*(редакция № 5 на 15 августа 2020 г.)*

**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ПРИКАЗ**

**от 10 ноября 2015 г.**  
**№ 465**

**Об утверждении Методических рекомендаций «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте»**

*Согласован:*  
*Администрация Президента*  
*Приднестровской Молдавской Республики*  
*Министерство финансов*  
*Приднестровской Молдавской Республики*

В соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-З "О транспорте" (СЗМР 97-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28), от 27 ноября 2008 года № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47), от 28 января 2013 года № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 28 апреля 2015 года № 94 "Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства регионального развития, транспорта и связи Приднестровской Молдавской Республики" (САЗ 15-19), приказываю:

**1.** Утвердить Методические рекомендации "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте" (прилагаются).

**2.** Признать утратившим силу Приказ Министерства промышленности Приднестровской Молдавской Республики от 3 ноября 2010 года № 562 "Об утверждении Методических рекомендации "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте" (САЗ 10-47) с изменениями, внесенными Приказом Министерства промышленности Приднестровской Молдавской Республики от 19 апреля 2011 года № 163 (САЗ 11-19), Приказом Государственной службы транспорта и дорожного хозяйства Приднестровской Молдавской Республики от 7 октября 2014 года № 251 (САЗ 14-45).

3. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

**И.о. министра А. Медведев**

г. Тирасполь  
10 ноября 2015 г.  
№ 465

Приложение к Приказу Министерства регионального развития, транспорта

и связи Приднестровской Молдавской Республики

от «10» ноября 2015 г. № 465

Методические рекомендации

«Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

1. Общие положения

1. Настоящие методические рекомендации «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (далее - нормы расхода топлива) рекомендованы для применения организациями независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, эксплуатирующими автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Приднестровской Молдавской Республики.
2. В данном документе приведены значения базовых, транспортных и эксплуатационных (с учетом надбавок) норм расхода топлива для автомобильного подвижного состава, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм, формулы и методы расчета нормативного расхода топлива при эксплуатации, справочные нормативные данные по расходу смазочных материалов и специальных жидкостей, значения зимних надбавок и другое.
3. Норма расхода топлива и смазочных материалов применительно к автомобильному транспорту подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлива по месту потребления, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, для расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и так далее.

При нормировании расхода топлива различают базовое значение расхода топлив, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода топлив, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

2. Нормы расхода топлива для автомобилей

1. Нормы расхода топлива могут устанавливаться для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлива на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм (в таблицы) не включен и устанавливается отдельно.
2. Для автомобилей установлены следующие виды норм:

а) базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства

(АТС) в снаряженном состоянии;

б) транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега при проведении

транспортной работы:

1. автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса номинальная загрузка пассажиров;
2. самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом 0,5);

в) транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с использованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, массы прицепа или полуприцепа - до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, - или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

Базовая норма расхода топлива зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемых топлив, учитывает массу автомобиля в снаряженном состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации в пределах «Правил дорожного движения».

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит или от грузоподъемности, или от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации АТС на основе базовой или транспортной нормы с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации, по формулам, приведенным в данном документе.

Нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

а) для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;

б) для автомобилей, работающих на сжиженном углеводородном газе (СУГ), - в литрах СУГ из расчета 1 л бензина соответствует "1,32 л СУГ, не более" (рекомендуемая норма в пределах 1,22 +/- 0,10 л СУГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропанбутановой смеси);

в) для автомобилей, работающих на компримированном природном газе (КПГ) - в нормальных метрах кубических КПГ, из расчета 1 л бензина соответствует 1 +/- 0,1 куб. м

КПГ (в зависимости от свойств природного газа);

г) для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится при помощи поправочных коэффициентов (надбавок), регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС).

6. Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях.

Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны - от 7% до 10% (включительно - и далее по тексту для всех верхних предельных значений коэффициентов). Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в Приложении № 2 к настоящим Методическим рекомендациям.

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

1. от 300 до 800 м - до 5% (нижнегорье);
2. от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье); 3) от 2001 до 3000 м - до 15% (высокогорье); 4) свыше 3000 м - до 20% (высокогорье).

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий - до 30%.

При работе автотранспорта в населенных пунктах:

1. г. Тирасполь, г. Бендеры - до 10%;
2. иных населенных пунктах (при наличии регулируемых перекрестков и светофоров) - до 5%.

Организация балансодержатель транспортного средства обязана обеспечить раздельный учет пройденного пути не в пределах города (поселка) – в пригородной зоне, между населенными пунктами, при отсутствии раздельного учета применение повышающей нормы расхода в населенных пунктах на путь, пройденный в пригородной зоне и (или) между населенными пунктами не допускается.

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузо-пассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и тому подобное, включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

Перевозка нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях - с пониженной средней скоростью движения автомобилей 20-40 км/ч - до 15%, с пониженной средней скоростью ниже 20 км/ч - до 35%.

При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта (пробег определяется производителем техники) - до 10%.

При централизованном перегоне автомобилей своим ходом в одиночном состоянии или колонной - до 10%; при перегоне-буксировке автомобилей в спаренном состоянии - до 15%; при перегоне-буксировке в строенном состоянии - до 20%.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более пяти лет с общим пробегом более 100 тыс. км - до 5%; более восьми лет с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10%.

При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и так далее без учета транспортной работы - до 10%.

При работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия, - до 20%.

При работе специальных автомобилей (патрульных, телерадиокомпаний, киносъемочных, фотовидеофиксации, пожарных, автомобилей скорой помощи, автомобилей, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и так далее), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и тому подобное - до 20%.

При работе в карьерах (кроме специальных карьерных АТС), при движении по полю, при вывозке леса и т.п. на горизонтальных участках дорог IV и V категорий: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля - до 40%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях, лесных пожаров и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35%, для дорог IV и V категорий - до 50%.

При учебной езде на дорогах общего пользования - до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 40%.

При использовании установки «климат-контроль» (независимо от времени года) при движении автомобиля - до 7%.

При использовании кондиционера при движении автомобиля - до 7% (применение данного коэффициента совместно с зимней надбавкой в зависимости от климатических районов не допускается).

Нормы расхода топлива для функционирования дополнительного оборудования рефрижераторов, автобусов, специальных и специализированных транспортных средств определяются научными организациями, занимающимися разработкой подобных норм, заводами-изготовителями дополнительного оборудования или АТС (нормируются в л/час).

При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

В случае, когда раздельная фиксация периодов работы кондиционера (установки «климат-контроль») при стоянке автомобиля и движении автомобиля затруднена, по решению руководителя организации и при наличии соответствующего обоснования профильного структурного подразделения организации допускается увеличение базовой нормы расхода до 10% без ведения раздельного учета.

При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки и другие объекты), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем - до 10% от базовой нормы за один час простоя.

В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 °C) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей) устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 7% от базовой нормы. Организация банансодержатель, при увеличении нормы расхода топлива в целях обоснованности списания топлива, обязана обеспечить ежедневный учет среднедневной температуры воздуха согласно официальным данным ГУ «Республиканский гидрометцентр», раздельный учет времени в зависимости от режима работы автомобиля (движение или стоянка (простой), наличие заключения профильного структурного подраздления организации об отсутувии независимых отопителей (отсутствии возможности эксплуатации).

1. Допускается на основании решения юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС:

а) на внутригаражные разъезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества, потребляемого данным предприятием (с обоснованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах);

б) для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать базовую норму расхода топлива в тех же размерах, что и для базовой модели;

в) для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), нормы расхода топлива могут определяться: на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями, из расчета до 1,3 л/100 км - с дизельными двигателями, из расчета до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на сжиженном газе, из расчета до 2 куб. м/100 км для автомобилей, работающих на сжатом природном газе; при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива, из расчета на каждую тонну изменения собственной массы автомобиля.

1. Норма расхода топлива может снижаться.

При работе на дорогах общего пользования I, II и III категорий за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) - до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

1. В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

а) для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических

воздействий - до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;

б) для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля - до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний сезоны, в зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки согласно Приложению № 2;

в) на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки

газа - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых автомобилей.

1. Применительно к конкретным условиям эксплуатации АТС допускается использование скорректированных значений поправочных коэффициентов (надбавок) к базовым нормам расхода топлива, утвержденных настоящими методическими рекомендациями, к базовым нормам расхода топлива.

Для получения соответствующего согласования исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, организация (балансодержатель) направляет исполнительному органу государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, заявку с приложением заключения о фактическом расходе топлива в различных режимах эксплуатации АТС, выданное организацией, которая допущена в соответствии с действующим законодательством к проведению технического осмотра АТС.

1. На период действия данного документа для моделей, марок и модификаций автомобильной техники, поступающей в автопарк Республики, на которую в установленном порядке исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом не утверждены нормы расхода топлива, руководители органов государственной власти, министерств и ведомств, организаций, предприятий и учреждений в случае эксплуатации АТС обязаны вводить в действие в установленном порядке временные базовые (транспортные) нормы расхода с одновременным направлением в исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, заявки на дополнение существующего перечня АТС новой моделью, маркой и модификацией.
2. **О**рганы государственной власти, министерства и ведомства, организации, предприятия и учреждения, направившие в 2015 году до 1 ноября 2015 года в адрес исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, заявки на утвреждение норм расхода топлива на АТС новой модели, марки, модификации, вправе провести исправительные корректировки списания топлива за период рассмотрения заявки до утверждения нормы расхода топлива настоящим приказом, но в пределах норм, утвержденных настоящим приказом.

3. Легковые автомобили

1. Для легковых автомобилей нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x Hs x S x (1 + 0,01 x D), (1)

где Qн - нормативный расход топлив, л;

Hs - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км;

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

3.1. Нормы расхода топлива на легковые автомобили

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель автомобиля | Мощность  двигателя, kW | Линейная норма,  л/100км, м3/100км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Acura MDX 3,5i (5АКПП) AWD | 179 | 13,1 Б |
| 2 | Acura MDX 3,7i (5АКПП) AWD | 220 | 13,5 Б |
| 21 | Acura TSX 2,4i (5АКПП) | 149 | 10,0 Б |
| 3 | Alfa Romeo 146 1,4i | 66 | 6,9 Б |
| 4 | Alfa Romeo 146 1,6i | 76 | 7,1 Б |
| 5 | Alfa Romeo 147 1,6iTS | 77 | 8,3 Б |
| 6 | Alfa Romeo 147 2,0i | 110 | 8,5 Б |
| 7 | Alfa Romeo 156 1,8i | 103 | 7,9 Б |
| 8 | Alfa Romeo 156 1,9GTD | 85 | 6,4 Д |
| 9 | Alfa Romeo 156 2,0i T. Spark | 114 | 8,6 Б |
| 10 | Alfa Romeo 156 2,4JTD | 100 | 7,9 Д |
| 11 | Alfa Romeo 164 2,0i Twin Spark | 106 | 8,2 Б |
| 12 | Alfa Romeo 164L 3,0i | 132 | 12,1 Б |
| 13 | Alfa Romeo 166 2,4JTD | 100 | 8,6 Д |
| 14 | Alfa Romeo 166 3,2i | 168 | 11,9 Б |
| 15 | Alfa Romeo Crosswagon 1,9JTD 4х4 | 110 | 7,2 Д |
| 16 | Alfa Romeo Sport Wagon 1,3i | 63 | 8,1 Б |
| 17 | Audi 100 1,8 | 55 | 9,1 Б |
| 18 | Audi 100 1,8i | 66 | 10,5 СУГ |
| 19 | Audi 100 2,0 | 95 | 9,8 Б |
| 20 | Audi 100 2,0i | 74 | 10,8 СУГ |
| 21 | Audi 100 2,0i | 85 | 9,7 Б |
| 22 | Audi 100 2,2i | 85 | 10,0 Б |
| 23 | Audi 100 2,2i Quattro | 147 | 11,2 Б |
| 24 | Audi 100 2,2Ti Quattro S4 | 169 | 13,1 Б |
| 25 | Audi 100 2,3i | 98 | 10,1 Б |
|  |  |  | 13,1 СУГ |
| 251 | Audi 100 2,3i | 100 | 10,6 Б |
| 26 | Audi 100 2,3i | 101 | 12,0 СУГ |
| 27 | Audi 100 2,3i Quattro | 100 | 10,9 Б |
| 28 | Audi 100 2,4D | 60 | 8,3 Д |
| 29 | Audi 100 2,5TDi | 85 | 7,1 Д |
| 30 | Audi 100 2,6i | 110 | 11,2 Б |
|  |  |  | 12,4 СУГ |
| 31 | Audi 100 2,6i Quattro | 110 | 12,1 Б |
| 32 | Audi 100 2,8i | 128 | 11,4 Б |
|  |  |  | 13,7 СУГ |
| 321 | Audi 100 2,8i Quattro | 128 | 12,8 Б |
| 33 | Audi 100 Avant 2,5 TDi | 85 | 8,2 Д |
| 34 | Audi 100 Avant 2,5 TDi | 103 | 8,6 Д |
| 35 | Audi 100CC 2,0TD | 64 | 7,1 Д |
| 36 | Audi 200 2,2Ti | 162 | 10,5 Б |
| 37 | Audi 200 2,2Ti Avant Quattro | 121 | 12,2 Б |
| 38 | Audi 80 1,6 | 55 | 7,9 Б |
| 39 | Audi 80 1,6D | 40 | 6,7 Д |
| 40 | Audi 80 1,6TD | 51 | 6,7 Д |
| 41 | Audi 80 1,8 | 66 | 9,4 Б |
|  |  |  | 10,0 СУГ |
| 42 | Audi 80 1,8S | 66 | 8,6 Б |
| 43 | Audi 80 1,9 | 82 | 9,3 Б |
| 44 | Audi 80 1,9i | 83 | 8,9 Б |
| 45 | Audi 80 1,9TDi | 55 | 6,9 Д |
| 46 | Audi 80 2,0i | 66 | 10,3 СУГ |
| 47 | Audi 80 2,0i | 83 | 8,9 Б |
| 48 | Audi 80 2,2Ti Quattro | 232 | 12,5 Б |
| 49 | Audi 80 2,3i | 100 | 10,2 Б |
| 50 | Audi 80 2,6E | 110 | 10,3 Б |
| 51 | Audi 80 1,8 Quattro | 66 | 9,4 Б |
| 52 | Audi 80 В4 1,9TDi | 66 | 6,8 Д |
| 53 | Audi 90 2,0i | 85 | 8,9 Б |
| 531 | Audi 90 1.9 | 66 | 10,2 Д |
| 54 | Audi 90 2,2i | 96 | 9,0 Б |
| 55 | Audi 90 2,3i | 100 | 10,2 Б |
| 56 | Audi A3 1,6i | 74 | 7,4 Б |
| 57 | Audi A3 1,8T | 110 | 8,8 Б |
| 58 | Audi A4 1,6i | 74 | 8,2 Б |
| 59 | Audi A4 1,8i | 92 | 8,5 Б |
| 60 | Audi A4 1,8T | 120 | 9,3 Б |
| 61 | Audi A4 1,8T Quattro | 120 | 10,5 Б |
| 62 | Audi A4 1,8TFSi | 118 | 9,0 Б |
| 63 | Audi A4 1,8T | 110 | 9,5 Б |
| 64 | Audi A4 1,9TDi | 60 | 7,0 Д |
| 65 | Audi A4 1,9TDi | 96 | 6,5 Д |
| 66 | Audi A4 2,0i | 96 | 8,6 Б |
| 67 | Audi A4 2,0TDi | 103 | 6,7 Д |
| 68 | Audi A4 2,0TFSi | 147 | 8,9 Б |
| 69 | Audi A4 2,4i | 121 | 10,6 Б |
| 70 | Audi A4 2,5TDi | 110 | 8,2 Д |
| 71 | Audi A4 2,6i | 110 | 10,3 Б |
| 72 | Audi A4 2,8i Quattro | 128 | 12,8 Б |
| 73 | Audi A4 2,8i Quattro | 142 | 13,1 Б |
| 731 | Audi A5 2,0TFSi (7АКПП) Quattro | 155 | 10,8 Б |
| 74 | Audi A6 1,8i | 92 | 8,6 Б |
| 75 | Audi A6 1,8T | 110 | 10,5 Б |
| 76 | Audi A6 1,8T Quattro | 110 | 10,9 Б |
| 77 | Audi A6 1,9TDi | 66 | 6,2 Д |
| 78 | Audi A6 1,9TDi | 81 | 6,5 Д |
| 79 | Audi A6 1,9TDi | 85 | 6,6 Д |
| 80 | Audi A6 1,9TDi | 96 | 6,8 Д |
| 81 | Audi A6 2,0i | 85 | 8,9 Б |
| 82 | Audi A6 2,0i | 96 | 9,5 Б |
| 83 | Audi A6 2,0TDi | 103 | 7,1 Д |
| 84 | Audi A6 2,0TFSi | 125 | 9,3 Б |
| 85 | Audi A6 2,4i | 121 | 13,7 Б |
| 86 | Audi A6 2,4i | 130 | 11,2 Б |
| 87 | Audi A6 2,4i | 125 | 11,2 Б |
| 88 | Audi A6 2,4i Quattro | 121 | 13,9 Б |
| 89 | Audi A6 2,4i Quattro | 130 | 11,1 Б |
| 90 | Audi A6 2,5TDi | 100 | 8,6 Д |
| 901 | Audi A6 2,5TDi | 114 | 9,2 Д |
| 91 | Audi A6 2,5TDi | 132 | 8,7 Д |
| 92 | Audi A6 2,5TDi (6АКПП) | 120 | 9,1 Д |
| 93 | Audi A6 2,5TDi Quattro | 132 | 9,3 Д |
| 94 | Audi A6 2,6i | 110 | 12,9 Б |
| 95 | Audi A6 2,6i Quattro | 102 | 13,3 Б |
| 96 | Audi A6 2,6i Quattro | 129 | 14,1 Б |
| 97 | Audi A6 2,7TDi | 132 | 8,4 Д |
| 98 | Audi A6 2,7Ti Quattro | 184 | 12,5 Б |
| 99 | Audi A6 2,8FSi | 154 | 12,0 Б |
| 100 | Audi A6 2,8FSi | 140 | 11,1 Б |
| 1001 | Audi A6 2,8FSi Quattro | 140 | 12,5 Б |
| 1002 | Audi A6 2,8FSi (CVT Multitronic) | 140 | 12,4 Б |
| 101 | Audi A6 2,8FSi (6АКПП) Quattro | 162 | 12,4 Б |
| 102 | Audi A6 2,8FSi (6АКПП) Quattro | 154 | 13,3 Б |
| 103 | Audi A6 2,8FSi (7АКПП) | 140 | 11,8 Б |
| 104 | Audi A6 2,8FSi (7АКПП) | 162 | 11,7 Б |
| 105 | Audi A6 2,8i | 142 | 12,8 Б |
| 106 | Audi A6 2,8i Quattro | 128 | 14,2 Б |
| 107 | Audi A6 3,0i | 160 | 11,0 Б |
| 108 | Audi A6 3,0i Quattro | 160 | 13,6 Б |
| 109 | Audi A6 3,0TDi (6АКПП) Quattro | 171 | 9,0 Д |
| 110 | Audi A6 3,0TDi Quattro | 165 | 8,1 Д |
| 111 | Audi A6 3,0TFSi (6АКПП) Quattro | 213 | 12,2 Б |
| 112 | Audi A6 3,2FSi | 188 | 12,4 Б |
| 113 | Audi A6 3,2FSi Quattro | 188 | 12,8 Б |
| 114 | Audi A6 4,2FSi (6АКПП) Quattro | 257 | 14,3 Б |
| 115 | Audi A6 4,2i Quattro | 220 | 15,9 Б |
| 116 | Audi A6 Allroad 2,7Ti Quattro | 184 | 12,5 Б |
| 1161 | Audi A6 Avant 2,5TDi | 110 | 9,1 Д |
| 117 | Audi A6 Avant 2,4i Quattro | 130 | 13,1 Б |
| 118 | Audi A6 Lim 2,7Ti (5АКПП) Quattro | 184 | 13,1 Б |
| 119 | Audi A8 2,5TDi Quattro | 110 | 9,7 Д |
| 120 | Audi A8 2,8i | 142 | 12,3 Б |
| 121 | Audi A8 2,8i Quattro | 142 | 13,3 Б |
| 122 | Audi A8 2,8i Quattro | 128 | 12,9 Б |
| 123 | Audi A8 2,8i V5 Quattro | 128 | 12,9 Б |
| 124 | Audi A8 3,0TDi (6АКПП) Quattro | 171 | 9,5 Д |
| 125 | Audi A8 3,2FSi (6АКПП) Quattro | 191 | 12,5 Б |
| 126 | Audi A8 3,3TDi Quattro | 165 | 9,8 Д |
| 127 | Audi A8 3,7i | 169 | 13,4 Б |
| 128 | Audi A8 3,7i Quattro | 191 | 13,7 Б |
| 129 | Audi A8 3,7i Quattro | 206 | 13,7 Б |
| 130 | Audi A8 4,0TDi (6АКПП) Quattro | 202 | 10,6 Д |
| 131 | Audi A8 4,2FSi (6АКПП) Quattro | 257 | 15,0 Б |
| 132 | Audi A8 4,2i Quattro | 221 | 16,2 Б |
| 133 | Audi A8 4,2i Quattro | 213 | 16,2 Б |
| 134 | Audi A8 4,2i Quattro | 246 | 13,6 Б |
| 135 | Audi A8 4,2TDi Quattro | 240 | 10,9 Д |
| 136 | Audi A8L 4,2FSi (6АКПП) Quattro | 257 | 15,1 Б |
| 137 | Audi A8L 4,2TDi Quattro | 240 | 10,9 Д |
| 138 | Audi A8L 6,0i Quattro | 331 | 16,6 Б |
| 139 | Audi Allroad 2,0TDi Quattro | 125 | 7,5 Д |
| 140 | Audi Allroad 2,5TDi (5АКПП) | 132 | 10,3 Д |
| 141 | Audi Allroad 2,5TDi Quattro | 132 | 9,3 Д |
| 142 | Audi Allroad 2,7Ti (5АКПП) Quattro | 187 | 13,3 Б |
| 143 | Audi Q5 2,0TFSi (7АКПП) Quattro | 155 | 11,7 Б |
| 144 | Audi Q7 3,0TDi (6АКПП) Quattro | 176 | 12,2 Д |
| 145 | Audi Q7 3,0TDi Quattro | 171 | 11,3 Д |
| 146 | Audi Q7 3,6FSi (6АКПП) Quattro | 206 | 14,3 Б |
| 147 | Audi Q7 4,2FSi Quattro | 257 | 15,1 Б |
| 148 | Audi Q7 4,2TDi (6АКПП) Quattro | 254 | 14,1 Д |
| 149 | Audi S8 4,2i 4WD | 265 | 16,2 Б |
| 1491 | Audi S8 5,2FSi (6АКПП) Quattro | 331 | 15,8 Б |
| 150 | Audi V8 3,5i Quattro | 184 | 13,5 Б |
| 151 | Bentley Continental GT 6,0i (6АКПП) | 412 | 19,4 Б |
| 152 | BMW 120d 2,0TD (6АКПП) | 120 | 6,3 Д |
| 153 | BMW 316 1,8i | 85 | 9,2 Б |
| 154 | BMW 316i | 75 | 8,7 Б |
| 155 | BMW 316i | 77 | 9,5 Б |
| 156 | BMW 318 | 77 | 9,3 Б |
| 157 | BMW 318 1,7TDS | 66 | 6,5 Д |
| 158 | BMW 318i | 105 | 10,5 Б |
| 159 | BMW 318iS | 102 | 10,5 Б |
| 160 | BMW 320D | 100 | 8,6 Д |
| 161 | BMW 320i | 110 | 11,6 Б |
| 162 | BMW 320i 2,0i (5АКПП) | 125 | 10,6 Б |
| 163 | BMW 323i | 110 | 10,8 Б |
| 164 | BMW 324D | 85 | 8,8 Д |
| 165 | BMW 325 2,5i (5АКПП) | 160 | 11,0 Б |
| 166 | BMW 325 TDS | 105 | 8,1 Д |
| 167 | BMW 325i | 141 | 10,5 Б |
| 168 | BMW 328 3,0i (6АКПП) | 172 | 10,3 Б |
| 169 | BMW 330xi 3,0i 4WD | 190 | 10,9 Б |
| 1691 | BMW 335iT 3,0iT (6АКПП) | 225 | 11,6 Б |
| 170 | BMW 518i | 66 | 9,3 Б |
| 171 | BMW 520d 2,0d | 100 | 6,7 Д |
| 172 | BMW 520i | 92 | 9,5 Б |
| 173 | BMW 520i | 95 | 10,8 Б |
| 174 | BMW 520i | 110 | 11,2 Б |
| 175 | BMW 520Ti | 125 | 11,7 Б |
| 176 | BMW 523i 2,5i | 125 | 11,3 Б |
| 177 | BMW 524D | 85 | 8,8 Д |
| 178 | BMW 524D 2,4TD | 85 | 7,4 Д |
| 179 | BMW 525 TD | 85 | 9,8 Д |
| 180 | BMW 525d 2,5TD | 120 | 7,6 Д |
| 181 | BMW 525d 2,5TD (5АКПП) | 120 | 8,2 Д |
| 182 | BMW 525d 2,5TDS (6АКПП) | 130 | 8,6 Д |
| 183 | BMW 525i | 123 | 11,3 Б |
| 184 | BMW 525i | 141 | 12,5 Б |
| 185 | BMW 525i 2,5i | 125 | 12,8 СУГ |
| 186 | BMW 525i 2,5i | 141 | 13,2 СУГ |
| 187 | BMW 525i 2,5i (6АКПП) | 160 | 12,8 СУГ |
| 188 | BMW 528i | 135 | 12,4 Б |
| 1881 | BMW 530d 3,0d (5АКПП) | 142 | 9,7 Д |
| 189 | BMW 530d 3,0d (6АКПП) | 173 | 8,6 Д |
| 190 | BMW 530d 3,0TD (5АКПП) | 160 | 9,2 Д |
| 191 | BMW 530d 3,0TDi (5AКПП) | 135 | 9,2 Д |
| 192 | BMW 530d GT 3,0d (8АКПП) | 180 | 8,6 Д |
| 193 | BMW 530i | 138 | 12,7 Б |
| 194 | BMW 530i | 170 | 10,9 Б |
| 195 | BMW 530i 3,0i | 160 | 11,4 Б |
| 196 | BMW 530i 3,0i (6АКПП) | 200 | 11,3 Б |
| 197 | BMW 530xi 3,0i 4WD | 190 | 11,2 Б |
| 198 | BMW 535i | 173 | 11,6 Б |
| 199 | BMW 535i 3,5i | 155 | 11,2 Б |
| 200 | BMW 540i | 210 | 15,2 Б |
| 201 | BMW 545i 4,4i (6АКПП) | 250 | 12,9 Б |
| 202 | BMW 633i | 146 | 11,2 Б |
| 203 | BMW 645Ci 4,4i (6АКПП) | 245 | 13,6 Б |
| 204 | BMW 650i (6АКПП) | 265 | 13,8 Б |
| 205 | BMW 725 2,5TDS | 105 | 7,9 Д |
| 206 | BMW 728i | 142 | 11,6 Б |
| 207 | BMW 730d 3,0TD | 142 | 9,5 Д |
| 2071 | BMW 730d 3,0TD (5АКПП) | 120 | 10,2 Д |
| 208 | BMW 730d 3,0TD (5АКПП) | 135 | 9,7 Д |
| 209 | BMW 730d 3,0TD (6АКПП) | 160 | 10,1 Д |
| 210 | BMW 730d 3,0TDi (6AКПП) | 170 | 10,5 Д |
| 211 | BMW 730i | 135 | 12,8 Б |
| 212 | BMW 735i | 155 | 13,1 Б |
| 213 | BMW 735i | 175 | 12,4 Б |
| 214 | BMW 735iA 3,6i (6АКПП) | 200 | 12,5 Б |
| 215 | BMW 735iL | 155 | 13,4 Б |
| 216 | BMW 740 AL | 210 | 16,2 Б |
| 217 | BMW 740d 4,0TD (5АКПП) | 180 | 11,2 Д |
| 218 | BMW 740d 4,0TD (6АКПП) | 190 | 10,5 Д |
| 219 | BMW 740i | 210 | 15,5 Б |
| 220 | BMW 740i 3,0i (6АКПП) | 240 | 12,3 Б |
| 221 | BMW 740IL 4,4i (4АКПП) | 291 | 14,5 Б |
| 222 | BMW 740Li 4,0i (6АКПП) | 225 | 13,6 Б |
| 2221 | BMW 745d 4,4TD (6АКПП) | 217 | 11,5 Д |
| 223 | BMW 745d 4,4TD (6АКПП) | 220 | 10,9 Д |
| 224 | BMW 745Li | 245 | 13,8 Б |
| 225 | BMW 750i | 220 | 16,3 Б |
| 226 | BMW 750i 4,8i (6АКПП) | 270 | 13,8 Б |
| 227 | BMW 750i LA | 240 | 16,3 Б |
| 228 | BMW 750Li 4,4i (6АКПП) | 300 | 14,5 Б |
| 229 | BMW 760i 6,0i (6АКПП) | 327 | 15,7 Б |
| 230 | BMW M6 5,0i (7АКПП) | 373 | 17,7 Б |
| 2301 | BMW X3 3,0sd (6АКПП) 4WD | 210 | 10,1 Д |
| 231 | BMW X3 2,5i (5АКПП) 4WD | 141 | 13,1 Б |
| 232 | BMW X3 3,0i (5АКПП) | 170 | 13,3 Б |
| 233 | BMW X3 3,0si (6АКПП) | 200 | 11,4 Б |
| 234 | BMW X5 3,0D | 135 | 9,5 Д |
| 235 | BMW X5 3,0D (6АКПП) | 160 | 9,7 Д |
| 2351 | BMW X5 3,0D (6АКПП) 4WD | 160 | 10,2 Д |
| 236 | BMW X5 3,0D (6АКПП) 4WD | 173 | 9,7 Д |
| 237 | BMW X5 3,0d (6АКПП) xDrive | 173 | 9,7 Д |
| 238 | BMW X5 3,0i 4WD | 170 | 14,2 Б |
| 239 | BMW X5 3,0Si (6АКПП) | 200 | 12,1 Б |
| 240 | BMW X5 4,4i | 213 | 13,8 Б |
| 241 | BMW X5 4,6is 4WD | 255 | 15,7 Б |
| 242 | BMW X5 4,8i (6АКПП) | 261 | 15,8 Б |
| 243 | BMW X6 3,5i (6АКПП) | 221 | 14,7 Б |
| 244 | BMW X6 30d (6АКПП) xDrive | 173 | 9,9 Д |
| 245 | BMW X6 35i 3,0i (6АКПП) xDrive | 225 | 13,3 Б |
| 246 | BMW X6 50i 4,4i (6АКПП) xDrive | 300 | 16,6 Б |
| 2461 | BMW Z4 2,2i (5АКПП) | 125 | 11,2 Б |
| 2462 | BMW Z4 2,5i (6АКПП) | 130 | 10,8 Б |
| 247 | Buick Enclave 3,6i (6АКПП) 4WD | 202 | 14,3 Б |
| 248 | Cadillac BLS 1,9TD | 110 | 8,6 Д |
| 249 | Cadillac BLS 1,9TD (6АКПП) | 110 | 9,0 Д |
| 2491 | Cadillac CTS 2,8L (6АКПП) | 155 | 12,7 Б |
| 250 | Cadillac CTS 3,6i (6АКПП) | 223,5 | 11,3 Б |
| 251 | Cadillac CTS 3,6i (6АКПП) 4WD | 229 | 12,4 Б |
| 2511 | Cadillac DTS 4,6i (4АКПП) | 206 | 15,5 Б |
| 252 | Cadillac DeVille DTS 4,6i | 221 | 13,7 Б |
| 253 | Cadillac Eldorado 4,9i | 199 | 15,2 Б |
| 254 | Cadillac Escalade 6,0i 4WD | 254 | 18,1 Б |
| 255 | Cadillac Escalade 6,2i (6АКПП) | 292 | 18,6 Б |
| 256 | Cadillac Escalade 6,2i (6АКПП) | 301 | 18,7 Б |
| 257 | Cadillac Escalade 6,2i (6АКПП) 4WD | 301 | 18,7 Б |
| 258 | Cadillac Seville 4,6i | 134 | 15,0 Б |
| 259 | Cadillac Seville 4,6i | 224 | 15,2 Б |
| 260 | Chery A5 2,0i | 95 | 8,9 Б |
| 2601 | Chery Cowin 1,6i | 69 | 8,2 Б |
| 261 | Chery Tiggo 1,6i | 87,5 | 8,1 Б |
| 262 | Chery Tiggo 2,0i | 92 | 9,1 Б |
| 263 | Chevrolet Astro 4,3i 4WD | 140 | 13,8 Б |
| 264 | Chevrolet Aveo 1,2i | 53 | 6,6 Б |
| 265 | Chevrolet Aveo 1,4i | 69 | 6,7 Б |
| 266 | Chevrolet Aveo 1,4i | 74 | 6,8 Б |
| 267 | Chevrolet Blaser 2,8i 4WD | 93 | 12,9 Б |
| 268 | Chevrolet Blaser 4,3i | 145 | 14,4 Б |
| 269 | Chevrolet Blazer 4,3i | 142 | 16,7 СУГ |
| 2691 | Chevrolet Captiva 2,0D AWD | 110 | 8,6 Д |
| 270 | Chevrolet Captiva 3,2i (5АКПП) AWD | 169 | 12,4 Б |
| 271 | Chevrolet Cavaler 2,2i | 90 | 9,0 Б |
| 272 | Chevrolet Chevy Van 5,7i | 188 | 16,2 Б |
| 273 | Chevrolet Egvinox 3,4i 4WD | 136 | 11,9 Б |
| 274 | Chevrolet Epica 2,0i | 105 | 9,5 Б |
| 275 | Chevrolet Epica 2,5i (5АКПП) | 115 | 10,9 Б |
| 276 | Chevrolet Evanda 2,0i | 96 | 9,1 Б |
| 277 | Chevrolet Explorer 5,4i (5АКПП) AWD | 221 | 16,9 Б |
| 278 | Chevrolet Explorer (Conversion Van) 5,3i AWD | 213 | 18,6 Б |
| 279 | Chevrolet Express 5,7i | 188 | 18,5 Б |
| 280 | Chevrolet Lacetti 1,4i | 70 | 7,6 Б |
| 281 | Chevrolet Lacetti 1,6i | 80 | 7,6 Б |
| 282 | Chevrolet Lacetti 1,8i | 89 | 8,2 Б |
| 283 | Chevrolet Lumina 3,2i | 141 | 12,5 Б |
| 284 | Chevrolet Lumina 3,1 APV | 89 | 12,8 Б |
| 285 | Chevrolet Malibu 2,4i | 112 | 10,3 Б |
| 286 | Chevrolet Niva (ВАЗ-212300, дв. ВАЗ-2123) | – | 12,0 СУГ |
| 287 | Chevrolet Niva 2123 GLL (дв. ВАЗ-2123) | 59 | 10,1 Б |
| 288 | Chevrolet Niva 212300 (дв. ВАЗ-2123) | 59 | 10,1 Б |
| 289 | Chevrolet Niva 212360 1,8i (дв. Opel Z18XE) | 90 | 10,3 Б |
| 290 | Chevrolet Rezzo 1,6i | 77 | 7,5 Б |
| 291 | Chevrolet Rezzo Tacuma 1,6i | 79 | 7,8 Б |
| 292 | Chevrolet Spark 0,8i | 38 | 5,5 Б |
| 293 | Chevrolet Spark 1,0i | 48,5 | 5,8 Б |
| 294 | Chevrolet Suburban 6,0i (4АКПП) 4WD | 264 | 23,3 Б |
| 295 | Chevrolet Tacuma 1,6i | 79 | 7,8 Б |
| 296 | Chevrolet Tahoe 5,3i (4АКПП) 4WD | 239 | 14,3 Б |
| 297 | Chevrolet Tahoe 5,3i 4WD | 210 | 19,5 Б |
| 298 | Chevrolet Tahoe 5,7i 4WD | 184 | 16,6 Б |
| 2981 | Chevrolet Trailblazer 4,2i (4АКПП) 4WD | 201 | 15,6 Б |
| 299 | Chevrolet Trans Sport 3,4i (4АКПП) | 137 | 13,1 Б |
| 300 | Chevrolet Vandura 5,7i | 210 | 22,9 Б |
| 301 | Chevrolet Viva 1,8i | 92 | 7,6 Б |
| 302 | Chrysler 300C 2,7i (4АКПП) | 142 | 11,3 Б |
| 303 | Chrysler 300C 3,0CRD (5АКПП) | 160 | 10,0 Д |
| 304 | Chrysler 300C 3,5i | 183 | 11,8 Б |
| 305 | Chrysler 300C 3,5i | 186 | 11,8 Б |
| 306 | Chrysler 300C Touring 5,7i (5АКПП) AWD | 250 | 16,1 Б |
| 307 | Chrysler 300M 2,7i | 150 | 12,3 Б |
| 308 | Chrysler 300M 3,5i | 187 | 13,3 Б |
| 309 | Chrysler Cirrus 2,5i (4АКПП) | 125 | 10,6 Б |
| 310 | Chrysler Concorde 3,2LXi | 168 | 10,6 Б |
| 311 | Chrysler Concorde 3,5i | 186 | 11,9 Б |
| 312 | Chrysler Grand Caravan SE 3,3i (4АКПП) | 116 | 12,4 Б |
| 313 | Chrysler Grand Voyager 2,4i | 108 | 12,2 Б |
| 314 | Chrysler Grand Voyager 2,5CRDi | 104 | 8,9 Д |
| 315 | Chrysler Grand Voyager 2,8CRDi | 110 | 9,3 Д |
| 3151 | Chrysler Grand Voyager 2,8CRD (6АКПП) | 120 | 10,5 Д |
| 316 | Chrysler Grand Voyager 3,3i | 128 | 13,1 Б |
| 317 | Chrysler Grand Voyager 3,3i | 132 | 14,5 СУГ |
| 318 | Chrysler Grand Voyager 3,3i (4АКПП) 4WD | 128 | 14,3 Б |
| 319 | Chrysler Grand Voyager LE 2,5TD | 85 | 10,9 Д |
| 320 | Chrysler Grand Voyager LE 3,8i AWD | 122 | 14,0 Б |
| 321 | Chrysler GS Grand Voyager 3,3i | 116 | 12,8 Б |
| 322 | Chrysler LHS 3,5i (4АКПП) | 189 | 12,8 Б |
| 323 | Chrysler Neon 2,0i | 98 | 8,6 Б |
| 324 | Chrysler Pacifica 3,5i | 186 | 12,7 Б |
| 325 | Chrysler Pacifica 3,5i (4АКПП) AWD | 186 | 13,8 Б |
| 3251 | Chrysler Pacifica 3,8i (4АКПП) AWD | 160 | 14,8 Б |
| 326 | Chrysler Pacifica 4,0i (6АКПП) AWD | 190 | 14,0 Б |
| 327 | Chrysler PT Cruiser 2,0i | 104 | 8,3 Б |
| 328 | Chrysler Saratoga 3,0i | 104 | 12,4 Б |
| 329 | Chrysler Sebring 2,0LE | 104 | 9,6 Б |
| 330 | Chrysler Sebring 2,4i (4АКПП) | 125 | 10,2 Б |
| 331 | Chrysler Sebring 2,4L | 110 | 10,0 Б |
| 332 | Chrysler Sebring LX 2,7i | 150 | 11,3 Б |
| 333 | Chrysler Stratus 2,0i | 96 | 9,0 Б |
| 334 | Chrysler Stratus 2,5i | 120 | 10,5 Б |
| 335 | Chrysler Town Country 3,3i (3АКПП) | 128 | 13,2 Б |
| 336 | Chrysler Town Country 3,8i | 122 | 14,4 Б |
| 337 | Chrysler Town Country 3,8i (4АКПП) | 122 | 16,6 СУГ |
| 338 | Chrysler Town Country 3,8i (4АКПП) | 158 | 13,8 Б |
| 339 | Chrysler Town Country 3,8i 4WD | 134 | 15,3 Б |
| 340 | Chrysler Vision 3,5i | 155 | 13,1 Б |
| 341 | Chrysler Voyager 2,0L | 98 | 9,9 Б |
| 342 | Chrysler Voyager 2,4i | 110 | 12,1 СУГ |
| 343 | Chrysler Voyager 2,5i | 72 | 11,8 Б |
| 344 | Chrysler Voyager 2,5TD LE, GS | 85 | 10,9 Д |
| 345 | Chrysler Voyager 2,8CRDi (4АКПП) | 110 | 9,1 Д |
| 346 | Chrysler Voyager 3,0i | 107 | 11,2 Б |
| 347 | Chrysler Voyager 3,3i (4АКПП) | 128 | 13,1 Б |
| 348 | Chrysler Voyager SE2,4i | 110 | 10,1 Б |
| 349 | Citroen AX 1,0i | 33 | 6,2 Б |
| 350 | Citroen Berlingo 1,4i | 55 | 7,4 Б |
| 351 | Citroen Berlingo 1,6HDi | 55 | 6,0 Д |
| 3511 | Citroen Berlingo 1,6HDi | 66 | 7,8 Д |
| 352 | Citroen Berlingo 1,6i | 66 | 8,4 Б |
| 353 | Citroen Berlingo 1,8i | 66 | 8,3 Б |
| 354 | Citroen Berlingo 1,9D | 51 | 7,6 Д |
| 355 | Citroen Berlingo MF 1,8i | 118 | 8,6 Б |
| 356 | Citroen Berlingo Multispace 1,6i | 81 | 8,5 Б |
| 3561 | Citroen Berlingo New 1,6i | 66 | 9,4 Б |
| 357 | Citroen Berlingo SX 2,0Hdi | 66 | 6,7 Д |
| 358 | Citroen BX 1,4 | 45 | 8,1 Б |
| 359 | Citroen BX 1,6 | 65 | 10,1 Б |
| 360 | Citroen BX 19 1,9D | 51 | 6,7 Д |
| 361 | Citroen BX 2,0 | 89 | 10,9 Б |
| 3611 | Citroen C3 Picasso 1,4VTi | 70 | 7,5 Б |
| 362 | Citroen C4 1,6HDi | 66 | 5,4 Д |
| 363 | Citroen C4 1,6i (4АКПП) | 80 | 8,6 Б |
| 364 | Citroen C5 1,6HDi | 80 | 6,2 Д |
| 365 | Citroen C5 2,0HDi | 100 | 6,8 Д |
| 366 | Citroen C5 2,0HDi | 80 | 6,7 Д |
| 3661 | Citroen C5 2,0HDi (4АКПП) | 80 | 7,4 Д |
| 367 | Citroen C5 2,0HDi (6АКПП) | 100 | 7,9 Д |
| 368 | Citroen C5 2,0i | 100 | 9,8 Б |
| 369 | Citroen C5 2,0i (4АКПП) | 100 | 11,4 СУГ |
| 3691 | Citroen C5 2,0i | 103 | 9,3 Б |
| 370 | Citroen C5 2,2HDi | 98 | 7,0 Д |
| 371 | Citroen C5 2,2HDi | 125 | 7,3 Д |
| 372 | Citroen C5 2,7HDi (6АКПП) | 150 | 9,0 Д |
| 373 | Citroen C5 3,0i, Exclusive | 152 | 11,2 Б |
| 374 | Citroen C6 2,7HDi (6АКПП) | 150 | 9,8 Д |
| 375 | Citroen C6 3,0i (6АКПП) | 158 | 11,9 Б |
| 376 | Citroen C8 2,0HDi | 79 | 7,9 Д |
| 377 | Citroen C8 2,2HDi | 94 | 8,3 Д |
| 378 | Citroen C8 2,2i | 116 | 11,2 Б |
| 379 | Citroen Evasion 1,8i | 73 | 9,8 Б |
| 380 | Citroen Evasion 1,9TD | 66 | 8,1 Д |
| 381 | Citroen Evasion 2,0i | 89 | 10,3 Б |
| 382 | Citroen Evasion 2,0i Turbo | 108 | 11,6 Б |
| 383 | Citroen Evasion 2,1TDi | 80 | 7,9 Д |
| 384 | Citroen Jumper 1,9TD | 66 | 9,5 Д |
| 385 | Citroen Jumper 2,2HDi | 74 | 8,9 Д |
| 386 | Citroen Jumper 2,5TD | 76 | 10,9 Д |
| 387 | Citroen Jumper 33MH 2,8Hdi | 93 | 10,3 Д |
| 388 | Citroen Jumpy 2,0i | 103 | 9,5 Б |
| 389 | Citroen Jumpy 1,6Hdi L2H1 | 66,2 | 7,9 Д |
| 390 | Citroen Jumpy 1,9TD | 68 | 8,6 Д |
| 391 | Citroen Jumpy 2,0i 16V | 100 | 9,2 Б |
| 392 | Citroen Picassso C4 2,0i (6АКПП) | 103 | 8,8 Б |
| 393 | Citroen Saxo Van 1,1i | 44 | 6,4 Б |
| 3931 | Citroen Saxo 1,4i | 55 | 7,2 Б |
| 394 | Citroen Viza 1,3D | 44 | 5,7 Д |
| 395 | Citroen Xantia 1,6i | 65 | 8,0 Б |
| 396 | Citroen Xantia 1,6i | 66 | 8,1 Б |
| 397 | Citroen Xantia 1,8i | 74 | 10,4 Б |
| 398 | Citroen Xantia 1,9TD | 66 | 7,0 Д |
| 399 | Citroen Xantia 2,0HDi | 81 | 6,5 Д |
| 400 | Citroen Xantia 2,0i | 89 | 10,8 Б |
| 4001 | Citroen Xantia 2,1TD | 80 | 7,7 Д |
| 401 | Citroen XM 2,0i | 97 | 10,5 Б |
| 402 | Citroen XM 2,1TD | 80 | 7,3 Д |
| 403 | Citroen XM 2,5TD | 100 | 7,7 Д |
| 404 | Citroen XM V6 3,0i | 123 | 12,7 Б |
| 405 | Citroen Xsara 1,4i | 55 | 7,4 Б |
| 406 | Citroen Xsara 1,6i SX Break | 81 | 8,3 Б |
| 407 | Citroen Xsara 1,9D | 50 | 6,7 Д |
| 408 | Citroen Xsara 1,9TD | 66 | 6,5 Д |
| 409 | Citroen Xsara 2,0HDi | 66 | 5,6 Д |
| 410 | Citroen Xsara Exclusive 1,8i | 81 | 8,0 Б |
| 411 | Citroen Xsara Kombi 2,0HDi | 80 | 6,5 Д |
| 412 | Citroen Xsara Picasso 1,8i | 85 | 8,7 Б |
| 413 | Citroen Xsara Picasso 2,0HDi | 80 | 6,5 Д |
| 414 | Citroen Xsara Picasso 2,0Hdi | 66 | 6,0 Д |
| 415 | Citroen Xsara Picasso 2,0i | 100 | 8,8 Б |
| 416 | Citroen ZX 1,4i | 55 | 7,9 Б |
| 417 | Citroen ZX 1,9TD | 66 | 7,0 Д |
| 418 | Citroen ZX 2,0i | 89 | 9,7 Б |
| 419 | Dacia Logan 1,4i | 55 | 6,9 Б |
| 420 | Dacia Logan 1,6MPi | 64 | 7,6 Б |
| 421 | Dacia Logan MCV 1,6MPi | 64 | 8,0 Б |
| 4211 | Dacia Logan MCV 1,5dCi | 50 | 5,9 Д |
| 422 | Dacia Sandero 1,4i | 55 | 6,9 Б |
| 423 | Dacia Sandero 1,6MPi | 64 | 7,6 Б |
| 424 | Daewoo Damas 0,8i | 28 | 7,8 Б |
| 425 | Daewoo Espero 1,5i | 66 | 8,6 Б |
| 426 | Daewoo Espero 2,0i | 77 | 9,0 Б |
| 4261 | Daewoo Kalos 1,2i | 53 | 6,9 Б |
| 427 | Daewoo Kletn 1,5i | 66 | 6,8 Б |
| 428 | Daewoo Lanos 1,4i | 55 | 7,4 Б |
| 429 | Daewoo Lanos SE 1,5i 16V | 73 | 8,5 Б |
| 430 | Daewoo Leganza 2,0i | 100 | 9,7 Б |
| 431 | Daewoo Leganza 2,2i | 100 | 10,0 Б |
| 432 | Daewoo Matiz 0,8i | 37,5 | 5,5 Б |
| 433 | Daewoo Matiz 1,0i | 46,5 | 6,1 Б |
| 434 | Daewoo Nexia 1,5i | 55 | 8,0 Б |
| 435 | Daewoo Nexia 1,6i | 79 | 8,2 Б |
| 436 | Daewoo Nexia 2,0i | 98 | 9,1 Б |
| 4361 | Daewoo Nubira 1,6i | 78 | 7,8 Б |
| 437 | Daewoo Nubira 2,0i | 98 | 8,9 Б |
| 438 | Daewoo Prince 2,0i | 85 | 9,2 Б |
| 439 | Daewoo Raser 1,5 | 52 | 8,6 Б |
| 440 | Daewoo Tico 0,8 | 30 | 5,0 Б |
| 441 | Daihatsu Charade 1,0 | 38 | 6,2 Б |
| 442 | Daimler Chrysler Vaneo 1,7Cdi | 67 | 6,7 Д |
| 443 | Dodge Avenger 2,0i (5АКПП) | 108 | 9,8 Б |
| 444 | Dodge Caliber 2,0i (АКПП CVT) | 110 | 10,6 Б |
| 445 | Dodge Caravan 2,4i | 112 | 10,5 Б |
| 446 | Dodge Caravan 2,4i (4АКПП) | 112 | 14,1 СУГ |
| 447 | Dodge Caravan 3,0 | 112 | 12,4 Б |
| 448 | Dodge Caravan 3,3i | 118 | 12,4 Б |
| 449 | Dodge Caravan 3,3i (4АКПП) | 134 | 12,6 Б |
| 450 | Dodge Caravan 3,8i 4WD | 122 | 14,4 Б |
| 451 | Dodge Charger SRT8 6,1i (5АКПП) | 313 | 15,6 Б |
| 452 | Dodge Durango 4,7i (4АКПП) 4WD | 175 | 14,8 Б |
|  |  |  | 16,9 СУГ |
| 453 | Dodge Durango 5,7i (5АКПП) 4WD | 254 | 16,6 Б |
| 454 | Dodge Durango 5,7i (5АКПП) 4WD | 257 | 16,6 Б |
| 455 | Dodge Grand Caravan 3,3i | 134 | 11,9 Б |
| 456 | Dodge Grand Caravan 3,8i (4АКПП) | 163 | 12,8 Б |
| 457 | Dodge Intrepid 2,7i | 149 | 11,3 Б |
| 458 | Dodge Intrepid 3,5i | 160 | 12,4 Б |
| 459 | Dodge Magnum 3,5i SXT (5АКПП) AWD | 190 | 13,0 Б |
| 460 | Dodge Neon 2,0i | 98 | 8,6 Б |
| 461 | Dodge RAM 1500 5,2i (5АКПП) | 165 | 14,3 Б |
| 462 | Dodge Shadow 2,2 | 106 | 10,3 Б |
| 463 | Dodge Stratus 2,4i | 110 | 10,0 Б |
| 464 | Dodge Stratus 2,7i (4АКПП) | 150 | 10,9 Б |
| 465 | Fiat Brava 1,6i | 76 | 6,8 Б |
| 466 | Fiat Bravo 1,4i | 56 | 7,0 Б |
| 467 | Fiat Croma 2,0i | 88 | 9,4 Б |
| 468 | Fiat Croma 2,0TDiD | 66 | 6,7 Д |
| 469 | Fiat Croma 2,5TDi | 85 | 7,7 Д |
| 470 | Fiat Doblo 1,2i | 48 | 6,7 Б |
| 471 | Fiat Doblo 1,4i | 57 | 7,5 Б |
| 4711 | Fiat Doblo 1,3D Multijet | 55 | 6,2 Д |
| 472 | Fiat Doblo Panorama 1,3D Multijet | 63 | 6,2 Д |
| 473 | Fiat Doblo Panorama 1,4i | 57 | 7,8 Б |
| 474 | Fiat Doblo SX 1,9D | 46 | 8,0 Д |
| 475 | Fiat Ducato 1,9TD | 60 | 8,1 Д |
| 476 | Fiat Ducato 2,0i | 80 | 13,4 СУГ |
| 477 | Fiat Ducato 2,5D | 56 | 9,0 Д |
| 478 | Fiat Ducato 2,5D | 51 | 9,0 Д |
| 479 | Fiat Ducato 2,8D | 64 | 9,5 Д |
| 480 | Fiat Ducato Camper 120 Multijet «МАЗ-Купава АД-6023» 2,3JTD | 88 | 13,1 Д |
|  | (iг.п. = 5,231) |  |  |
| 481 | Fiat Ducato Vetrano 14Q 2000JTD | 62 | 9,7 Д |
| 482 | Fiat Fiorino 1,1 | 41 | 7,3 Б |
| 483 | Fiat Fiorino 1,4i | 54 | 7,6 Б |
| 484 | Fiat Linea 1,3JTD | 66 | 5,5 Д |
| 485 | Fiat Linea 1,4i | 57 | 7,0 Б |
| 486 | Fiat Marea Weekend 1,6i | 76 | 8,5 Б |
| 487 | Fiat Marea Weekend 1,9TD | 73 | 6,2 Д |
| 488 | Fiat Marea Weekend 2,0i | 110 | 9,9 Б |
| 489 | Fiat Multipla 1,6i | 76 | 8,6 Б |
| 490 | Fiat Multipla 1,9JTD | 77 | 6,7 Д |
| 4901 | Fiat Palio Weekend 1,2i | 54 | 8,2 Б |
| 491 | Fiat Palio Weekend 1,2i | 55 | 7,8 Б |
| 492 | Fiat Palio Weekend 1,6i | 74 | 8,0 Б |
| 493 | Fiat Palio Weekend 1,7TD | 51 | 7,3 Д |
| 494 | Fiat Punto 1,1i | 40 | 7,6 Б |
| 495 | Fiat Punto 1,2i | 44 | 7,6 Б |
| 496 | Fiat Regata 75S 1,5i | 55 | 7,8 Б |
| 497 | Fiat Scudo 1,6i | 58 | 7,8 Б |
| 498 | Fiat Scudo 1,9TD | 68 | 7,7 Д |
| 499 | Fiat Scudo 2,0i (4АКПП) | 100 | 10,3 Б |
| 500 | Fiat Scudo 2,0JTD | 88 | 9,2 Д |
| 501 | Fiat Stilo 1,8i | 98 | 9,1 Б |
| 502 | Fiat Stilo 1,9JTD | 85 | 6,4 Д |
| 503 | Fiat Tempra 1,4i | 74 | 7,8 Б |
| 504 | Fiat Tempra 1,6 | 62 | 8,7 Б |
| 505 | Fiat Tempra 1,9TD | 66 | 6,5 Д |
| 506 | Fiat Tipo 1,4i | 52 | 7,7 Б |
| 507 | Fiat Tipo 1,7D | 42 | 5,7 Д |
| 508 | Fiat Ulysse 1,9TD | 66 | 7,7 Д |
| 509 | Fiat Ulysse 2,0i | 89 | 10,8 Б |
| 510 | Fiat Ulysse 2,0i | 98 | 11,8 СУГ |
| 511 | Fiat Ulysse 2,0i | 100 | 9,8 Б |
| 512 | Fiat Ulysse 2,0JTD | 80 | 8,1 Д |
| 513 | Fiat Ulysse 2,1TDS | 80 | 7,9 Д |
| 514 | Ford Aerostar 4,0i 4WD | 135 | 18,8 Б |
| 515 | Ford C-MAX 1,6D | 66 | 5,6 Д |
| 516 | Ford C-MAX 1,6i | 74 | 7,3 Б |
| 517 | Ford C-MAX 1,8TDCi | 85 | 6,2 Д |
| 518 | Ford C-MAX 2,0TDCi | 100 | 6,7 Д |
| 5181 | Ford Contour 2,0i (4АКПП) | 96 | 11,5 Б |
| 519 | Ford Courier 1,4i | 66 | 6,8 Б |
| 520 | Ford Courier 1,8D | 44 | 6,9 Д |
| 521 | Ford Crown Victoria 4,6i | 160 | 15,7 Б |
| 522 | Ford Econoline 150 4,9i | 220 | 20,6 Б |
| 523 | Ford Econovan 1,4i | 48 | 7,8 Б |
| 524 | Ford Escape 2,0i 4WD | 95 | 9,7 Б |
| 525 | Ford Escape 2,4i (4АКПП) | 110 | 9,8 Б |
| 526 | Ford Escape 3,0i 4WD | 149 | 11,9 Б |
| 527 | Ford Escort 1,3 | 46 | 7,6 Б |
| 528 | Ford Escort 1,4i | 54 | 7,6 Б |
| 529 | Ford Escort 1,6 | 66 | 9,1 Б |
| 530 | Ford Escort 1,6D | 36 | 5,7 Д |
| 531 | Ford Escort 1,8D | 44 | 6,7 Д |
| 532 | Ford Escort 1,8i | 85 | 8,8 Б |
| 533 | Ford Excursion 7,3TD 4WD | 175 | 18,2 Д |
| 5331 | Ford Expedition 4,6i (4АКПП) | 173 | 15,6 Б |
| 534 | Ford Expedition 5,4i (4АКПП) 4WD | 193 | 16,3 Б |
| 535 | Ford Explorer 4,0i | 121 | 16,0 Б |
| 536 | Ford Explorer 4,6i (5АКПП) 4WD | 178 | 17,5 Б |
| 537 | Ford Fiesta 1,1 | 37 | 7,1 Б |
| 5371 | Ford Fiesta 1,25i | 60 | 6,7 Б |
| 538 | Ford Fiesta 1,3i | 43 | 6,9 Б |
| 539 | Ford Fiesta 1,3i | 44 | 6,9 Б |
| 540 | Ford Fiesta 1,4i | 59 | 6,8 Б |
| 541 | Ford Fiesta 1,4i | 71 | 6,7 Б |
| 542 | Ford Fiesta 1,6D | 40 | 5,7 Д |
| 543 | Ford Fiesta 1,6i | 74 | 7,2 Б |
| 544 | Ford Focus 1,4i | 55 | 8,1 Б |
| 5441 | Ford Focus 1,4i | 59 | 8,6 Б |
| 545 | Ford Focus 1,6i | 74 | 8,6 Б |
| 546 | Ford Focus 1,6i, Ghia | 85 | 7,5 Б |
| 547 | Ford Focus 1,8i | 85 | 8,8 Б |
| 548 | Ford Focus 1,8TDCi | 85 | 6,4 Д |
| 549 | Ford Focus 1,8TDi | 55 | 5,7 Д |
| 550 | Ford Focus 2,0i (4АКПП) | 81 | 10,1 Б |
| 551 | Ford Focus 2,0i Zetec SE | 96 | 8,9 Б |
| 552 | Ford Focus 2,0i, Ghia | 100 | 9,1 Б |
| 553 | Ford Focus C-MAX 1,6i | 85 | 7,5 Б |
| 5531 | Ford Focus C-MAX 1,6TDCi | 80 | 6,2 Д |
| 554 | Ford Focus C-MAX 1,8i | 88 | 7,9 Б |
| 555 | Ford Focus C-MAX 1,8i | 92 | 8,2 Б |
| 556 | Ford Focus C-MAX 2,0i | 107 | 8,8 Б |
| 5561 | Ford Focus C-MAX 2,0TDCi | 100 | 7,0 Д |
| 557 | Ford Fristail 3,0i (6АКПП) | 151 | 14,3 Б |
| 558 | Ford Fusion 1,4i | 59 | 7,4 Б |
| 5581 | Ford Fusion 1,4TDCi | 50 | 5,4 Д |
| 559 | Ford Fusion 1,6i | 74 | 7,6 Б |
| 560 | Ford Fusion 1,9TDCi | 77 | 6,5 Д |
| 561 | Ford Galaxy 1,9TDi | 66 | 8,5 Д |
| 562 | Ford Galaxy 1,9TDi | 96 | 8,5 Д |
| 563 | Ford Galaxy 2,0i | 85 | 10,2 Б |
| 564 | Ford Galaxy 2,0TDCi | 103 | 7,8 Д |
| 565 | Ford Galaxy 2,0TDCi (6АКПП) | 103 | 8,4 Д |
| 566 | Ford Galaxy 2,3i | 103 | 10,6 Б |
|  |  |  | 12,2 СУГ |
| 567 | Ford Galaxy 2,3i | 107 | 10,6 Б |
| 568 | Ford Galaxy 2,3i (6АКПП) | 118 | 10,4 Б |
| 569 | Ford Galaxy 2,8i | 110 | 11,6 Б |
| 570 | Ford Granada 1,6 | 55 | 9,0 Б |
| 571 | Ford Granada 2,0 | 77 | 10,6 Б |
| 572 | Ford Granada 2,3 | 84 | 10,9 Б |
| 573 | Ford Granada 2,8i | 110 | 13,1 Б |
| 5731 | Ford Kuga 2,0TDCi AWD | 103 | 6,9 Д |
| 5732 | Ford Kuga 2,0TDCi (6АКПП) AWD | 103 | 7,4 Д |
| 5733 | Ford Kuga 2,5T (5АКПП) AWD | 147 | 12,3 Б |
| 5734 | Ford Maverick 2,0i AWD | 91 | 10,6 Б |
| 574 | Ford Maverick 2,3i 4WD | 110 | 10,5 Б |
| 575 | Ford Maverick 2,4i 4WD | 86 | 10,5 Б |
| 576 | Ford Maverick 2,7TD 4WD | 92 | 11,4 Д |
| 577 | Ford Maverick 3,0i | 149 | 12,2 Б |
| 578 | Ford Mondeo 1,6i | 66 | 8,7 Б |
| 579 | Ford Mondeo 1,8i | 85 | 9,6 Б |
|  |  |  | 12,0 СУГ |
| 580 | Ford Mondeo 1,8i | 92 | 9,8 Б |
| 581 | Ford Mondeo 1,8TD | 66 | 6,8 Д |
| 582 | Ford Mondeo 1,8TDCi | 92 | 6,7 Д |
| 583 | Ford Mondeo 2,0i | 100 | 10,0 Б |
|  |  |  | 10,9 СУГ |
| 584 | Ford Mondeo 2,0i | 107 | 9,3 Б |
| 5841 | Ford Mondeo 2,0Di | 66 | 7,8 Д |
| 585 | Ford Mondeo 2,0TDCi (6АКПП) | 103 | 8,6 Д |
| 586 | Ford Mondeo 2,0TDi | 85 | 7,6 Д |
| 587 | Ford Mondeo 2,0TDCi | 96 | 7,3 Д |
| 588 | Ford Mondeo 2,0TDСi (6АКПП) | 96 | 8,6 Д |
| 589 | Ford Mondeo 2,2TDCi | 114 | 7,5 Д |
| 590 | Ford Mondeo 2,3i (6АКПП) | 118 | 10,3 Б |
| 591 | Ford Mondeo 2,5i | 125 | 11,9 Б |
|  |  |  | 13,7 СУГ |
| 592 | Ford Mondeo 2,5T (2,5Ti) | 162 | 10,9 Б |
| 593 | Ford Mondeo 3,0i | 166 | 12,2 Б |
| 594 | Ford Mondeo Core 2,0i | 107 | 9,3 Б |
| 595 | Ford Mustang 4,6i | 220,6 | 13,2 Б |
| 596 | Ford Orion 1,3 | 44 | 7,4 Б |
| 597 | Ford Orion 1,6i CLX | 66 | 8,8 Б |
| 598 | Ford Orion 1,8D | 44 | 6,7 Д |
| 599 | Ford Probe 2,5i | 120 | 10,5 Б |
| 600 | Ford Scorpio 2,0i | 85 | 10,2 Б |
| 601 | Ford Scorpio 2,3i | 100 | 10,6 Б |
| 602 | Ford Scorpio 2,4i | 92 | 11,9 Б |
| 603 | Ford Scorpio 2,5TD | 85 | 8,9 Д |
| 604 | Ford Scorpio 2,9i | 110 | 13,0 Б |
| 605 | Ford Scorpio GLX 2,5TD | 85 | 9,6 Д |
| 606 | Ford Sierra 1,6 | 53 | 8,8 Б |
| 607 | Ford Sierra 1,8 | 66 | 9,8 Б |
| 608 | Ford Sierra 1,8TD | 55 | 7,9 Д |
| 609 | Ford Sierra 2,0GL | 77 | 10,0 Б |
| 610 | Ford Sierra 2,0i | 88 | 11,1 Б |
|  |  |  | 12,2 СУГ |
| 611 | Ford Sierra 2,3D | 49 | 7,9 Д |
| 612 | Ford Sierra 2,8i | 129 | 12,4 Б |
| 613 | Ford S-Max 1,8TDCi | 92 | 7,0 Д |
| 614 | Ford S-Max 2,0i | 107 | 9,5 Б |
| 615 | Ford S-Max 2,0TDCi | 103 | 7,7 Д |
| 616 | Ford S-MAX 2,3i (6АКПП) | 118 | 10,3 Б |
| 617 | Ford Sport Wagon 1,3 | 63 | 8,1 Б |
| 618 | Ford Taunus 1,6 | 54 | 9,1 Б |
| 619 | Ford Taunus 2,0 | 66 | 10,9 Б |
| 620 | Ford Taunus 3,0i | 151 | 12,8 Б |
| 621 | Ford Taunus 3,8i | 149 | 14,0 Б |
| 622 | Ford Tempo 2,3i | 108 | 10,6 Б |
| 623 | Ford Tourneo 1,8i | 85 | 10,4 Б |
| 624 | Ford Tourneo 2,5TD | 74 | 10,6 Д |
| 625 | Ford Tourneo Connect 1,8TDCi | 66 | 6,7 Д |
| 626 | Ford Tourneo T280 SWB 2,2TDCi iг.п. = 4,36 | 103 | 9,1 Д |
| 627 | Ford Transit 125T280 MWB 2,0TDCi | 92 | 8,9 Д |
| 628 | Ford Transit 2,0 | 57 | 15,2 СУГ |
| 629 | Ford Transit 2,0 | 72 | 15,7 СУГ |
| 630 | Ford Transit 2,0Di | 63 | 8,5 Д |
| 631 | Ford Transit 2,0i | 84 | 12,3 Б |
| 632 | Ford Transit 2,0i | 84 | 14,5 СУГ |
| 633 | Ford Transit 2,0i | 85 | 12,3 Б |
| 6331 | Ford Transit 2,2TDCi | 62,5 | 9,5 Д |
| 634 | Ford Transit 2,5D (iг.п. = 4,11) | 56 | 9,5 Д |
| 635 | Ford Transit 2,5TD | 63 | 10,3 Д |
| 636 | Ford Transit 2,5TD | 74 | 10,6 Д |
| 637 | Ford Transit 2,5TDi (iг.п. = 4,56) | 63 | 9,3 Д |
| 638 | Ford Transit 300M 2,2TDCi | 81 | 8,8 Д |
| 639 | Ford Transit 330V 2,4Di | 55 | 8,7 Д |
| 640 | Ford Transit 85 300L 2,0Di (iг.п. = 4,54) | 63 | 8,6 Д |
| 641 | Ford Transit 90T330 2,4Di | 66 | 8,7 Д |
| 642 | Ford Transit FT 330 2,4Di | 66 | 8,7 Д |
| 6421 | Ford Transit T300LWB 2,2TDCi | 85 | 9,0 Д |
| 643 | Ford Transit T330 2,2TDCi | 103 | 9,1 Д |
| 644 | Ford Windstar 3,8i | 114 | 15,3 Б |
| 645 | Ford Windstar GL 3,0i | 109 | 12,5 Б |
| 646 | FSO Lanos 1,4i | 55 | 7,4 Б |
| 647 | FSO Lanos 1,6i | 78 | 7,8 Б |
| 648 | Geely CK 1,3i | 63 | 6,9 Б |
| 649 | Geely CK 1,4i | 62,5 | 7,0 Б |
| 650 | Geely CK 1,5i | 69 | 7,1 Б |
| 651 | Geely MK 1,6i | 78,7 | 7,9 Б |
| 652 | GMC Envoy 4,2i 4WD | 201 | 14,5 Б |
| 6521 | GMC Savana 5,3i (4АКПП) | 217,5 | 21,0 Б |
| 653 | GMC Suburban 7,4i 4WD | 213 | 22,6 Б |
| 6531 | Great Wall Florid 1,3VVT | 64 | 7,2 Б |
| 654 | Great Wall GW Peri CC7130MM02 1,3i | 64 | 6,8 Б |
| 655 | Great Wall Hover 2,4i | 93 | 12,4 Б |
|  |  |  | 14,6 СУГ |
| 656 | Great Wall Hover 2,8TDi 4WD | 70 | 10,5 Д |
| 657 | Great Wall Pegasus 2,3i | 77 | 12,2 Б |
| 658 | Great Wall Pegasus CC6481BY1 2,2i | 75 | 12,2 Б |
| 659 | Great Wall Safe 2,2i | 75 | 10,5 Б |
| 660 | Great Wall Safe 2,2i 4WD | 75 | 11,4 Б |
| 6601 | Great Wall Safe CC6460DY 2,2i 4WD | 75 | 12,0 Б |
| 661 | Great Wall Wingle 2,8TDi 4WD | 70 | 10,4 Д |
| 662 | Hafei Princip Saibao 1,6i | 74,2 | 7,6 Б |
| 663 | Honda Accord 1,6 | 65 | 8,7 Б |
| 6631 | Honda Accord 1,8i | 100 | 9,8 Б |
| 664 | Honda Accord 1,8i LS | 85 | 9,3 Б |
| 665 | Honda Accord 2,0 | 81 | 9,7 Б |
| 666 | Honda Accord 2,0i | 85 | 9,5 Б |
| 667 | Honda Accord 2,0i | 100 | 9,3 Б |
| 668 | Honda Accord 2,0i-VTEC | 114 | 8,9 Б |
| 669 | Honda Accord 2,2i | 110 | 10,3 Б |
| 670 | Honda Accord 2,4i | 119 | 9,6 Б |
| 671 | Honda Accord 2,4i (5АКПП) | 148 | 10,6 Б |
| 672 | Honda Accord 2,4i, Executive | 140 | 10,3 Б |
| 6721 | Honda Accord 3,0i (5АКПП) | 176 | 12,0 Б |
| 673 | Honda City 1,4i | 63 | 7,4 Б |
| 674 | Honda Civic 1,3 | 55 | 7,1 Б |
| 675 | Honda Civic 1,4i | 55 | 7,1 Б |
| 676 | Honda Civic 1,4i | 66 | 7,4 Б |
| 677 | Honda Civic 1,5i | 66 | 7,2 Б |
| 678 | Honda Civic 1,6i | 79 | 7,4 Б |
| 679 | Honda Civic 1,8i | 103 | 7,9 Б |
| 6791 | Honda Civic 2,2i-CDTi | 103 | 7,3 Д |
| 680 | Honda Civic Hybrid 1,3i (АКПП CVT) | 70 | 5,0 Б |
| 681 | Honda Civic Shuttle 1,5 | 63 | 7,6 Б |
| 682 | Honda CR-V 2,0i (4АКПП) 4WD | 107 | 9,8 Б |
| 683 | Honda CR-V 2,0i 4WD | 94 | 10,7 Б |
| 684 | Honda CR-V 2,0i 4WD | 110 | 9,5 Б |
| 685 | Honda CR-V 2,4i (5АКПП) 4WD | 122 | 11,7 Б |
| 6851 | Honda Element 2,4i | 119 | 10,2 Б |
| 686 | Honda FR-V 1,8i (5АКПП) | 103 | 8,9 Б |
| 687 | Honda FR-V 2,0i-VTEC | 114 | 8,6 Б |
| 688 | Honda HR-V 1,6i | 77 | 8,2 Б |
| 689 | Honda HR-V 1,6i-VTEC 4WD | 92 | 8,9 Б |
| 690 | Honda Jazz 1,4i (CVT) | 61 | 6,5 Б |
| 691 | Honda Legend 2,7i | 124 | 12,0 Б |
| 692 | Honda Legend 3,5i | 153 | 13,0 Б |
| 693 | Honda Legend 3,5i 4WD | 217 | 12,2 Б |
| 694 | Honda Passport 3,2i 4х2 | 151 | 10,6 Б |
| 695 | Honda Pilot 3,5i (5АКПП) 4WD | 183 | 13,0 Б |
| 696 | Honda Pilot 3,5i 4WD | 176 | 11,7 Б |
| 697 | Honda Prelude 2,0i | 98 | 9,8 Б |
| 698 | Honda Prelude 2,0i (4АКПП) | 98 | 10,5 Б |
| 699 | Honda Shuttle 2,2i | 107 | 10,0 Б |
| 700 | Honda Shuttle 2,2i | 110 | 10,0 Б |
| 701 | Honda Shuttle 2,3i (4АКПП) | 110 | 13,0 СУГ |
| 702 | Honda Stream 1,7i | 92 | 8,1 Б |
| 703 | Honda Stream 2,0i | 110 | 9,6 Б |
| 704 | Honda Stream 2,0i | 115 | 9,6 Б |
| 705 | Hummer H2 6,0i | 242 | 17,3 Б |
| 706 | Hummer H2 6,0i (4АКПП) 4WD | 237 | 19,9 Б |
|  |  |  | 24,8 СУГ |
| 707 | Hummer H3 3,5i (4АКПП) 4WD | 164 | 15,0 Б |
| 708 | Hyundai Accent 1,5i | 64 | 7,9 Б |
| 709 | Hyundai Accent 1,6i | 82 | 8,1 Б |
| 710 | Hyundai Coupe 2,7i | 123 | 9,9 Б |
| 711 | Hyundai Coupe FX 2,0i | 102 | 9,3 Б |
| 712 | Hyundai Elantra 1,6i | 110 | 7,5 Б |
| 713 | Hyundai Elantra 1,6i | 89,7 | 7,1 Б |
| 714 | Hyundai Elantra 1,6i (4АКПП) | 89,7 | 7,8 Б |
| 715 | Hyundai Elantra 2,0i (4АКПП) | 104 | 9,1 Б |
| 716 | Hyundai Galloper 2,5TD 4WD | 63 | 12,1 Д |
| 717 | Hyundai Galloper 2,5TD 4WD | 73 | 11,9 Д |
| 718 | Hyundai Galloper 3,0i 4WD | 123 | 13,5 Б |
| 719 | Hyundai Getz 1,5CRDi | 65 | 5,6 Д |
| 720 | Hyundai Getz II 1,4i | 71 | 6,9 Б |
| 721 | Hyundai Grandeur 2,2CRDi (5АКПП) | 110 | 8,3 Д |
| 722 | Hyundai Grandeur 3,3i | 173 | 11,7 Б |
| 723 | Hyundai Grandeur 3,3i (5АКПП) | 173 | 12,5 Б |
| 724 | Hyundai H-1 2,5CRDi | 103 | 9,0 Д |
| 725 | Hyundai H-1 2,5CRDi | 125 | 9,4 Д |
| 726 | Hyundai H-1 2,5TD | 59 | 9,8 Д |
| 727 | Hyundai H-1 Grand Starex 2,4i | 109 | 11,9 Б |
| 728 | Hyundai i30 1,6CRDi (4АКПП) | 84,6 | 6,0 Д |
| 729 | Hyundai i30 2,0CRDi | 103 | 6,3 Д |
| 730 | Hyundai ix55 3,8i (6АКПП) 4WD | 191 | 13,8 Б |
| 7301 | Hyundai i40 2,0 (6АКПП) | 110 | 7,8 Б |
| 731 | Hyundai Lantra 1,5i | 63 | 7,3 Б |
| 732 | Hyundai Lantra 1,6i | 84 | 9,0 Б |
| 733 | Hyundai Lantra 1,8i | 94 | 9,5 Б |
| 734 | Hyundai Lantra 1,9D | 50 | 6,6 Д |
| 735 | Hyundai Matrix 1,6i | 78 | 7,5 Б |
| 736 | Hyundai Pony 1,5 | 53 | 7,6 Б |
| 737 | Hyundai Santa Fe 2,0CRDi 4WD | 82 | 9,2 Д |
| 738 | Hyundai Santa Fe 2,2CRDi | 110 | 8,6 Д |
| 7381 | Hyundai Santa Fe 2,2CRDi (6АКПП) 4WD | 145 | 9,3 Д |
| 739 | Hyundai Santa Fe 2,4i 4WD | 107 | 10,6 Б |
| 740 | Hyundai Santa Fe 2,7i (4АКПП) 4WD | 139 | 12,4 Б |
| 741 | Hyundai Santa Fe 2,7i 4WD | 131 | 13,0 Б |
| 742 | Hyundai Santa Fe 2,7i 4WD | 139 | 11,5 Б |
| 7421 | Hyundai Santa Fe 3,3i (5АКПП) | 177 | 12,1 Б |
| 743 | Hyundai Santamo 2,0i | 100 | 11,6 Б |
| 744 | Hyundai Sonata 1,8i | 77 | 9,5 Б |
| 745 | Hyundai Sonata 2,0CRDi | 103 | 7,5 Д |
| 746 | Hyundai Sonata 2,0CRDi (4АКПП) | 103 | 8,5 Д |
| 747 | Hyundai Sonata NF 2,0CRDi VGT | 110 | 7,1 Д |
| 748 | Hyundai Sonata 2,0i | 96 | 8,3 Б |
| 749 | Hyundai Sonata 2,0i | 102 | 9,7 Б |
| 750 | Hyundai Sonata NF 2,0i | 120,7 | 9,3 Б |
| 751 | Hyundai Sonata NF 2,4i (5АКПП) | 127,9 | 10,4 Б |
| 752 | Hyundai Sonata 2,7i (4АКПП) | 127 | 10,9 Б |
| 753 | Hyundai Sonata 3,0i | 107 | 12,1 Б |
| 754 | Hyundai Sonata 3,3i | 173 | 12,2 Б |
| 755 | Hyundai Sonata IV 2,0i | 100 | 9,3 Б |
| 756 | Hyundai Sonata IV 2,5i (4АКПП) | 118 | 10,2 Б |
| 757 | Hyundai Sonata VI 2,4i | 118 | 10,1 Б |
| 7571 | Hyundai Terracan 2,5TCi | 74 | 10,3 Д |
| 758 | Hyundai Terracan 2,9CRDi | 110 | 10,5 Д |
| 759 | Hyundai Terracan 2,9TD 4WD | 110 | 10,5 Д |
| 760 | Hyundai Terracan 3,5i 4WD | 147 | 15,0 Б |
| 761 | Hyundai Trajet 2,0CRDi | 96 | 7,1 Д |
| 762 | Hyundai Trajet 2,0i | 100 | 10,3 Б |
| 763 | Hyundai Trajet 2,7i | 127 | 10,8 Б |
| 764 | Hyundai Tucson 2,0i 4WD | 104 | 10,7 Б |
| 765 | Hyundai Tucson 2,0TCi 4WD | 82 | 7,9 Д |
| 7651 | Hyundai Tucson 2,0CRDi (4АКПП) 4WD | 82,5 | 8,8 Д |
| 766 | Hyundai Tucson 2,0МРi 4WD | 104 | 10,7 Б |
| 767 | Hyundai Tucson 2,7i (4АКПП) 4WD | 138 | 11,1 Б |
| 768 | Hyundai Tucson 2,7i (4АКПП) AWD | 129 | 11,1 Б |
| 769 | Hyundai Tucson 2,7i 4WD | 129 | 10,9 Б |
| 770 | Hyundai XG30 3,0i | 145 | 12,4 Б |
| 771 | Hyundai XG350L 3,5i (5АКПП) | 145 | 12,8 Б |
| 7711 | Infiniti FX35 3,5i (5АКПП) AWD | 206 | 14,2 Б |
| 772 | Infiniti FX35 3,5i (7АКПП) AWD | 223 | 13,5 Б |
| 773 | Infiniti FX35 3,5i (7АКПП) AWD | 226 | 13,5 Б |
| 774 | Infiniti FX35 AWD | 206 | 12,2 Б |
| 7741 | Infiniti FX37S 3,7i (7АКПП) AWD | 235 | 13,5 Б |
| 775 | Infiniti FX45 4,5i (5АКПП) AWD | 234 | 13,6 Б |
| 776 | Infiniti FX45 4,5i AWD | 232 | 14,1 Б |
| 777 | Infiniti G35 3,5i (5АКПП) | 213 | 11,9 Б |
| 778 | Infiniti G35 3,5i (5АКПП) | 191 | 11,1 Б |
| 779 | Infiniti G35 3,5i (5АКПП) | 206 | 11,7 Б |
| 7791 | Infiniti G37X 3,7i (7АКПП) AWD | 242 | 13,2 Б |
| 780 | Infiniti QX4 3,5i AWD | 206 | 12,2 Б |
| 7801 | Infiniti QX56 5,6i (5АКПП) 4WD | 235 | 17,6 Б |
| 781 | Isuzu Midi 2,0 4WD | 61 | 11,2 Б |
| 782 | Isuzu Midi 2,2D | 45 | 7,0 Д |
| 783 | Isuzu Midi 2,2D | 66 | 7,8 Д |
| 784 | Isuzu Rodeo 3,2i 4WD | 150 | 14,2 СУГ |
| 785 | Isuzu Trooper 2,2D 4WD | 45 | 8,2 Д |
| 786 | Isuzu Trooper 2,6i 4WD | 85 | 12,1 Б |
| 787 | Isuzu Trooper 2,8TD 4WD | 78 | 10,3 Д |
| 788 | Isuzu Trooper 3,0TD | 117 | 11,4 Д |
| 789 | Isuzu Trooper 3,1 TD LS 4WD | 92 | 11,7 Д |
| 790 | Isuzu Trooper 3,2i 4WD | 158 | 14,7 Б |
| 7901 | Isuzu VehiCross 3,5L (4АКПП) 4WD | 158 | 14,6 Б |
| 791 | Iveco Turbo Daily 40.10 4WD | 76 | 10,8 Д |
| 792 | JAC HFC 6451 2,4i | 100 | 10,6 Б |
| 793 | JAC MPV HFC-6470 2,4i | 100 | 11,4 Б |
| 794 | Jaguar AJ6 3,6i | 146 | 12,2 Б |
| 795 | Jaguar Daimler XJ12 5,3i (3АКПП) | 194 | 16,0 Б |
| 796 | Jaguar Sovereign 4,0i (4АКПП) | 180 | 14,2 Б |
| 797 | Jaguar S-Type 3,0i | 175 | 14,2 Б |
| 798 | Jaguar XJ6 3,2i | 161 | 14,3 Б |
| 7981 | Jaguar XJ8 3,2i (5АКПП) | 174 | 14,1 Б |
| 799 | Jeep Cherokee 2,1 TD | 64 | 7,6 Д |
| 800 | Jeep Cherokee 2,5i 4WD | 90 | 12,8 Б |
| 801 | Jeep Cherokee 2,5TD 4WD | 125 | 10,2 Д |
| 802 | Jeep Cherokee 4,0 | 136 | 15,3 Б |
| 803 | Jeep Commander 3,0CRD (5АКПП) | 160 | 10,9 Д |
| 804 | Jeep Grand Cherokee 2,7CRD 4WD | 120 | 11,7 Д |
| 805 | Jeep Grand Cherokee 3,0CRD, PREMIUM | 160 | 10,3 Д |
| 806 | Jeep Grand Cherokee 3,1 TD 4WD | 103 | 12,4 Д |
| 807 | Jeep Grand Cherokee 3,7i (5АКПП) 4WD | 157 | 13,8 Б |
| 808 | Jeep Grand Cherokee 4,0i 4WD | 162 | 14,1 Б |
| 809 | Jeep Grand Cherokee 4,7i (5АКПП) 4WD | 175 | 15,6 Б |
| 8091 | Jeep Grand Cherokee 4,7i (5АКПП) 4WD | 192 | 16,0 Б |
| 810 | Jeep Grand Cherokee 4,7i 4WD | 221 | 15,8 Б |
| 8101 | Jeep Liberty 3,7i (4АКПП) 4x4 | 157 | 12,6 Б |
| 811 | Jeep Patriot 2,4i | 93 | 8,5 Б |
| 812 | Jeep Wrangler Sport 2,4i | 105 | 11,2 Б |
| 813 | Kia Capital GLX 1,5 | 64 | 8,2 Б |
| 814 | Kia Carens 1,8i | 81 | 8,6 Б |
| 815 | Kia Carens 2,0CRDi | 103 | 7,4 Д |
| 816 | Kia Carens 2,0CRDi | 83 | 7,6 Д |
| 817 | Kia Carens 2,0i | 106 | 9,1 Б |
| 818 | Kia Carnival 2,9CRDi | 136 | 9,3 Д |
| 8181 | Kia Cee’d 1,4i | 66 | 7,4 Б |
| 819 | Kia Cee’d 1,4i | 80,2 | 7,0 Б |
| 820 | Kia Cee’d 1,6CRDi | 84,6 | 5,7 Д |
| 821 | Kia Cee’d 1,6i | 90 | 7,7 Б |
| 822 | Kia Cee’d 1,6i (4АКПП) | 90 | 8,1 Б |
| 823 | Kia Cee’d 2,0i (4АКПП) | 105 | 8,6 Б |
| 824 | Kia Cerato 1,6CRDi | 85 | 5,7 Д |
| 8241 | Kia Cerato 1,6i | 72,7 | 8,2 Б |
| 825 | Kia Cerato 1,6i | 77 | 7,6 Б |
| 826 | Kia Cerato 2,0i | 82 | 9,0 Б |
| 827 | Kia Clarus 1,8i | 85 | 8,4 Б |
| 828 | Kia Clarus GLX 2,0i | 99 | 9,5 Б |
| 829 | Kia Joice 2,0i | 102 | 8,8 Б |
| 830 | Kia Magentis 2,0CRDi | 103 | 6,7 Д |
| 831 | Kia Magentis 2,0i | 106 | 9,1 Б |
| 832 | Kia Magentis 2,0i | 121 | 9,3 Б |
| 833 | Kia Magentis 2,7i (5АКПП) | 138 | 11,2 Б |
| 8331 | Kia Mohave 3,0CRDi (6АКПП) 4WD | 184 | 11,2 Д |
| 834 | Kia Opirus 3,5i | 149 | 12,5 Б |
| 835 | Kia Opirus 3,8i (5АКПП) | 195 | 12,2 Б |
| 836 | Kia Pregio 2,7D | 83 | 9,9 Д |
| 837 | Kia Pride 5CD 1,3 | 44 | 7,1 Б |
| 838 | Kia Rio 1,4i | 71 | 7,4 Б |
| 839 | Kia Rio 1,4i (4АКПП) | 71 | 7,9 Б |
| 840 | Kia Rio 1,5CRDi | 81 | 5,5 Д |
| 841 | Kia Rio 1,6-CVVT | 82 | 7,7 Б |
| 842 | Kia Sephia 1,5i | 60 | 7,9 Б |
| 8421 | Kia Shuma 1,5i | 65 | 8,0 Б |
| 8422 | Kia Shuma 1,8i | 82 | 8,5 Б |
| 8423 | Kia Sorento 2,2CRDi (6АКПП) AWD | 145 | 9,2 Д |
| 843 | Kia Sorento 2,4i 4WD | 102 | 12,5 Б |
| 844 | Kia Sorento 2,5CRDi (5АКПП) 4WD | 125 | 9,7 Д |
| 845 | Kia Sorento 2,5CRDi 4WD | 125 | 8,9 Д |
| 846 | Kia Sorento 2,5TDi 4WD | 103 | 8,9 Д |
| 8461 | Kia Sorento 3,5i (5АКПП) | 145 | 12,8 Б |
| 847 | Kia Sorento 3,5i (5АКПП) AWD | 145 | 12,7 Б |
|  |  |  | 15,7 СУГ |
| 848 | Kia Sportage 2,0CRDi (4АКПП) 4WD | 82,4 | 8,9 Д |
| 849 | Kia Sportage 2,0CRDi 4WD | 82,4 | 7,2 Д |
| 850 | Kia Sportage 2,0i 4WD | 94 | 11,4 Б |
| 851 | Kia Sportage 2,0i 4WD | 104 | 11,5 Б |
| 852 | Kia Sportage 2,2D 4WD | 63 | 8,9 Д |
| 853 | Kia Sportage 2,7i (4АКПП) | 129 | 11,7 Б |
| 854 | Lancia Dedra 1,6i | 55 | 8,0 Б |
| 855 | Lancia Kappa 2,0i | 114 | 9,8 Б |
| 856 | Lancia Kappa 2,4i | 123 | 10,8 Б |
| 857 | Lancia Kappa 2,4i | 129 | 11,9 Б |
| 858 | Lancia Kappa 2,4TD | 91 | 9,1 Д |
| 859 | Lancia Lybra 1,8i | 96 | 8,8 Б |
| 860 | Lancia Lybra 1,9JTD | 77 | 6,5 Д |
| 861 | Lancia Lybra 2,0i | 113 | 10,1 Б |
| 8611 | Lancia Lybra 2,4JTD | 100 | 7,8 Д |
| 862 | Lancia Prisma 2,0D | 48 | 6,8 Д |
| 863 | Lancia Thema 2,0i 16V | 108 | 9,7 Б |
| 864 | Lancia Thema 3,0i | 161 | 11,4 Б |
| 865 | Lancia Z 2,1TD | 80 | 8,1 Д |
| 8651 | Lancia Zeta 2,0Ti | 103 | 12,4 Б |
| 866 | Land Rover Defender 110 2,5TD 4WD | 90 | 10,3 Д |
| 867 | Land Rover Defender 2,5TD 4WD | 90 | 10,3 Д |
| 868 | Land Rover Discovery 2,5TDi 4WD | 83 | 10,5 Д |
| 869 | Land Rover Discovery 3 2,7TD (6АКПП) 4WD | 140 | 10,7 Д |
| 8691 | Land Rover Discovery 4 3,0TD (6АКПП) 4WD | 180 | 11,0 Д |
| 870 | Land Rover Discovery 3 4,4i (6АКПП) 4WD | 217 | 16,0 Б |
| 871 | Land Rover Discovery 3,5 4WD | 100 | 13,4 Б |
| 872 | Land Rover Discovery 3,9i 4WD | 134 | 18,5 Б |
| 873 | Land Rover Freelander 1,8i 4WD | 86 | 10,3 Б |
| 874 | Land Rover Freelander 2 TD4 SE 2,2TD (6АКПП) 4WD | 118 | 9,7 Д |
| 875 | Land Rover Freelander 2,0Di 4WD | 98 | 9,6 Д |
| 876 | Land Rover Freelander 2,5i (5АКПП) 4WD | 130 | 12,9 Б |
| 877 | Land Rover Range Rover 3,9i 4WD | 134 | 14,8 Б |
| 878 | Land Rover Range Rover Sport 2,7TD (6АКПП) 4WD | 140 | 11,4 Д |
| 8781 | Land Rover Range Rover Sport 2,7TD (5АКПП) 4WD | 140 | 11,8 Д |
| 8782 | Land Rover Range Rover Sport 3,0TD (6АКПП) 4WD | 180 | 10,8 Д |
| 879 | Land Rover Range Rover Sport Supercharged 4,2i (6АКПП) 4WD | 287 | 18,8 Б |
| 880 | Land Rover Range Rover V8SC 4,2i (6АКПП) 4WD | 291 | 18,3 Б |
| 881 | Land Rover Range Rover Vogue Diesel TDV8 AT 3,6TD (6АКПП) | 200 | 12,8 Д |
|  | 4WD |  |  |
| 882 | Land Rover Range Rover Westminster 5,0i (6АКПП) AWD | 375 | 17,6 Б |
| 883 | Lexus ES300 | 138 | 11,4 Б |
| 884 | Lexus ES300 3,0i (5АКПП) | 154 | 12,7 Б |
| 885 | Lexus ES330 3,3i (5АКПП) | 168 | 10,3 Б |
| 886 | Lexus ES350 3,5i (6АКПП) | 200 | 10,5 Б |
| 887 | Lexus GS300 | 183 | 10,0 Б |
| 888 | Lexus GS300 | 108 | 11,9 Б |
| 889 | Lexus GS350 3,5i (6АКПП) 4WD | 204 | 11,2 Б |
| 890 | Lexus GS350 3,5i (6АКПП) 4WD | 223 | 12,0 Б |
| 891 | Lexus GS400 | 218 | 13,3 Б |
| 892 | Lexus GX470 4WD | 175 | 13,6 Б |
| 893 | Lexus IS 200 | 114 | 9,9 Б |
| 894 | Lexus IS250 2,5i (6АКПП) 4WD | 150 | 10,7 Б |
| 895 | Lexus IS300 3,0i (5АКПП) | 157 | 12,7 Б |
| 896 | Lexus IS350 3,5i (6АКПП) | 225 | 13,4 Б |
| 897 | Lexus LS400 | 194 | 12,6 Б |
| 898 | Lexus LS430 | 207 | 12,5 Б |
| 899 | Lexus LS460 4,6i (8АКПП) | 280 | 14,2 Б |
| 900 | Lexus LS460L 4,6i (8АКПП) | 280 | 14,7 Б |
| 901 | Lexus LS570 5,7i (6АКПП) | 282 | 17,1 Б |
| 902 | Lexus LS600HL 5,0i (8АКПП) AWD | 290 | 10,4 Б |
| 903 | Lexus LX570 5,7i (6АКПП) AWD | 270 | 16,7 Б |
| 904 | Lexus RX300 4WD (4АКПП) | 164 | 12,4 Б |
| 905 | Lexus RX300 4WD | 148 | 12,5 Б |
| 906 | Lexus RX330 3,3i (4АКПП, -5АКПП) | 171 | 13,1 Б |
| 907 | Lexus RX350 3,5i (5АКПП) | 203 | 13,3 Б |
| 908 | Lexus SC430 4,3i (5АКПП) | 207 | 14,3 Б |
| 9081 | Lexus RX450H 3,5VVT-I (E-CVT) AWD | 183 | 8,2 Б |
| 909 | Lincoln Limo 5,0i | 168 | 16,6 Б |
| 910 | Lincoln Mark VIII 4,6i | 213 | 15,2 Б |
| 911 | Lincoln Navigator 5,4i 4WD | 320 | 18,8 Б |
| 912 | Lincoln Town Car 4,6i | 150 | 14,2 Б |
| 913 | Maserati Quattroporte S 4,7i (6АКПП) | 317 | 16,4 Б |
| 914 | Mazda 121 1,3i | 53 | 7,0 Б |
| 915 | Mazda 2 1,5i | 76 | 5,9 Б |
| 916 | Mazda 3 1,4i | 62 | 7,1 Б |
| 917 | Mazda 3 1,6i | 72 | 7,6 Б |
| 918 | Mazda 3 1,6i | 77 | 7,6 Б |
| 919 | Mazda 3 2,0i | 110 | 8,6 Б |
| 9191 | Mazda 3 2,3i (4АКПП) | 122 | 10,4 Б |
| 920 | Mazda 323 1,3i | 55 | 7,1 Б |
| 921 | Mazda 323 1,5i | 66 | 7,8 Б |
|  |  |  | 8,6 СУГ |
| 922 | Mazda 323 1,6i | 72 | 7,9 Б |
| 923 | Mazda 323 1,7D | 45 | 6,5 Д |
| 924 | Mazda 323 1,8i | 76 | 8,0 Б |
| 925 | Mazda 323 1,8i 16V | 84 | 8,6 Б |
| 926 | Mazda 323F 1,5i | 65 | 7,4 Б |
| 927 | Mazda 323F 1,6i | 64 | 8,0 Б |
| 928 | Mazda 323F 1,8i | 84 | 8,3 Б |
| 929 | Mazda 5 2,0i | 107 | 10,0 Б |
| 930 | Mazda 5 2,3i | 101 | 10,5 Б |
| 931 | Mazda 6 1,8i | 88 | 9,2 Б |
| 932 | Mazda 6 2,0CiTD | 89 | 6,8 Д |
| 933 | Mazda 6 2,0i | 103 | 9,3 Б |
| 934 | Mazda 6 2,0i | 104 | 9,3 Б |
| 935 | Mazda 6 2,0i | 108 | 9,3 Б |
| 936 | Mazda 6 2,3i | 122 | 9,5 Б |
| 937 | Mazda 6 2,5i | 125 | 10,5 Б |
| 938 | Mazda 6 3,0i (5АКПП) | 165 | 11,4 Б |
| 939 | Mazda 6 MPS 2,3DISI Turbo 4WD | 191 | 12,2 Б |
| 940 | Mazda 626 1,8i | 66 | 8,2 Б |
| 941 | Mazda 626 1,8i | 76 | 11,0 СУГ |
| 942 | Mazda 626 2,0D | 44 | 6,7 Д |
| 943 | Mazda 626 2,0i | 85 | 8,5 Б |
| 944 | Mazda 626 2,0i | 100 | 9,3 Б |
| 945 | Mazda 626 2,2i | 85 | 8,8 Б |
| 946 | Mazda 626 2,5i | 120 | 10,9 Б |
| 947 | Mazda 626 GF 1,8i 16V | 76 | 8,7 Б |
| 948 | Mazda 929 2,0 | 75 | 8,6 Б |
| 949 | Mazda CX-7 2,3Ti (6АКПП) 4WD | 175 | 12,2 Б |
| 950 | Mazda CX-9 3,5i (6АКПП) | 193 | 13,5 Б |
| 951 | Mazda Demio 1,3i | 46 | 7,1 Б |
| 952 | Mazda E 2000 2,0 | 66 | 10,9 Б |
| 953 | Mazda E 2200 2,2D | 47 | 8,8 Д |
| 954 | Mazda Millenia 2,3Ti | 155 | 10,1 Б |
| 955 | Mazda Millenia 2,5i | 108 | 11,3 Б |
| 956 | Mazda MPV 2,0CD | 100 | 7,6 Д |
| 957 | Mazda MPV 2,0DiTD | 100 | 7,6 Д |
| 958 | Mazda MPV 2,0i | 91 | 10,9 Б |
| 959 | Mazda MPV 2,0i, Exclusive | 89 | 10,9 Б |
| 960 | Mazda MPV 2,3i, Exclusive | 122 | 11,8 Б |
| 961 | Mazda MPV 2,5i | 119 | 11,7 Б |
| 962 | Mazda MPV 2,5i (4АКПП) | 125 | 11,6 Б |
| 963 | Mazda MPV 2,5TDi | 85 | 9,3 Д |
| 964 | Mazda MPV 3,0i (5АКПП) | 147 | 14,3 СУГ |
| 965 | Mazda MPV Sport 3,0i | 147 | 12,4 Б |
| 966 | Mazda MX-3 1,8i | 100 | 8,6 Б |
| 967 | Mazda Premacy 1,8i (дв. CE04D16) | – | 8,7 Б |
| 968 | Mazda Premacy 2,0TDi | 74 | 6,7 Д |
| 969 | Mazda Premacy Facelift 2,0iMT | 96 | 9,2 Б |
| 970 | Mazda Protege 1,6i | 76 | 7,6 Б |
| 971 | Mazda Tribute 2,0i 4WD | 91 | 11,4 Б |
| 972 | Mazda Tribute 2,3i (АКПП) | 98 | 10,0 Б |
| 973 | Mazda Tribute 3,0i 4WD | 147 | 13,6 Б |
| 974 | Mazda Xedos 6 2,0i | 108 | 9,5 Б |
| 975 | Mazda Xedos 9 2,5i | 121 | 11,3 Б |
| 976 | Mazda Xedos 9 2,5i 4WD | 123 | 11,7 Б |
| 977 | Mazda Xedos 9T 2,3i | 162 | 11,2 Б |
| 978 | Mazda Xedos 9TA 2,0i | 105 | 8,5 Б |
| 979 | Mercedes Benz 100D | 70 | 10,0 Д |
| 980 | Mercedes Benz 100D 2,4D | 55 | 9,8 Д |
| 981 | Mercedes Benz 190 2,0D | 53 | 7,4 Д |
| 982 | Mercedes Benz 190 2,0i | 90 | 8,6 Б |
| 983 | Mercedes Benz 190 2,5D | 66 | 8,3 Д |
| 984 | Mercedes Benz 190E 1,8i | 80 | 8,5 Б |
| 985 | Mercedes Benz 190E 2,6i | 127 | 10,5 Б |
| 986 | Mercedes Benz 200 | 80 | 8,7 Б |
| 987 | Mercedes Benz 200C | 100 | 9,9 Б |
| 988 | Mercedes Benz 200D | 44 | 8,4 Д |
| 989 | Mercedes Benz 208D | 59 | 8,9 Д |
| 990 | Mercedes Benz 208D 2,1CDi «Sprinter» | 60 | 10,0 Д |
| 991 | Mercedes Benz 208D 2,3D «Sprinter» | 59 | 8,9 Д |
| 992 | Mercedes Benz 210 | 77 | 13,2 Б |
| 993 | Mercedes Benz 211 2,2CDi «Sprinter» | 80 | 8,6 Д |
| 994 | Mercedes Benz 211CDi 2,1CDi «Sprinter» | 80 | 10,0 Д |
| 995 | Mercedes Benz 212D | 90 | 10,2 Д |
| 996 | Mercedes Benz 212D 2,9TD «Sprinter» | 90 | 10,4 Д |
| 997 | Mercedes Benz 212D 2,9TDi «Sprinter» | 88 | 10,4 Д |
| 998 | Mercedes Benz 213CDi 2,2CDi «Sprinter» | 80 | 9,5 Д |
| 999 | Mercedes Benz 213CDi 2,2CDi «Sprinter» | 95 | 9,6 Д |
| 1000 | Mercedes Benz 230 | 110 | 11,4 СУГ |
| 1001 | Mercedes Benz 230E | 97 | 11,9 Б |
| 1002 | Mercedes Benz 230GE 2,3i | 92 | 14,1 Б |
| 1003 | Mercedes Benz 240 2,6i | 125 | 11,8 Б |
| 1004 | Mercedes Benz 240D | 53 | 8,7 Д |
| 1005 | Mercedes Benz 250D | 69 | 8,6 Д |
| 1006 | Mercedes Benz 260 | 118 | 12,6 Б |
| 1007 | Mercedes Benz 260E | 122 | 12,2 Б |
| 1008 | Mercedes Benz 300 3,2i | 162 | 13,2 Б |
| 1009 | Mercedes Benz 300D | 65 | 8,9 Д |
| 1010 | Mercedes Benz 300D Turbo | 108 | 9,5 Д |
| 1011 | Mercedes Benz 300E 3,0i | 132 | 12,4 Б |
|  |  |  | 13,8 СУГ |
| 1012 | Mercedes Benz 300E 4Matic | 132 | 12,7 Б |
| 1013 | Mercedes Benz 300SE 2,8i | 142 | 13,6 Б |
| 1014 | Mercedes Benz 300SE 3,2i | 170 | 12,8 Б |
| 1015 | Mercedes Benz 300TE | 138 | 12,5 Б |
| 1016 | Mercedes Benz 313CDi «Sprinter» 2,1Cdi (дв. ОМ611 Dela) | – | 9,8 Д |
| 1017 | Mercedes Benz 316CDi «Sprinter» | 118 | 11,1 Д |
| 1018 | Mercedes Benz 316CDi «Sprinter» 2,7CDi 4WD | 115 | 11,9 Д |
| 1019 | Mercedes Benz 350 3,5TD | 96 | 10,6 Д |
| 1020 | Mercedes Benz 350E 3,5i 4Matic | 200 | 12,6 Б |
| 1021 | Mercedes Benz 380SE 3,8i | 160 | 12,4 Б |
| 1022 | Mercedes Benz 430E | 211 | 14,1 Б |
| 1023 | Mercedes Benz 500E | 235 | 15,2 Б |
| 1024 | Mercedes Benz 500SEL | 240 | 17,1 Б |
| 1025 | Mercedes Benz A160 1,6i | 75 | 7,1 Б |
| 1026 | Mercedes Benz A170 1,7CDi | 96 | 6,5 Д |
| 1027 | Mercedes Benz A170CDi 1,7CDi (5АКПП) | 70 | 6,8 Д |
| 1028 | Mercedes Benz AMG55 | 260 | 16,0 Б |
| 1029 | Mercedes Benz B170 1,7i | 85 | 7,7 Б |
| 1030 | Mercedes Benz B170 1,7i (АКПП CVT) | 85 | 7,7 Б |
| 1031 | Mercedes Benz B180 2,0CDi (7АКПП CVT) | 80 | 6,7 Д |
| 1032 | Mercedes Benz B200 2,0i | 100 | 7,6 Б |
| 1033 | Mercedes Benz B200CDi 2,0CDi (Autotronic) | 103 | 5,7 Д |
| 1034 | Mercedes Benz C180 | 90 | 9,5 Б |
| 1035 | Mercedes Benz C180 2,0i | 95 | 9,3 Б |
| 1036 | Mercedes Benz C180 Kompressor 1,6i (5АКПП) | 115 | 9,3 Б |
| 1037 | Mercedes Benz C180 Kompressor 1,8i (5АКПП) | 102 | 8,7 Б |
| 1038 | Mercedes Benz C200 2,1CDi | 85 | 6,9 Д |
| 1039 | Mercedes Benz C200 Compressor 1,8i | 135 | 9,7 Б |
| 1040 | Mercedes Benz C200 Compressor 2,0i | 120 | 9,7 Б |
| 1041 | Mercedes Benz C200CDi 2,1CDi (5АКПП) | 100 | 7,3 Д |
| 1042 | Mercedes Benz C220 | 110 | 10,2 Б |
| 10421 | Mercedes Benz C220 2,2CDi | 92 | 7,2 Д |
| 1043 | Mercedes Benz C220CDi 2,2CDi (5АКПП) | 125 | 7,4 Д |
| 1044 | Mercedes Benz C220CDi T 2,2CDi | 105 | 7,2 Д |
| 1045 | Mercedes Benz C220CDi T 2,2CDi | 110 | 7,4 Д |
| 1046 | Mercedes Benz C220CDi T 2,2CDi (5АКПП) | 105 | 7,3 Д |
| 1047 | Mercedes Benz C220D | 70 | 8,5 Д |
| 1048 | Mercedes Benz C230 Compressor | 142 | 10,9 Б |
| 1049 | Mercedes Benz C250TD | 110 | 9,5 Д |
| 1050 | Mercedes Benz C270CDi 2,7CDi | 125 | 8,5 Д |
| 1051 | Mercedes Benz C280 | 143 | 12,4 Б |
| 1052 | Mercedes Benz CL420 | 205 | 13,0 Б |
| 10521 | Mercedes Benz CL500 5,0i (5АКПП) | 225 | 15,3 Б |
| 1053 | Mercedes Benz CL500 5,5i (7АКПП) | 285 | 15,2 Б |
| 1054 | Mercedes Benz CL550 5,5i (7АКПП) 4Matic | 285 | 15,4 Б |
| 1055 | Mercedes Benz CL55K AMG | 368 | 15,8 Б |
| 1056 | Mercedes Benz CL600 | 270 | 16,5 Б |
| 1057 | Mercedes Benz CL63 AMG 6,2i (7АКПП) | 381 | 16,2 Б |
| 1058 | Mercedes Benz CLK230 2,3i (5АКПП) | 145 | 10,9 Б |
| 10581 | Mercedes Benz CLK240 2,6i (5АКПП) | 125 | 12,6 Б |
| 1059 | Mercedes Benz CLS350 3,5i (7АКПП) | 215 | 11,7 Б |
| 1060 | Mercedes Benz CLS500 | 225 | 13,8 Б |
| 1061 | Mercedes Benz E200 | 100 | 9,8 Б |
| 10611 | Mercedes Benz E200 2,2CDi | 90 | 7,0 Д |
| 1062 | Mercedes Benz E200 2,6i | 125 | 12,0 Б |
| 1063 | Mercedes Benz E200 Compressor 1,8i | 120 | 10,1 Б |
| 1064 | Mercedes Benz E220 | 110 | 10,2 Б |
| 1065 | Mercedes Benz E220 2,1CDi | 105 | 6,7 Д |
| 10651 | Mercedes Benz E220 2,1CDi (5АКПП) | 125 | 7,7 Д |
| 1066 | Mercedes Benz E220CDi (5АКПП) | 110 | 7,6 Д |
| 1067 | Mercedes Benz E220D | 70 | 7,9 Д |
| 1068 | Mercedes Benz E230 | 110 | 10,2 Б |
| 1069 | Mercedes Benz E230 2,5i (6АКПП) | 150 | 11,0 Б |
| 1070 | Mercedes Benz E240 | 125 | 10,6 Б |
| 1071 | Mercedes Benz E250 2,5TD | 110 | 9,0 Д |
| 1072 | Mercedes Benz E270CDi | 125 | 8,5 Д |
| 1073 | Mercedes Benz E270CDi 2,7CDi (5АКПП) | 130 | 7,9 Д |
| 1074 | Mercedes Benz E270CDi T 2,7CDi (5АКПП) | 130 | 8,2 Д |
| 1075 | Mercedes Benz E280 | 150 | 12,1 Б |
| 1076 | Mercedes Benz E280 4Matic | 150 | 12,5 Б |
| 10761 | Mercedes Benz E280 3,0CDi (7АКПП) | 140 | 9,2 Д |
| 10762 | Mercedes Benz E280 3,0i (7АКПП) | 170 | 11,9 Б |
| 1077 | Mercedes Benz E280CDi 3,2CDi (5АКПП) | 130 | 9,1 Д |
| 1078 | Mercedes Benz E290TD | 95 | 9,5 Д |
| 1079 | Mercedes Benz E300 3,0TD | 130 | 8,7 Д |
| 1080 | Mercedes Benz E320 4Matic | 165 | 13,6 Б |
| 1081 | Mercedes Benz E320CDi | 145 | 8,6 Д |
| 1082 | Mercedes Benz E320CDi | 150 | 8,7 Д |
| 1083 | Mercedes Benz E320i | 162 | 12,8 Б |
| 1084 | Mercedes Benz E320i | 165 | 12,9 Б |
| 1085 | Mercedes Benz E350 3,5i (7АКПП) | 200 | 12,4 Б |
| 1086 | Mercedes Benz E420i | 205 | 13,7 Б |
| 1087 | Mercedes Benz E430 | 205 | 13,1 Б |
| 1088 | Mercedes Benz E500 5,5i (5АКПП) 4Matic | 285 | 15,6 Б |
| 1089 | Mercedes Benz G290 4Matic | 72 | 9,6 Д |
| 1090 | Mercedes Benz G300 3,0TD (4АКПП) 4Matic | 96 | 11,4 Д |
| 1091 | Mercedes Benz G300 4Matic | 90 | 11,4 Д |
| 1092 | Mercedes Benz G320 4Matic | 155 | 16,0 Б |
| 1093 | Mercedes Benz G350 3,5TD 4Matic | 110 | 10,8 Д |
| 1094 | Mercedes Benz G400 Cdi 4Matic | 184 | 13,1 Д |
| 1095 | Mercedes Benz GL320 3,0CDi (7АКПП) 4Matic | 165 | 10,3 Д |
| 1096 | Mercedes Benz GL420 4,0CDi (7АКПП) 4Matic | 225 | 13,5 Д |
| 1097 | Mercedes Benz GL450 4,7i (7АКПП) 4Matic | 250 | 15,6 Б |
| 1098 | Mercedes Benz GL500 5,5i 4Matic | 285 | 15,7 Б |
| 1099 | Mercedes Benz GL550 5,5i (7АКПП) 4Matic | 285 | 16,5 Б |
| 1100 | Mercedes Benz GLK 280 3,0i (7АКПП) 4Matic | 170 | 12,1 Б |
| 1101 | Mercedes Benz ML230 | 110 | 10,8 Б |
| 1102 | Mercedes Benz ML270CDi 4Matic | 122 | 9,7 Д |
| 11021 | Mercedes Benz ML270 2.7 (4АКПП) | 120 | 9,0 Д |
| 1103 | Mercedes Benz ML280 3,0CDi (7АКПП) 4Matic | 140 | 10,0 Д |
| 1104 | Mercedes Benz ML320 3,0CDi (7АКПП) 4Matic | 165 | 10,3 Д |
| 1105 | Mercedes Benz ML320 3,2i (5АКПП) 4Matic | 160 | 13,8 Б |
| 1106 | Mercedes Benz ML350 3,5i 4Matic | 200 | 13,8 Б |
| 1107 | Mercedes Benz ML500 4Matic | 225 | 13,8 Б |
| 1108 | Mercedes Benz ML63 AMG 6,2i (7АКПП) 4Matic | 375 | 16,3 Б |
| 1109 | Mercedes Benz R280 3,0CDi (7АКПП) 4Matic | 140 | 10,6 Д |
| 1110 | Mercedes Benz R320 3,0CDi (7АКПП) 4Matic | 165 | 10,6 Д |
| 1111 | Mercedes Benz R350 3,5i (7АКПП) 4Matic | 200 | 14,4 Б |
| 1112 | Mercedes Benz R350L 3,5i (7АКПП) 4Matic | 200 | 14,7 Б |
| 1113 | Mercedes Benz R500 5,0i (7АКПП) 4Matic | 225 | 15,7 Б |
| 11131 | Mercedes Benz R500 5,5i (7АКПП) 4Matic | 285 | 16,2 Б |
| 1114 | Mercedes Benz S280 | 142 | 13,3 Б |
| 1115 | Mercedes Benz S320 | 162 | 14,1 СУГ |
| 1116 | Mercedes Benz S320 3,0CDi (7АКПП) Long | 173 | 9,3 Д |
| 1117 | Mercedes Benz S320 3,2i | 170 | 13,5 Б |
| 1118 | Mercedes Benz S320CDi | 145 | 8,7 Д |
| 1119 | Mercedes Benz S320CDi 3,0CDi (7АКПП) | 173 | 9,1 Д |
| 1120 | Mercedes Benz S350 | 180 | 13,2 Б |
| 1121 | Mercedes Benz S350 3,5i | 200 | 12,2 Б |
| 11211 | Mercedes Benz S350L 3,5i (7АКПП) | 200 | 13,4 Б |
| 1122 | Mercedes Benz S420 | 205 | 14,4 Б |
| 1123 | Mercedes Benz S430 | 205 | 13,2 Б |
| 1124 | Mercedes Benz S450 4,7i (7АКПП) | 250 | 15,0 Б |
| 1125 | Mercedes Benz S500 5,0i | 225 | 14,1 Б |
| 1126 | Mercedes Benz S500 5,5i | 285 | 14,7 Б |
| 1127 | Mercedes Benz S500 5,5i (7АКПП) 4Matic | 285 | 16,0 Б |
| 1128 | Mercedes Benz S500L | 235 | 15,2 Б |
| 1129 | Mercedes Benz S500L 5,5i 4Matiс | 285 | 15,2 Б |
| 1130 | Mercedes Benz S550 5,5i (7АКПП) 4matic | 285 | 16,0 Б |
| 1131 | Mercedes Benz S55L AMG 5,5i (5АКПП) | 265 | 15,4 Б |
| 1132 | Mercedes Benz S600 | 290 | 16,5 Б |
| 1133 | Mercedes Benz S63 AMG Long 6,2i (7АКПП) | 386 | 16,3 Б |
| 1134 | Mercedes Benz S65 AMG 6,0i (5АКПП) | 450 | 16,2 Б |
| 1135 | Mercedes Benz SAMG55 5,5i | 368 | 15,4 Б |
| 1136 | Mercedes Benz SL300 3,0i | 170 | 12,1 Б |
| 1137 | Mercedes Benz SL500 5,0i (5АКПП) | 225 | 15,0 Б |
| 1138 | Mercedes Benz SLK350 3,5i (7АКПП) | 224 | 12,5 Б |
| 1139 | Mercedes Benz Smart 0,6i | 40,4 | 5,3 Б |
| 1140 | Mercedes Benz Vaneo 1,7CDi | 67 | 6,7 Д |
| 1141 | Mercedes Benz Vaneo 1,7CDi | 55 | 7,5 Д |
| 1142 | Mercedes Benz Vaneo 1,9i | 92 | 8,9 Б |
| 11421 | Mercedes Benz Vaneo 1,6 | 75 | 8,4 Б |
| 1143 | Mercedes Benz Viano 2,2CDi | 110 | 9,5 Д |
| 1144 | Mercedes Benz Viano 3,0CDi (6АКПП) | 150 | 10,3 Д |
| 1145 | Mercedes Benz Viano 3,5i (5АКПП) | 190 | 15,5 Б |
| 1146 | Mercedes Benz Viano 3,7i | 170 | 14,3 Б |
| 1147 | Mercedes Benz Vito 108D 2,3D | 59 | 8,7 Д |
| 11471 | Mercedes Benz Vito 109CDi 2,1CDi | 65 | 10,2 Д |
| 1148 | Mercedes Benz Vito 110D | 72 | 10,0 Д |
| 1149 | Mercedes Benz Vito 111CDi 2,1CDi | 80 | 9,3 Д |
| 1150 | Mercedes Benz Vito 112CDi | 90 | 10,3 Д |
| 1151 | Mercedes Benz Vito 115CDi 2,2CDi | 110 | 9,5 Д |
| 1152 | Mercedes Benz Vito 2,2CDi | 60 | 8,1 Д |
| 1153 | Mercedes Benz Vito 2,2CDi | 75 | 7,9 Д |
| 1154 | Mercedes Benz Vito 2,3TD | 72 | 10,0 Д |
| 1155 | Mercedes Benz Vito 230 | 105 | 12,1 Б |
| 1156 | Mercedes Benz Vito L114 2,3i | 105 | 12,1 Б |
| 1157 | Mercury Mountaineer 4,9i 4WD | 160 | 14,5 Б |
| 1158 | Mercury Sable 3,0i | 107 | 12,0 Б |
| 11581 | MG 550 1,8i | 98 | 8,8 Б |
| 11582 | MG 550S 1,8Ti | 118 | 9,0 Б |
| 11583 | MG 550T 1,8Ti (5АКПП) | 118 | 9,5 Б |
| 1159 | Mitsubishi Carisma 1,6i | 66 | 7,1 Б |
| 1160 | Mitsubishi Carisma 1,6i | 77 | 7,6 Б |
| 1161 | Mitsubishi Carisma 1,8i | 92 | 8,1 Б |
| 1162 | Mitsubishi Carisma 1,9Di-D | 75 | 6,5 Д |
| 1163 | Mitsubishi Carisma 1,9TDi | 85 | 7,5 Д |
| 1164 | Mitsubishi Colt 1,3 | 55 | 7,7 Б |
| 11641 | Mitsubishi Colt 1,3i | 70 | 7,0 Б |
| 1165 | Mitsubishi Colt 1,8D | 44 | 6,2 Д |
| 11651 | Mitsubishi Colt CZ30 1,1MPi | 55 | 6,6 Б |
| 1166 | Mitsubishi Eclipse 2,0i | 118 | 8,6 Б |
| 1167 | Mitsubishi Galant 1,8i | 66 | 8,6 Б |
| 1168 | Mitsubishi Galant 2,0i | 101 | 9,3 Б |
| 1169 | Mitsubishi Galant 2,0TD | 66 | 7,2 Д |
| 1170 | Mitsubishi Galant 2,4i | 116 | 10,4 Б |
| 1171 | Mitsubishi Galant 2,4i (4АКПП) | 107 | 10,3 Б |
| 1172 | Mitsubishi Galant 2,5i | 120 | 10,2 Б |
| 1173 | Mitsubishi Galant GL 1,8TD | 85 | 6,8 Д |
| 1174 | Mitsubishi Grandis 2,4i | 121 | 10,4 Б |
| 1175 | Mitsubishi Grandis 2,4i Sport AT7S (4АКПП) | 121 | 11,6 Б |
| 1176 | Mitsubishi L200 2,5TD 4WD | 100 | 9,2 Д |
| 11761 | Mitsubishi L200 2,5Di-D (4АКПП) 4WD | 100 | 10,4 Д |
| 1177 | Mitsubishi L300 2,5D | 51 | 9,7 Д |
| 1178 | Mitsubishi L400 2,5TD | 74 | 8,6 Д |
| 1179 | Mitsubishi Lancer 1,3i | 55 | 6,8 Б |
| 1180 | Mitsubishi Lancer 1,5i | 80 | 7,1 Б |
| 1181 | Mitsubishi Lancer 1,6 | 83 | 7,9 Б |
| 11811 | Mitsubishi Lancer 1,6 (АКПП) |  | 8,4 Б |
| 1182 | Mitsubishi Lancer 1,6i, Wagon | 72 | 7,6 Б |
| 11821 | Mitsubishi Lancer 1,8i (6АКПП) | 105 | 9,5 Б |
| 1183 | Mitsubishi Lancer 1,8D | 44 | 6,7 Д |
| 1184 | Mitsubishi Lancer 2,0i | 99 | 9,3 Б |
| 11841 | Mitsubishi Lancer 2,0 (4АКПП) | 86 | 10,5 Б |
| 1185 | Mitsubishi Lancer 2,0i | 110 | 9,0 Б |
| 1186 | Mitsubishi Lancer 2,0i (КПП CVT Sports Mode) | 110 | 9,4 Б |
| 1187 | Mitsubishi Montero 3,0i | 126 | 12,2 Б |
| 1188 | Mitsubishi Montero 3,5i 4WD | 155 | 12,8 Б |
| 1189 | Mitsubishi Montero Sport 3,0i | 136 | 12,2 Б |
| 1190 | Mitsubishi Montero Sport 3,0i 4x4 | 130 | 12,2 Б |
| 1191 | Mitsubishi Montero Sport 3,5i 4WD | 143 | 12,5 Б |
| 1192 | Mitsubishi Outlander 2,0i 4WD | 100 | 10,1 Б |
| 11921 | Mitsubishi Outlander 2,0DI-D 4WD | 103 | 7,1 Д |
| 1193 | Mitsubishi Outlander 2,4i | 118 | 10,8 Б |
| 1194 | Mitsubishi Outlander 2,4i 4WD | 125 | 10,7 Б |
| 1195 | Mitsubishi Outlander XL 2,4i (6АКПП) 4WD | 125 | 11,6 Б |
| 1196 | Mitsubishi Outlander XL 3,0i (6АКПП) 4WD | 162 | 12,4 Б |
| 1197 | Mitsubishi Pajero 2,3TD 4WD | 73 | 11,3 Д |
| 1198 | Mitsubishi Pajero 2,5TD | 73 | 11,4 Д |
| 1199 | Mitsubishi Pajero 2,5TDi 4WD | 85 | 8,6 Д |
| 1200 | Mitsubishi Pajero 2,6 4WD | 76 | 12,7 Б |
| 1201 | Mitsubishi Pajero 2,8TD 4WD | 92 | 12,1 Д |
| 1202 | Mitsubishi Pajero 3,0i 4WD | 133 | 13,3 Б |
| 1203 | Mitsubishi Pajero 3,2DiD 4WD | 118 | 10,3 Д |
| 1204 | Mitsubishi Pajero 3,5i 4WD | 149 | 15,0 Б |
| 1205 | Mitsubishi Pajero 3,5i 4WD | 153 | 15,2 Б |
| 1206 | Mitsubishi Pajero 3,8i (5АКПП) | 184 | 15,3 Б |
| 1207 | Mitsubishi Pajero GLS 3,0i 4WD (4АКПП) | 125 | 12,4 Б |
| 1208 | Mitsubishi Pajero GLS 3,2TD 4WD | 121 | 12,3 Д |
| 1209 | Mitsubishi Pajero Pinin 2,0GDi 4WD | 95 | 10,7 Б |
| 1210 | Mitsubishi Pajero Sport 2,5TD | 98 | 10,9 Д |
| 1211 | Mitsubishi Pajero Sport 2,5TDi 4WD | 94 | 11,2 Д |
| 1212 | Mitsubishi Pajero Sport 3,0i 4WD | 130 | 12,2 Б |
| 1213 | Mitsubishi Pajero Wagon 3,2Di-D (4АКПП) 4WD | 121 | 10,9 Д |
| 12131 | Mitsubishi Pajero Wagon 3,2DI-D (5АКПП) 4WD | 140 | 12,0 Д |
| 1214 | Mitsubishi Sigma 3,0i | 151 | 12,4 Б |
| 1215 | Mitsubishi Space Gear 2,0i | 83 | 10,6 Б |
| 1216 | Mitsubishi Space Gear 2,4i | 97 | 11,0 Б |
| 1217 | Mitsubishi Space Runner 1,8i | 90 | 8,6 Б |
| 1218 | Mitsubishi Space Runner 2,0i | 100 | 9,0 Б |
| 1219 | Mitsubishi Space Runner 2,0TD | 60 | 6,9 Д |
| 12191 | Mitsubishi Space Star 1,3i | 60 | 7,0 Б |
| 1220 | Mitsubishi Space Star 1,6Mpi | 72 | 7,8 Б |
| 1221 | Mitsubishi Space Star 1,9DiD | 75 | 6,9 Д |
| 1222 | Mitsubishi Space Wagon 1,8D | 55 | 6,7 Д |
| 1223 | Mitsubishi Space Wagon 2,0D | 60 | 8,7 Д |
| 1224 | Mitsubishi Space Wagon 2,0TD | 60 | 8,7 Д |
| 1225 | Mitsubishi Space Wagon 2,4Gdi 4WD | 110 | 11,0 Б |
| 1226 | Mitsubishi Space Wagon GLX 2,0i | 98 | 8,8 Б |
| 1227 | Musso 620EL 2,9D 4WD | 70 | 11,9 Д |
| 1228 | Nissan Micra 1,4i (4АКПП) | 65 | 7,8 Б |
| 1229 | Nissan Almera 1,4i | 55 | 7,5 Б |
| 1230 | Nissan Almera 1,5i | 66 | 7,6 Б |
| 1231 | Nissan Almera 1,6i (4АКПП) | 66 | 8,5 Б |
| 12311 | Nissan Almera 1,8i (4АКПП) | 84 | 8,5 Б |
| 1232 | Nissan Almera 2,0D | 55 | 6,7 Д |
| 1233 | Nissan Almera SLX 1,6i | 74 | 7,8 Б |
| 1234 | Nissan Almera Tino 1,8i | 84 | 7,8 Б |
| 1235 | Nissan Almera Tino 2,2TDi | 84 | 6,9 Д |
| 12351 | Nissan Almera Tino 2,2TDi | 100 | 7,6 Д |
| 1236 | Nissan Altima 2,4i (4АКПП) | 115 | 10,5 Б |
| 1237 | Nissan Altima 2,5i (АКПП CVT) | 129 | 10,9 Б |
| 1238 | Nissan Bluebird 2,0D | 43 | 6,8 Д |
| 1239 | Nissan Bluebird SLX 2,0i 16V | 77 | 8,4 Б |
| 1240 | Nissan Cherry 1,3 | 44 | 7,2 Б |
| 1241 | Nissan Cherry 1,7D | 40 | 5,2 Д |
| 1242 | Nissan Europa 2,3D | 55 | 8,1 Д |
| 1243 | Nissan Laurel SLX 2,8D | 66 | 8,0 Д |
| 1244 | Nissan Maxima 3,0i | 125 | 12,2 Б |
| 1245 | Nissan Maxima QX 2,0i | 103 | 10,0 Б |
| 1246 | Nissan Maxima QX 3,0i | 125 | 12,2 Б |
| 1247 | Nissan Maxima QX 3,5i (5АКПП) | 197 | 11,8 Б |
| 1248 | Nissan Maxima SE 3,5i (5АКПП) | 206 | 12,0 Б |
| 1249 | Nissan Micra 1,0i | 40 | 6,7 Б |
| 1250 | Nissan Murano 3,5i | 180 | 11,2 Б |
| 1251 | Nissan Murano 3,5i (КПП X-Tronic CVT) 4WD | 172 | 12,7 Б |
| 1252 | Nissan Murano 3,5i (АКПП CVT) | 198 | 12,3 Б |
| 1253 | Nissan Note 1,4i | 65 | 6,6 Б |
| 1254 | Nissan Note 1,6i | 81 | 7,6 Б |
| 1255 | Nissan Pathfinder 2,5DCi 4WD | 128 | 10,4 Д |
| 1256 | Nissan Pathfinder 3,3i 4WD | 110 | 14,3 Б |
| 1257 | Nissan Pathfinder 3,5i (4АКПП) 4WD | 162 | 12,9 Б |
| 1258 | Nissan Pathfinder 4,0i (4АКПП) 4WD | 198 | 15,2 Б |
| 1259 | Nissan Patrol 2,8 4WD | 88 | 11,9 Б |
| 1260 | Nissan Patrol 2,8E 4WD | 85 | 11,9 Б |
| 1261 | Nissan Patrol 3,0TDi | 116 | 11,8 Д |
| 1262 | Nissan Patrol 3,3D | 81 | 11,4 Д |
| 12621 | Nissan Patrol 4,2D 4x4 | 107 | 13,1 Д |
| 1263 | Nissan Patrol GR 3,0DDTi 4х4 | 118 | 11,6 Д |
| 1264 | Nissan Patrol GR 3,0TDi | 116 | 11,8 Д |
| 1265 | Nissan Patrol GR 4,8i | 180 | 15,1 Б |
| 1266 | Nissan Patrol GR Wagon 2,8TDi 4WD | 85 | 10,9 Д |
| 1267 | Nissan Pickup 2,5TDi 4WD | 77 | 11,2 Д |
| 1268 | Nissan Primastar 2,0DCi | 107 | 8,2 Д |
| 1269 | Nissan Primastar 2,0TDCi | 85 | 8,2 Д |
| 1270 | Nissan Primera 1,6i | 66 | 7,9 Б |
| 1271 | Nissan Primera 1,6LX | 66 | 7,6 Б |
| 1272 | Nissan Primera 1,6SLX | 66 | 7,2 Б |
| 1273 | Nissan Primera 1,8i | 78 | 7,7 Б |
| 1274 | Nissan Primera 1,8i | 85 | 8,1 Б |
| 1275 | Nissan Primera 2,0D | 55 | 7,0 Д |
| 1276 | Nissan Primera 2,0i | 85 | 10,2 СУГ |
| 1277 | Nissan Primera 2,0i | 103 | 9,1 Б |
| 1278 | Nissan Primera 2,0i | 110 | 9,3 Б |
| 1279 | Nissan Primera 2,2TD Di | 93 | 6,8 Д |
| 12791 | Nissan Qashqai 1,6i | 84 | 8,1 Б |
| 12792 | Nissan Qashqai 2,0i 4WD | 104 | 9,0 Б |
| 1280 | Nissan Qashqai 2,0i (6AKПП) 4WD | 104 | 9,0 Б |
| 1281 | Nissan Quest 3,5i (5АКПП) | 177 | 12,2 Б |
| 12811 | Nissan Sentra 2,0i (CVT) | 104 | 7,6 Б |
| 1282 | Nissan Serena 1,6i | 71 | 8,6 Б |
|  |  |  | 11,4 СУГ |
| 1283 | Nissan Serena 2,0i | 93 | 10,5 Б |
| 1284 | Nissan Serena 2,3D | 55 | 8,6 Д |
| 1285 | Nissan Sunny 1,3 | 44 | 7,5 Б |
| 1286 | Nissan Sunny 1,4 | 55 | 7,7 Б |
| 1287 | Nissan Sunny 1,6SLX | 66 | 7,5 Б |
| 1288 | Nissan Sunny 1,7D | 40 | 5,6 Д |
| 1289 | Nissan Sunny 2,0D | 55 | 6,8 Д |
| 12891 | Nissan Teana 2,5L (Xtronic-CVT) | 134 | 11,0 Б |
| 1290 | Nissan Terrano (Puckup) 2,4 4WD | 74 | 12,5 Б |
| 1291 | Nissan Terrano 2,4i 4WD | 130 | 11,9 Б |
| 1292 | Nissan Terrano 2,7TD 4WD | 74 | 10,0 Д |
| 1293 | Nissan Terrano 3,0i 4WD | 95 | 13,1 Б |
| 1294 | Nissan Terrano II 2,4i 4WD | 87 | 10,9 Б |
| 1295 | Nissan Terrano II 2,4i 4WD | 91 | 11,4 Б |
| 12951 | Nissan Terrano II 2,7TD (4АКПП) 4WD | 92 | 10,6 Д |
| 1296 | Nissan Vanette 2,3D | 55 | 8,1 Д |
| 1297 | Nissan X-Terra 3,3i (4АКПП) | 154 | 11,6 Б |
| 12971 | Nissan XTerra II 4,0MPi (5АКПП) 4x4 | 192 | 14,4 Б |
| 1298 | Nissan X-Trail 2,0dCi | 110 | 8,0 Д |
| 1299 | Nissan X-Trail 2,0dCi (6АКПП) | 110 | 8,6 Д |
| 1300 | Nissan X-Trail 2,0dCi 4WD | 110 | 8,6 Д |
| 1301 | Nissan X-Trail 2,0i | 103 | 9,5 Б |
| 1302 | Nissan X-Trail 2,2dCi | 100 | 7,6 Д |
| 1303 | Nissan X-Trail 2,2TDi 4WD | 84 | 7,4 Д |
| 1304 | Nissan X-Trail 2,5i 4WD | 121 | 11,2 Б |
| 1305 | Oldsmobile Cutlass 3,3i | 127 | 10,5 Б |
| 1306 | Opel Agila 1,0i | 44 | 5,9 Б |
| 1307 | Opel Antara 2,0CDTi (5АКПП) 4WD | 110 | 9,3 Д |
| 1308 | Opel Antara 2,4i (5АКПП) 4WD | 103 | 12,0 Б |
| 1309 | Opel Antara 3,2i (5АКПП) | 167 | 13,1 Б |
| 1310 | Opel Arena 2,5D | 55 | 7,6 Д |
| 1311 | Opel Ascona 1,3 | 44 | 7,8 Б |
| 1312 | Opel Ascona 1,8i | 85 | 8,7 Б |
| 1313 | Opel Ascona C 1,6 | 55 | 8,6 Б |
| 1314 | Opel Astra 1,2i | 33 | 6,8 Б |
| 1315 | Opel Astra 1,4 | 44 | 7,6 Б |
| 1316 | Opel Astra 1,4i | 44 | 7,2 Б |
| 1317 | Opel Astra 1,4i | 60 | 6,9 Б |
| 1318 | Opel Astra 1,4i | 66 | 8,0 Б |
| 1319 | Opel Astra 1,6 | 55 | 7,5 Б |
| 1320 | Opel Astra 1,6i | 52 | 7,3 Б |
|  |  |  | 8,7 СУГ |
| 1321 | Opel Astra 1,6i | 76 | 7,1 Б |
| 1322 | Opel Astra 1,6i | 77 | 7,1 Б |
| 1323 | Opel Astra 1,6i | 85 | 7,7 Б |
| 1324 | Opel Astra 1,6i 16V | 74 | 7,5 Б |
| 13241 | Opel Astra 1,7DTi | 55 | 6,1 Д |
| 1325 | Opel Astra 1,7CDTi | 74 | 6,2 Д |
| 1326 | Opel Astra 1,7CDTi Station Wagon | 59 | 6,1 Д |
| 1327 | Opel Astra 1,8i | 85 | 8,1 Б |
| 1328 | Opel Astra 1,8i | 92 | 8,4 Б |
| 1329 | Opel Astra 1,8i | 103 | 8,0 Б |
| 1330 | Opel Astra 2,0CDX | 60 | 6,7 Д |
| 1331 | Opel Astra 2,0Dti 16v | 74 | 6,8 Д |
| 1332 | Opel Astra Caravan 1,6 | 55 | 7,5 Б |
| 1333 | Opel Astra Caravan 1,6i 16V | 79 | 7,6 Б |
| 1334 | Opel Astra Caravan 1,7D | 50 | 5,6 Д |
| 1335 | Opel Astra Caravan 1,7TDi | 55 | 5,8 Д |
| 1336 | Opel Astra Caravan 1,8i | 92 | 8,5 Б |
| 1337 | Opel Astra Caravan 1,9 CDTi | 74 | 6,7 Д |
| 1338 | Opel Astra Caravan 1,9TD | 88 | 6,8 Д |
| 1339 | Opel Astra F 1,6 | 55 | 7,5 Б |
| 1340 | Opel Bedford 2,3D | 54 | 9,0 Д |
| 1341 | Opel Corsa 1,4i | 44 | 7,1 Б |
| 1342 | Opel Catera 3,0i | 155 | 12,0 Б |
| 1343 | Opel Combo 1,3CDTi | 51 | 5,6 Д |
| 1344 | Opel Combo 1,3TDi | 51 | 5,6 Д |
| 1345 | Opel Combo 1,4i | 66 | 7,4 Б |
| 1346 | Opel Combo 1,6i | 64 | 8,3 Б |
| 13461 | Opel Combo 1,7DTi | 55 | 6,5 Д |
| 1347 | Opel Combo 1,7CDTi | 74 | 7,0 Д |
| 13471 | Opel Corsa 1,0i | 40 | 6,0 Б |
| 1348 | Opel Corsa 1,2 | 33 | 6,9 Б |
| 1349 | Opel Corsa 1,2i | 59 | 6,7 Б |
| 1350 | Opel Corsa 1,2i (КПП MTA5 + Easytronic) | 59 | 6,7 Б |
| 1351 | Opel Corsa 1,3i | 66 | 7,0 Б |
| 1352 | Opel Corsa 1,4i (4АКПП) | 66 | 7,4 Б |
| 1353 | Opel Corsa C Combo 1,3TDCi | 55 | 5,7 Д |
| 1354 | Opel Frontera 2,0i 4WD | 85 | 10,5 Б |
| 1355 | Opel Frontera 2,2DTi 4WD | 85 | 9,0 Д |
| 1356 | Opel Frontera 2,2i 4WD | 100 | 11,0 Б |
| 1357 | Opel Frontera 2,3TD 4WD | 74 | 10,6 Д |
| 1358 | Opel Frontera 2,8TD 4WD | 83 | 11,4 Д |
| 1359 | Opel Frontera 3,2i 4WD | 151 | 14,9 Б |
| 1360 | Opel Frontera Sport 2,0i 4WD | 85 | 10,3 Б |
| 1361 | Opel Insignia 1,8i | 103 | 8,6 Б |
| 1362 | Opel Insignia 2,0CDTi (6АКПП) | 118 | 8,4 Д |
| 13621 | Opel Insignia 2,0i Turbo (6АКПП) | 162 | 10,6 Б |
| 1363 | Opel Insignia 2,8i (6АКПП) 4WD | 191 | 12,4 Б |
| 1364 | Opel Kadett 1,6 | 55 | 7,5 Б |
| 1365 | Opel Kadett 1,6D | 40 | 5,4 Д |
| 1366 | Opel Kadett 1,6SH | 66 | 8,6 СУГ |
| 1367 | Opel Kadett 1,7D | 42 | 5,5 Д |
| 1368 | Opel Kadett 1,8i | 82 | 8,1 Б |
| 1369 | Opel Kadett Caravan 1,2 | 44 | 7,5 Б |
| 1370 | Opel Kadett Caravan LS 1,3 | 55 | 7,9 Б |
| 1371 | Opel Meriva 1,4i | 66 | 6,9 Б |
| 1372 | Opel Meriva 1,6i 16V (5КПП Easytronic) | 77 | 7,1 Б |
| 1373 | Opel Monterey 3,1TDi 4WD | 84 | 10,9 Д |
| 1374 | Opel Monterey 3,2i 4WD | 130 | 14,3 Б |
| 1375 | Opel Monterey 3,5i 4WD | 158 | 14,4 Б |
| 1376 | Opel Movano 2,2DTi | 66 | 9,3 Д |
| 1377 | Opel Movano 2,5D | 59 | 9,1 Д |
| 1378 | Opel Omega 1,8 | 65 | 8,7 Б |
|  |  |  | 10,1 СУГ |
| 1379 | Opel Omega 2,0DTi | 74 | 7,5 Д |
| 1380 | Opel Omega 2,0i | 85 | 10,4 СУГ |
| 1381 | Opel Omega 2,0i | 86 | 9,0 Б |
| 1382 | Opel Omega 2,0i 16V | 100 | 9,6 Б |
|  |  |  | 10,5 СУГ |
| 1383 | Opel Omega 2,2DTi 16V | 88 | 7,7 Д |
| 1384 | Opel Omega 2,2i 16V | 106 | 10,5 Б |
| 1385 | Opel Omega 2,3TD | 74 | 8,8 Д |
| 1386 | Opel Omega 2,3TDi | 74 | 8,8 Д |
| 1387 | Opel Omega 2,4i | 92 | 10,5 Б |
| 1388 | Opel Omega 2,5i, CD, Elegance | 125 | 11,4 Б |
| 1389 | Opel Omega 2,5TD | 96 | 9,0 Д |
| 1390 | Opel Omega 2,6i | 132 | 11,6 Б |
| 1391 | Opel Omega 2,6i, Elegance | 132 | 11,6 Б |
| 1392 | Opel Omega 2000 2,5TD | 96 | 9,0 Д |
| 1393 | Opel Omega 3,0i | 154 | 12,0 Б |
| 1394 | Opel Omega 3,2i, Elegance | 160 | 12,3 Б |
| 1395 | Opel Omega B 2,0i | 85 | 9,0 Б |
| 1396 | Opel Omega Caravan 2,0i | 100 | 9,6 Б |
| 1397 | Opel Record 2,0 | 66 | 9,8 Б |
| 1398 | Opel Record Caravan 2,2i | 85 | 10,0 Б |
| 1399 | Opel Record E 2,3TD | 63 | 8,2 Д |
| 1400 | Opel Senator 2,5i | 100 | 11,9 Б |
| 1401 | Opel Senator 3,0i | 132 | 12,4 Б |
| 1402 | Opel Signum 1,9CDTi (6АКПП) | 116 | 8,0 Д |
| 1403 | Opel Signum 2,2i | 114 | 10,1 Б |
| 1404 | Opel Signum 2,8Ti | 169 | 11,7 Б |
| 1405 | Opel Sintra 2,2DTi | 85 | 8,6 Д |
| 1406 | Opel Sintra 2,2i, GLS | 104 | 11,7 Б |
|  |  |  | 13,2 СУГ |
| 1407 | Opel Sintra 3,0i | 148 | 11,9 Б |
| 1408 | Opel Tigra 1,4i | 66 | 7,6 Б |
| 1409 | Opel Vectra 1,6i | 55 | 7,4 Б |
| 1410 | Opel Vectra 1,6i | 74 | 8,2 Б |
| 1411 | Opel Vectra 1,7D | 42 | 5,7 Д |
| 1412 | Opel Vectra 1,8i | 66 | 8,0 Б |
|  |  |  | 9,2 СУГ |
| 1413 | Opel Vectra 1,8i | 85 | 8,2 Б |
| 1414 | Opel Vectra 1,8i | 90 | 8,3 Б |
| 1415 | Opel Vectra 1,8i | 103 | 8,7 Б |
| 1416 | Opel Vectra 1,8S | 66 | 8,2 Б |
| 1417 | Opel Vectra 2,0 16V | 100 | 8,6 Б |
| 1418 | Opel Vectra 2,0D | 74 | 6,5 Д |
| 1419 | Opel Vectra 2,0DTi | 74 | 6,2 Д |
| 1420 | Opel Vectra 2,0i | 82 | 9,0 Б |
| 1421 | Opel Vectra 2,0i | 85 | 9,4 Б |
| 1422 | Opel Vectra 2,0i 4WD | 85 | 9,9 Б |
| 1423 | Opel Vectra 2,2DTi | 92 | 7,7 Д |
| 1424 | Opel Vectra 2,2i | 108 | 8,8 Б |
| 1425 | Opel Vectra 2,2i | 114 | 10,0 Б |
| 1426 | Opel Vectra 2,5i | 125 | 10,9 Б |
| 1427 | Opel Vectra 2,8Ti | 169 | 11,7 Б |
| 1428 | Opel Vectra 2,8Ti | 184 | 11,9 Б |
| 1429 | Opel Vectra 3,2i | 155 | 11,3 Б |
| 1430 | Opel Vectra C 2,2DTi | 92 | 7,4 Д |
| 1431 | Opel Vectra C 2,2i, Elegance | 108 | 8,8 Б |
| 1432 | Opel Vectra Caravan 1,9CDTi | 88 | 6,8 Д |
| 14321 | Opel Vectra Caravan 1,9CDTi (6АКПП) | 110 | 7,7 Д |
| 1433 | Opel Vivaro 1,9DTi | 74 | 8,5 Д |
| 1434 | Opel Vivaro 2,0i | 88 | 11,7 Б |
| 1435 | Opel Zafira 1,6i | 74 | 7,8 Б |
| 1436 | Opel Zafira 1,6i | 77 | 7,8 Б |
| 1437 | Opel Zafira 1,6i | 88 | 8,4 Б |
| 1438 | Opel Zafira 1,8i | 85 | 8,6 Б |
| 1439 | Opel Zafira 1,8i | 92 | 9,8 Б |
| 1440 | Opel Zafira 1,8i | 103 | 8,4 Б |
| 1441 | Opel Zafira 1,9CDTi | 74 | 7,2 Д |
| 1442 | Opel Zafira 1,9CDTi | 88 | 7,1 Д |
| 1443 | Opel Zafira 2,0 TDi | 74 | 7,5 Д |
| 1444 | Opel Zafira 2,2i | 108 | 10,2 Б |
| 1445 | Opel Zafira 2,2TDi | 92 | 7,7 Д |
| 1446 | Opel Zafira B 1,6i | 85 | 8,4 Б |
| 1447 | Peugeot 1007 1,4i | 55 | 7,1 Б |
| 1448 | Peugeot 1007 1,6i (5АКПП) | 80 | 7,2 Б |
| 1449 | Peugeot 106 1,1 | 44 | 7,1 Б |
| 1450 | Peugeot 106 XND 1,5D | 57 | 5,3 Д |
| 1451 | Peugeot 206 1,4HDi | 50 | 5,2 Д |
| 1452 | Peugeot 206 1,4i | 55 | 7,2 Б |
| 1453 | Peugeot 206 1,6i | 80 | 7,6 Б |
| 1454 | Peugeot 206 XS 1,6i | 65 | 7,4 Б |
| 14541 | Peugeot 206 2,0HDi | 81 | 5,6 Д |
| 1455 | Peugeot 207 1,4i | 65 | 6,8 Б |
| 1456 | Peugeot 305 1,5 | 59 | 8,1 Б |
| 1457 | Peugeot 306 1,4 | 55 | 8,1 Б |
| 1458 | Peugeot 306 1,6i | 65 | 7,5 Б |
| 1459 | Peugeot 306 1,8i | 74 | 8,0 Б |
| 1460 | Peugeot 306 1,9D | 51 | 6,6 Д |
| 1461 | Peugeot 307 1,4HDi | 50 | 5,0 Д |
| 1462 | Peugeot 307 1,4i | 55 | 7,1 Б |
| 1463 | Peugeot 307 1,6HDi | 66 | 5,3 Д |
| 1464 | Peugeot 307 2,0i | 99 | 9,0 Б |
| 1465 | Peugeot 307 BK XR 1,6i | 80 | 8,3 Б |
| 1466 | Peugeot 307 SW 1,6i | 80 | 8,3 Б |
| 1467 | Peugeot 307 SW 2,0Hdi | 66 | 6,3 Д |
| 1468 | Peugeot 307 SW 2,0i | 100 | 9,2 Б |
| 1469 | Peugeot 307 SW 1,6HDi | 80 | 5,9 Д |
| 1470 | Peugeot 308 1,6i (4АКПП) | 88 | 8,6 Б |
| 1471 | Peugeot 308 1,6VTi | 88 | 8,0 Б |
| 1472 | Peugeot 308 SW 1,6Hdi | 66 | 5,9 Д |
| 1473 | Peugeot 308 SW 1,6THP (4АКПП) | 103 | 10,1 Б |
| 1474 | Peugeot 308 SW 1,6VTi | 88 | 8,3 Б |
| 1475 | Peugeot 308 SW 1,6VTi (4АКПП) | 88 | 8,8 Б |
| 1476 | Peugeot 309 1,6i | 65 | 7,9 Б |
| 1477 | Peugeot 4007 2,2 HDi | 115 | 8,5 Д |
| 1478 | Peugeot 4007 2,4i (АКПП CVT) AWD | 125 | 10,7 Б |
| 1479 | Peugeot 405 1,6i, GL,GR | 65 | 8,3 Б |
| 1480 | Peugeot 405 1,8i | 74 | 8,6 Б |
| 1481 | Peugeot 405 1,9D | 47 | 6,6 Д |
| 1482 | Peugeot 405 2,0i | 89 | 8,8 Б |
| 1483 | Peugeot 405 GL 1,9Sri | 88 | 9,0 Б |
| 1484 | Peugeot 405 GTX 1,9i | 77 | 8,7 Б |
| 1485 | Peugeot 406 1,6i | 65 | 8,5 Б |
| 1486 | Peugeot 406 1,8i | 82 | 8,6 Б |
| 1487 | Peugeot 406 1,9TDi | 66 | 6,8 Д |
| 1488 | Peugeot 406 2,0Hdi | 80 | 6,9 Д |
| 1489 | Peugeot 406 2,0i | 97 | 9,5 Б |
| 1490 | Peugeot 406 2,0i | 100 | 9,5 Б |
| 1491 | Peugeot 406 2,1TD | 81 | 6,8 Д |
| 1492 | Peugeot 406 2,2Hdi | 98 | 7,7 Д |
| 1493 | Peugeot 406 2,2i | 116 | 10,6 Б |
| 1494 | Peugeot 407 1,8i | 85 | 8,8 Б |
| 1495 | Peugeot 407 2,0HDi | 100 | 6,5 Д |
| 1496 | Peugeot 407 2,0HDi (6АКПП) | 100 | 8,2 Д |
| 1497 | Peugeot 407 2,0i | 100 | 9,3 Б |
| 1498 | Peugeot 407 2,0i | 103 | 9,6 Б |
| 1499 | Peugeot 407 2,2i (4AКПП) | 120 | 10,6 Б |
| 1500 | Peugeot 407 3,0i | 155 | 11,9 Б |
| 1501 | Peugeot 407 ST Sport 2,2i | 116 | 10,5 Б |
| 1502 | Peugeot 605 2,0 | 94 | 10,9 СУГ |
| 1503 | Peugeot 605 2,1SRd | 60 | 6,7 Д |
| 1504 | Peugeot 605 2,1TD | 80 | 7,7 Д |
| 1505 | Peugeot 605 2,5TDi | 95 | 7,6 Д |
| 1506 | Peugeot 605 3,0i | 123 | 12,3 Б |
| 1507 | Peugeot 605 3,0i | 147 | 12,8 Б |
| 1508 | Peugeot 605 SL 2,0 | 97 | 10,9 Б |
| 1509 | Peugeot 605 SR 2,0 | 79 | 9,9 Б |
| 15091 | Peugeot 607 2,0i | 100 | 9,8 Б |
| 1510 | Peugeot 607 2,2HDi | 98 | 7,4 Д |
| 1511 | Peugeot 607 2,2i | 116 | 11,2 Б |
| 1512 | Peugeot 607 2,7HDi (6АКПП) | 150 | 9,0 Д |
| 1513 | Peugeot 607 3,0i | 154 | 13,4 Б |
| 1514 | Peugeot 806 1,8i | 73 | 10,7 Б |
| 1515 | Peugeot 806 1,9TD | 68 | 8,6 Д |
| 1516 | Peugeot 806 2,0HDi | 80 | 7,1 Д |
| 1517 | Peugeot 806 2,0i | 89 | 10,9 Б |
|  |  |  | 13,1 СУГ |
| 1518 | Peugeot 806 2,0i | 100 | 10,8 Б |
| 1519 | Peugeot 806 2,0iT | 108 | 11,6 Б |
| 1520 | Peugeot 806 2,1TD | 80 | 8,0 Д |
| 1521 | Peugeot 807 2,0i | 103 | 10,5 Б |
| 1522 | Peugeot 807 2,2Hdi | 100 | 8,3 Д |
| 1523 | Peugeot 807 2,2HDi, ST | 94 | 8,3 Д |
| 1524 | Peugeot 807 2,2i | 116 | 11,2 Б |
| 1525 | Peugeot 807 3,0i V6 | 154 | 12,9 Б |
| 1526 | Peugeot Bipper 1,4i | 55 | 7,2 Б |
| 1527 | Peugeot Boxer 2,0i | 81 | 11,4 Б |
| 1528 | Peugeot Boxer 2,2HDi | 74 | 9,6 Д |
| 1529 | Peugeot Boxer 2,4D | 63 | 9,0 Д |
| 1530 | Peugeot Boxer 2,5TD | 77 | 10,9 Д |
| 1531 | Peugeot Boxer 2,8Hdi | 94 | 10,3 Д |
| 1532 | Peugeot Boxer 333 L2H2 3,0HDi с прицепом Techau TB-2000 при | 115,5 | 14,2 Д |
|  | номинальной загрузке |  |  |
| 1533 | Peugeot Boxer Combi 333 L2H2 2,2HDi | 88 | 9,2 Д |
| 1534 | Peugeot Boxer FT333 L2H2 3,0HDi | 115,5 | 9,3 Д |
| 1535 | Peugeot Expert 1,9D | 52 | 7,1 Д |
| 15351 | Peugeot Expert 2,0HDi | 69 | 7,8 Д |
| 1536 | Peugeot Expert Tepee 2,0HDi | 88 | 7,9 Д |
| 1537 | Peugeot Partner 1,4i | 55 | 7,4 Б |
|  |  |  | 8,8 СУГ |
| 1538 | Peugeot Partner 1,6HDi | 55 | 6,0 Д |
| 1539 | Peugeot Partner 1,6HDi | 66 | 6,1 Д |
| 1540 | Peugeot Partner 1,6i | 81 | 8,3 Б |
| 1541 | Peugeot Partner 1,9D | 51 | 6,9 Д |
| 1542 | Peugeot Partner 2,0HDi VTC | 66 | 6,7 Д |
| 1543 | Peugeot Partner B9 1,6HDi | 55 | 6,8 Д |
| 1544 | Peugeot Partner B9 1,6HDi | 66 | 6,9 Д |
| 1545 | Peugeot Partner B9 1,6HDi | 80 | 7,0 Д |
| 1546 | Peugeot Partner Combi 1,9D | 51 | 6,9 Д |
| 1547 | Plymouth Acclain 2,5 | – | 11,3 Б |
| 1548 | Plymouth Breeze 2,0i | 98 | 8,6 Б |
| 1549 | Plymouth Reliant 2,5i | 103 | 10,0 Б |
| 1550 | Plymouth Voyager 2,4i | 112 | 12,0 Б |
| 1551 | Plymouth Voyager 3,3i | 120 | 12,5 Б |
| 1552 | Polonez Caro GL 1,9D | 51 | 7,0 Д |
| 1553 | Polonez II 1,5 | 55 | 8,3 Б |
| 1554 | Pontiac Grand AM 2,3i | 112 | 9,9 Б |
| 1555 | Pontiac Montana 3,4i | 187 | 10,5 Б |
| 1556 | Pontiac Trans Sport 2,3i | 101 | 11,7 Б |
| 1557 | Pontiac Trans Sport SE 3,1i | 90 | 12,8 Б |
| 1558 | Pontiac Trans Sport 3,4i | 132 | 10,5 Б |
| 1559 | Pontiac Vibe 1,8VVT-i | 97 | 8,4 Б |
| 1560 | Pontiac Vibe 1,8VVT-i (4АКПП) | 97 | 9,0 Б |
| 1561 | Pontiac Vibe 1,8VVT-i (4АКПП) AWD | 91,8 | 9,1 Б |
| 1562 | Porsche Cayenne 3,0TDi (6АКПП) 4WD | 176 | 12,0 Д |
| 1563 | Porsche Cayenne 3,2i (6АКПП) 4WD | 184 | 12,3 Б |
| 1564 | Porsche Cayenne 3,6i (6АКПП) 4WD | 213 | 13,6 Б |
| 1565 | Porsche Cayenne GTS 4,8i (6АКПП) 4WD | 298 | 16,6 Б |
| 1566 | Porsche Cayenne S 4,5i 4WD | 250 | 14,9 Б |
| 1567 | Porsche Cayenne S 4,8i (6АКПП) 4WD | 283 | 16,6 Б |
| 1568 | Porsche Cayenne Turbo 4,5i 4WD | 331 | 16,9 Б |
| 1569 | Porsche Cayenne Turbo 4,8Ti (6АКПП) 4WD | 368 | 16,6 Б |
| 1570 | Porsche Cayenne Turbo S 4,5Ti 4WD | 383 | 17,1 Б |
| 1571 | Porsche Cayenne Turbo S 4,8Ti (6АКПП) 4WD | 404 | 16,6 Б |
| 15711 | Porsche Panamera 4S 4,8i (7АКПП) 4WD | 294 | 15,1 Б |
| 1572 | Porsche Panamera Turbo 4,8Ti (7АКПП) 4WD | 368 | 15,8 Б |
| 1573 | Proton 416 1,6i | 70 | 7,6 Б |
| 1574 | Range Rover 2,4TD 4WD | 84 | 10,4 Д |
| 1575 | Range Rover 4,2i (6АКПП) 4WD | 292 | 18,3 Б |
| 1576 | Range Rover 4,4i | 210 | 17,6 Б |
| 1577 | Range Rover 4,6i 4WD | 166 | 20,4 Б |
| 1578 | Renault 11 1,4 | 57 | 8,0 Б |
| 1579 | Renault 19 1,4i | 43 | 7,2 Б |
| 1580 | Renault 19 1,7i | 55 | 8,1 Б |
| 1581 | Renault 19 1,9GTD | 66 | 5,7 Д |
| 1582 | Renault 19 RT 1,8i | 54 | 8,4 Б |
| 1583 | Renault 2000 Espace 2,0 | 79 | 11,3 Б |
| 1584 | Renault 21 1,7 | 69 | 8,4 Б |
| 1585 | Renault 21 1,7i | 66 | 8,1 Б |
| 1586 | Renault 21 GTX 2,2i | 79 | 10,3 Б |
| 1587 | Renault 21D 2,1D | 51 | 6,8 Д |
| 1588 | Renault 25 GTX 2,2i | 89 | 10,5 Б |
| 1589 | Renault 25 V6 2,8i | 110 | 12,9 Б |
| 1590 | Renault 25V6 2,8i Turbo | 151 | 12,7 Б |
| 1591 | Renault Clio 1,2i | 55 | 6,7 Б |
| 1592 | Renault Clio 1,2Spi | 43 | 6,8 Б |
| 1593 | Renault Clio 1,4i | 58 | 7,5 Б |
| 1594 | Renault Clio 1,6i | 66 | 7,7 Б |
| 1595 | Renault Clio 1,9D | 47 | 6,0 Д |
| 1596 | Renault Clio Symbol 16V 1,4i | 72 | 7,8 Б |
|  |  |  | 8,9 СУГ |
| 1597 | Renault Espace 1,9dCi | 85 | 7,7 Д |
| 1598 | Renault Espace 1,9TD | 72 | 7,6 Д |
| 1599 | Renault Espace 2,0i 16V | 103 | 11,2 Б |
| 1600 | Renault Espace 2,1TD | 65 | 7,9 Д |
| 1601 | Renault Espace 2,2 dCi | 110 | 8,5 Д |
| 1602 | Renault Espace 2,2G-KAT | 79 | 10,5 Б |
|  |  |  | 12,6 СУГ |
| 1603 | Renault Espace 2,9i | 110 | 13,5 Б |
| 1604 | Renault Espace 3,0i (4АКПП) | 123 | 11,4 Б |
| 1605 | Renault Espace RXE Grand 2,0i | 84 | 11,1 Б |
| 16051 | Renault Fluence 1,5DCi | 81 | 6,4 Д |
| 16052 | Renault Fluence 1,6i | 78 | 8,0 Б |
| 16053 | Renault Grand Espace 1,9dCi | 85 | 8,1 Д |
| 1606 | Renault Grand Scenic 2,0i | 100 | 9,1 Б |
| 1607 | Renault Kangoo 1,2i | 44 | 6,9 Б |
| 1608 | Renault Kangoo 1,4i | 55 | 7,6 Б |
| 1609 | Renault Kangoo 1,5DCi | 60 | 5,7 Д |
| 1610 | Renault Kangoo 1,6i | 70 | 8,0 Б |
| 1611 | Renault Kangoo 1,6i 4WD | 70 | 9,5 Б |
| 1612 | Renault Kangoo 1,9D | 47 | 6,8 Д |
| 1613 | Renault Kangoo 1,9DTi | 59 | 6,6 Д |
| 1614 | Renault Koleos 2,5i (6АКПП) 4WD | 126 | 10,7 Б |
| 1615 | Renault Koleos 2,5i 4WD | 126 | 10,1 Б |
| 1616 | Renault Laguna 1,6i | 79 | 7,6 Б |
| 1617 | Renault Laguna 1,8EX 16V | 90 | 8,8 Б |
| 1618 | Renault Laguna 1,8i | 66 | 7,9 Б |
| 1619 | Renault Laguna 1,8i | 89 | 8,8 Б |
| 1620 | Renault Laguna 1,8i RXT 16V | 86 | 8,7 Б |
| 1621 | Renault Laguna 1,9dCi | 88 | 6,2 Д |
| 1622 | Renault Laguna 1,9TD | 72 | 6,9 Д |
| 1623 | Renault Laguna 2,0i | 85 | 11,0 Б |
| 1624 | Renault Laguna 2,0i | 102 | 10,4 СУГ |
| 1625 | Renault Laguna 2,0i | 103 | 9,7 Б |
| 16251 | Renault Laguna 2,0idE | 105 | 11,3 Б |
| 1626 | Renault Laguna 2,0Ti/A | 125 | 9,3 Б |
| 1627 | Renault Laguna 2,2DCi | 107 | 7,5 Д |
| 1628 | Renault Laguna 3,0i | 154 | 11,2 Б |
| 1629 | Renault Logan MCV 1,5dCi | 50 | 5,9 Д |
| 1630 | Renault Logan MCV 1,6MPi | 64 | 8,0 Б |
| 1631 | Renault Megane 1,4i | 55 | 7,7 Б |
| 1632 | Renault Megane 1,4i | 72 | 7,4 Б |
| 1633 | Renault Megane 1,5DCi | 74 | 5,8 Д |
| 16331 | Renault Megane 1,6i | 54 | 9,0 Б |
| 1634 | Renault Megane 1,6i | 66 | 8,4 Б |
| 1635 | Renault Megane 1,6i | 83 | 7,1 Б |
| 1636 | Renault Megane 1,6i | 85 | 6,8 Б |
| 1637 | Renault Megane 1,9D | 50 | 6,6 Д |
| 1638 | Renault Megane 1,9DTi | 72 | 6,7 Д |
| 1639 | Renault Megane 2,0i | 100 | 9,6 Б |
| 1640 | Renault Megane AU14 1,4i | 71 | 7,8 Б |
| 1641 | Renault Megane EX18U 1,8i | 90 | 8,6 Б |
| 1642 | Renault Megane Grandtour 1,9dCi | 77 | 6,2 Д |
| 1643 | Renault Megane Scenic 1,6i | 83 | 7,8 Б |
| 1644 | Renault Megane Scenic 1,6i | 85 | 7,8 Б |
| 1645 | Renault Megane Scenic 1,9D | 47 | 7,4 Д |
| 1646 | Renault Megane Scenic 1,9DTi | 69 | 6,9 Д |
| 1647 | Renault Megane Scenic 1,9TDi | 74 | 5,1 Д |
| 1648 | Renault Megane Scenic 1,9TDi (5АКПП) | 72 | 7,0 Д |
| 1649 | Renault Megane Scenic 2,0i | 102 | 9,8 Б |
| 1650 | Renault Megane Scenic 2,0i 4WD | 103 | 10,2 Б |
| 1651 | Renault Megane Scenic II 1,6i | 82 | 8,6 Б |
| 1652 | Renault Megane Scenic RX-4 2,0i 4WD | 102 | 10,2 Б |
| 1653 | Renault Modus 1,6i (4АКПП) | 82 | 8,7 Б |
| 1654 | Renault Rapid 1,9D | 47 | 6,2 Д |
| 1655 | Renault Safrane 2,0i | 100 | 9,1 Б |
| 1656 | Renault Safrane 2,2i | 79 | 10,5 Б |
| 1657 | Renault Safrane 2,5i | 121 | 10,9 Б |
| 1658 | Renault Safrane 2,5TD | 83 | 9,1 Д |
| 1659 | Renault Safrane 3,0i | 123 | 12,5 Б |
| 16591 | Renault Sandero 1,4i | 55 | 7,3 Б |
| 1660 | Renault Scenic 1,9dTi | 59 | 5,6 Д |
| 1661 | Renault Scenic 2,0i | 99 | 9,1 Б |
| 1662 | Renault Symbol 1,4i | 55 | 7,8 Б |
| 1663 | Renault Symbol 1,5dCi | 50 | 5,4 Д |
| 1664 | Renault Trafic T5B8 2,2i | 70 | 10,9 Б |
| 1665 | Renault Trafic 1,9dCi | 74 | 8,1 Д |
| 1666 | Renault Trafic 1,9dCi | 60 | 8,7 Д |
| 1667 | Renault Trafic 2,0i | 86 | 10,0 Б |
| 1668 | Renault Trafic 2,5D | 55 | 9,3 Д |
| 1669 | Renault Trafic Combi L2H1 2,0i | 88 | 10,8 Б |
| 16691 | Renault Trafic Passenger 2,0dCi | 84 | 8,9 Д |
| 16692 | Renault Twingo 1,2i | 40 | 6,4 Б |
| 16693 | Renault Twingo 1,2i | 43 | 6,5 Б |
| 1670 | Renault Vel Satis 2,0Ti | 120 | 10,4 Б |
| 1671 | Renault Vel Satis 2,2dCi | 110 | 7,8 Д |
| 1672 | Renault Vel Satis 3,0dCi (5АКПП) | 135 | 10,1 Д |
| 1673 | Renault Vel Satis 3,5i | 177 | 12,7 Б |
| 1674 | Rover 200 2,0TDi | 77 | 6,2 Д |
| 1675 | Rover 214Si | 68 | 7,8 Б |
| 1676 | Rover 400 1,4i | 76 | 7,4 Б |
| 1677 | Rover 400 1,6i | 82 | 8,5 Б |
| 1678 | Rover 400 2,0TD | 63 | 6,7 Д |
| 1679 | Rover 414 1,4i | 76 | 7,6 Б |
| 1680 | Rover 416 1,6i | 82 | 8,5 Б |
| 1681 | Rover 618i | 85 | 8,6 Б |
| 1682 | Rover 620i | 85 | 9,3 Б |
|  |  |  | 10,2 СУГ |
| 1683 | Rover 620Sdi | 77 | 6,2 Д |
| 1684 | Rover 620Si | 85 | 9,3 Б |
| 16841 | Rover 45 1,8i | 86 | 9,0 Б |
| 1685 | Rover 75 1,8i | 88 | 8,9 Б |
| 1686 | Rover 75 2,0i | 110 | 9,9 Б |
| 1687 | Rover 820Si | 98 | 9,7 Б |
| 1688 | Rover 825D 2,5TD | 87 | 7,4 Д |
| 1689 | Rover 827 | 124 | 10,8 Б |
| 1690 | Rover Montego 2,0i | 88 | 10,0 Б |
| 1691 | SAAB 900 GLE 2,0i | 87 | 9,7 Б |
| 1692 | SAAB 9000 2,0i | 96 | 10,1 Б |
| 1693 | SAAB 9000 2,0i | 110 | 10,2 Б |
| 1694 | SAAB 9000 CD 2,3T | 147 | 11,7 Б |
| 1695 | SAAB 9000 CS 2,3i 16V Turbo | 147 | 11,9 Б |
| 1696 | SAAB 9000 CSE 2,3T | 147 | 11,9 Б |
| 1697 | SAAB 9000 Griffin 3,0i | 155 | 12,3 Б |
| 1698 | SAAB 9-3 2,0Ti | 129 | 9,1 Б |
| 1699 | SAAB 9-3 2,2TiD | 85 | 7,7 Д |
| 1700 | SAAB 9-5 2,0Ti | 141 | 11,6 Б |
| 1701 | SAAB 9-5 2,3i | 125 | 10,5 Б |
| 1702 | SAAB 9-5 3,0Ti (4АКПП) | 147 | 12,9 Б |
| 1703 | Samand LX 1,8i | 74 | 9,5 Б |
| 1704 | Samand Soran 1,6i | 82 | 8,2 Б |
| 1705 | Saturn VUE 2,2i | 107 | 9,7 Б |
| 1706 | Seat Alhambra 1,9TDi | 66 | 7,4 Д |
| 1707 | Seat Alhambra 2,0i | 85 | 9,9 Б |
|  |  |  | 11,9 СУГ |
| 1708 | Seat Alhambra Sport 2,8i (6АКПП) | 150 | 12,3 Б |
| 1709 | Seat Altea 1,6i | 75 | 8,1 Б |
| 1710 | Seat Altea XL 1,6MPi | 75 | 8,1 Б |
| 17101 | Seat Altea 2,0FSi (6АКПП) | 110 | 9,7 Б |
| 1711 | Seat Arosa 1,0i | 37 | 6,1 Б |
| 1712 | Seat Cordoba 1,6i | 59 | 7,8 Б |
| 1713 | Seat Cordoba 1,6Mpi Gli | 74 | 8,1 Б |
| 1714 | Seat Cordoba 1,9SDi | 47 | 5,0 Д |
| 1715 | Seat Ibiza 1,2i | 46 | 6,6 Б |
| 1716 | Seat Ibiza 1,9TD | 55 | 6,0 Д |
| 1717 | Seat Inca 1,4i | 44 | 7,1 Б |
| 1718 | Seat Inca 1,9Sdi | 47 | 6,0 Д |
| 1719 | Seat Leon 1,9TD | 77 | 5,6 Д |
| 1720 | Seat Malaga 1,7D | 41 | 5,9 Д |
| 1721 | Seat Toledo 1,6i | 52 | 7,9 Б |
|  |  |  | 9,0 СУГ |
| 1722 | Seat Toledo 1,9D | 55 | 6,2 Д |
| 1723 | Seat Toledo GL 1,8i | 65 | 8,3 Б |
| 1724 | Shevrolet Lumina 3,8i | 128 | 14,8 Б |
| 1725 | Skoda Fabia 1,2i | 47 | 6,8 Б |
| 1726 | Skoda Fabia 1,2i | 51 | 6,7 Б |
| 1727 | Skoda Fabia 1,4 Mpi | 50 | 7,8 Б |
| 1728 | Skoda Fabia 1,4i | 55 | 7,9 Б |
| 1729 | Skoda Fabia 1,4i | 59 | 7,4 Б |
| 1730 | Skoda Fabia 1,4i | 63 | 7,1 Б |
| 1731 | Skoda Fabia 1,4i, Classic | 44 | 7,6 Б |
| 1732 | Skoda Fabia 1,4i, Elegance | 50 | 7,8 Б |
| 1733 | Skoda Fabia 1,4TDi | 59 | 4,8 Д |
| 1734 | Skoda Fabia 1,9SDi, Comfort | 47 | 5,7 Д |
| 1735 | Skoda Fabia Combi 1,2i, Classic | 40 | 6,7 Б |
| 1736 | Skoda Fabia Combi 1,4 Mpi | 50 | 7,8 Б |
| 1737 | Skoda Fabia Combi 1,4i | 63 | 7,3 Б |
| 1738 | Skoda Fabia Combi 1,4i | 74 | 6,8 Б |
| 1739 | Skoda Fabia Combi 1,4i, Classic | 59 | 7,6 Б |
| 1740 | Skoda Fabia Combi 1,4i, Elegance | 50 | 7,8 Б |
| 1741 | Skoda Fabia Combi 1,4TDi | 51 | 4,9 Д |
| 1742 | Skoda Fabia Combi 1,9TDiPD | 74 | 5,9 Д |
| 1743 | Skoda Fabia II Sport 1,2i | 51 | 6,7 Б |
| 1744 | Skoda Favorit 135 1,3 | 43 | 8,4 Б |
| 1745 | Skoda Felicia 1,3 | 43 | 6,8 Б |
| 1746 | Skoda Felicia 1,3 | 50 | 8,1 Б |
|  |  |  | 8,9 СУГ |
| 1747 | Skoda Felicia 1,6i | 55 | 7,9 Б |
| 1748 | Skoda Felicia 1,9D | 47 | 5,6 Д |
| 1749 | Skoda Felicia Combi 1,3 | 50 | 8,1 Б |
| 1750 | Skoda Felicia Combi 1,6i | 55 | 8,1 Б |
| 1751 | Skoda Felicia Combi 1,9D | 47 | 5,7 Д |
| 1752 | Skoda Forman 1,3 | 46 | 8,4 Б |
| 1753 | Skoda Octavia 1,6i | 75 | 7,9 Б |
| 1754 | Skoda Octavia 1,6i, Ambiente, Classic | 74 | 8,2 Б |
|  |  |  | 9,4 СУГ |
| 1755 | Skoda Octavia 1,6i, Classic, GLX | 55 | 8,6 Б |
| 1756 | Skoda Octavia 1,8i, SLX | 92 | 10,5 Б |
| 1757 | Skoda Octavia 1,8Ti 4WD, Elegance | 110 | 10,1 Б |
| 1758 | Skoda Octavia 1,8Ti, Elegance, Tour | 110 | 10,0 Б |
| 1759 | Skoda Octavia 1,8TSi | 118 | 8,6 Б |
| 1760 | Skoda Octavia 1,9TDi | 66 | 6,7 Д |
| 1761 | Skoda Octavia 2,0FSi | 110 | 9,5 Б |
| 1762 | Skoda Octavia 2,0FSi, Ambiente | 110 | 9,5 Б |
| 1763 | Skoda Octavia 2,0i, Ambiente, Elegance, SLX | 85 | 9,0 Б |
| 1764 | Skoda Octavia 2,0TDi | 103 | 6,7 Д |
| 1765 | Skoda Octavia A4 1,6i | 74 | 8,2 Б |
| 1766 | Skoda Octavia A4 Combi Tour 1,6i | 74 | 8,2 Б |
| 17661 | Skoda Octavia A5 1,4TSi | 90 | 8,0 Б |
| 1767 | Skoda Octavia A5 1,6FSi | 85 | 8,1 Б |
| 1768 | Skoda Octavia A5 1,6MPi, Ambiente, Elegance | 75 | 7,7 Б |
| 17681 | Skoda Octavia 1,6 16V MPI | 81 | 7,9 Б |
| 1769 | Skoda Octavia A5 1,8TSi | 118 | 8,6 Б |
| 1770 | Skoda Octavia A5 1,9TDi | 77 | 5,6 Д |
| 1771 | Skoda Octavia A5 2,0TDi PD, Elegance | 103 | 6,7 Д |
| 1772 | Skoda Octavia A5 2,0TFSi | 147 | 10,0 Б |
| 1773 | Skoda Octavia A5 Combi 1,9TDi | 77 | 6,3 Д |
| 1774 | Skoda Octavia A5 Combi 2,0TDi PD, Elegance | 103 | 6,9 Д |
| 1775 | Skoda Octavia Combi 1,8Ti 4WD | 110 | 10,4 Б |
| 1776 | Skoda Octavia Combi 1,8Ti, Elegance | 110 | 10,2 Б |
| 1777 | Skoda Octavia Combi 1,9TDi | 66 | 6,7 Д |
| 1778 | Skoda Octavia Combi 1,9TDi 4WD | 66 | 7,0 Д |
| 17781 | Skoda Octavia Combi 1,9TDi | 81 | 7,2 Д |
| 1779 | Skoda Octavia Combi 2,0i, Ambiente | 85 | 9,1 Б |
| 1780 | Skoda Octavia Combi 2,0i, Elegance | 85 | 9,1 Б |
| 1781 | Skoda Octavia Combi GLX 2,0i | 85 | 9,1 Б |
| 1782 | Skoda Octavia Combi Tour 1,6MPi | 75 | 7,8 Б |
| 1783 | Skoda Octavia Scout 2,0FSi 4WD | 110 | 10,0 Б |
| 17831 | Skoda Octavia Tour 1,4i | 55 | 7,9 Б |
| 17832 | Skoda Octavia Tour 1,9TDi | 66 | 7,0 Д |
| 17833 | Skoda Rapid 1,4 | 92 | 7,8 Б |
| 17834 | Skoda Rapid Ambitioni MPI 1,6 | 77 | 10,4 Б |
| 17835 | Skoda Rapid 1,6 MPI | 81 | 6,8 Б |
| 1784 | Skoda Roomster 1,2i | 51 | 6,8 Б |
| 1785 | Skoda Roomster 1,4MPi | 63 | 7,6 Б |
| 1786 | Skoda Roomster 1,4TDi | 51 | 5,4 Д |
| 1787 | Skoda Roomster 1,9TDi | 77 | 5,9 Д |
| 1788 | Skoda Roomstеr 1,6i | 77 | 8,0 Б |
| 1789 | Skoda Superb 1,4TSi | 92 | 7,8 Б |
| 1790 | Skoda Superb 1,8Ti | 110 | 10,6 Б |
| 1791 | Skoda Superb 1,8TSi | 118 | 9,0 Б |
| 1792 | Skoda Superb 1,8TSi 4WD | 118 | 10,0 Б |
| 1793 | Skoda Superb 1,9TDi | 96 | 6,7 Д |
| 1794 | Skoda Superb 1,9TDi | 77 | 6,5 Д |
| 1795 | Skoda Superb 2,0i | 85 | 8,9 Б |
| 17951 | Skoda Superb 2,0TDi | 103 | 7,0 Д |
| 1796 | Skoda Superb 2,0TDi (6АКПП) | 125 | 6,9 Д |
| 1797 | Skoda Superb 2,5TDi | 120 | 8,6 Д |
| 1798 | Skoda Superb 2,5TDi, Elegance | 114 | 9,4 Д |
| 1799 | Skoda Superb 2,8i | 142 | 12,2 Б |
| 1800 | Skoda Superb 3,6FSi (6АКПП) 4WD | 191 | 12,2 Б |
| 18001 | Skoda Yeti 1,2TSI | 77 | 7,2 Б |
| 18002 | Skoda Yeti 1,8TSI 4WD | 118 | 9,3 Б |
| 18003 | Skoda Yeti 2,0TDi 4WD | 103 | 6,7 Д |
| 1801 | Ssang Yong Actyon 2,0XDi (4АКПП) 4WD | 104 | 9,1 Д |
| 1802 | Ssang Yong Kyron M200 2,0Xdi 4WD | 104 | 8,1 Д |
| 1803 | Ssang Yong Musso 3,2i 4WD | 156 | 15,2 Б |
| 1804 | Ssang Yong New Kyron 2,7Xdi (5АКПП) 4WD | 121 | 9,3 Д |
| 1805 | Ssang Yong Rexton 2,7TDi (5AКПП) 4WD | 137 | 9,1 Д |
| 1806 | Ssang Yong Rexton RX270Xdi | 121 | 8,8 Д |
| 1807 | Ssang Yong Rodius 2,7Xdi 4WD | 121 | 10,0 Д |
| 1808 | Subaru B9 Tribeca 3,0i (5АКПП) | 180 | 12,2 Б |
| 1809 | Subaru B9 Tribeca 3,0i (5АКПП) AWD | 184 | 12,6 Б |
| 1810 | Subaru B9 Tribeca 3,6i (5АКПП) AWD | 190 | 13,5 Б |
| 1811 | Subaru E10 1,2 AWD | 49 | 7,6 Б |
| 1812 | Subaru Forester 2,0i (4АКПП) AWD | 110 | 9,8 Б |
| 1813 | Subaru Forester 2,0i AWD | 92 | 9,8 Б |
| 1814 | Subaru Forester 2,0i AWD | 116 | 9,8 Б |
| 1815 | Subaru Forester 2,0MPFi AWD | 90 | 9,8 Б |
| 1816 | Subaru Forester 2,5i (4АКПП) AWD | 110 | 11,1 Б |
| 1817 | Subaru Forester 2,5i AWD | 115 | 11,6 СУГ |
| 1818 | Subaru Forester 2,5i AWD | 121 | 10,1 Б |
| 1819 | Subaru Forester 2,5i AWD | 126 | 10,2 Б |
| 1820 | Subaru Forester 2,5Ti AWD | 169 | 10,6 Б |
| 1821 | Subaru Impreza 2,0i | 85 | 8,2 Б |
| 1822 | Subaru Impreza 2,0i AWD | 110 | 9,0 Б |
| 1823 | Subaru Impreza 2,0Ti WRX AWD | 165 | 11,2 Б |
| 1824 | Subaru Impreza 2,2i AWD | 94 | 9,0 Б |
| 1825 | Subaru Impreza 2,5Ti WRX AWD | 169 | 11,4 Б |
| 1826 | Subaru Impreza 2,5Ti WRX STi AWD | 206 | 11,8 Б |
| 1827 | Subaru Legacy 1,8 4WD | 74 | 10,3 Б |
| 1828 | Subaru Legacy 1,8 4WD | 72 | 10,1 Б |
| 1829 | Subaru Legacy 2,0i 4WD, GL | 100 | 10,8 Б |
| 1830 | Subaru Legacy 2,0i AWD | 92 | 9,3 Б |
| 1831 | Subaru Legacy 2,0i AWD | 121 | 9,6 Б |
| 18311 | Subaru Legacy 2,2i AWD | 100 | 10,0 Б |
| 1832 | Subaru Legacy 2,5i (4АКПП) AWD | 121 | 10,4 Б |
| 1833 | Subaru Legacy 2,5i (5АКПП) | 115 | 11,2 СУГ |
| 18331 | Subaru Legacy 2,5i (6АКПП CVT Lineatronic) AWD | 123 | 10,3 Б |
| 1834 | Subaru Legacy Outback 2,5i | 110 | 11,3 Б |
| 1835 | Subaru Legacy Outback 2,5i AWD | 118 | 9,7 Б |
| 1836 | Subaru Legacy Outback 2,5XT (5АКПП) AWD | 195 | 12,5 Б |
| 1837 | Subaru Legacy Outback 3,0i AWD | 154 | 10,5 Б |
| 1838 | Subaru Legacy Outback 3,0i AWD | 180 | 10,6 Б |
| 18381 | Subaru Outback 2,5i AWD | 123 | 10,3 Б |
| 1839 | Subaru Outback 2,5i (4АКПП) AWD | 127 | 10,4 Б |
| 1840 | Subaru Outback 2,5i AWD | 127 | 9,8 Б |
| 1841 | Subaru Outback 2,5MT | 121 | 9,7 Б |
| 1842 | Suzuki Aerio 10SX 2,3i | 114 | 10,5 Б |
| 1843 | Suzuki Baleno 1,6i GLX | 72 | 7,5 Б |
| 1844 | Suzuki Forenza 2,0i | 88 | 8,9 Б |
| 1845 | Suzuki Grand Vitara 1,6i 4WD | 79 | 8,7 Б |
| 1846 | Suzuki Grand Vitara 2,0i 4WD | 93 | 10,1 Б |
| 1847 | Suzuki Grand Vitara 2,0i 4WD | 103 | 10,0 Б |
| 1848 | Suzuki Grand Vitara 2,0TD 4WD | 64 | 8,1 Д |
| 1849 | Suzuki Grand Vitara 2,0TD 4WD | 80 | 8,2 Д |
| 1850 | Suzuki Grand Vitara 2,4i (4АКПП) AWD | 122 | 11,2 Б |
| 18501 | Suzuki Grand Vitara 2,4i (4АКПП) AWD | 124 | 12,4 Б |
| 1851 | Suzuki Grand Vitara 2,5i | 116 | 11,9 Б |
| 1852 | Suzuki Grand Vitara 2,7i (4АКПП) 4WD | 138 | 12,3 Б |
| 18521 | Suzuki Grand Vitara 3,2i (5АКПП) AWD | 171 | 13,0 Б |
| 1853 | Suzuki Grand Vitara XL 2,7i | 127 | 11,8 Б |
| 1854 | Suzuki Jumny 1,3i 4WD | 57 | 7,3 Б |
| 1855 | Suzuki Liana 1,6i | 78 | 7,2 Б |
| 1856 | Suzuki Samurai 1,3 4WD | 51 | 7,7 Б |
| 1857 | Suzuki Swift 1,3i (5АКПП) | 68 | 7,0 Б |
| 18571 | Suzuki SX4 1,6i | 79 | 7,4 Б |
| 1858 | Suzuki Vitara 1,6 | 71 | 9,5 Б |
| 1859 | Suzuki Vitara 2,0i 6V 4WD | 110 | 11,4 Б |
| 1860 | Suzuki Vitara 2,0TD (4АКПП) 4WD | 52 | 9,5 Д |
| 1861 | Suzuki Wagon R+ 1,0L | 48 | 6,7 Б |
| 1862 | Suzuki Wagon R+ 1,3i | 56 | 6,9 Б |
| 1863 | Talbot Tagora 2,3TD | 59 | 9,0 Д |
| 1864 | Tata Safari 1,9TD | 66 | 9,1 Д |
| 1865 | Tatra 613-3 3,5 | 124 | 15,9 Б |
| 18651 | Toyota 4Runner 4,7i (5АКПП) 4WD | 201 | 15,3 Б |
| 1866 | Toyota Auris 1,4i | 71 | 6,7 Б |
| 1867 | Toyota Auris 1,6i (5КПП MultiMode) | 91 | 7,0 Б |
| 1868 | Toyota Avalon 3,0i | 144 | 11,0 Б |
| 1869 | Toyota Avensis 1,6i | 97 | 7,3 Б |
| 1870 | Toyota Avensis 1,8i | 95 | 7,6 Б |
| 1871 | Toyota Avensis 1,8i | 108 | 7,9 Б |
| 1872 | Toyota Avensis 1,8i (CVT) | 108 | 8,1 Б |
| 1873 | Toyota Avensis 2,0i | 94 | 9,5 Б |
| 1874 | Toyota Avensis 2,0i | 108 | 9,6 Б |
| 1875 | Toyota Avensis 2,0i (6АКПП) | 112 | 9,2 Б |
| 1876 | Toyota Avensis 2,0TD | 66 | 6,2 Д |
| 1877 | Toyota Avensis 2,4VVT-i (5АКПП) | 120 | 10,9 Б |
| 18771 | Toyota Avensis 2,5i (6АКПП) | 126 | 10,7 Б |
| 1878 | Toyota Avensis Verso 2,0TD | 85 | 7,1 Д |
| 1879 | Toyota Avensis Verso 2,0VVT-i (4АКПП) | 110 | 10,1 Б |
| 18791 | Toyota Avensis Verso 2,0 (5КПП) | 110 | 8,1 Б |
| 1880 | Toyota Camry 2,2i | 96 | 9,7 Б |
| 1881 | Toyota Camry 2,4i | 112 | 9,8 Б |
| 1882 | Toyota Camry 2,4i | 115 | 10,1 Б |
| 1883 | Toyota Camry 2,4i | 123 | 10,7 Б |
| 18831 | Toyota Camry 2,4 VVT-i (5АКПП) | 123 | 11,3 Б |
| 1884 | Toyota Camry 2,4i (4АКПП) | 123 | 12,4 СУГ |
| 18841 | Toyota Camry 2,5i | 133 | 14,7 Б |
| 18842 | Toyota Camry 2,5 Dual VVT-i (6АКПП) | 133 | 10,7 Б |
| 1885 | Toyota Camry 3,0i | 137 | 11,4 Б |
| 1886 | Toyota Camry 3,0i V6 GX | 138 | 11,4 Б |
| 1887 | Toyota Camry 3,5i | 204 | 11,6 Б |
| 1888 | Toyota Carina 1,6i | 85 | 10,6 СУГ |
| 1889 | Toyota Carina 1,6i | 80 | 8,5 Б |
| 1890 | Toyota Carina 2,0D | 54 | 6,8 Д |
| 1891 | Toyota Carina 2,0TD | 61 | 6,7 Д |
| 1892 | Toyota Carina E 1,8i | 79 | 8,9 Б |
|  |  |  | 9,7 СУГ |
| 1893 | Toyota Carina E 2,0i | 98 | 9,5 Б |
| 1894 | Toyota Carina GL 1,8i | 79 | 8,8 Б |
| 1895 | Toyota Celica 1,8GTS | 141 | 8,0 Б |
| 1896 | Toyota Celica 1,8i | 80 | 8,4 Б |
| 1897 | Toyota Celica 1,8i (4АКПП) | 140 | 9,0 Б |
| 1898 | Toyota Celica GT 2,0i | 129 | 9,7 Б |
| 1899 | Toyota Corolla 1,3 | 55 | 6,7 Б |
| 1900 | Toyota Corolla 1,4VVT-i | 71 | 6,5 Б |
| 1901 | Toyota Corolla 1,6i | 85 | 8,5 Б |
| 1902 | Toyota Corolla 1,6VVT-i | 81 | 6,6 Б |
| 1903 | Toyota Corolla 1,6VVT-i | 91 | 7,4 Б |
| 1904 | Toyota Corolla 1,8D | 43 | 6,1 Д |
| 19041 | Toyota Corolla 1,8VVT-i (4АКПП) | 95 | 8,5 Б |
| 1905 | Toyota Corolla 2,0D | 53 | 5,7 Д |
| 1906 | Toyota Corolla STW 1,3 Xli | 55 | 7,6 Б |
| 1907 | Toyota Corolla STW 1,4 Xli | 55 | 7,6 Б |
| 1908 | Toyota Corolla Verso 1,6VVT-i | 81 | 7,4 Б |
| 1909 | Toyota Corolla Verso 1,8VVT-i | 95 | 8,1 Б |
| 1910 | Toyota Corolla Verso 2,0TD | 66 | 6,3 Д |
| 19101 | Toyota Corolla Verso 2,2 | 130 | 8,0 Д |
| 1911 | Toyota Corona 1,5 | 77 | 8,1 Б |
| 1912 | Toyota Corona 2,0i | 103 | 9,3 Б |
| 1913 | Toyota Corona Mark II 2,9i | 85 | 11,4 Б |
| 1914 | Toyota Fortuner 2,7VVT-i (4АКПП) 4WD | 118 | 13,1 Б |
| 1915 | Toyota Hiace 2,4D | 58 | 8,2 Д |
| 1916 | Toyota Hiace 2,5D | 58 | 9,0 Д |
| 1917 | Toyota Highlander 3,0VVT-i (4АКПП) | 164 | 11,6 Б |
| 1918 | Toyota Highlander 3,3i (5АКПП) | 160 | 10,6 Б |
| 1919 | Toyota HiLux 2,4D 4x4 | 58 | 9,1 Д |
| 1920 | Toyota Land Cruiser 100VX 4,2TD 4WD | 151 | 13,0 Д |
| 1921 | Toyota Land Cruiser 120 4,0VVT-i (5АКПП) 4WD | 183 | 12,9 Б |
| 1922 | Toyota Land Cruiser 200 4,5D (6АКПП) 4WD | 173 | 12,4 Д |
| 1923 | Toyota Land Cruiser 200 4,5TD (6АКПП) 4WD | 210 | 12,7 Д |
| 1924 | Toyota Land Cruiser 200 4,7i (5АКПП) 4WD | 212 | 16,0 Б |
| 19241 | Toyota Land Cruiser 200 5,7 (6АКПП) | 173 | 19,0 Б |
| 1925 | Toyota Land Cruiser 3,0TD (4АКПП) 4WD | 103 | 11,3 Д |
| 1926 | Toyota Land Cruiser 3,0TD (4АКПП) 4WD | 120 | 11,9 Д |
| 1927 | Toyota Land Cruiser 3,0TD 4WD | 103 | 10,1 Д |
| 1928 | Toyota Land Cruiser 3,4i 4WD | 140 | 14,4 Б |
| 1929 | Toyota Land Cruiser 4,0i (5АКПП) 4WD | 183 | 16,4 СУГ |
| 1930 | Toyota Land Cruiser 4,0i (5АКПП) 4WD | 183 | 12,9 Б |
| 1931 | Toyota Land Cruiser 4,2D 4WD | 125 | 12,8 Д |
| 1932 | Toyota Land Cruiser 4,2TD 4WD | 151 | 13,2 Д |
| 1933 | Toyota Land Cruiser 4,5i 4WD | 151 | 16,9 Б |
| 1934 | Toyota Land Cruiser 4,7i (4АКПП, -5АКПП) 4WD | 175 | 16,4 Б |
| 1935 | Toyota Land Cruiser 70 2,4D 4WD | 48 | 10,5 Д |
| 1936 | Toyota Land Cruiser Prado 2,7i (4АКПП) 4WD | 120 | 13,9 Б |
| 1937 | Toyota Land Cruiser Prado 3,0TD (6АКПП) 4WD | 127 | 9,6 Д |
| 1938 | Toyota Land Cruiser Prado 3,0TD 4WD | 120 | 11,3 Д |
| 1939 | Toyota Land Cruiser Prado 4,0i (5АКПП) 4WD | 183 | 12,9 Б |
| 1940 | Toyota Matrix 1,8i | 97 | 8,6 Б |
| 19401 | Toyota Matrix 1,8i (4АКПП) | 97 | 9,2 Б |
| 1941 | Toyota Picnic 2,0i | 94 | 9,8 Б |
| 1942 | Toyota Picnic 2,2D | 66 | 8,6 Д |
| 1943 | Toyota Previa 2,4i | 97 | 11,3 Б |
| 1944 | Toyota Previa 2,4i | 99 | 12,6 СУГ |
| 1945 | Toyota Previa 2,4i 4WD | 97 | 11,3 Б |
| 1946 | Toyota RAV4 1,8i | 92 | 7,8 Б |
| 19461 | Toyota RAV4 2,0D-4D 4WD | 85 | 8,0 Д |
| 1947 | Toyota RAV4 2,0i 4WD | 110 | 10,0 Б |
| 1948 | Toyota RAV4 2,0VVT-i | 112 | 9,5 Б |
|  |  |  | 11,2 СУГ |
| 1949 | Toyota RAV4 2,4VVT-i (4АКПП) | 125 | 10,0 Б |
| 1950 | Toyota Sequoia 4,7i (5АКПП) 4WD | 207 | 16,0 Б |
|  |  |  | 18,5 СУГ |
| 1951 | Toyota Sequoia 5,7i (6АКПП) 4WD | 280 | 17,1 Б |
| 1952 | Toyota Sequoia 5,7i (6АКПП) AWD | 284 | 16,5 Б |
| 1953 | Toyota Sienna 3,3i (5АКПП) | 171 | 12,0 Б |
| 1954 | Toyota Sienna 3,3i (5АКПП) AWD | 171 | 13,1 Б |
| 1955 | Toyota Sienna 3,5i (4АКПП) | 196 | 12,5 Б |
| 1956 | Toyota Sienna XLE 3,0i | 157 | 11,4 Б |
| 1957 | Toyota Solara 2,4VVT-i | 115 | 9,5 Б |
| 1958 | Toyota Solara Coupe 2,2i (4АКПП) | 101 | 9,5 Б |
| 1959 | Toyota Starlet 1,3i | 55 | 6,1 Б |
| 1960 | Toyota Tercel 1,3 | 48 | 8,4 Б |
| 1961 | Toyota Tercel 1,5i | 58 | 8,6 Б |
| 19611 | Toyota Tundra 4,7i (5АКПП) 4x4 | 183 | 16,3 Б |
| 19612 | Toyota Verso 1,6VVT-i | 97 | 7,7 Б |
| 19613 | Toyota Verso 1,8VVT-i | 108 | 8,4 Б |
| 19614 | Toyota Verso 1,8VVT-i (6АКПП) | 108 | 8,9 Б |
| 1962 | Toyota Yaris 1,3VVT-i (5КПП MultiMode) | 64 | 6,4 Б |
| 1963 | Toyota Yaris 1,4TDi | 66 | 4,7 Д |
| 1964 | Toyota Yaris Verso 1,3i | 63 | 6,6 Б |
| 1965 | Volkswagen Bora 1,6i | 74 | 9,0 Б |
| 1966 | Volkswagen Bora 1,8i 4WD | 92 | 11,4 Б |
| 1967 | Volkswagen Bora 1,9TDi | 81 | 6,8 Д |
| 1968 | Volkswagen Bora 2,0i | 85 | 9,4 Б |
| 1969 | Volkswagen Bora 2,3i | 110 | 9,7 Б |
| 1970 | Volkswagen Bora 2,8i 4Motion | 150 | 12,9 Б |
| 1971 | Volkswagen Bora Basis 1,6i | 75 | 8,1 Б |
| 1972 | Volkswagen Bora Tornado 2,8i 4WD | 150 | 12,9 Б |
| 1973 | Volkswagen Caddy 1,4i | 59 | 8,0 Б |
| 1974 | Volkswagen Caddy 1,4i | 44 | 7,4 Б |
| 1975 | Volkswagen Caddy 1,6i | 55 | 8,6 Б |
| 1976 | Volkswagen Caddy 1,6i | 75 | 8,5 Б |
| 1977 | Volkswagen Caddy 1,9SDi | 47 | 6,7 Д |
| 1978 | Volkswagen Caddy 1,9TDi | 66 | 7,1 Д |
| 1979 | Volkswagen Caddy 1,9TDi | 77 | 7,3 Д |
| 1980 | Volkswagen Caddy 2,0SDi | 51 | 7,3 Д |
| 19801 | Volkswagen Caddy 2,0 | 80 | 8,9 Б |
| 1981 | Volkswagen Caddy Maxi 1,6i | 75 | 8,6 Б |
| 1982 | Volkswagen Caddy Maxi 1,9TDi | 77 | 7,6 Д |
| 1983 | Volkswagen Caddy Maxi 2,0TDi | 103 | 7,6 Д |
| 1984 | Volkswagen Caravelle 1,9 | 57 | 12,4 Б |
| 1985 | Volkswagen Caravelle 1,9D | 45 | 9,0 Д |
| 1986 | Volkswagen Caravelle 1,9TDi | 63 | 8,2 Д |
| 1987 | Volkswagen Caravelle 1,9TDi | 77 | 8,1 Д |
| 1988 | Volkswagen Caravelle 2,0i | 62 | 10,7 Б |
| 1989 | Volkswagen Caravelle 2,0i | 85 | 11,7 Б |
| 1990 | Volkswagen Caravelle 2,1i | 70 | 10,9 Б |
| 1991 | Volkswagen Caravelle 2,4D | 57 | 9,4 Д |
| 1992 | Volkswagen Caravelle 2,5i | 85 | 12,4 Б |
|  |  |  | 15,5 СУГ |
| 1993 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi | 75 | 9,1 Д |
| 1994 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi | 96 | 8,8 Д |
| 1995 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi | 110 | 9,0 Д |
| 1996 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi | 128 | 9,3 Д |
| 1997 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi 4Motion | 96 | 9,6 Д |
| 1998 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi 4Motion | 128 | 9,9 Д |
| 1999 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi Syncro | 110 | 10,8 Д |
| 2000 | Volkswagen Caravelle 2,8i | 103 | 14,3 Б |
| 2001 | Volkswagen Caravelle 3,2i | 173 | 14,3 Б |
| 2002 | Volkswagen Caravelle 3,2i 4WD | 173 | 14,7 Б |
| 2003 | Volkswagen Caravelle T5 KR 2,0TDi | 103 | 8,4 Д |
| 2004 | Volkswagen Caravelle T5 KR 2,0TDi | 75 | 8,2 Д |
| 2005 | Volkswagen Caravelle T5 LR 2,0TDi | 103 | 8,6 Д |
| 2006 | Volkswagen Caravelle T5 LR 2,0TDi | 75 | 8,4 Д |
| 2007 | Volkswagen Crafter 35 MR Combi 2,5TDi (iг.п. = 3,923) | 120 | 11,0 Д |
| 2008 | Volkswagen Crafter 35 MR HD 2,5TDi (6АКПП Shiftmatic, | 100 | 11,3 Д |
|  | iг.п. = 4,364) |  |  |
| 2009 | Volkswagen Cross Polo 1,6i | 77 | 7,2 Б |
| 2010 | Volkswagen Eurovan 2,8i (4АКПП) | 103 | 15,0 Б |
| 2011 | Volkswagen Golf 1,3 | 40 | 7,5 Б |
| 2012 | Volkswagen Golf 1,4i | 44 | 7,6 Б |
|  |  |  | 8,5 СУГ |
| 2013 | Volkswagen Golf 1,4i | 59 | 7,4 Б |
| 2014 | Volkswagen Golf 1,6 | 55 | 8,1 Б |
| 2015 | Volkswagen Golf 1,6D | 40 | 6,2 Д |
| 2016 | Volkswagen Golf 1,6i | 55 | 8,0 Б |
| 2017 | Volkswagen Golf 1,6i | 75 | 8,1 Б |
| 2018 | Volkswagen Golf 1,6TD | 59 | 5,8 Д |
| 2019 | Volkswagen Golf 1,8 | 49 | 8,5 Б |
| 2020 | Volkswagen Golf 1,8i | 66 | 8,4 Б |
|  |  |  | 9,3 СУГ |
| 2021 | Volkswagen Golf 1,8i, CL | 55 | 8,5 Б |
| 2022 | Volkswagen Golf 1,9D | 47 | 6,5 Д |
| 2023 | Volkswagen Golf 1,9TD | 55 | 6,8 Д |
| 2024 | Volkswagen Golf 1,9TDi | 66 | 6,5 Д |
| 2025 | Volkswagen Golf 1,9TDi | 81 | 6,7 Д |
| 2026 | Volkswagen Golf 2,0i, GL | 85 | 10,2 Б |
| 2027 | Volkswagen Golf 2,8i | 128 | 12,5 Б |
| 2028 | Volkswagen Golf 3,2i (6АКПП) 4WD | 184 | 11,6 Б |
| 2029 | Volkswagen Golf IV 1,9SDi | 50 | 6,7 Д |
| 2030 | Volkswagen Golf Plus 1,9TDi | 77 | 5,8 Д |
| 2031 | Volkswagen Golf Syncro Country 1,8i | 72 | 10,9 Б |
| 2032 | Volkswagen Golf V 1,9TDi | 77 | 5,8 Д |
| 2033 | Volkswagen Golf Variant 1,6i | 75 | 8,5 Б |
| 2034 | Volkswagen Golf Variant 1,9TDi | 77 | 5,8 Д |
| 20341 | Volkswagen Golf Variant 1,9TDi | 85 | 6,7 Д |
| 2035 | Volkswagen Jetta 1,3 | 40 | 7,5 Б |
| 2036 | Volkswagen Jetta 1,6 | 55 | 7,9 Б |
| 2037 | Volkswagen Jetta 1,6D | 40 | 6,5 Д |
| 2038 | Volkswagen Jetta 1,6i | 75 | 8,1 Б |
| 2039 | Volkswagen Jetta 1,6TD | 51 | 6,2 Д |
| 2040 | Volkswagen Jetta 1,8i | 66 | 8,2 Б |
| 2041 | Volkswagen Jetta 1,9TDi | 77 | 5,7 Д |
| 2042 | Volkswagen Jetta 2,0FSi | 110 | 9,5 Б |
| 2043 | Volkswagen Jetta 2,0i | 85 | 8,9 Б |
| 2044 | Volkswagen Jetta 2,0TDi | 103 | 6,7 Д |
| 2045 | Volkswagen Jetta 2,5i (6АКПП) | 110 | 10,9 Б |
| 2046 | Volkswagen LT28HD 2,5TDi (iг.п. = 3,727) | 80 | 10,3 Д |
| 2047 | Volkswagen LT28ND 2,5TDi (iг.п. = 3,727) | 80 | 10,1 Д |
| 2048 | Volkswagen LT28 2,4D | 55 | 9,7 Д |
| 2049 | Volkswagen Lupo 1,0i | 37 | 5,5 Б |
| 2050 | Volkswagen Lupo 1,4MPi | 44 | 6,8 Б |
| 2051 | Volkswagen Multivan 1,9TD | 50 | 8,6 Д |
| 2052 | Volkswagen Multivan 2,0i | 85 | 11,7 Б |
| 2053 | Volkswagen Multivan 2,4D | 57 | 9,4 Д |
| 2054 | Volkswagen Multivan 2,5i | 81 | 11,4 Б |
| 2055 | Volkswagen Multivan 2,5i Syncro | 85 | 13,8 Б |
| 2056 | Volkswagen Multivan 2,5TDi | 75 | 9,8 Д |
| 2057 | Volkswagen Multivan 2,5TDi | 96 | 8,8 Д |
| 2058 | Volkswagen Multivan 2,5TDi | 110 | 9,0 Д |
| 2059 | Volkswagen Multivan 2,5TDi (6АКПП) | 96 | 9,6 Д |
| 2060 | Volkswagen Multivan 2,5TDi (6АКПП) | 128 | 9,9 Д |
| 2061 | Volkswagen Multivan 2,5TDi 4Motion | 96 | 9,6 Д |
| 2062 | Volkswagen Multivan 2,5TDi 4Motion | 128 | 9,9 Д |
| 2063 | Volkswagen Multivan 2,5TDi Syncro | 75 | 10,1 Д |
| 2064 | Volkswagen Multivan 2,5TDi, Comfortline | 128 | 9,3 Д |
| 2065 | Volkswagen Multivan 2,8i | 150 | 13,5 Б |
|  |  |  | 15,5 СУГ |
| 2066 | Volkswagen Multivan 2,8i | 103 | 14,3 Б |
| 2067 | Volkswagen Multivan T5 2,5TDi Syncro | 128 | 9,9 Д |
| 2068 | Volkswagen Multivan T5 3,2i | 170 | 14,3 Б |
| 2069 | Volkswagen Multivan T5 3,2i 4 Motion | 173 | 14,7 Б |
| 2070 | Volkswagen Multivan T5 3,2i | 173 | 14,3 Б |
| 2071 | Volkswagen Multivan T5 KR 2,0BiTDi | 132 | 9,1 Д |
| 2072 | Volkswagen Multivan T5 KR 2,0BiTDi (7АКПП) | 132 | 9,6 Д |
| 2073 | Volkswagen Multivan T5 KR 2,0BiTDi (7АКПП) 4Motion | 132 | 10,1 Д |
| 2074 | Volkswagen Multivan T5 KR 2,0BiTDi 4Motion | 132 | 9,6 Д |
| 2075 | Volkswagen Multivan T5 KR 2,0TDi | 103 | 8,6 Д |
| 2076 | Volkswagen Multivan T5 KR 2,0TDi 4Motion | 103 | 8,9 Д |
| 2077 | Volkswagen Multivan T5 LR 2,0BiTDi (7АКПП) | 132 | 9,8 Д |
| 2078 | Volkswagen Multivan T5 LR 2,0BiTDi (7АКПП) 4Motion | 132 | 10,3 Д |
| 2079 | Volkswagen Multivan T5 LR 2,0BiTDi 4Motion | 132 | 9,8 Д |
| 2080 | Volkswagen Multivan T5 LR 2,0TDi | 103 | 8,7 Д |
| 2081 | Volkswagen Passat 1,4TSi | 90 | 7,6 Б |
| 2082 | Volkswagen Passat 1,6 | 55 | 8,1 Б |
| 2083 | Volkswagen Passat 1,6D | 40 | 6,7 Д |
| 2084 | Volkswagen Passat 1,6FSi | 85 | 8,2 Б |
| 2085 | Volkswagen Passat 1,6i | 74 | 9,0 Б |
| 2086 | Volkswagen Passat 1,8i | 55 | 8,6 Б |
| 2087 | Volkswagen Passat 1,8 | 66 | 8,7 Б |
|  |  |  | 10,7 СУГ |
| 2088 | Volkswagen Passat 1,8i | 92 | 10,5 Б |
| 2089 | Volkswagen Passat 1,8Ti | 110 | 10,6 Б |
| 2090 | Volkswagen Passat 1,8Ti | 118 | 11,1 Б |
| 2091 | Volkswagen Passat 1,9 | 85 | 9,1 Б |
| 2092 | Volkswagen Passat 1,9D | 47 | 6,8 Д |
| 2093 | Volkswagen Passat 1,9D | 50 | 6,8 Д |
| 2094 | Volkswagen Passat 1,9TD | 66 | 7,1 Д |
| 2095 | Volkswagen Passat 1,9TDi | 74 | 6,5 Д |
| 2096 | Volkswagen Passat 1,9TDi | 77 | 6,6 Д |
| 2097 | Volkswagen Passat 1,9TDi | 81 | 6,8 Д |
| 2098 | Volkswagen Passat 1,9TDi | 96 | 7,2 Д |
| 2099 | Volkswagen Passat 1,9TDi 4Motion | 96 | 7,4 Д |
| 2100 | Volkswagen Passat 2,0i | 85 | 9,6 Б |
| 2101 | Volkswagen Passat 2,0i | 100 | 9,7 Б |
| 2102 | Volkswagen Passat 2,0i 20V | 96 | 9,5 Б |
| 2103 | Volkswagen Passat 2,0i Syncro | 92 | 10,3 Б |
| 2104 | Volkswagen Passat 2,0TDi 4Motion | 103 | 8,9 Д |
| 2105 | Volkswagen Passat 2,0TFSi | 147 | 10,5 Б |
| 2106 | Volkswagen Passat 2,3i | 110 | 10,7 Б |
| 2107 | Volkswagen Passat 2,3i V5 | 125 | 11,5 Б |
| 2108 | Volkswagen Passat 2,5TDi | 110 | 8,2 Д |
| 2109 | Volkswagen Passat 2,5TDi | 132 | 8,7 Д |
| 2110 | Volkswagen Passat 2,5TDi (5АКПП) | 120 | 9,0 Д |
| 21101 | Volkswagen Passat 2,5 (5АКПП) | 125 | 10,1 Б |
| 2111 | Volkswagen Passat 2,8i | 128 | 11,9 Б |
| 2112 | Volkswagen Passat 2,8i | 142 | 12,3 Б |
| 2113 | Volkswagen Passat 2,8i 4Motion | 140 | 12,4 Б |
| 2114 | Volkswagen Passat 2,8i Syncro | 142 | 13,5 Б |
| 2115 | Volkswagen Passat 4,0i W8 4Motion | 202 | 14,7 Б |
| 2116 | Volkswagen Passat B4 2,0i | 85 | 10,6 СУГ |
| 21161 | Volkswagen Passat B5 1,8Ti (5АКПП) | 125 | 11,3 Б |
| 21162 | Volkswagen Passat B5 1,8Ti (5АКПП) 4Motion | 125 | 11,8 Б |
| 21163 | Volkswagen Passat B5 1,9 (5КПП) | 66 | 9,1 Д |
| 2117 | Volkswagen Passat B6 1,8TFSi | 90 | 7,6 Б |
| 2118 | Volkswagen Passat B6 1,8TSi | 118 | 9,3 Б |
| 2119 | Volkswagen Passat B6 1,9TDi | 77 | 6,6 Д |
| 2120 | Volkswagen Passat B6 2,0FSi | 110 | 10,0 Б |
| 2121 | Volkswagen Passat B6 2,0FSi 4Motion | 110 | 10,5 Б |
| 2122 | Volkswagen Passat B6 2,0TDi | 125 | 6,9 Д |
| 2123 | Volkswagen Passat B6 2,0TDi, Comfortline | 103 | 6,9 Д |
| 2124 | Volkswagen Passat B6 3,2FSi 4WD | 184 | 11,9 Б |
| 21241 | Volkswagen Passat СС 1,8TSi (7АКПП) | 118 | 8,9 Б |
| 2125 | Volkswagen Passat CC 2,0TDi (6АКПП) | 103 | 6,9 Д |
| 21251 | Volkswagen Passat СС 2,0FSi (6АКПП) | 147 | 11,5 Б |
| 21252 | Volkswagen Passat СС 3,6FSi (6АКПП) 4Motion | 330 | 13,4 Б |
| 2126 | Volkswagen Passat GP 2,3i V5 | 125 | 11,5 Б |
| 2127 | Volkswagen Passat GP 2,8i | 142 | 11,9 Б |
| 2128 | Volkswagen Passat Variant 1,8T | 110 | 10,9 Б |
| 2129 | Volkswagen Passat Variant 1,9TDi | 74 | 6,5 Д |
| 2130 | Volkswagen Passat Variant 1,9TDi | 85 | 6,7 Д |
| 2131 | Volkswagen Passat Variant 1,9TDi | 96 | 7,2 Д |
| 2132 | Volkswagen Passat Variant 2,0FSi 4Motion | 110 | 10,5 Б |
| 2133 | Volkswagen Passat Variant B3 1,8 | 66 | 8,7 Б |
| 2134 | Volkswagen Passat Variant B4 1,6i | 74 | 9,0 Б |
| 2135 | Volkswagen Phaeton 3,0TDi (6АКПП) | 171 | 10,3 Д |
| 2136 | Volkswagen Phaeton 3,2i | 177 | 13,3 Б |
| 2137 | Volkswagen Phaeton 4,2i (6АКПП) 4WD | 246 | 14,7 Б |
| 2138 | Volkswagen Phaeton 5,0TDi (6АКПП) | 230 | 12,5 Д |
| 2139 | Volkswagen Polo 1,0i | 37 | 6,0 Б |
| 2140 | Volkswagen Polo 1,2i | 40 | 6,7 Б |
| 2141 | Volkswagen Polo 1,2i | 47 | 6,8 Б |
| 2142 | Volkswagen Polo 1,4i | 44 | 7,6 Б |
| 2143 | Volkswagen Polo 1,4i | 55 | 7,1 Б |
| 2144 | Volkswagen Polo 1,4i | 59 | 7,1 Б |
| 2145 | Volkswagen Polo 1,4TDi | 51 | 4,8 Д |
| 2146 | Volkswagen Polo 1,6i, Classic | 55 | 7,9 Б |
| 2147 | Volkswagen Polo 1,9SDi | 47 | 5,0 Д |
| 2148 | Volkswagen Polo 1,9TDi | 66 | 6,6 Д |
| 21481 | Volkswagen Polo A5 1,4i | 63 | 7,5 Б |
| 2149 | Volkswagen Polo Variant 1,6i | 56 | 8,1 Б |
| 2150 | Volkswagen Routan SE 3,8i (6АКПП) | 147 | 14,4 Б |
| 2151 | Volkswagen Santana 2,0 | 85 | 9,7 Б |
| 2152 | Volkswagen Sharan 1,8Ti | 110 | 11,6 Б |
|  |  |  | 13,8 СУГ |
| 2153 | Volkswagen Sharan 1,9TDi | 81 | 8,0 Д |
| 2154 | Volkswagen Sharan 1,9TDi | 85 | 8,1 Д |
| 2155 | Volkswagen Sharan 1,9TDi 4WD | 85 | 8,6 Д |
| 2156 | Volkswagen Sharan 1,9TDi-PD | 105 | 8,6 Д |
| 2157 | Volkswagen Sharan 2,0i | 85 | 11,8 Б |
| 21571 | Volkswagen Sharan 2,0TDi | 100 | 7,6 Д |
| 2158 | Volkswagen Sharan 2,8i | 150 | 12,4 Б |
| 2159 | Volkswagen Sharan 2,8i Syncro | 150 | 16,1 Б |
| 2160 | Volkswagen Sharan 2,8i Syncro | 128 | 15,2 Б |
| 2161 | Volkswagen Sharan 2,8i, Carat | 128 | 14,1 Б |
| 2162 | Volkswagen Shuttle 3,2FSi 4 Motion | 173 | 14,7 Б |
| 2163 | Volkswagen Shuttle T5 2,5TDi | 96 | 8,8 Д |
| 2164 | Volkswagen Tiguan 2,0TDi (6АКПП) AWD | 103 | 8,7 Д |
| 2165 | Volkswagen Tiguan 2,0TDi AWD | 103 | 7,8 Д |
| 21651 | Volkswagen Tiguan 2,0TSi 4Motion | 125 | 10,3 Б |
| 21652 | Volkswagen Tiguan 2,0TSi (6АКПП) 4Motion | 125 | 10,8 Б |
| 21653 | Volkswagen Tiguan 2,0TSi (6АКПП) 4Motion | 147 | 11,0 Б |
| 2166 | Volkswagen Touareg 3,2i (6АКПП) 4WD | 162 | 15,5 Б |
| 2167 | Volkswagen Touareg 2,5TDi 4WD | 128 | 9,7 Д |
| 2168 | Volkswagen Touareg 3,0TDi (6АКПП) AWD | 176 | 11,2 Д |
| 2169 | Volkswagen Touareg 3,0TDi 4WD | 165 | 10,9 Д |
| 2170 | Volkswagen Touareg 3,2i 4WD | 177 | 13,8 Б |
| 2171 | Volkswagen Touareg 3,6FSi 4WD | 206 | 14,0 Б |
| 2172 | Volkswagen Touareg 4,2i V8 4Motion | 228 | 15,3 Б |
| 2173 | Volkswagen Touareg 4,9TDi V10 | 230 | 13,5 Д |
| 2174 | Volkswagen Touareg VRG 3,2i 24V 4WD | 162 | 13,6 Б |
| 2175 | Volkswagen Touran 1,4TSI | 103 | 7,8 Б |
| 21751 | Volkswagen Touran 1,4TSi (6АКПП) | 103 | 8,5 Б |
| 2176 | Volkswagen Touran 1,6i | 75 | 7,9 Б |
| 2177 | Volkswagen Touran 1,6i | 85 | 7,9 Б |
| 21771 | Volkswagen Touran 1,9TDi | 66 | 7,3 Д |
| 2178 | Volkswagen Touran 1,9TDi, Conceptline, Cross, Trendline | 77 | 6,7 Д |
| 2179 | Volkswagen Touran 2,0FSi | 110 | 10,0 Б |
| 2180 | Volkswagen Touran 2,0TDi | 100 | 7,2 Д |
| 2181 | Volkswagen Touran 2,0TDi | 103 | 7,2 Д |
| 2182 | Volkswagen Touran Trendline 1,9TDi | 74 | 6,7 Д |
| 2183 | Volkswagen Transporter 1,6 | 37 | 8,0 Б |
| 2184 | Volkswagen Transporter 1,6D | 37 | 8,0 Д |
| 2185 | Volkswagen Transporter 1,6TD | 51 | 8,6 Д |
| 2186 | Volkswagen Transporter 1,7D | 42 | 8,2 Д |
| 2187 | Volkswagen Transporter 1,9D | 45 | 8,3 Д |
| 2188 | Volkswagen Transporter 1,9TDi | 50 | 8,6 Д |
| 2189 | Volkswagen Transporter 1,9TDi | 77 | 8,1 Д |
| 2190 | Volkswagen Transporter 1,9TDi | 63 | 8,3 Д |
| 2191 | Volkswagen Transporter 2,0 | 62 | 12,8 Б |
| 2192 | Volkswagen Transporter 2,1 | 68 | 12,2 Б |
| 2193 | Volkswagen Transporter 2,4D | 57 | 10,0 Д |
| 2194 | Volkswagen Transporter 2,5i | 85 | 12,4 Б |
| 2195 | Volkswagen Transporter 2,5i (4АКПП) | 81 | 13,2 Б |
|  |  |  | 15,9 СУГ |
| 2196 | Volkswagen Transporter 2,5TDi | 65 | 9,6 Д |
| 2197 | Volkswagen Transporter 2,5TDi | 75 | 9,8 Д |
| 2198 | Volkswagen Transporter 2,5TDi | 110 | 9,0 Д |
| 2199 | Volkswagen Transporter 2,5TDi | 128 | 9,3 Д |
| 2200 | Volkswagen Transporter 2,5TDi Syncro | 75 | 10,6 Д |
| 2201 | Volkswagen Transporter 3,2i | 173 | 14,3 Б |
| 2202 | Volkswagen Transporter LR 1,9TDi | 77 | 8,5 Д |
| 2203 | Volkswagen Transporter LR 2,0i | 85 | 11,7 Б |
| 2204 | Volkswagen Transporter Shuttle 2,0i | 85 | 11,7 Б |
| 2205 | Volkswagen Transporter Shuttle 2,5TDi 4Motion | 128 | 9,9 Д |
| 2206 | Volkswagen Transporter Shuttle LR 3,2i | 173 | 14,3 Б |
| 2207 | Volkswagen Transporter T4 2,0i | 62 | 13,5 СУГ |
| 2208 | Volkswagen Transporter T4 2,5i Syncro | 85 | 13,8 Б |
| 2209 | Volkswagen Transporter T5 KR 1,9TDi, Shuttle | 77 | 8,1 Д |
| 2210 | Volkswagen Transporter T5 2,5TDi 4Motion | 96 | 9,9 Д |
| 2211 | Volkswagen Transporter T5 2,5TDi, KR, Shuttle | 96 | 8,8 Д |
| 2212 | Volkswagen Transporter T5 KR 2,0TDi | 103 | 8,4 Д |
| 2213 | Volkswagen Transporter T5 KR 2,0TDi | 75 | 8,2 Д |
| 2214 | Volkswagen Transporter T5 LR 2,0TDi | 75 | 8,4 Д |
| 22141 | Volkswagen Transporter T5 LR 2,0TDi | 103 | 9,0 Д |
| 2215 | Volkswagen Vento 1,8 | 66 | 8,6 Б |
| 2216 | Volkswagen Vento 1,8i | 55 | 8,5 Б |
| 2217 | Volkswagen Vento 1,9TD | 55 | 7,0 Д |
| 2218 | Volkswagen Vento 1,9TDi, CL | 66 | 6,9 Д |
| 2219 | Volkswagen Vento 2,0i, GL | 85 | 9,4 Б |
| 2220 | Volvo 245 | 74 | 10,6 Б |
| 2221 | Volvo 344 2,0 | 85 | 9,7 Б |
| 2222 | Volvo 360 2,0 | 75 | 8,4 Б |
| 2223 | Volvo 440 1,9TD | 66 | 5,2 Д |
| 2224 | Volvo 440GL 1,7 | 64 | 8,6 Б |
| 2225 | Volvo 440GLE 2,0 | 81 | 9,7 Б |
| 2226 | Volvo 440Gli 1,8 | 75 | 8,8 Б |
| 2227 | Volvo 460GLE 2,0i | 80 | 9,0 Б |
| 2228 | Volvo 740 2,4D | 60 | 7,6 Д |
| 2229 | Volvo 740GL 2,3 | 84 | 12,4 Б |
| 2230 | Volvo 740GL 2,3i | 85 | 12,1 Б |
| 2231 | Volvo 740GL 2,4TD | 90 | 8,6 Д |
| 2232 | Volvo 760GLE 2,4TD | 100 | 9,1 Д |
| 2233 | Volvo 760GLE 2,8i | 114 | 11,9 Б |
| 2234 | Volvo 850 2,3i T5 | 166 | 11,9 Б |
| 2235 | Volvo 850GLE 2,4i | 103 | 10,9 Б |
| 2236 | Volvo 850GLT 2,4i | 125 | 10,9 Б |
| 2237 | Volvo 850SE 2,5i | 106 | 10,9 Б |
| 2238 | Volvo 854 | 125 | 11,0 Б |
| 2239 | Volvo 940 2,3i | 96 | 11,4 Б |
| 2240 | Volvo 940 2,3Ti | 99 | 12,2 Б |
| 2241 | Volvo 940 2,3Ti | 99 | 12,2 Б |
| 2242 | Volvo 940GL 2,4TD | 90 | 8,6 Д |
| 2243 | Volvo 940GLE 2,0i | 82 | 9,9 Б |
| 2244 | Volvo 960 2,5i | 125 | 11,9 Б |
| 2245 | Volvo 960 3,0i | 150 | 12,3 Б |
| 2246 | Volvo 960 3,0i Royal | 150 | 12,4 Б |
| 2247 | Volvo S40 1,6i | 79 | 8,1 Б |
| 2248 | Volvo S40 1,6i | 74 | 7,6 Б |
| 2249 | Volvo S40 1,8i | 85 | 8,3 Б |
| 2250 | Volvo S40 1,8i | 90 | 8,9 Б |
| 2251 | Volvo S40 1,8i | 92 | 8,9 Б |
| 2252 | Volvo S40 2,0i | 100 | 10,3 Б |
| 22521 | Volvo S40 2,0D (5АКПП) | 100 | 8,0 Д |
| 22522 | Volvo S60 2,3Ti (5АКПП) | 184 | 10,0 Б |
| 2253 | Volvo S60 2,4i | 75 | 10,4 Б |
| 2254 | Volvo S60 2,4i | 103 | 10,2 Б |
| 2255 | Volvo S60 2,4i | 125 | 10,6 Б |
| 2256 | Volvo S60 2,4TDi | 120 | 7,6 Д |
| 2257 | Volvo S60 2,4Ti | 147 | 11,9 Б |
| 2258 | Volvo S70 2,0i (4АКПП) | 93 | 10,9 Б |
| 2259 | Volvo S70 2,3iT | 177 | 12,3 Б |
| 2260 | Volvo S70 2,4Ti (4АКПП) | 142 | 11,9 Б |
| 2261 | Volvo S70 2,5i | 106 | 12,1 СУГ |
| 2262 | Volvo S70 2,5i 20V | 125 | 11,9 Б |
| 2263 | Volvo S70 2,5TDi | 103 | 8,6 Д |
| 2264 | Volvo S70 2,5TDi | 114 | 8,6 Д |
| 2265 | Volvo S80 1,6D DRIVe | 80 | 6,5 Д |
| 2266 | Volvo S80 2,0i | 107 | 9,1 Б |
| 2267 | Volvo S80 2,0Ti | 132 | 9,7 Б |
| 2268 | Volvo S80 2,4i | 125 | 10,9 Б |
| 2269 | Volvo S80 2,4TDi (5АКПП) | 120 | 8,0 Д |
| 2270 | Volvo S80 2,5TD | 103 | 8,6 Д |
| 2271 | Volvo S80 2,5Ti | 147 | 10,9 Б |
| 2272 | Volvo S80 2,5Ti | 154 | 11,1 Б |
| 2273 | Volvo S80 2,5Ti | 169 | 10,6 Б |
| 2274 | Volvo S80 2,5Ti (5АКПП) AWD | 154 | 12,5 Б |
| 2275 | Volvo S80 2,5Ti (6АКПП) | 169 | 11,4 Б |
| 2276 | Volvo S80 2,8T T6 | 200 | 13,2 Б |
| 2277 | Volvo S80 2,9i | 147 | 12,0 Б |
| 2278 | Volvo S80 3,0Ti T6 (6АКПП) AWD | 210 | 12,4 Б |
| 2279 | Volvo S80 3,2i AWD | 175 | 11,9 Б |
| 2280 | Volvo S80 4,4i AWD | 232 | 13,8 Б |
| 2281 | Volvo S80 D5 2,4TD (6АКПП) | 136 | 8,0 Д |
| 2282 | Volvo S90 3,0i | 150 | 12,1 Б |
| 2283 | Volvo V40 1,6i | 80 | 8,1 Б |
| 2284 | Volvo V40 1,8i 16V | 90 | 8,5 Б |
| 2285 | Volvo V40 1,9D | 85 | 7,0 Д |
| 2286 | Volvo V40 1,9TD | 66 | 6,2 Д |
| 2287 | Volvo V40 1,9TD | 70 | 6,5 Д |
| 2288 | Volvo V40 1,9TD | 75 | 6,7 Д |
| 2289 | Volvo V40 1,9Ti | 147 | 10,8 Б |
| 2290 | Volvo V50 2,4 D5 (5АКПП) | 132 | 7,2 Д |
| 2291 | Volvo V70 2,4i | 125 | 11,0 Б |
| 2292 | Volvo V70 2,4TD (6АКПП) | 120 | 8,4 Д |
| 2293 | Volvo V70XC 2,4i AWD | 147 | 12,8 Б |
| 2294 | Volvo V70XC 2,4TD AWD | 120 | 8,6 Д |
| 2295 | Volvo XC60 2,4TD (6АКПП) AWD | 120 | 9,0 Д |
| 22951 | Volvo XC60 2,4TD | 136 | 8,7 Д |
| 2296 | Volvo XC60 2,4TD (6АКПП) AWD | 136 | 9,3 Д |
| 22961 | Volvo XC60 2,4TD (6АКПП) AWD | 151 | 9,0 Д |
| 2297 | Volvo XC60 2,4TD AWD | 120 | 8,4 Д |
| 2298 | Volvo XC60 3,0i (6АКПП) AWD | 210 | 12,4 Б |
| 22981 | Volvo XC70 2,4TD AWD | 136 | 9,2 Д |
| 2299 | Volvo XC70 2,4TD D5 (6АКПП) AWD | 136 | 9,3 Д |
| 2300 | Volvo XC70 2,5Ti AWD | 154 | 11,0 Б |
| 2301 | Volvo XC70 3,2i (6АКПП) AWD | 175 | 11,9 Б |
| 2302 | Volvo XC90 2,4TD AWD | 136 | 9,2 Д |
| 2303 | Volvo XC90 2,4TD D5 (6АКПП) AWD | 136 | 10,8 Д |
| 2304 | Volvo XC90 2,5Ti AWD | 154 | 11,6 Б |
| 2305 | Volvo XC90 2,9BiT T6 AWD | 200 | 12,5 Б |
| 2306 | Volvo XC90 3,2i AWD | 175 | 12,8 Б |
| 23061 | Volvo XC90 3,2i (6АКПП) AWD | 179 | 13,2 Б |
| 2307 | Volvo XC90 4,4i AWD | 232 | 13,9 Б |
| 2308 | Volvo XC90 4,4i V8 AWD | 238 | 13,9 Б |
| 2309 | Wartburg 1,3 | 43 | 7,1 Б |
| 23091 | ZAZ Lanos 1,5i | 63 | 7,8 Б |
| 2310 | ZAZ Sens 1,3i | 51,5 | 7,2 Б |
| 23101 | ZAZ Lanos 1,3 | 51 | 10,2 Б |
| 2311 | АРО-243 (дв. ЗМЗ-24) | – | 16,2 Б |
| 2312 | АРО-244 (дв. D-127) | 70 | 7,7 Д |
| 2313 | ВАЗ-1111 (дв. ВАЗ-1111) | – | 6,5 Б |
| 2314 | ВАЗ-11173 1,6i (дв. ВАЗ-21114, -21124) | – | 7,5 Б |
| 2315 | ВАЗ-11174-110-30 (дв. ВАЗ-11194, 1,4i) | – | 7,5 Б |
| 2316 | ВАЗ-11183, -11183-210-20, -11183-110-20, -11183-110-30 | – | 7,5 Б |
|  | (дв. ВАЗ-21114, -21114-50) |  | 8,9 СУГ |
| 2317 | ВАЗ-11184 (дв. ВАЗ-11194, 1,4i) | – | 7,0 Б |
| 2318 | ВАЗ-11193-110-20 (дв. ВАЗ-21114, 1,6i) | – | 7,5 Б |
| 2319 | ВАЗ-11194 (дв. ВАЗ-11194) | – | 7,0 Б |
| 2320 | ВАЗ-2101 (дв. ВАЗ-2105) | – | 9,7 СУГ |
| 2321 | ВАЗ-2101, -21011, -21013, -21016, -2102, -21021, -21023, -21033, | – | 8,1 Б |
|  | -21035, -2104, -2105, -21051, -21063, -21072 (дв. ВАЗ-2101, - |  |  |
|  | 21011) |  |  |
| 2322 | ВАЗ-2103, -21043, -21053, -21061, -2107, -2110 (дв. ВАЗ-2103, - | – | 8,3 Б |
|  | 2105) |  |  |
| 2323 | ВАЗ-21041-20, -030, -282-20 (дв. ВАЗ-21067, 1,6i) | – | 7,9 Б |
|  |  |  | 9,0 СУГ |
| 2324 | ВАЗ-21043 (дв. ВАЗ-2103) | – | 9,9 СУГ |
| 2325 | ВАЗ-21044 (дв. ВАЗ-21073) | – | 8,4 Б |
| 2326 | ВАЗ-21045 (дв. ВАЗ 341 Барнаул) | – | 6,2 Д |
| 2327 | ВАЗ-2105 (дв. ВАЗ-2106) | – | 8,7 Б |
| 2328 | ВАЗ-21053 (дв. ВАЗ-2103) | – | 11,4 СУГ |
| 2329 | ВАЗ-21053, -2106, -21063, -21074 (дв. ВАЗ-2105, -2106) | – | 8,7 Б |
| 2330 | ВАЗ-2106 (дв. ВАЗ-2106) | – | 9,0 СПГ |
|  |  |  | 11,8 СУГ |
| 23301 | ВАЗ-21061 (дв. ВАЗ-2103) | – | 8,7 Б |
| 2331 | ВАЗ-21061 (дв. ВАЗ-2103) | – | 11,4 СУГ |
| 2332 | ВАЗ-21062 (дв. ВАЗ-2103) | – | 8,5 Б |
| 2333 | ВАЗ-21063 (дв. ВАЗ-2105) | – | 9,3 СУГ |
| 2334 | ВАЗ-21065 (дв. ВАЗ-2103) | – | 8,5 Б |
|  |  |  | 9,9 СУГ |
| 2335 | ВАЗ-21065 (дв. ВАЗ-2106) | – | 8,5 Б |
| 2336 | ВАЗ-2107 (дв. ВАЗ-2103) | – | 8,3 Б |
|  |  |  | 9,9 СУГ |
| 2337 | ВАЗ-2107, -045-01 (дв. ВАЗ-2104, 1,5i) | – | 7,9 Б |
| 2338 | ВАЗ-21070, -110, -120-20 1,5i (дв. ВАЗ-2104) | – | 7,9 Б |
| 2339 | ВАЗ-21070-120-21 1,5i (дв. ВАЗ-2104) | – | 7,9 Б |
|  |  |  | 9,1 СУГ |
| 2340 | ВАЗ-21073 (дв. ВАЗ-2106) | – | 8,7 Б |
| 2341 | ВАЗ-21073 (дв. ВАЗ-21073) | – | 9,4 Б |
| 2342 | ВАЗ-21074 (дв. ВАЗ-2103) | – | 9,9 СУГ |
| 2343 | ВАЗ-21074 (дв. ВАЗ-2106) | – | 10,1 СУГ |
| 2344 | ВАЗ-21074 1,6i (дв. ВАЗ-21067) | – | 8,5 Б |
| 2345 | ВАЗ-2108, -2109 (дв. ВАЗ-2108) | – | 7,6 Б |
| 2346 | ВАЗ-21081, -21091 (дв. ВАЗ-21081) | – | 7,6 Б |
| 2347 | ВАЗ-21083, -21093, -21093-02, -21093-03, -21099 (дв. ВАЗ-21083) | – | 7,8 Б |
| 2348 | ВАЗ-2109 (дв. ВАЗ-2108) | – | 8,9 СУГ |
| 2349 | ВАЗ-21093 (дв. ВАЗ-2111) | – | 7,8 Б |
| 2350 | ВАЗ-21099 (дв. ВАЗ-21083) | – | 10,9 СУГ |
| 2351 | ВАЗ-21099 (дв. ВАЗ-2111) | – | 7,9 Б |
|  |  |  | 9,0 СУГ |
| 2352 | ВАЗ-21100 (дв. ВАЗ-21083) | – | 7,9 Б |
|  |  |  | 9,5 СУГ |
| 2353 | ВАЗ-21101, -21101-01, -21101-110-01 (дв. ВАЗ-21114, 1,6i) | – | 7,5 Б |
|  |  |  | 8,6 СУГ |
| 2354 | ВАЗ-21102 (дв. ВАЗ-2111) | – | 7,7 Б |
|  |  |  | 8,8 СУГ |
| 2355 | ВАЗ-21103 (дв. ВАЗ-2112) | – | 8,2 Б |
| 2356 | ВАЗ-21104, -21104-01, -21104-02, -21104-126-52 (дв. ВАЗ-2112, - | – | 7,5 Б |
|  | 21124) |  |  |
| 2357 | ВАЗ-21108 (дв. ВАЗ-21128) | – | 7,6 Б |
| 2358 | ВАЗ-2111, -21110 (дв. ВАЗ-21083, -21083-80) | – | 8,0 Б |
| 2359 | ВАЗ-21110 (дв. ВАЗ-2111) | – | 8,8 СУГ |
| 2360 | ВАЗ-21112, -21112-01, -21112-125-51 (дв. ВАЗ-21114, 2111) | – | 7,5 Б |
| 2361 | ВАЗ-21113 (дв. ВАЗ-2112) | – | 8,2 Б |
| 2362 | ВАЗ-21114, -21114-01, -21114-02, -21114-125-52, -21114-110-02 | – | 7,5 Б |
|  | (дв. ВАЗ-21124) |  |  |
| 2363 | ВАЗ-21120 (дв. ВАЗ-2112) | – | 7,5 Б |
| 23631 | ВАЗ-21120-130 1,6 (дв. 2112 -419l3840) | - | 8,3 Б |
| 2364 | ВАЗ-21121, -21121-01, -21121-110-01 (дв. ВАЗ-21114) | – | 7,5 Б |
| 2365 | ВАЗ-21122 (дв. ВАЗ-2111) | – | 7,9 Б |
| 2366 | ВАЗ-21124, -21124-02 (дв. ВАЗ-21124, -2112) | – | 7,5 Б |
|  |  |  | 8,6 СУГ |
| 2367 | ВАЗ-21140 1,5i (дв. ВАЗ-21083) | – | 7,9 Б |
| 2368 | ВАЗ-2114-110-22, -21140, -21144, -21144-110-20 (дв. ВАЗ-11183, | – | 7,6 Б |
|  | -2111, 1,6i) |  |  |
| 2369 | ВАЗ-21150, -21150-20 (дв. ВАЗ-21083, -2111, 1,5i) | – | 7,9 Б |
|  |  |  | 9,0 СУГ |
| 2370 | ВАЗ-2115-20 (дв. ВАЗ-2111) | – | 7,9 Б |
| 2371 | ВАЗ-21154, -21154-110-20, -21154-110-22 (дв. ВАЗ-11183, 1,6i) | – | 7,6 Б |
| 2372 | ВАЗ-2120, -21212 (дв. ВАЗ-2130) 4WD | – | 12,1 Б |
|  |  |  | 12,3 СПГ |
| 2373 | ВАЗ-2121 «Нива», -21211 (дв. ВАЗ-2121) 4WD | – | 11,6 Б |
| 2374 | ВАЗ-21213 (дв. ВАЗ-2107) 4WD | – | 11,6 Б |
|  |  |  | 12,9 СУГ |
| 2375 | ВАЗ-21213 (дв. ВАЗ-21213, 1,7i) 4WD | – | 12,9 СУГ |
| 2376 | ВАЗ-21213 (дв. ВАЗ-21213) 4WD | – | 11,6 Б |
| 2377 | ВАЗ-21214, -21214-126-20 (дв. ВАЗ-21214-10, 1,7i) 4WD | – | 11,6 Б |
|  |  |  | 13,1 СУГ |
| 2378 | ВАЗ-2123 (дв. ВАЗ-2123) 4WD | – | 10,5 СУГ |
| 2379 | ВАЗ-2131, -21310 (дв. ВАЗ-2130) 4WD | – | 12,4 Б |
|  |  |  | 12,4 СПГ |
|  |  |  | 14,0 СУГ |
| 2380 | ВАЗ-2131, -21310, -21310-120 (дв. ВАЗ-21214, 1,7i) 4WD | – | 11,6 Б |
|  |  |  | 13,3 СУГ |
| 2381 | ВАЗ-21310 (дв. ВАЗ-21213) 4WD | – | 11,6 Б |
| 2382 | ВАЗ-21312 (дв. ВАЗ-2130) 4WD | – | 12,1 Б |
| 2383 | ВАЗ (LADA) -21703, -21703-110-01 (дв. ВАЗ-21126, 1,6i) | – | 8,1 Б |
| 23831 | ВАЗ (LADA) -21713, -110, -118 (дв. ВАЗ-21126, 1,6i) | – | 8,5 Б |
| 2384 | ВАЗ-21723 1,6i (дв. ВАЗ-21126) | – | 8,5 Б |
| 2385 | ГАЗ-13 (дв. ЗМЗ-13) | – | 19,0 Б |
| 2386 | ГАЗ-14 (дв. ЗМЗ-14) | – | 20,9 Б |
| 2387 | ГАЗ-2217 «Баргузин» (дв. ЗМЗ-40522) | – | 12,5 Б |
| 2388 | ГАЗ-2217 «Баргузин» (дв. ЗМЗ-40630) | – | 14,2 Б |
| 23881 | ГАЗ-2217, -288 «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) | – | 13,5 Б |
| 2389 | ГАЗ-2217 (дв. Chrysler 2,4L) | – | 12,0 Б |
| 2390 | ГАЗ-2217 (дв. ГАЗ-560) | – | 10,3 Д |
| 2391 | ГАЗ-2217 (дв. ЗМЗ-40522А) | – | 14,3 СУГ |
| 2392 | ГАЗ-2217 (дв. ЗМЗ-405240) | – | 12,5 Б |
| 2393 | ГАЗ-2217 (дв. ЗМЗ-4063OD) | – | 13,4 Б |
|  |  | – | 16,1 СУГ |
| 2394 | ГАЗ-2217, -22171, -22171-404 (дв. ЗМЗ-405220, -40522, -40522А, | – | 12,5 Б |
|  | -40522P, -40522R, -40522S, -40522T) |  |  |
| 2395 | ГАЗ-22171 (дв. Chrysler 2,4L) | – | 12,0 Б |
| 2396 | ГАЗ-22171 (дв. ГАЗ-560) | – | 10,3 Д |
| 2397 | ГАЗ-22171 (дв. ЗМЗ-4063ОC, -4063.10) | – | 14,8 Б |
| 2398 | ГАЗ-22171 (дв. ЗМЗ-4063ОD) | – | 14,6 Б |
| 2399 | ГАЗ-2217-104 «Баргузин» (дв. ЗМЗ-40630) | – | 14,8 Б |
|  |  | – | 16,6 СУГ |
| 2400 | ГАЗ-22171, -288 «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) | – | 13,5 Б |
| 2401 | ГАЗ-2217, -288 «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) | – | 13,5 Б |
| 2402 | ГАЗ-24, -24-01, -24-02, -24-04, -24Т | – | 12,4 Б |
| 2403 | ГАЗ-24-01М | – | 12,2 Б |
| 2404 | ГАЗ-24-03 | – | 12,8 Б |
| 2405 | ГАЗ-24-07, -24-25 | – | 15,7 СУГ |
| 2406 | ГАЗ-24-10 | – | 11,7 Б |
| 2407 | ГАЗ-2410 (дв. ЗМЗ-402) | – | 14,6 СУГ |
| 2408 | ГАЗ-24-11 | – | 12,1 Б |
| 2409 | ГАЗ-24-12, -24-13 (дв. ЗМЗ-402, -402.10) | – | 12,8 Б |
| 2410 | ГАЗ-24-12, -24-13 (дв. ЗМЗ 4021, -4021.10) | – | 13,3 Б |
| 2411 | ГАЗ-24-14 | – | 12,8 Б |
| 2412 | ГАЗ-24-17 | – | 17,1 СУГ |
| 2413 | ГАЗ-24-60 | – | 12,4 Б |
| 2414 | ГАЗ-3102 (дв. Chrysler 2,4L) | – | 10,0 Б |
| 2415 | ГАЗ-3102 (дв. Rover 20T4) | 100 | 9,2 Б |
| 2416 | ГАЗ-3102 (дв. Toyota, 3,4i) | 162 | 11,9 Б |
| 2417 | ГАЗ-3102 (дв. ЗМЗ-402) | – | 12,5 Б |
|  |  |  | 14,8 СУГ |
| 2418 | ГАЗ-3102 (дв. ЗМЗ-4020ОМ) | – | 12,5 Б |
| 2419 | ГАЗ-3102 (дв. ЗМЗ-4021) | – | 12,3 Б |
| 2420 | ГАЗ-3102 (дв. ЗМЗ-4022.10) | – | 13,3 Б |
| 2421 | ГАЗ-3102 (дв. ЗМЗ-40621A) | – | 9,9 Б |
| 2422 | ГАЗ-3102 2,0i (дв. Rover 20T4H958) | – | 10,1 Б |
| 2423 | ГАЗ-3102, -121 (дв. ЗМЗ-4062; -4062OD) | – | 9,9 Б |
| 2424 | ГАЗ-31022, -310221 (дв. ЗМЗ-402) | – | 12,7 Б |
| 2425 | ГАЗ-310221 (дв. ЗМЗ-40621А) | – | 9,9 Б |
| 2426 | ГАЗ-310221-441 (дв. ЗМЗ 4021) | – | 13,0 Б |
| 24261 | ГАЗ-310221, -590 (дв. Chrysler 2,4L) | – | 10,6 Б |
| 2427 | ГАЗ-31029 (дв.24Д/24-01) | – | 16,3 СУГ |
| 2428 | ГАЗ-31029 (дв. ЗМЗ-402, -402.10) | – | 13,0 Б |
|  |  |  | 13,6 СПГ |
|  |  |  | 14,2 СУГ |
| 2429 | ГАЗ-31029 (дв. ЗМЗ-4021) | – | 13,0 Б |
|  |  |  | 13,6 СПГ |
|  |  |  | 14,2 СУГ |
| 2430 | ГАЗ-3110 (дв. Toyota 5L-T) | – | 9,0 Д |
| 2431 | ГАЗ-3110 (дв. ГАЗ-560) | – | 8,7 Д |
| 2432 | ГАЗ-3110 (дв. ЗМЗ-402, -4020ОМ, -4021) | – | 12,2 Б |
| 2433 | ГАЗ-3110 (дв. ЗМЗ-4022.10, -4026.10) | – | 12,4 Б |
| 2434 | ГАЗ-3110 (дв. ЗМЗ-4063ОА) | – | 10,0 Б |
| 2435 | ГАЗ-3110, -3110-101, -311001 (дв. ЗМЗ-4062, -4062ОD, -4062OF) | – | 9,9 Б |
|  |  |  | 12,1 СУГ |
| 2436 | ГАЗ-3110-305 (дв. ЗМЗ-4020ОМ) | – | 12,2 Б |
| 2437 | ГАЗ-31105 (дв. ЗМЗ-4021, -4021ОD) | – | 11,5 Б |
| 2438 | ГАЗ-31105 (дв. ЗМЗ-405240) | – | 10,0 Б |
| 2439 | ГАЗ-31105 (дв. ЗМЗ-40621, -40621A) | – | 9,9 Б |
| 2440 | ГАЗ-31105 2,7i (дв. Toyota 3RZ-FE) | 110 | 10,3 Б |
| 2441 | ГАЗ-31105, -31105-120 (дв. ЗМЗ-4062, -4062OD) | – | 9,9 Б |
|  |  |  | 12,1 СУГ |
| 2442 | ГАЗ-31105, -31105-120, -31105-583, -31105-593 (дв. Chrysler | – | 10,0 Б |
|  | 2,4L) |  | 11,9 СУГ |
| 2443 | ГАЗ-31105-501 (дв. Chrysler, 2,4i) | – | 10,0 Б |
| 2444 | ГАЗ-31105-801 (дв. ЗМЗ-40621H) | – | 10,1 Б |
| 2445 | ГАЗ-31113 (дв. ЗМЗ-405) | – | 11,9 Б |
| 2446 | ГАЗ-3221 (дв. ГАЗ-560) | – | 10,2 Д |
| 2447 | ГАЗ-3221 (дв. ЗМЗ-405220, -40522А) | – | 13,0 Б |
| 2448 | ГАЗ-3221 (дв. ЗМЗ-40630А) | – | 15,2 Б |
|  |  |  | 18,0 СУГ |
| 2449 | ГАЗ-3221 (дв. УМЗ-4215С) | – | 16,2 Б |
| 2450 | ГАЗ-3221, -322100 (дв. ЗМЗ-402.10, -4026, -4026OF) | – | 15,5 Б |
|  |  |  | 17,6 СУГ |
| 2451 | ГАЗ-3221, -404 (дв. ЗМЗ-405240) | – | 13,0 Б |
| 2452 | ГАЗ-322100 (дв. ЗМЗ-4025.10) | – | 15,8 Б |
| 2453 | ГАЗ-322114 (дв. ЗМЗ-4063ОА) | – | 15,2 Б |
| 2454 | ГАЗ-3221, -288 «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) | – | 14,2 Б |
| 2455 | ГАЗ-322132 (дв. ЗМЗ-4063, -4063ОА) | – | 15,2 Б |
|  |  |  | 18,5 СУГ |
| 24551 | ГАЗ-322132 «Юникс-3561» (дв. УМЗ-421600) с | – | 16,0 Б |
|  | гидроподъемником |  |  |
| 2456 | ГАЗ-32217 (дв. 406.30А) | – | 15,8 Б |
| 2457 | ГАЗ-3262 (дв. УМЗ-4215) | – | 16,2 Б |
| 2458 | ЗИЛ-114 | – | 22,8 Б |
| 2459 | ЗИЛ-117 | – | 21,9 Б |
| 2460 | ЗИЛ-4104 | – | 24,7 Б |
| 2461 | ИЖ-2126 (дв. УМЗ-331) | – | 9,8 Б |
| 2462 | ИЖ-2126 (дв. УМЗ-412-7) | – | 8,6 Б |
| 2463 | ИЖ-2126-030 (дв. ВАЗ-2106) | – | 8,6 Б |
| 2464 | Люблин 3314 (дв. 4CTi90-1BE6) | 66 | 11,3 Д |
| 2465 | М-2141201 (дв. УМЗ-331) | – | 10,5 Б |
| 2466 | М-21412-01 2,0 (дв. Renault) | – | 10,6 Б |
| 2467 | МЗМА-2141 (дв. УМЗ-3313) | – | 10,0 Б |
| 2468 | МЗМА-412 (дв.412Э) | – | 13,1 СУГ |
| 2469 | Москвич-2141 (дв. Ford 1,8D) | – | 7,4 Д |
| 2470 | Москвич-2141 (дв. УМЗ-3317) | – | 10,7 СУГ |
| 2471 | Москвич-2141-2-01 1,7 (дв. УМЗ-3317) | – | 9,8 Б |
| 2472 | Москвич-214136 (дв. УМЗ-331) | – | 11,2 СУГ |
| 2473 | Москвич-412 1,7 (дв. УМПО-3317) | – | 9,9 Б |
| 2474 | Москвич-412, -412ИПЭ, -412ИЭ, -412М, -412П, -412ПЮ, -412Э, | – | 9,5 Б |
|  | -412Ю, -423, -423Н, -423Т, -423Э, -424, -424СЭ, -424Э, -424Т, - |  |  |
|  | 424Ю, -426, -426ИЭ, -426Т, -427, -427ИЭ, -2136, -2137, -2138, - |  |  |
|  | 21381, -2140, -21401, -21403, -21406, -427ИЭ, -2125, -21251, - |  |  |
|  | 2141, -21412 |  |  |
| 2475 | СЕАЗ-11113 (дв. ВАЗ-11113) | – | 5,2 Б |
| 2476 | УАЗ-22069-04 (дв. УМЗ-4218ОА) 4WD | – | 16,3 Б |
| 2477 | УАЗ-220692-04 (дв. ЗМЗ-410400) 4WD | – | 15,5 Б |
| 2478 | УАЗ-220694-04 (дв. УМЗ-4213ОН) 4WD | – | 15,0 Б |
| 2479 | УАЗ-3151 (дв. ЗМЗ-402.1) 4WD | – | 15,0 СПГ |
| 24791 | УАЗ-315101 (дв. УМЗ-414) 4WD | – | 16,0 Б |
| 2480 | УАЗ-31512 (дв. ЗМЗ-402) 4WD | – | 17,5 СУГ |
| 2481 | УАЗ-31512, -01 (дв. УМЗ-4178) 4WD | – | 15,2 Б |
|  |  |  | 17,3 СУГ |
| 2482 | УАЗ-31512 (дв. УМЗ-4178OB) 4WD | – | 15,2 Б |
| 2483 | УАЗ-31512 (дв. УМЗ-4218.10) 4WD | – | 15,0 Б |
| 2484 | УАЗ-31514 (дв. ЗМЗ-40210) 4WD | – | 14,8 Б |
| 2485 | УАЗ-31514 (дв. ЗМЗ-403) 4WD | – | 15,2 Б |
| 2486 | УАЗ-31514 (дв. УМЗ-4178) 4WD | – | 15,7 Б |
| 2487 | УАЗ-31514 (дв. УМЗ-4218.10) 4WD | – | 15,0 Б |
| 2488 | УАЗ-31514 3 2,4TD 4WD | 63 | 9,3 Д |
| 2489 | УАЗ-315142-012 (дв. ЗМЗ-4021OL) 4WD | – | 14,8 Б |
| 2490 | УАЗ-315143-095 (дв. 4Ct 90-1ME) 4WD | – | 9,3 Д |
| 2491 | УАЗ-315148-053, -095 (дв. ЗМЗ-5143, -5143.10) 4WD | – | 9,6 Д |
| 2492 | УАЗ-31519 (дв. ОМ-616) 4WD | 55 | 10,7 Д |
| 2493 | УАЗ-31519 (дв. УМЗ-4178ОВ) 4WD | – | 14,3 Б |
| 2494 | УАЗ-31519, -017, -095-01 (дв. УМЗ-4218, -4218ОА) 4WD | – | 15,0 Б |
|  |  |  | 15,2 СПГ |
| 2495 | УАЗ-315195, -030 (дв. ЗМЗ-4090OJ, -409.00U, -409.10) 4WD | – | 13,7 Б |
|  |  |  | 16,2 СУГ |
| 2496 | УАЗ-3153 (дв. УМЗ-4218) 4WD | – | 14,3 Б |
| 2497 | УАЗ-31601 (дв. УМЗ-421.10-10) 4WD | – | 16,1 Б |
| 2498 | УАЗ-31602 (дв. ЗМЗ-409) 4WD | – | 14,4 Б |
| 2499 | УАЗ-31605 (дв. УМЗ-421300) 4WD | – | 14,3 Б |
| 2500 | УАЗ-31622 2,7i (дв. ЗМЗ-409) 4WD | – | 14,3 Б |
| 2501 | УАЗ-31625 (дв. УМЗ 4215) 4WD | – | 17,3 Б |
| 2502 | УАЗ-3163, -010, -020, -030, -118, -230, -337, -340 (дв. ЗМЗ- | – | 12,5 Б |
|  | 4090OR, -4090OW, -409040) 4WD |  | 12,9 СПГ |
| 25021 | УАЗ-3163-233 (дв. ЗМЗ-409.04) 4WD | – | 13,2 Б |
| 25022 | УАЗ-31631-225, -335 2,3Hpi (дв. Iveco F1A) 4WD | 85 | 11,4 Д |
| 2503 | УАЗ-31631-332 2,3Hpi (дв. Iveco F1A, 85 kW) 4WD | – | 10,8 Д |
| 2504 | УАЗ-390994 (дв. УМЗ-4213ОН) 4WD | – | 14,3 Б |
| 2505 | УАЗ-3962 (дв. УМЗ-417-809, -4178) 4WD | – | 16,8 Б |
|  |  |  | 20,0 СУГ |
| 2506 | УАЗ-39629 (дв. УМЗ-4218) 4WD | – | 17,7 Б |
|  |  |  | 21,9 СУГ |
| 2507 | УАЗ-396294-016 (дв. УМЗ-4213ОН) 4WD | – | 14,3 Б |
| 2508 | УАЗ-469 2,9 (дв. УМЗ-4218.10) 4WD | – | 17,1 Б |

4. Автобусы

14. Для автобусов нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x Hs x S x (1 + 0,01 x D) + Hот x T, (2)

где Qн - нормативный расход топлив, л;

Hs - транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, л/100 км (с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров);

1. - пробег автобуса, км;

Hот - норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч;

1. - время работы автомобиля с включенным отопителем, ч;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

4.1. Нормы расхода топлива на автобусы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Марка, модель автомобиля | Линейная норма, л/100 км, м3/100 км | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Autosan H7-10 (дв. Д-245.9) 29 мест | 19,0 Д | – |
| 2 | Autosan H7-10 (100 kW) 22 места | 17,6 Д | – |
| 3 | Autosan N9-20 (дв. КамАЗ-740) 42 места | 33,0 Д | – |
| 4 | Autosan N9-21 (дв. ЯМЗ-236М2) 40 мест | 29,1 Д | – |
| 5 | Autosan N9-20 (110 kW) 27 мест | 26,2 Д | – |
| 6 | Blue Bird (дв. 6BTA.910, 157 kW) 41 место | 30,6 Д | – |
| 7 | Carosa L735 (189 kW) 46 мест | 26,3 Д | – |
| 8 | Citroen Jumper 2,5D (63 kW) 16 мест | 9,8 Д | – |
| 9 | DAF 200 DKL 600 (194 kW) 50 мест | 28,5 Д | – |
| 10 | DAF Berkhof SB3000 (дв. OM422, 206 kW) 52 места | 29,3 Д | – |
|  | работа отопителя Webasto DBW300 | – | 3,8 Д |
| 11 | DAF Bova FHD (206 kW) 50 мест | 29,1 Д | – |
| 12 | DAF Bova FHD 15-430 (315 kW) 68 мест | 31,2 Д | – |
| 13 | DAF LAG DKX 1160 (212 kW) 51 место | 29,3 Д | – |
| 14 | DAF SB3000 (228 kW) 51 место | 29,3 Д | – |
| 15 | DAF T8 (266 kW) 49 мест | 29,6 Д | – |
| 16 | Daimler Benz 0305 (147 kW) 76 мест | 32,2 Д | – |
| 17 | Daimler Benz 0309D 5,7D (96 kW) 26 мест | 15,5 Д | – |
| 18 | Daimler Benz 309 (66 kW) 21 место | 13,8 Д | – |
| 19 | Drogmoller E330 H (243 kW) 50 мест | 34,0 Д | – |
| 20 | Drogmoller HN E330H (дв. OM442A, 260 kW) 48 мест | 34,0 Д | – |
| 21 | EOS-COACH E180Z (дв. MAN, 272 kW) 50 мест | 33,0 Д | – |
| 22 | Fiat 280SM7 2,5D (55 kW) | 8,9 Д | – |
| 23 | Fiat 315 (27 мест) | 22,3 Д | – |
| 24 | Fiat 3701256 (191 kW) 55 мест | 28,8 Д | – |
| 25 | Fiat 370-12-L25T (дв. Fiat 8210.02B, 191 kW) 54 места | 28,8 Д | – |
| 26 | Fiat A55F10 4,6D (74 kW) 20 мест | 13,4 Д | – |
| 27 | Fiat Ducato 2,8D (62 kW) 16 мест | 11,2 Д | – |
| 271 | Fiat Ducato 250 AB 16-02 3,0JTD (118 kW) 23 места | 12,5 Д | – |
| 28 | Fiat Ducato Maxi 120 Multijet 2,3JTD (88 kW) 20 мест | 10,6 Д | – |
| 29 | Fiat Ducato Maxi 160 Multijet 3,0JTD (115,5 kW) 17 мест | 11,6 Д | – |
| 30 | Fiat Ducato Maxi 2,3JTD (81 kW) 11 мест | 9,9 Д | – |
| 31 | Fiat Ducato Maxi 2,8D (64 kW) 18 мест | 11,2 Д | – |
| 32 | Fiat Ducato Maxi 2,8JTD (94 kW) 12 мест | 10,7 Д | – |
| 33 | Fiat Ducato Panorama 2,8D (64 kW) 15 мест | 9,7 Д | – |
| 34 | Fiat Iveco 370-25L (191 kW) 56 мест | 28,8 Д | – |
| 35 | Ford Transit 100S (84 kW) 12 мест | 13,5 Б | – |
| 36 | Ford Transit 100T260 2,4Di (66 kW, iг.п. = 4,9) 13 мест | 9,4 Д | – |
| 37 | Ford Transit 2,0 (57 kW) | 13,5 Б | – |
| 38 | Ford Transit 2,0 (84 kW) | 14,7 Б | – |
| 39 | Ford Transit 2,0i (66 kW) | 13,1 Б | – |
| 40 | Ford Transit 2,0i (72 kW) 13 мест | 16,3 СУГ | – |
| 41 | Ford Transit 2,0i (72 kW) 15 мест | 16,5 СУГ | – |
| 42 | Ford Transit 2,0i (84 kW) 12 мест | 12,6 Б | – |
| 43 | Ford Transit 2,0i (85 kW) 15 мест | 14,1 Б | – |
| 44 | Ford Transit 2,0TD (74 kW) 15 мест | 10,5 Д | – |
| 45 | Ford Transit 2,0TDi (55 kW) 10 мест | 8,8 Д | – |
| 46 | Ford Transit 2,4TDi (66 kW) 17 мест | 9,5 Д | – |
| 47 | Ford Transit 2,4TDi (88 kW) 15 мест | 10,7 Д | – |
| 471 | Ford Transit 2,4TDi (92 kW) 17 мест | 11,4 Д | – |
| 48 | Ford Transit 2,5D (51 kW) 10 мест | 9,7 Д | – |
| 49 | Ford Transit 2,5D (53 kW) 14 мест | 9,7 Д | – |
| 50 | Ford Transit 2,5D (76 kW) 15 мест | 11,0 Д | – |
| 51 | Ford Transit 2,5TD (74 kW) | 10,9 Д | – |
| 52 | Ford Transit 350LWB 2,4TDCi (103 kW, iг.п. = 3,73) 14 мест | 10,6 Д | – |
| 53 | Ford Transit 350LWB 2,4TDCi (103 kW, iг.п. = 4,27) 14 мест | 11,2 Д | – |
| 531 | Ford Transit 350 LWB 2,4TDCi (103 kW, iг.п. = 4,67) 14 мест | 12,5 Д | – |
| 54 | Ford Transit 350L 2,3i (107 kW, iг.п. = 5,13) 11 мест | 13,5 Б | – |
| 55 | Ford Transit 350L 2,4Di (66 kW) | 9,2 Д | – |
| 56 | Ford Transit 350LWB M2 2,4Di (85 kW, iг.п. = 5,13) 14 мест | 10,6 Д | – |
| 57 | Ford Transit 350LWB2 2,3i (107 kW) 14 мест | 13,1 Б | – |
| 58 | Ford Transit 430EL 2,4TDCi (103 kW, iг.п. = 4,27) 16 мест | 12,1 Д | – |
| 59 | Ford Transit 430LWB E 2,4TDCi (130 kW, iг.п. = 4,27) 17 мест | 12,1 Д | – |
| 60 | Ford Transit 430LWB M2 2,4Di (85 kW, iг.п. = 5,88) 16 мест | 11,7 Д | – |
| 61 | Ford Transit 85T300 2,0Di (63 kW, iг.п. = 4,23) 13 мест | 8,8 Д | – |
| 62 | Ford Truck E350 7,5TD (174 kW, 4АКПП) 15 мест | 20,9 Д | – |
| 63 | Higer KLQ 611GS (дв. EQB210-20, 155 kW) 76 мест | 27,9 Б | – |
| 64 | Hummer H2 Limousine 6,0i (239 kW, 4АКПП) 4x4 15 мест | 22,8 Б | – |
| 65 | Hyundai H1 2,4i (82 kW) 12 мест | 13,0 Б | – |
| 66 | Hyundai H100 2,4i (84 kW) 12 мест | 13,0 Б | – |
| 67 | Hyundai Starex 2,5D (57 kW) 12 мест | 9,5 Д | – |
| 68 | Ikarus 21151 (дв. Д-245.12) | 19,2 Д | – |
| 69 | Ikarus 250, -255, -256 | 32,0 Д | – |
| 70 | Ikarus 256.54 (дв. Д-265-00) | 31,7 Д | – |
| 71 | Ikarus 256.75 (дв. Д-265) | 27,2 Д | – |
|  | работа предпускового подогревателя-отопителя модели 414.18 при номинальной нагрузке | – | 2,4 Д |
| 72 | Ikarus 260 (дв. Д-265) | 28,6 Д | – |
| 73 | Ikarus 260.02 (дв. RABA-MAN D2156HM6U) | 37,3 Д | – |
| 74 | Ikarus 260.18 | 38,3 Д | – |
| 75 | Ikarus 260.27 | 33,0 Д | – |
| 76 | Ikarus 260.43 (дв. RABA-MAN D2156HM6U) | 37,3 Д | – |
| 77 | Ikarus 263, -263.01 (дв. RABA-MAN D2156HM6U) | 37,8 Д | – |
| 78 | Ikarus 280 и его модификации (дв. Д-265) | 37,6 Д | – |
| 79 | Ikarus 280.03 (дв. RABA-MAN D2156HM6U) | 42,7 Д | – |
| 80 | Ikarus 280.08 (дв. RABA-MAN D10V2356) | 38,4 Д | – |
| 81 | Ikarus 365 | 34,0 Д | – |
| 82 | Ikarus 39627 (дв. ЯМЗ-238М2) | 33,8 Д | – |
| 83 | Ikarus 39627 (дв. ЯМЗ-7511.10-06) 51 место | 34,8 Д | – |
| 84 | Ikarus 543.27 (дв. Д-243) 24 места | 17,5 Д | – |
| 85 | Ikarus E98 (дв. RABA-MAN D10TLL265E2) 48 мест | 31,0 Д | – |
| 86 | Irisbus Domino 397E/45 (дв. Iveco F3AE3682A, 331kW, 12АКПП) 51 место | 30,7 Д | – |
| 861 | Irisbus Evadys H (280 kW, 12АКПП) 44 места | 32,4 Д | – |
| 87 | Irisbus Kapena Midirider (176 kW) 42 места | 29,2 Д | – |
| 88 | Irisbus Kapena Midirider (194 kW) 39 мест | 28,6 Д | – |
|  | работа отопителя Webasto Thermo 30 | – | 3,3 Д |
| 89 | Isuzu 27L 3,9D 27 мест | 24,1 Д | – |
| 90 | Isuzu Turquoise (дв. Isuzu 4HK1E4C, 140 kW) 30 мест | 26,7 Д | – |
| 91 | Iveco 370S Turbo (177 kW) 44 места | 28,8 Д | – |
| 92 | Iveco 65C18THESI 3,0TDi (129 kW) 29 мест | 17,8 Д | – |
| 93 | Iveco 80E 18 WHB 4185 (180 kW) 29 мест | 22,1 Д | – |
| 94 | Iveco A40E 2,8TDi (90 kW) 16 мест | 11,5 Д | – |
| 95 | Iveco Euro Rider (254 kW) | 32,4 Д | – |
| 96 | Iveco Fiat 380E (276 kW) 50 мест | 30,3 Д | – |
|  | работа отопителя Webasto | – | 2,7 Д |
| 97 | Iveco L2000 (188 kW) 46 мест | 30,7 Д | – |
| 98 | Iveco M24-LS 5,0D (169 kW) 24 места | 18,6 Д | – |
| 99 | Iveco Orlandi 370 (223 kW) 29 мест | 32,0 Д | – |
| 100 | Iveco Power Daily 2,4i (100 kW) 11 мест | 12,3 Б | – |
| 101 | Iveco Power Daily 2,8TD (87 kW) 19 мест | 11,7 Д | – |
| 102 | Iveco Turbo Daily 35.10C (73,5 kW) 18 мест | 11,9 Д | – |
| 103 | Iveco Turbo Daily 35.12 (85 kW) | 10,7 Д | – |
| 104 | Iveco Turbo Daily 40.10 4WD | 11,1 Д | – |
| 105 | Iveco Turbo Daily 45.10 2,4TD | 10,9 Д | – |
| 106 | Iveco Turbo Daily 45.10 2,5TD (дв. Sofim 8140.27.27) 19 мест | 12,0 Д | – |
| 107 | Iveco Turbo Daily 49.10 2,5TD (76 kW) 19 мест | 11,2 Д | – |
| 108 | Iveco Turbo Daily A 45.12 (90 kW) 19 мест | 12,2 Д | – |
| 109 | JAC HFC 6500 (110 kW) 11 мест | 13,4 Б | – |
| 110 | Jelch 120T (191 kW) 43 места | 30,1 Д | – |
| 111 | Jelch L-11 (142 kW) 45 мест | 37,5 Д | – |
| 112 | Jelch PR 110D 45 мест | 30,0 Д | – |
| 113 | Jelch PR 110U (191 kW) 51 место | 30,1 Д | – |
| 114 | Kia Besta 2,2D (50 kW) 12 мест | 9,7 Д | – |
| 115 | LDV Convoy (66 kW) 14 мест | 13,9 Д | – |
| 116 | MAN 16280OHCL (дв. D2566MTHO) 51 место | 28,6 Д | – |
| 117 | MAN 18.410 (301 kW) 51 место | 31,5 Д | – |
| 118 | MAN 22.360 HOCLN (262 kW) 76 мест | 33,8 Д | – |
| 119 | MAN 24.360 HOCLN (279 kW) 72 места | 34,1 Д | – |
| 120 | MAN 240 (177 kW) 50 мест | 31,4 Д | – |
| 121 | MAN 240 (дв. ЯМЗ-238М2) | 33,2 Д | – |
| 122 | MAN 26.331 DFAK (169 kW) 37 мест | 33,0 Д | – |
| 123 | MAN 292H 52 места | 28,1 Д | – |
| 124 | MAN 397 (6RTD) 54 места | 35,7 Д | – |
| 125 | MAN Eker (266 kW) 54 места | 30,1 Д | – |
| 126 | MAN HCI 49068 (309 kW) 51 место | 30,6 Д | – |
| 1261 | MAN Lion’s Coach R07 (294 kW) 41 место | 27,4 Д | – |
| 1262 | MAN Lion’s Coach R07 (324 kW) 51 место | 29,2 Д | – |
| 127 | MAN RH463 (338 kW) 50 мест | 33,0 Д | – |
| 128 | MAN SD200 (217 kW) 44 места | 38,8 Д | – |
| 129 | MAN SG192 (дв. Ikarus M1082) | 44,1 Д | – |
| 130 | MAN SG220 «96220» 51 место | 44,1 Д | – |
| 131 | MAN SL200 (177 kW) 43 места | 27,1 Д | – |
| 132 | MAN SR321 (266 kW) 49 мест | 30,1 Д | – |
| 133 | MAN SUE240 (дв. D2866UH) 50 мест | 31,0 Д | – |
| 134 | Maxus LD 100 2,5TD (88,2 kW) 14 мест | 12,0 Д | – |
| 135 | Mercedes Benz «Sprinter» 316 2,7CDi (дв. ОМ611) 10 мест | 11,3 Д | – |
| 136 | Mercedes Benz 518CDi «Sprinter» 3,0CDi (135 kW) 16 мест | 14,0 Д | – |
| 137 | Mercedes Benz 0302 (дв. OM422) | 32,0 Д | – |
| 138 | Mercedes Benz 0303 (дв. OM422) | 31,0 Д | – |
| 139 | Mercedes Benz 0303 15 RHD (дв. ОМ442) | 33,5 Д | – |
| 140 | Mercedes Benz 03039R (дв. OM401) 36 мест | 27,6 Д | – |
| 141 | Mercedes Benz 0305G (235 kW) 150 мест | 49,0 Д | – |
| 142 | Mercedes Benz 0305D (147 kW) 37 мест | 31,2 Д | – |
| 143 | Mercedes Benz 0307 (147 kW) 49 мест | 27,1 Д | – |
| 144 | Mercedes Benz 0309 Jrankhodro (66 kW) 18 мест | 13,4 Д | – |
| 145 | Mercedes Benz 0350 SHD (дв. ОМ 442) | 36,9 Д | – |
| 146 | Mercedes Benz 0403 (дв. ОМ 441, 47 мест) | 28,7 Д | – |
| 147 | Mercedes Benz 0404-15R (280 kW) 51 место | 36,9 Д | – |
| 148 | Mercedes Benz 0405 (дв. ОМ 447Н) 39 мест | 40,7 Д | – |
| 149 | Mercedes Benz 0405 (184 kW) 61 место | 33,9 Д | – |
| 150 | Mercedes Benz 0405 (195 kW) 42 места | 29,5 Д | – |
| 151 | Mercedes Benz 0405 (220 kW) 58 мест | 36,3 Д | – |
| 152 | Mercedes Benz 0405G (дв. OM 447H) | 47,5 Д | – |
| 153 | Mercedes Benz 0405G (дв. OM 447HA) | 46,6 Д | – |
| 154 | Mercedes Benz 0408 (184 kW) 92 места | 31,8 Д | – |
| 155 | Mercedes Benz 0560 (дв. ОМ 441) 51 место | 35,6 Д | – |
| 156 | Mercedes Benz 0818D 4,2D (130 kW) 19 мест | 14,9 Д | – |
| 157 | Mercedes Benz 1114L 24 места | 17,6 Д | – |
| 158 | Mercedes Benz 1625L (дв. ОМ422) 35 мест | 29,7 Д | – |
| 159 | Mercedes Benz 207 2,4D 10 мест | 10,1 Д | – |
| 160 | Mercedes Benz 208 2,1CDi «Sprinter» 14 мест | 9,3 Д | – |
| 161 | Mercedes Benz 208D 2,2D (79 kW) 13 мест | 9,3 Д | – |
| 162 | Mercedes Benz 208D 2,3D (58 kW) 14 мест | 9,3 Д | – |
| 163 | Mercedes Benz 209D 3,0D (65 kW) 12 мест | 10,5 Д | – |
| 164 | Mercedes Benz 210 2,3 (77 kW) 9 мест | 13,5 Б | – |
| 165 | Mercedes Benz 210 2,9D (70 kW) 14 мест | 12,9 Д | – |
| 166 | Mercedes Benz 210D «Sprinter» 2,9TD 11 мест | 10,4 Д | – |
| 167 | Mercedes Benz 210D 3,1D 11 мест | 9,9 Д | – |
| 168 | Mercedes Benz 212D 2,9D «Sprinter» 11 мест | 10,6 Д | – |
| 169 | Mercedes Benz 307D 2,4D (дв. ОМ616) 11 мест | 10,5 Д | – |
| 170 | Mercedes Benz 308 2,1CDi «Sprinter» (60 kW) 15 мест | 9,8 Д | – |
| 171 | Mercedes Benz 308D (дв. ОМ 601.940) | 10,5 Д | – |
| 172 | Mercedes Benz 310 2,3 (70 kW) 15 мест | 17,3 СУГ | – |
| 173 | Mercedes Benz 310D 3,1D (15 мест) | 10,7 Д | – |
| 174 | Mercedes Benz 311 «Sprinter» 2,2CDi (80 kW) 18 мест | 11,3 Д | – |
| 175 | Mercedes Benz 311 2,1CDi (80 kW) 10 мест | 10,1 Д | – |
| 1751 | Mercedes Benz 311CDi «Sprinter» «Bus-Master 3514 N/R» 2,1CDi | 11,5 Д | – |
|  | (80 kW) 16 мест |  |  |
| 176 | Mercedes Benz 312D «Sprinter» 2,9D 17 мест | 11,2 Д | – |
| 177 | Mercedes Benz 312D «Sprinter» 3,0TD | 10,7 Д | – |
| 1771 | Mercedes Benz 313CDi «Sprinter» 2,2CDi (95 kW) 16 мест | 11,6 Д | – |
| 178 | Mercedes Benz 313 CDi «Sprinter» 2,2TD 18 мест | 12,1 Д | – |
| 179 | Mercedes Benz 314 «Sprinter» 2,3i 11 мест | 14,6 Б | – |
| 180 | Mercedes Benz 314 «Sprinter» 2,3i 12 мест | 14,6 Б | – |
| 181 | Mercedes Benz 314E «Sprinter» 2,3i | 13,5 Б | – |
| 182 | Mercedes Benz 324 «Sprinter» 3,5i (190 kW, 5АКПП) 13 мест | 16,4 Б | – |
| 183 | Mercedes Benz 350RHD (дв. OM 402LA) 51 место | 36,9 Д | – |
| 184 | Mercedes Benz 408D (дв. ОМ 611, iг.п. = 4,87) 16 мест | 13,4 Д | – |
| 185 | Mercedes Benz 410 2,9D (70 kW) 16 мест | 13,1 Д | – |
| 186 | Mercedes Benz 411 «Sprinter» (дв. OM 611) 20 мест | 12,7 Д | – |
| 187 | Mercedes Benz 411CDi «Sprinter» 2,1CDi 17 мест | 12,4 Д | – |
| 188 | Mercedes Benz 411CDi «Sprinter» 2,1CDi 20 мест | 12,5 Д | – |
| 189 | Mercedes Benz 412D 2,9D 14 мест | 13,1 Д | – |
| 190 | Mercedes Benz 416CDi 2,7CDi (115 kW) 18 мест | 13,4 Д | – |
| 191 | Mercedes Benz 515CDi «Sprinter» 2,1CDi (110 kW, 5АКПП, | 12,6 Д | – |
|  | iг.п. = 4,727) 19 мест |  |  |
| 192 | Mercedes Benz 515CDI «Sprinter» 2,1CDi (110 kW, iг.п. = 4,727) 23 места | 12,6 Д | – |
| 1921 | Mercedes Benz 518CDi «Sprinter» «Pavlio 5018» 2,1CDi (135 kW, | 15,3 Д | – |
|  | 4АКПП, iг.п. = 3,692) 19 мест |  |  |
| 1922 | Mercedes Benz 518CDi «Sprinter» «Pavlio 5016» 3,0CDi (135 kW, | 14,0 Д | – |
|  | iг.п. = 3,923) 17 мест |  |  |
| 193 | Mercedes Benz 609D 4,0D 20 мест | 12,6 Д | – |
| 194 | Mercedes Benz 711DF421 4,0D (85 kW) 23 места | 16,0 Д | – |
| 195 | Mercedes Benz AG 0402 (дв. OM366, АКПП Voith Diwa) 23 места | 23,3 Д | – |
| 196 | Mercedes Benz Breda (310 kW) 51 место | 29,9 Д | – |
| 197 | Mercedes Benz LPL913 (дв. OM 352A, 92 kW) 33 места | 17,3 Д | – |
| 198 | Mercedes Benz LPL913 (96 kW) 26 мест | 17,3 Д | – |
| 199 | Mercedes Benz MB-100D 2,4D (71 kW) 13 мест | 10,6 Д | – |
| 200 | Mercedes Benz Vario 612D 2,9D (88 kW) 23 места | 15,8 Д | – |
| 201 | Mitsubishi MS 713A (206 kW) 46 мест | 30,1 Д | – |
| 202 | Mitsubishi Prestige (дв. Mitsubishi 4D34-2AT4) 26 мест | 15,1 Д | – |
| 203 | Mudan JNQ 6603 (дв. Sofim 8140.43S3, 92 kW) 19 мест | 15,0 Д | – |
| 204 | Mudan MD 6601 (92 kW) 23 места | 15,8 Д | – |
| 205 | Mudan MD 6605 (дв. Sofim 8140.43S3, 92 kW) 19 мест | 15,0 Д | – |
| 206 | Mudan MD JNQ 6703 (дв. Iveco Sofim 8140.43S, 92 kW) 26 мест | 16,0 Д | – |
| 207 | Neoplan 116N (дв. OM 402) 52 места | 30,1 Д | – |
| 208 | Neoplan 117/3 (дв. Scania DSC 11-13, 265 kW) | 31,9 Д | – |
| 209 | Neoplan 122 (261 kW) 76 мест | 33,6 Д | – |
| 210 | Neoplan 123 (дв. OM 442AL) 89 мест | 37,3 Д | – |
| 211 | Neoplan 212H (205 kW) 32 места | 29,1 Д | – |
| 212 | Neoplan 213 (дв. OM 402) 36 мест | 27,5 Д | – |
| 213 | Neoplan 216H (дв. Scania) 50 мест | 31,0 Д | – |
| 214 | Neoplan 216N (дв. OM 402) | 29,6 Д | – |
| 215 | Neoplan Cityliner N1216HD/P14 (дв. MAN D2066L0H03, 294 kW) | 29,7 Д | – |
|  | 51 место |  |  |
| 216 | Neoplan Hainje HD-D-8 (150 kW) 27 мест | 28,4 Д | – |
| 217 | Neoplan Jnior-512 (132 kW) 39 мест | 29,1 Д | – |
| 218 | Neoplan N116/3Н (280kW) 51 место | 31,4 Д | – |
| 219 | Neoplan N117/2 (дв. OM 442A) 50 мест | 30,3 Д | – |
| 220 | Neoplan N316H (дв. Scania KZ-1231) | 33,6 Д | – |
| 221 | Neoplan P14 (дв. MAN D2066LOH04, 324 kW) 47 мест | 34,2 Д | – |
| 222 | Neoplan Spaceliner (дв. OM 422A) 40 мест | 30,1 Д | – |
| 223 | Nissan Urvan 2,5D (59 kW) 10 мест | 10,0 Д | – |
| 224 | Nissan Urvan 2,5TD (55 kW) 12 мест | 10,8 Д | – |
| 225 | Pegaso 6046-2 (47 мест) | 31,6 Д | – |
| 226 | Pegaso 5036 (57 мест) | 31,2 Д | – |
| 227 | Peugeot Boxer 2,2HDi (74 kW) 18 мест | 10,5 Д | – |
| 228 | Peugeot Boxer 2,8HDi (94 kW) 14 мест | 11,0 Д | – |
| 229 | Peugeot Boxer AT 2203 2,2HDi (88 kW) 23 места | 10,2 Д | – |
| 230 | Peugeot Boxer AT 2203 L4H2 3,0HDi (115,5 kW) 18 мест | 13,0 Д | – |
| 231 | Peugeot Boxer AT 2208 FV440 L4H2 2,2HDi (88 kW) 18 мест | 10,2 Д | – |
| 232 | Peugeot Boxer AT2208 3,0HDi (115,5 kW) 22 места | 13,0 Д | – |
| 2321 | Peugeot Boxer AT2209 L4H2 3,0HDi (115,5 kW) 14 мест | 13,0 Д | – |
| 233 | Peugeot Boxer AT2211 FT335 L3H2 2,2HDi (88 kW) 17 мест | 10,2 Д | – |
| 234 | Peugeot J5 2,5TD (70 kW) 15 мест | 10,4 Д | – |
| 235 | Peugeot Karsan J9 2,5D (53 kW) 19 мест | 11,2 Д | – |
| 236 | Renault Master 2,5DCi (74 kW) 13 мест | 9,9 Д | – |
| 237 | Renault Master 2,8TDi (85 kW) 16 мест | 11,4 Д | – |
| 238 | Renault Master Uniline-3595 2,5DCi (84 kW) 17 мест | 10,5 Д | – |
| 239 | Scania 4KCX2ВИ (265 kW) 49 мест | 32,0 Д | – |
| 240 | Scania 9000 (265 kW) 49 мест | 32,0 Д | – |
| 241 | Scania B86S (154 kW) 34 места | 23,5 Д | – |
| 242 | Scania BP 116 (213 kW) 54 места | 30,1 Д | – |
| 243 | Scania DN 124 (дв. DSC 1205, 309kW) 52 места | 29,9 Д | – |
|  | работа отопителя Webasto DW300 | – | 2,9 Д |
| 2431 | Scania IRIZAR CENTURY K380EB4x2N1 (дв. DC1213, 279 kW, 8АКПП) 51 место | 36,6 Д | – |
| 244 | Scania Jonckheere (265 kW) 50 мест | 32,0 Д | – |
| 245 | Scania K 114 (250 kW) 40 мест | 29,3 Д | – |
| 246 | Scania K112CLS60AA (дв. DS11.15, 224 kW) 47 мест | 35,7 Д | – |
| 247 | Scania K-113CL (266 kW) 55 мест | 30,7 Д | – |
| 248 | Setra Kassbohrer (дв. OM442LA) 51 место | 29,0 Д | – |
| 249 | Setra S110H (147 kW) 43 места | 20,4 Д | – |
| 250 | Setra S120 (дв. MAN, 77 kW) 47 мест | 29,1 Д | – |
| 251 | Setra S150H (177 kW) 54 места | 23,3 Д | – |
| 252 | Setra S208H (дв. ОМ 366А, 6,0TD, 124 kW) 25 мест | 23,8 Д | – |
| 253 | Setra S211HD (дв. OM 422) 39 мест | 28,1 Д | – |
| 254 | Setra S213HD (дв. OM 402) | 32,0 Д | – |
| 255 | Setra S213UL (дв. ОМ 427LA, 206 kW) | 29,1 Д | – |
| 256 | Setra S215H (дв. ОМ 402) 56 мест | 32,0 Д | – |
| 257 | Setra S215HD (дв. MAN D2866KOH) 46 мест | 31,7 Д | – |
| 258 | Setra S215HD (дв. OM 422, 206 kW) 51 место | 27,2 Д | – |
| 259 | Setra S215HR (дв. OM 401LA, 213 kW) 52 места | 29,1 Д | – |
| 260 | Setra S216HDS (дв. D2866KOH, 265 kW) | 33,7 Д | – |
| 261 | Setra S216HDS (дв. OM 424) 55 мест | 33,0 Д | – |
| 262 | Setra S228DT (дв. OM 422LA) 74 места | 35,7 Д | – |
| 263 | Setra S250 Special (294 kW) 50 мест | 31,1 Д | – |
| 264 | Setra S315HD (дв. MAN D2866) | 33,0 Д | – |
| 265 | Setra S315HD (дв. ОМ 422LA) 50 мест | 27,9 Д | – |
| 266 | Setra S328DT (дв. OM 442LA) 76 мест | 36,4 Д | – |
| 267 | Setra S415 GT-HD (дв. OM 457LA, 315 kW, 12АКПП, iг.п. = 3,154) 51 место | 33,2 Д | – |
| 2671 | Setra S431 DT (дв. OM 502LA.V/11, 370 kW, 8АКПП) 85 мест | 41,2 Д | – |
| 268 | Ssang Yong Istana 2,9D (дв. OM 662) 15 мест | 13,6 Д | – |
| 269 | Ssang Yong Transstar SB88 (дв. OM 442A, 250 kW) 46 мест | 30,6 Д | – |
| 270 | Steyr-D-Puch 2,3D (60 kW) 27 мест | 9,9 Д | – |
| 271 | TAM 80A60 3,9D (59 kW) 17 мест | 14,6 Д | – |
| 272 | Toyota Coaster 4,2D (96 kW) 30 мест | 17,0 Д | – |
| 273 | Toyota Hiace 2,0 (74 kW) 11 мест | 10,6 Б | – |
| 274 | Toyota Hiace 2,4D (63 kW) 12 мест | 8,9 Д | – |
| 275 | Toyota Hiace 2,4TD (66 kW) 10 мест | 10,0 Д | – |
| 276 | Toyota Hiace 2,5TD (75 kW) 10 мест | 9,6 Д | – |
| 277 | Toyota Hiace 2,7i (111 kW) 10 мест | 12,8 Б | – |
| 278 | Toyota Hiаce 2,4i (88 kW) 10 мест | 12,4 Б | – |
| 279 | Toyota R2G 2,0i (66 kW) | 9,4 Б | – |
| 280 | Vanhool Acron (229 kW) 28 мест | 30,5 Д | – |
|  | отопитель Webasto DBW 2020 | – | 1,9 Д |
| 281 | Vanhool E1807 (294 kW) 51 место | 33,5 Д | – |
| 282 | Vanhool EOS 100 (дв. MAN D2866 L0H07) 46 мест | 31,1 Д | – |
| 283 | Vanhool TD 927 (SD-3) Astromega (дв. MAN D2876LOH02) 89 | 35,5 Д | – |
|  | мест |  |  |
| 284 | Volkswagen Caravelle 2,4D (55 kW) 10 мест | 9,6 Д | – |
| 285 | Volkswagen Caravelle 2,5i (81 kW) | 14,3 Б | – |
| 286 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi (75 kW) 10 мест | 9,1 Д | – |
| 287 | Volkswagen Caravelle 2,5i (85 kW) Syncro 10 мест | 14,5 Б | – |
| 288 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi (96 kW) 4Motion 10 мест | 9,9 Д | – |
| 289 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi (128 kW) 10 мест | 9,5 Д | – |
| 290 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi (128 kW) 4Motion 10 мест | 10,1 Д | – |
| 291 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi (96 kW) 10 мест | 9,0 Д | – |
| 292 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi (75 kW, iг.п. = 3,905) Syncro 10 мест | 10,3 Д | – |
| 293 | Volkswagen Caravelle 2,5TDi (75 kW, iг.п. = 4,933) Syncro 10 мест | 11,3 Д | – |
| 294 | Volkswagen Caravelle 2,8i (150 kW) 10 мест | 15,3 Б | – |
| 295 | Volkswagen Caravelle 3,2i (173 kW) 10 мест | 14,6 Б | – |
| 296 | Volkswagen Caravelle 3,2i (173 kW) 4Motion 10 мест | 15,0 Б | – |
| 297 | Volkswagen Caravelle T5 LR 2,0BiTDi (132 kW) 4Motion 10 мест | 9,8 Д | – |
| 298 | Volkswagen Caravelle T5 LR 2,0BiTDi (132 kW, 7АКПП) 4Motion 10 мест | 10,3 Д | – |
| 299 | Volkswagen Caravelle T5 LR 2,0TDi (103 kW) 10 мест | 8,7 Д | – |
| 300 | Volkswagen Crafter 46SLR 2,5TDi (120 kW, iг.п. = 4,182) 17 мест | 13,8 Д | – |
| 301 | Volkswagen Crafter 35LR (100 kW, iг.п. = 4,182) 16 мест | 12,8 Д | – |
| 302 | Volkswagen Crafter 35LR 2,5TDi «Pavlio» (100 kW, iг.п. = 4,182) 15 мест | 12,8 Д | – |
| 303 | Volkswagen Crafter 35LR 2,5TDi «Pavlio» (100 kW, iг.п. = 4,182) 16 мест | 12,8 Д | – |
| 304 | Volkswagen Crafter 35MR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 4,182) 15 мест | 12,6 Д | – |
| 305 | Volkswagen Crafter 35MR 2,5TDi (80 kW, iг.п. = 4,182) 15 мест | 12,4 Д | – |
| 306 | Volkswagen Crafter 50SL 2,5TDi «Pavlio 5019» (120 kW, | 14,6 Д | – |
|  | iг.п. = 3,923) 20 мест |  |  |
| 3061 | Volkswagen Crafter 50SL 2,5TDi «Pavlio 5019» (100 kW, iг.п. = 5,1) | 15,1 Д | – |
|  | 20 мест |  |  |
| 3062 | Volkswagen Crafter 50SL 2,5TDi «PS 5019» (120 kW, iг.п. = 3,923) 20 мест | 14,4 Д | – |
| 3063 | Volkswagen Crafter 50SL 2,5TDi «АВР-19 Любава» (100 kW, | 15,4 Д | – |
|  | iг.п. = 5,1) 20 мест |  |  |
| 3064 | Volkswagen Crafter 50SL 2,5TDi (120 kW, iг.п. = 4,182) 20 мест | 14,5 Д | – |
| 307 | Volkswagen Crafter 50SLR 2,5TDi (80 kW, iг.п. = 5,1) 19 мест | 15,3 Д | – |
| 308 | Volkswagen LT28 2,4TD (70 kW) 17 мест | 10,6 Д | – |
| 309 | Volkswagen LT28 2,5TDi (75 kW) 15 мест | 11,9 Д | – |
| 310 | Volkswagen LT31 2,4D (51 kW) 14 мест | 11,2 Д | – |
| 311 | Volkswagen LT35 2,5TDi (80 kW) 15 мест | 12,1 Д | – |
| 312 | Volkswagen LT35 2,5TDi (75 kW) 15 мест | 11,9 Д | – |
| 313 | Volkswagen LT35 2,5TDi (80 kW) 10 мест | 11,3 Д | – |
| 314 | Volkswagen LT35 2,8TDi (116 kW) 15 мест | 11,8 Д | – |
|  | работа отопителя Eberspecher D3LC | – | 0,2 Д |
| 315 | Volkswagen LT45 2,5TDi (75 kW) 20 мест | 12,2 Д | – |
| 316 | Volkswagen LT46 2,3i (105 kW) 21 место | 18,9 Б | – |
| 317 | Volkswagen LT46 2,5TDi (80 kW, iг.п. = 4,357) 17 мест | 12,4 Д | – |
| 318 | Volkswagen LT46 2,5TDi (80 kW) 20 мест | 13,0 Д | – |
| 319 | Volkswagen LT46 2,8TD (93 kW) 19 мест | 13,4 Д | – |
| 320 | Volkswagen LT46 2,8TDi (116 kW, iг.п. = 4,111) 17 мест | 11,6 Д | – |
| 321 | Volkswagen LT46LR 2,8TDi (116 kW) 17 мест | 12,2 Д | – |
|  |  |  |  |
| 322 | Volkswagen LT50 2,4TD (75 kW) 21 место | 14,1 Д | – |
| 323 | Volkswagen Shuttle 2,0i (85 kW) 10 мест | 12,0 Б | – |
| 324 | Volkswagen Shuttle 2,5TDi (96 kW) 10 мест | 9,0 Д | – |
|  | работа отопителя Webasto E1 (5 kW) | – | 0,3 Д |
| 325 | Volkswagen Shuttle 3,2i (173 kW) 10 мест | 14,6 Б | – |
| 326 | Volkswagen Shuttle 3,2i (173 kW) 4Motion 10 мест | 15,0 Б | – |
| 327 | Volkswagen Transporter 1,6D (42 kW) 10 мест | 8,3 Д | – |
| 328 | Volkswagen Transporter 1,9D (44 kW) 10 мест | 8,5 Д | – |
| 329 | Volkswagen Transporter 2,0i (62 kW) | 13,1 Б | – |
| 330 | Volkswagen Transporter 2,4D (55 kW) 11 мест | 9,8 Д | – |
| 331 | Volkswagen Transporter 2,5i (85 kW) Syncro 10 мест | 14,5 Б | – |
| 332 | Volkswagen Transporter 2,5TDi (65 kW) 10 мест | 10,5 Д | – |
| 333 | Volkswagen Transporter 2,5TDi (75 kW) 10 мест | 10,0 Д | – |
| 334 | Volkswagen Transporter LR 2,5i (85 kW) 10 мест | 14,3 Б | – |
| 335 | Volkswagen Transporter 1,9TDi, Shuttle (77 kW) 10 мест | 8,2 Д | – |
| 336 | Volkswagen Transporter 2,5TDi, Shuttle (96 kW) 10 мест | 9,0 Д | – |
| 337 | Volkswagen Transporter 3,2i, Shuttle (173 kW) 10 мест | 14,6 Б | – |
| 338 | Volkswagen Transporter LR 2,5TDi, Shuttle (96 kW) 10 мест | 9,5 Д | – |
| 339 | Volvo B 609 5,5ТD 20 мест | 21,3 Д | – |
| 340 | Volvo B10M-70 9,6TD (250 kW, 5АКПП) 65 мест | 36,8 Д | – |
| 341 | Volvo B12 (287 kW) 71 место | 38,8 Д | – |
| 342 | Volvo B12 (309 kW) | 31,0 Д | – |
| 343 | Volvo B7R (191 kW) 38 мест | 27,2 Д | – |
| 344 | Volvo B9M-60 (287 kW) 51 место | 29,1 Д | – |
| 345 | Volvo C10M (206 kW) 49 мест | 30,5 Д | – |
| 346 | Yutong ZK6129H (дв. Cummins ISLe350 30, 258kW) 47 мест | 28,1 Д | – |
| 347 | Yutong ZK6899HA (дв. Cummins ISDe230 30, 169kW) 34 места | 23,8 Д | – |
| 348 | Zhong tong LCK 6900H (176 kW) 35 мест | 24,1 Д | – |
| 349 | А-092 «Богдан» (дв. Isuzu 4HG1-T, iг.п. = 6,833) 22 места | 18,6 Д | – |
| 3491 | А-09200 «Радимич» (дв. Isuzu 4HK1-XS, iг.п. = 4,78) 23 места | 18,3 Д | – |
| 350 | А-09202 «Радимич» (Isuzu 4HG1-T, iг.п. = 5,857) 21 место | 18,1 Д | – |
| 351 | А-09202 «Радимич» (Isuzu 4HG1-T, iг.п. = 6,18) 21 место | 18,3 Д | – |
| 352 | А-09202 «Радимич» (дв. Isuzu 4HG1-T, iг.п. = 6,833) 21 место | 18,6 Д | – |
| 353 | А-0921 «Радимич» (дв. Isuzu 4HE1-XS, 129 kW, iг.п. = 4,555) 26 мест | 17,8 Д | – |
| 354 | А-0921 «Радимич» (дв. Isuzu 4HE1-XS, iг.п. = 4,1) 26 мест | 17,4 Д | – |
| 355 | А-0921 «Радимич» (дв. Isuzu 4HK1-XS, 129 kW, iг.п. = 4,555) 26 | 17,8 Д | – |
|  | мест |  |  |
|  |  |  |  |
| 356 | А-0921 «Радимич» (дв. Isuzu 4HK1-XS, iг.п. = 4,1) 26 мест | 17,4 Д | – |
| 357 | А-0921 «Радимич» (дв. Isuzu 4HK1-XS, iг.п. = 4,78) 26 мест | 17,8 Д | – |
| 358 | А-09212 «Богдан» (Isuzu 4HG1-T, iг.п. = 6,833) 26 мест | 18,6 Д | – |
| 359 | А-09212 «Радимич» (дв. Isuzu 4HG1-T, iг.п. = 6,833) 26 мест | 18,6 Д | – |
| 360 | А-092Е-3 «Богдан» (дв. Isuzu 4HE1-XS, iг.п. = 4,1) 25 мест | 17,4 Д | – |
| 361 | А-092Е-3 «Богдан» (дв. Isuzu 4HE1-XS, iг. п. = 5,857) 25 мест | 18,4 Д | – |
|  | работа отопителя Webasto DBW-2020 (23 kW) | – | 1,8 Д |
| 362 | АТС-3285 (шасси ГАЗ-2705, дв. УМЗ-421500) 15 мест | 16,8 Б | – |
| 363 | ГАЗ-2214 (шасси ГАЗ-3302, дв. УМЗ-4215) 15 мест | 16,5 Б | – |
| 364 | ГАЗ-2214-0000010-03 (дв. ГАЗ-560) 15 мест | 13,1 Д | – |
| 365 | ГАЗ-2217 (дв. ЗМЗ-40630С) 11 мест | 15,3 Б | – |
| 366 | ГАЗ-2217 (дв. ЗМЗ-4063ОД) 11 мест | 13,6 Б | – |
| 367 | ГАЗ-2217, -22171 (дв. Chrysler 2,4L) 11 мест | 13,1 Б | – |
| 368 | ГАЗ-2217, -22171 (дв. ЗМЗ-405220, -40522, -40522А, -40522P, - | 13,6 Б | – |
|  | 40522R, -40522S, -40522T) 11 мест |  |  |
| 369 | ГАЗ-2217, -22171 (дв. ЗМЗ-405240) 11 мест | 13,6 Б | – |
| 370 | ГАЗ-22171 (дв. ГАЗ-560) 11 мест | 10,5 Д | – |
| 371 | ГАЗ-22171 (дв. ЗМЗ-4061А) 11 мест | 15,0 Б | – |
| 372 | ГАЗ-22171 (дв. ЗМЗ-4063.10) 11 мест | 15,5 Б | – |
| 373 | ГАЗ-22171 (дв. ЗМЗ-4063ОС) 11 мест | 18,1 СУГ | – |
| 374 | ГАЗ-22171, -5288 «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) 11 мест | 14,2 Б | – |
| 375 | ГАЗ-221717 (дв. ЗМЗ-40522R) 4WD 11 мест | 14,8 Б | – |
| 376 | ГАЗ-2705 (дв. ЗМЗ-402) 15 мест | 18,7 СУГ | – |
| 377 | ГАЗ-2705 (дв. ЗМЗ-4026) 15 мест | 16,3 Б | – |
|  |  | 19,5 СУГ | – |
| 378 | ГАЗ-2705 (дв. ЗМЗ-4063ОА) 16 мест | 18,9 СУГ | – |
| 379 | ГАЗ-3209 (дв. ГАЗ-5441АА) «Вахтовый» | 17,6 Д | – |
| 380 | ГАЗ-3221 (дв. ГАЗ-560) 12 мест | 12,9 Д | – |
| 381 | ГАЗ-3221 (дв. ЗМЗ-402, -4021, -4026.10, -4026OF) 10 мест | 15,8 Б | – |
| 382 | ГАЗ-3221 (дв. ЗМЗ-4062OD) 10 мест | 15,5 Б | – |
| 383 | ГАЗ-322100 (дв. УМЗ-4218.10) | 16,1 Б | – |
| 384 | ГАЗ-32213 (дв. Chrysler 2,4L) 14 мест | 13,6 Б | – |
| 385 | ГАЗ-32213 (дв. ГАЗ-560) 14 мест | 13,0 Д | – |
| 386 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-4020OM) 14 мест | 16,3 Б | – |
| 387 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-4025.10) 14 мест | 16,7 Б | – |
| 388 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-4026.10, -40260) 14 мест | 16,5 Б | – |
|  |  | 19,5 СУГ | – |
| 389 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-40260F) 14 мест | 16,3 Б | – |
| 390 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-40522) 14 мест | 13,8 Б | – |
|  |  | 16,9 СУГ | – |
| 391 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-405240) 14 мест | 14,0 Б | – |
|  |  | 16,6 СУГ | – |
| 392 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-4061) 13 мест | 15 Б | – |
| 393 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-4062OD) 14 мест | 15,7 Б | – |
| 394 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-4063, -4063ОA) 14 мест | 15,5 Б | – |
|  |  | 19,2 СУГ | – |
| 395 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-4063.10) 14 мест | 15,3 СПГ | – |
| 396 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-4063.10) 13 мест | 15,5 Б | – |
| 397 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-4063ОА) 14 мест | 19,2 СУГ | – |
| 398 | ГАЗ-32213 (дв. УМЗ-4215СР) 14 мест | 20,4 СУГ | – |
| 399 | ГАЗ-32213, -218 (дв. УМЗ-421600) 14 мест | 15,7 Б | – |
| 400 | ГАЗ-322130 (дв. ГАЗ-560) 14 мест | 13,0 Д | – |
| 401 | ГАЗ-322130 (дв. ЗМЗ-4026F) 13 мест | 21,1 СУГ | – |
| 402 | ГАЗ-322130 (дв. ЗМЗ-4026OF) 14 мест | 19,5 СУГ | – |
| 403 | ГАЗ-322130 (дв. ЗМЗ-40522) 14 мест | 14,0 Б | – |
| 404 | ГАЗ-322130 (дв. УМЗ-4215) 13 мест | 16,7 Б | – |
| 405 | ГАЗ-322130 (дв. УМЗ-4215CD) 14 мест | 20,4 СУГ | – |
| 406 | ГАЗ-322130-111 (дв.4Cti90-1BE) 14 мест | 11,3 Д | – |
| 407 | ГАЗ-322131 (дв. ЗМЗ-4063) 16 мест | 15,5 Б | – |
|  |  | 18,6 СУГ | – |
| 408 | ГАЗ-32213-14 (дв. ЗМЗ-40630А) 14 мест | 15,5 Б | – |
| 409 | ГАЗ-322132 (дв. Chrysler 2,4L) 14 мест | 13,6 Б | – |
| 410 | ГАЗ-322132 (дв. CY4F24Ti) 14 мест | 10,2 Д | – |
| 411 | ГАЗ-322132 (дв. Iveco 8140.43C) 14 мест | 10,3 Д | – |
| 412 | ГАЗ-322132 (дв. OM 616) 14 мест | 10,1 Д | – |
| 413 | ГАЗ-322132 (дв. ГАЗ-560) 14 мест | 13,0 Д | – |
| 414 | ГАЗ-322132 (дв. ЗМЗ-4021) 14 мест | 16,3 Б | – |
| 415 | ГАЗ-322132 (дв. ЗМЗ-4026) 14 мест | 16,3 Б | – |
|  |  | 19,5 СУГ | – |
| 416 | ГАЗ-322132 (дв. ЗМЗ-405220, -40522, -40522А, -40522P, - | 14,0 Б | – |
|  | 40522R, -40522S, -40522T) 14 мест |  |  |
| 417 | ГАЗ-322132 (дв. ЗМЗ-40522D) 14 мест | 16,9 СУГ | – |
| 418 | ГАЗ-322132 (дв. ЗМЗ-405240) 14 мест | 14,0 Б | – |
| 419 | ГАЗ-322132 (дв. ЗМЗ-4063ОА) 13 мест | 15,5 Б | – |
| 420 | ГАЗ-322132 (дв. ЗМЗ-4063ОА) 14 мест | 19,2 СУГ | – |
| 421 | ГАЗ-322132 (дв. УМЗ-4215, -4215С, -4215СР) 14 мест | 16,7 Б | – |
|  |  | 20,4 СУГ | – |
| 422 | ГАЗ-322132 2,5TDi (дв. SCB, 85 kW) 14 мест | 12,7 Д | – |
| 423 | ГАЗ-322132, -216, -218 (дв. УМЗ-421600) 14 мест | 16,0 Б | – |
| 424 | ГАЗ-32213, -288 «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) 14 мест | 15,6 Б | – |
| 425 | ГАЗ-322133 (дв. OM 616, 53 kW) 14 мест | 10,1 Д | – |
| 426 | ГАЗ-322133 (дв. ЗМЗ-40522Т) 14 мест | 14,0 Б | – |
| 427 | ГАЗ-322133 (дв. ЗМЗ-4063ОС) 14 мест | 15,5 Б | – |
|  |  | 19,0 СУГ | – |
| 428 | ГАЗ-322133 (дв. ЗМЗ-4063ОС) 16 мест | 19,0 СУГ | – |
| 429 | ГАЗ-322133 (дв. М-240D) 14 мест | 12,1 Д | – |
| 4291 | ГАЗ-322133 (дв. УМЗ-421600, 14 мест) | 16,2 Д | – |
| 430 | ГАЗ-322133-03 (дв. ГАЗ-560) 16 мест | 13,2 Д | – |
| 431 | ГАЗ-322133-03 (дв. ЗМЗ-4063) 16 мест | 18,6 СУГ | – |
| 432 | ГАЗ-32213-414, -415 (дв. ЗМЗ-40522, -405220) 14 мест | 13,8 Б | – |
|  |  | 16,9 СУГ | – |
|  |  |  |  |
| 433 | ГАЗ-32213-418 (дв. ЗМЗ-40522R) 14 мест | 13,8 Б | – |
| 434 | ГАЗ-322173 (дв. ЗМЗ-405240) 4WD 14 мест | 15,9 Б | – |
| 4341 | ГАЗ-322173, -288 «Бизнес» (дв. УМЗ-421600, 14 мест) 4х4 | 17,6 Д | – |
| 435 | ГАЗ-3234 (дв. ЗМЗ-4062) 15 мест | 15,0 Б | – |
|  |  | 18,8 СУГ | – |
| 436 | ГАЗ-3234 «Семар» (дв.4Cti 90-1BE, 66 kW) 15 мест | 9,9 Д | – |
| 437 | ГАЗ-3234 «Семар» (дв. ЗМЗ-40522, -40522P) 14 мест | 14,0 Б | – |
| 438 | ГАЗ-3240 (шасси ГАЗ-2705, дв. Ford 2,3D, 49 kW) 14 мест | 9,7 Д | – |
| 439 | ГАЗ-325800 (шасси ГАЗ-2705, дв. УМЗ-421500) 14 мест | 16,5 Б | – |
| 440 | ГАЗ-3262 (дв. ГАЗ-560) 16 мест | 13,0 Д | – |
| 441 | ГАЗ-3262 (дв. ЗМЗ-4063ОА) | 16,3 Б | – |
| 442 | ГАЗ-3262 (дв. УМЗ-4215) 14 мест | 16,5 Б | – |
| 443 | ГАЗ-3262 (шасси ГАЗ-2705, дв. ЗМЗ-4026) 15 мест | 16,3 Б | – |
|  |  | 19,5 СУГ | – |
| 444 | ГАЗ-3262-0000010-01 (дв. ЗМЗ-4026) 14 мест | 16,3 Б | – |
| 445 | ГАЗ-32690000010-03 (дв. ЗМЗ-4063ОА) 16 мест | 19,2 СУГ | – |
| 446 | ГАЗ-32841-0000010-03 (дв. Д-245.7Е3) 22 места | 18,4 Д | – |
| 447 | ГАЗ-3287 (шасси ГАЗ-32213, дв. ГАЗ-560) 16 мест | 11,0 Д | – |
| 448 | ГАЗ-330210 (СЕМАР-3234, дв. ЗМЗ-4026.10) 11 мест | 16,1 Б | – |
| 449 | ГАЗ-3307 «Волгарь» (дв. ЗМЗ-53-11) | 29,1 Б | – |
| 450 | ГАЗ-3307 «Полесье» (дв. ЗМЗ-53-11) | 29,1 Б | – |
| 451 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-511) 20 мест | 29,1 Б | – |
| 4511 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-511) 17 мест | 29,7 Б | – |
| 4512 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-5110ОА) 20 мест | 30,0 Б | – |
| 4513 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-511) 21 место | 30,2 Б | – |
| 452 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-511) 21 место | 34,7 СУГ | – |
| 453 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-511) 23 места | 29,1 СПГ | – |
| 454 | ГАЗ-33076 (дв. ЗМЗ-53) | 28,1 Б | – |
| 4541 | ГАЗ-33081 АФВ «Любава» (дв. Д-245.7Е2) 18 мест «Вахтовый» | 21,0 Б | – |
| 455 | ГАЗ-3309 (дв. Д-245.7Е2) 21 место | 18,3 Д | – |
| 456 | ГАЗ-3309-1357 (дв. Д-245.7Е3) «МАЗ-Купава 473850» 16 мест | 18,9 Д | – |
| 457 | ГАЗ-52 (дв. ЗМЗ-53) «Вахтовый» 19 мест | 29,2 Б | – |
| 458 | ГАЗ-53 «Кубань» (дв. ЗМЗ-53-11) | 29,1 Б | – |
| 459 | ГАЗ-53 «Полесье» (дв. ЗМЗ-53-11) | 29,1 Б | – |
| 4591 | ГАЗ-53-12 (дв. ЗМЗ-5110ОА) 23 места | 30,0 Б | – |
| 460 | ГАЗ-53-12 (АСЧ-03) (дв. ЗМЗ-53-11) 23 места | 29,6 Б | – |
| 461 | ГАЗ-53 (ЗМЗ-66) | 29,1 Б | – |
| 462 | ГАЗ-53-12 «Волгарь» (дв. ЗМЗ-53) | 29,1 Б | – |
| 463 | ГАЗ-53-12 (дв. Д-242) вахтовый 18 мест | 14,8 Д | – |
| 464 | ГАЗ-53-12 (дв. ЗМЗ-53) вахтовый 21 место | 29,1 Б | – |
| 4641 | ГАЗ-53А, -53Б (дв. ЗМЗ-53) 19 мест | 30,0 Б | – |
| 465 | ГАЗ-66 (дв. Д-240) 12 мест | 18,9 Д | – |
| 466 | ГАЗ-66-01 (дв. ЗМЗ-66) | 31,0 Б | – |
| 467 | ГАЗ-66-11 (дв. ЗМЗ-513) 20 мест | 31,0 Б | – |
| 468 | ВМ-2001 (шасси ГАЗ-66-11, дв. ЗМЗ-66) | 31,0 Б | – |
| 469 | ВМ-2001 (шасси ГАЗ-66, дв. ГАЗ-53) | 31,0 СПГ | – |
| 470 | АТС-3285 (шасси ГАЗ-2705, дв. ЗМЗ-40260F) 15 мест | 19,5 СУГ | – |
| 471 | ГолАЗ-52911 (дв. Scania DSC913, 228 kW, 46 мест) | 32,0 Д | – |
| 472 | ГолАЗ-529111 (дв. Scania DC1103, 250 kW) 48 мест | 30,1 Д | – |
|  | работа автономного отопителя Eberspacher | – | 2,0 Д |
| 473 | ЗИЛ-324300 (дв. Д-245.12) 22 места | 17,5 Д | – |
| 474 | ЗИЛ-3250 (дв. Д-245.12) 21 место | 18,6 Д | – |
| 475 | ЗИЛ-32501 (дв. Д-245.12) 16 мест | 18,1 Д | – |
| 476 | ЗИЛ-325010 (дв. Д-245) | 18,1 Д | – |
| 4761 | ЗИЛ-431410 (дв. ЗИЛ-130) 19 мест | 36,5 Б | – |
| 477 | ЗИЛ-5301СС (дв. Д-245.12) 22 места | 18,6 Д | – |
| 478 | КАВЗ-324400 (дв. Д-245.12) 18 мест | 18,3 Д | – |
| 479 | КАВЗ-3270 (дв. Д-243) 21 место | 17,5 Д | – |
| 480 | КАВЗ-3270 (дв. Д-245) 21 место | 18,3 Д | – |
| 481 | КАВЗ-3270 (дв. ЗМЗ-53) 22 места | 34,7 СУГ | – |
| 482 | КАВЗ-3270АД (дв. Д-243) 22 места | 17,5 Д | – |
| 483 | КАВЗ-3976 (дв. ЗМЗ-5130ОН) | 29,1 Б | – |
|  |  | 34,9 СУГ | – |
| 484 | КАВЗ-3976-011 (дв. ЗМЗ-513) | 29,1 СПГ | – |
| 485 | КАВЗ-397620 (ЗМЗ-51300К) 21 место | 27,6 Б | – |
| 486 | КАВЗ-397652 (дв. ЗМЗ-51100А) 29 мест | 30,6 Б | – |
| 487 | КАВЗ-397652 (дв. ЗМЗ-515) 28 мест | 31,5 Б | – |
| 488 | КАВЗ-397652 (дв. ЗМЗ-5234.10) 28 мест | 30,7 Б | – |
| 489 | КАВЗ-4235-31 (дв. Cummins 4ISBe 185B, 136 kW) 31 место | 21,0 Д | – |
| 490 | КАВЗ-4238 (дв. Cummins EQB 210.20, 154 kW) 36 мест | 24,2 Д | – |
| 491 | КАВЗ-4238-02 (дв. Cummins 6ISBe-210) 36 мест | 24,2 Д | – |
| 492 | КАВЗ-685 (дв. Д-243) | 17,9 Д | – |
| 493 | КАВЗ-685, -685Б, -685Г, -695Ю, -3270, -327001, -3271 (дв. ЗМЗ- | 29,1 Б | – |
|  | 53) |  |  |
| 494 | КамАЗ-420803 (шасси КамАЗ-43114С, дв. КамАЗ-740) | 31,5 Д | – |
| 495 | Кубань-Г1К-1-02 (дв. ЗМЗ-53-11) | 29,1 Б | – |
| 496 | ЛАЗ-4202 (дв. КамАЗ-7401-05) | 37,3 Д | – |
| 497 | ЛАЗ-42021 (дв. КамАЗ-740.10-210) | 32,5 Д | – |
| 498 | ЛАЗ-42021 (дв. ЯМЗ-236) | 27,6 Д | – |
| 499 | ЛАЗ-42072 (дв. Renault Midro 60226X) 41 место | 31,0 Д | – |
| 500 | ЛАЗ-5261 (дв. КамАЗ-7408.10) 40 мест | 33,5 Д | – |
| 501 | ЛАЗ-695 (дв. ЗИЛ-375), ЛАЗ-695Н (дв. ЗИЛ-375.01) | 42,7 Б | – |
| 502 | ЛАЗ-695 (дв. ЯМЗ-236) | 27,3 Д | – |
| 503 | ЛАЗ-695, -695Б, -695Е, -695Ж, -695М, -695Н (дв. ЗИЛ-130) | 39,8 Б | – |
| 504 | ЛАЗ-695Д (дв. Д-245.9) | 23,8 Д | – |
| 505 | ЛАЗ-695Н (дв. Д-245) | 22,6 Д | – |
| 506 | ЛАЗ-697 «Турист», -697Е, -697М, -697Н, -697Р (дв. ЗИЛ-130) | 38,8 Б | – |
| 507 | ЛАЗ-697 (дв. ЗИЛ-375) | 41,7 Б | – |
| 508 | ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р (дв. ЗИЛ-375Я5) | 41,7 Б | – |
| 509 | ЛАЗ-699Р (дв. ЗИЛ-375Я4) | 39,8 Б | – |
| 510 | ЛАЗ-699Р (дв. ЗИЛ-509, iг.п. = 6,98) | 44,6 Б | – |
| 511 | ЛАЗ-699Р (дв. КамАЗ-740.10) 42 места | 29,1 Д | – |
| 512 | ЛАЗ-699Р (дв. ЯМЗ-236, iг.п. = 1,48) | 24,1 Д | – |
| 513 | ЛАЗ-699Р (дв. ЯМЗ-236, iг.п. = 1,93) 40 мест | 29,1 Д | – |
| 514 | ЛиАЗ-5201 «Неман» (дв. КамАЗ-7408.10) | 36,1 Д | – |
| 515 | ЛиАЗ-5201 «Неман» (дв. ЯМЗ-236) | 35,5 Д | – |
| 516 | ЛиАЗ-52012 «Неман» (дв. КамАЗ-7408) 46 мест | 35,4 Д | – |
| 517 | ЛиАЗ-52012 «Неман» (дв. ЯМЗ-236А-11) | 34,9 Д | – |
| 518 | ЛиАЗ-52012 (дв. КамАЗ-740-11-240) | 36,7 Д | – |
| 519 | ЛиАЗ-5226-11 (дв. КамАЗ-7408.10) | 35,3 Д | – |
| 520 | ЛиАЗ-5256 «Неман» (дв. Д-260.3 с ГМП) | 37,9 Д | – |
| 521 | ЛиАЗ-5256 «Неман» (дв. КамАЗ-7408 с ГМП) | 35,6 Д | – |
| 522 | ЛиАЗ-5256 (дв. ЯМЗ-236) | 36,6 Д | – |
| 523 | ЛиАЗ-5256.5 (дв. КамАЗ-7408) | 35,6 Д | – |
| 524 | ЛиАЗ-5256.7 (дв. КамАЗ-7408) | 35,4 Д | – |
| 525 | Люблин-3514 (дв. 4СT-90-1, 66 kW) 15 мест | 12,6 Д | – |
|  | работа отопителя Webasto Airtronic D2 | – | 0,3 Д |
| 526 | Люблин-3514 (дв. 4СTi-90-1BE6, 66 kW) 15 мест | 12,6 Д | – |
| 527 | Люблин-35141 (дв. 4СTi-90-1BE6, 66 kW) 15 мест | 12,6 Д | – |
| 528 | Люблин-35141 (дв. Andoria, 2,4TD, 63 kW) 15 мест | 12,6 Д | – |
| 529 | МАЗ-101 (дв. MAN D 0826LOH-07) | 35,4 Д | – |
| 530 | МАЗ-101 (дв. Renault MIDR 06.02.26X) | 35,4 Д | – |
| 531 | МАЗ-103 (дв. OM 906LA), ГМП | 37,8 Д | – |
| 532 | МАЗ-103 (дв. Renault MIDR 06.02.26X) | 35,7 Д | – |
| 533 | МАЗ-103 (дв. Д-260.5) | 35,9 Д | – |
| 534 | МАЗ-103 С60 (дв. ОМ 906.962) | 31,4 Д | – |
| 535 | МАЗ-103 С62 (дв. ОМ 906LA) 37 мест | 31,0 Д | – |
| 536 | МАЗ-103 С62 (дв. ОМ 906LA, 6МКПП ZF-S6-85) 42 места | 31,0 Д | – |
| 537 | МАЗ-103.465 (дв. OM 906.962, АКПП Voith Diwa, iг.п. = 5,14) | 33,3 Д | – |
| 538 | МАЗ-103.562 (дв. OM 906LA) | 31,0 Д | – |
| 539 | МАЗ-103-015 (дв. Deutz BF6M1013EC, АКПП Voith Diwa | 36,4 Д | – |
|  | D851.3Е) |  |  |
| 540 | МАЗ-103061 (дв. ОМ 906LA, iг.п. = 5,14, 6МКПП ZF-S6-85) | 31,0 Д | – |
| 541 | МАЗ-103062 (дв. ОМ 906LA, iг.п. = 5,14, 6МКПП ZF-S6-85) | 30,1 Д | – |
| 542 | МАЗ-103-075 (дв. Deutz BF6M1013EC, АКПП Voith Diwa | 36,4 Д | – |
|  | D851.3Е) |  |  |
| 543 | МАЗ-104 (дв. Д-260.5) | 35,6 Д | – |
| 544 | МАЗ-104 (дв. ЯМЗ-236М2) | 35,2 Д |  |
| 545 | МАЗ-104С (дв. ЯМЗ-236М2) | 35,1 Д |  |
| 546 | МАЗ-104С (дв. ЯМЗ-236НЕ) | 35,8 Д |  |
| 547 | МАЗ-104С-021 (дв. ЯМЗ-236НЕ-16) | 35,2 Д | – |
| 548 | МАЗ-105 (дв. Renault MIDR 06.20.45041, АКПП) | 50,9 Д | – |
| 549 | МАЗ-105 (дв. Renault MIDR 06.20.45R41) | 41,7 Д | – |
| 550 | МАЗ-105.042 (дв. Renault Midr 06.20.45, АКПП Voith Diwa | 43,6 Д | – |
|  | D863) |  |  |
| 551 | МАЗ-105.060 (дв. OM 906LA, АКПП) | 47,5 Д | – |
| 552 | МАЗ-105.465 (дв. OM 906LA, АКПП Voith Diwa 851.3E, | 42,4 Д | – |
|  | iг.п. = 5,14) |  |  |
| 553 | МАЗ-105-060 (дв. OM 906LA, АКПП Voith Diwa D851.3Е) | 42,4 Д | – |
| 554 | МАЗ-105-065 (дв. ОМ 906LA, АКПП Voith Diwa D851.3Е) | 42,4 Д | – |
| 555 | МАЗ-107.466 (дв. OM 906LA, АКПП Voith Diwa 851.3E, | 39,3 Д | – |
|  | iг.п. = 5,14) |  |  |
| 556 | МАЗ-107065 (дв. ОМ 906LA) 26 мест | 39,3 Д | – |
| 557 | МАЗ-107-066 (дв. OM 906LA, ГМП Voith Diwa D851.3Е) | 39,3 Д | – |
| 558 | МАЗ-107066 (дв. ОМ 906LA, iг.п. = 5,14, 5АКПП Voith Diwa | 37,3 Д | – |
|  | D851.3E) |  |  |
|  |  |  |  |
| 559 | МАЗ-152 (дв. ЯМЗ-236НЕ) | 34,0 Д | – |
| 560 | МАЗ-152.022 (дв. ЯМЗ-7601.10) 48 мест | 33,2 Д | – |
| 561 | МАЗ-152-060 (дв. OM 441LA) 48 мест | 37,3 Д | – |
| 562 | МАЗ-152-062 (дв. OM 501LA, iг.п. = 3,55) 45 мест | 31,0 Д | – |
|  | работа отопителя Webasto Typ 268.07 | – | 2,0 Д |
| 563 | МАЗ-152А-060 (дв. OM 441LA) 44 места | 33,2 Д | – |
| 564 | МАЗ-152А62 (дв. OM 501LA, 260 kW, iг.п. = 3,55) | 31,0 Д | – |
| 565 | МАЗ-171075 (дв. Deutz BF4M1013FC, 130 kW, 6АКПП | 47,7 Д | – |
|  | ZF5HP502, iг.п. = 10,54) 122 места |  |  |
| 566 | МАЗ-203067 (дв. OM 906LA III/2, 170 kW, 6АКПП ZF6HP502C, | 32,2 Д | – |
|  | iг.п. = 5,83) |  |  |
| 567 | МАЗ-203067 (дв. OM 906LA III/2, 170 kW, 6АКПП Voith | 32,2 Д | – |
|  | D851.3E, iг.п. = 5,83) |  |  |
| 568 | МАЗ-206060 (дв. OM 904LA, 130 kW, 6МКПП ZF6S700BO, | 22,8 Д | – |
|  | iг.п. = 5,83) |  |  |
|  | работа отопителя Webasto DBW 300.59 | – | 4,0 Д |
| 569 | МАЗ-206067 (дв. OM 904LA, 130 kW, КПП ZF 6HP504C) | 28,2 Д | – |
| 570 | МАЗ-226060 (дв. OM 904LA) | 22,8 Д | – |
| 571 | МАЗ-226060 (дв. OM 904LA, 130kW) 31 место | 22,8 Д | – |
| 572 | МАЗ-226067 (дв. OM 904LA, 130kW, КПП ZF 6HP504C) | 28,2 Д | – |
| 573 | МАЗ-251-050 (дв. MAN D2866LOH28) 43 места | 32,0 Д | – |
| 574 | МАЗ-256 (дв. Deutz BF4M1013FC) | 17,5 Д | – |
| 575 | МАЗ-256, -256000 (дв. Д-245.30Е2) | 18,8 Д | – |
| 576 | МАЗ-256070 (дв. Deutz BF4M1013FC) | 17,5 Д | – |
|  | работа отопителя Webasto DBW300 | – | 4,0 Д |
| 577 | МАЗ-256100 (дв. Д-245.30Е2) 25 мест | 18,8 Д | – |
|  | работа отопителя Webasto DBW 300.59 | – | 4,0 Д |
| 578 | МАЗ-256170 (дв. Deutz BF4M1013FC) | 17,5 Д | – |
| 579 | МАЗ-256200 (дв. Д-245.30Е2) | 18,8 Д | – |
| 580 | МАЗ-256270 (дв. Deutz BF4M1013FC) | 17,5 Д | – |
| 581 | МАЗ-533603-240Р2 (дв. ЯМЗ-236БЕ2-2) 21 место | 26,7 Д | – |
|  | работа отопителя Eberspacher Airtronic D5LC | – | 0,4 Д |
| 582 | МАЗ-53371 07 (дв. ЯМЗ-236М2) 40 мест | 36,2 Д | – |
| 583 | МАРЗ-42191 (дв. ЯМЗ-236М2) | 35,8 Д | – |
| 584 | МАРЗ-5266 (дв. ЯМЗ-236М2-6) 75 мест | 34,0 Д | – |
| 585 | МАРЗ-5266 (дв. ЯМЗ-236НЕ) | 32,3 Д | – |
| 586 | МАРЗ-52661 (дв. ЯМЗ-236М2) 104 места | 35,8 Д | – |
| 5861 | Неман-3232-020 (дв. CA4GNE3) 19 мест | 25,7 Б | – |
| 587 | Неман-5201 (дв. ЯМЗ-236НЕ-2) 119 мест | 34,4 Д | – |
| 588 | Неман-52012 (дв. ЯМЗ-236А-11) | 34,9 Д | – |
| 5881 | Неман-52012 (дв. Д-260.12Е3) 45 мест | 32,0 Д | – |
| 589 | Неман-52012 (дв. ЯМЗ-236НЕ-2) 86 мест | 33,0 Д | – |
| 590 | Неман-52012-040 (дв. Caterpillar-3126E, КПП ZF 6S-1200) 46 | 33,5 Д | – |
|  | мест |  |  |
| 591 | Неман-52012-045 (дв. Caterpillar 3126E, КПП Voith Diwa | 36,4 Д | – |
|  | D854.3E) 46 мест |  |  |
| 592 | Неман-520122-040 (дв. Caterpillar-3126E, КПП ZF 6S-1200) 46 | 34,0 Д | – |
|  | мест |  |  |
| 593 | Неман-Cacciamali-42012 3,0HPT (шасси Iveco 65C18, 129kW) 29 | 17,8 Д | – |
|  | мест |  |  |
| 594 | ПАЗ-3201 (дв. ЗИЛ-130) | 39,8 Б | – |
| 595 | ПАЗ-320401-03 (дв. Cummins 4ISBe185, 136 kW) 26 мест | 19,4 Д | – |
| 596 | ПАЗ-3205 (дв. Д-243) | 18,3 Д | – |
| 597 | ПАЗ-3205 (дв. ЗМЗ-5234) 26 мест | 30,7 СПГ | – |
| 598 | ПАЗ-3205 (дв. ЗМЗ-5234) 29 мест | 33,2 СУГ | – |
| 599 | ПАЗ-3205 (дв. ЗМЗ-5234, -523400, -5234.10) | 28,9 Б | – |
| 600 | ПАЗ-3205 (дв. ЗМЗ-672-11) | 35,4 СПГ | – |
| 601 | ПАЗ-32050R (дв. ЗМЗ-5234) 26 мест | 28,9 Б | – |
| 602 | ПАЗ-32050R (дв. ЗМЗ-5234.10) | 33,2 СУГ | – |
| 6021 | ПАЗ-32050R (дв. Д-245.9Е2) | 19,8 Д | – |
| 603 | ПАЗ-32051-110 (дв. ЗМЗ-5234, -523400, -5234.10) 24 места | 28,9 Б | – |
|  |  | 33,2 СУГ | – |
| 604 | ПАЗ-32053 (дв. ЗМЗ-523400) 26 мест | 30,7 СПГ | – |
| 605 | ПАЗ-32053, -320530 (дв. ЗМЗ-5234, -523400, -5234.10) | 28,9 Б | – |
| 606 | ПАЗ-320530 (дв. ЗМЗ-5234.10) 25 мест | 28,9 Б | – |
| 607 | ПАЗ-32053-07 (дв. Д-245.9Е3) 23 места | 19,7 Д | – |
| 608 | ПАЗ-32053R (дв. Д-245.7) 23 места | 19,2 Д | – |
| 609 | ПАЗ-3205А1 (дв. ЗМЗ-5234, -523400) 26 мест | 28,9 Б | – |
|  |  | 33,2 СУГ | – |
| 6091 | ПАЗ-3205А-1 (дв. ЗМЗ-53-11) | 29,8 Б | – |
| 610 | ПАЗ-3205Д5 (дв. Д-245.7) | 19,2 Д | – |
| 611 | ПАЗ-3205ОА (дв. Д-245.7) 24 места | 19,2 Д | – |
| 612 | ПАЗ-4230-01 «Аврора» (дв. Д-245.9) 32 места | 21,7 Д | – |
| 613 | ПАЗ-4230-02 «Аврора» (дв. Д-245.9) 31 место | 20,6 Д | – |
| 614 | ПАЗ-4230-03 «Аврора» (дв. Д-245.9Е2) 28 мест | 21,7 Д | – |
| 615 | ПАЗ-4234 (дв. Д-245.9) | 22,0 Д | – |
| 616 | ПАЗ-672 (дв. Д-243) | 18,4 Д | – |
| 617 | ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672С (дв. ЗМЗ-672) | 34,0 Б | – |
| 618 | ПАЗ-672М, -672У, -67210 (дв. ЗМЗ-672) | 33,0 Б | – |
| 619 | Псковавто-323300 (дв. ЗМЗ-53) 17 мест | 29,1 Б | – |
| 620 | РАФ-2203 (дв. ЗМЗ-4200F) 12 мест | 14,6 Б | – |
| 621 | РАФ-2203 2,4D (дв. Andoria-4690) | 12,2 Д | – |
| 622 | РАФ-2203-021 (дв. ЗМЗ-402.10) | 14,6 Б | – |
| 623 | РАФ-2915-02 (дв. ЗМЗ-402.10) | 14,6 Б | – |
| 624 | САРЗ-3280 (дв. ГАЗ-53) | 29,1 Б | – |
| 625 | Семар-3234 (шасси ГАЗ-3302, дв. ГАЗ-560) 15 мест | 11,0 Д | – |
| 626 | Семар-3234 (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-4063ОА) 15 мест | 18,5 СУГ | – |
| 627 | Семар-3234 (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-40522P) 15 мест | 17,8 СУГ | – |
| 628 | Таджикистан-3205 (дв. ЗИЛ-130) 25 мест | 38,8 Б | – |
| 629 | TAM-90А60 (дв. Iveco 8040.05.2) | 15,0 Д | – |
| 630 | УАЗ-2206 (дв. ЗМЗ-4021OL) 4WD 11 мест | 16,0 Б | – |
| 631 | УАЗ-2206 (дв. УМЗ-4218) 4WD 11 мест | 21 СУГ | – |
| 632 | УАЗ-2206, 2206-01 (дв. УМЗ-4178) 4WD 12 мест | 16,5 Б | – |
| 633 | УАЗ-2206-012 (дв. УМЗ-4178) 4WD | 16,5 Б | – |
| 634 | УАЗ-22069 (дв. ЗМЗ-4021OD) 4WD 11 мест | 16,5 Б | – |
| 635 | УАЗ-22069 (дв. УМЗ-421800) 4WD 11 мест | 17,1 Б | – |
| 636 | УАЗ-22069-033 (дв. УМЗ-4218) 4WD 11 мест | 16,7 Б | – |
| 637 | УАЗ-220692-04 (ЗМЗ-410400) 4WD 15 мест | 18,4 Б | – |
| 638 | УАЗ-220694-033 (дв. УМЗ-4213ОН) 4WD 11 мест | 15,3 Б | – |
| 639 | УАЗ-3962 (дв. УМЗ-4218.10) 4WD 12 мест | 18,0 Б | – |
| 640 | УАЗ-3962, -3962-01 (дв. УМЗ-417.10) 4WD | 17,2 Б | – |
| 641 | УАЗ-450, -450А, -450В, -451А, -452АЭ, -452В 4WD | 16,5 Б | – |
| 642 | УМЗ-2206 (дв. УМЗ-421.10) 4WD 11 мест | 16,8 Б | – |
| 643 | Урал-32551-0010-41 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-3) 22 места | 35,3 Д | – |
| 644 | Урал-32552 (дв. ЯМЗ-236) 22 места | 33,0 Д | – |
| 645 | Урал-4320.02 (НЗАС 42112) (дв. КамАЗ-740.10) | 35,9 Д | – |
| 646 | Урал-4320-10 (НЗАС-42112) (дв. ЯМЗ-236М2) | 34,9 Д | – |
| 647 | Урал-4320-2 (НЗАС-4951) (дв. КамАЗ-740.10) | 35,9 Д | – |
| 648 | УРАЛ-495101 (дв. КАМАЗ-740) вахтовый 27 мест | 31,0 Д | – |

5. Грузовые бортовые автомобили

15. Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x (Hsan x S + Hw x W) x (1 + 0,01 x D), (3)

где Qн - нормативный расход топлива, л;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

Hsan - норма расхода топлива на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

Hsan = Hs + Hg x Gпр, л/100 км,

где Hs - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км (Hsan = Hs, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

Hg - норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа,

л/100 т.км ;

Gпр - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

Hw - норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т.км ;

W - объем транспортной работы, т.км : W = Gгр x Sгр (где Gгр - масса груза, т;

Sгр - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

1. Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлива увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив: для бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного углеводородного газа (СУГ) - до 2,64 л; компремированного природного газа (КПГ) - до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.
2. При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами норма расхода топлива (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив: бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м - природного газа и до 0,25 л - дизельного топлива.

5.1. Нормы расхода топлива на грузовые бортовые автомобили

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель автомобиля | Линейная норма, л/100 км, м3/100 км |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 3301 «Радзимич» (дв. Д-245.30Е2, iг.п. = 4,875) | 15,4 Д |
| 2 | Avia A-20P, -A-20H, -A-21K, -A-21N (дв.712-18.1) | 10,5 Д |
| 3 | Avia A-30KCN, -A-30N, -A31N, -A-31P (дв. 712-18.0) | 12,4 Д |
| 31 | BAW BJ1044P1U52 3,2TDi (76 kW) | 10,1 Д |
| 4 | Chevrolet Cargo Truck 6,2D (110 kW) 4WD | 14,1 Д |
| 5 | Daewoo Labo 0,8 (28 kW) | 6,7 Б |
| 6 | Fiat 290 2,5D (55 kW) | 9,0 Д |
| 7 | Ford Transit 190EF 2,0i (85 kW) | 12,0 Б |
| 8 | Ford Transit 350 2,4D (55 kW) | 9,5 Д |
| 9 | IFA W 50L | 19,0 Д |
| 10 | Iveco 190-30 (221 kW) | 23,9 Д |
| 11 | Iveco Daily 50C15 3,0HPi (107 kW) | 12,0 Д |
| 12 | Iveco Magirus 110-17A (дв. BF6L913C) | 20,4 Д |
| 13 | Iveco Magirus 232 D 19L | 22,8 Д |
| 14 | Iveco Magirus 290 D 26L | 32,3 Д |
| 15 | Iveco Turbo Daily 35.12 2,8TD (90 kW) | 9,5 Д |
| 16 | Iveco Turbo Daily 49.10 2,5TD (76 kW) | 10,8 Д |
| 17 | Iveco Turbo Daily 49.12 2,8TD (88 kW) | 11,8 Д |
| 18 | Iveсo Daily 50C13 (92 kW) | 12,4 Д |
| 19 | Jeep Truck Comanche 2,4i | 11,9 Б |
| 20 | MAN 15.192F | 19,2 Д |
| 21 | MAN 8.113 (121 kW) | 13,7 Д |
| 22 | MAN 9.153 | 14,8 Д |
| 23 | Mercedes Benz 1017 (дв. ЯМЗ-238) | 24,7 Д |
| 24 | Mercedes Benz 1418 6,0D | 21,7 Д |
| 25 | Mercedes Benz 1613L | 17,8 Д |
| 26 | Mercedes Benz 1622 | 23,1 Д |
| 27 | Mercedes Benz 1820 | 23,4 Д |
| 28 | Mercedes Benz 1827, 1827L | 20,6 Д |
| 29 | Mercedes Benz 207 1,8 | 12,3 Б |
| 30 | Mercedes Benz 208D 2,3D (58 kW) | 9,0 Д |
| 31 | Mercedes Benz 309 3,0D (дв. ОМ617, 66 kW) | 9,7 Д |
| 32 | Mercedes Benz 310D 2,9D | 9,1 Д |
| 33 | Mercedes Benz 410D 2,9D (70 kW) | 10,5 Д |
| 34 | Mercedes Benz 412D 2,9TD (90 kW) | 10,9 Д |
| 35 | Mercedes Benz 507D 2,4D | 9,9 Д |
| 36 | Mercedes Benz 511D 2,2CDi (80 kW) | 10,5 Д |
| 37 | Mercedes Benz 515 2,2Cdi (110 kW) «Sprinter» | 12,2 Д |
| 38 | Mercedes Benz 611D 4,0D | 12,4 Д |
| 39 | Mercedes Benz 814D (дв. OM 366.1) | 13,6 Д |
| 40 | Mitsubishi Conter 2,5D (55 kW) | 10,9 Д |
| 41 | Mudan MD 1042L 2,8TDi (дв. Iveco Sofim 8140.43S, 92 kW) | 12,8 Д |
| 42 | Peugeot Boxer 2,8HDi (93 kW) | 10,1 Д |
| 43 | Peugeot Boxer PT CA335 L3 2,2HDi (88 kW) | 8,6 Д |
| 44 | Renault Mascott 120.65 3,0TDi (85 kW) | 11,2 Д |
| 45 | Renault Mascott 130.65 3,0Dxi (95 kW) | 13,3 Д |
| 451 | Renault Master 2,5dCi (84 kW) | 9,7 Д |
| 46 | Scania 143HL (368 kW) 6х4 | 34,3 Д |
| 47 | Skoda 706 RT | 23,8 Д |
| 48 | Tatra 111R | 31,4 Д |
| 49 | Tatra 815 | 38,0 Д |
| 50 | Volkswagen Crafter 35MR 2,5TDi (100kW, iг.п. = 4,364) | 9,6 Д |
| 51 | Volkswagen Crafter 50 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 5,1) | 10,5 Д |
| 52 | Volkswagen LT31 2,4 (66 kW) | 15,2 Б |
| 53 | Volkswagen LT35 2,4D (57 kW) | 9,6 Д |
| 54 | Volkswagen LT55 2,4TD (70 kW) | 11,3 Д |
| 55 | Volkswagen LT28 2,5TD (70 kW) | 9,6 Д |
| 56 | Volkswagen Transporter 1,6D (37 kW) | 7,7 Д |
| 57 | ГАЗ-278472 (шасси ГАЗ-3308, дв. Д-245.7Е2) 4х4 | 18,1 Д |
| 571 | ГАЗ-С41R13 "ГАЗон Некст" | 18,6 Д |
| 58 | ГАЗ-3302 (дв. ЗМЗ-4063А) | 14,7 Б |
| 59 | ГАЗ-330202-218 (дв. УМЗ-421600) | 13,8 Б |
| 60 | ГАЗ-330202-408 (дв. ЗМЗ-405240) | 12,8 Б |
| 61 | ГАЗ-3302-077 (дв. 4Cti 90-1BE) | 9,6 Д |
| 62 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4026.10) | 14,5 Б |
|  |  | 14,7 СПГ |
|  |  | 19,0 СУГ |
| 63 | ГАЗ-33021 (УМЗ-4215СР) | 15,4 Б |
|  |  | 15,6 СПГ |
| 64 | ГАЗ-3302-10 (дв. ЗМЗ-40260F, -4026.10) | 14,5 Б |
|  |  | 19,0 СУГ |
| 65 | ГАЗ-33023 (дв. ЗМЗ-4026.10) | 15,2 СПГ |
| 66 | ГАЗ-33023 (дв. ЗМЗ-4063, -4063ОА) | 14,7 Б |
| 67 | ГАЗ-330230 (дв. УМЗ-4215) | 15,4 Б |
| 68 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-511) | 29,9 СУГ |
|  |  | 24,2 СПГ |
| 69 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-5130ОМ) | 23,8 Б |
| 70 | ГАЗ-3307, -30 (дв. ЗМЗ-53) | 23,8 Б |
|  |  | 23,8 СПГ |
|  |  | 29,9 СУГ |
| 71 | ГАЗ-3307-12, -14 (дв. ЗМЗ-5130ОМ, -5130ОН) | 23,8 Б |
|  |  | 29,9 СУГ |
| 72 | ГАЗ-33073 (дв. ЗМЗ-513) | 23,8 Б |
| 73 | ГАЗ-33081 (дв. Д-245.7) | 18,1 Д |
| 74 | ГАЗ-3309 (дв. Д-245.7, -245.7Е3) | 15,2 Д |
| 75 | ГАЗ-4301 (дв. Д-243) | 14,1 Д |
| 76 | ГАЗ-4301 (дв. Д-245.12С-231Д) | 15,9 Д |
| 77 | ГАЗ-52 (дв. Д-240, iг.п. = 6,83) | 13,5 Д |
| 78 | ГАЗ-52 (дв. Д-245) | 15,0 Д |
| 79 | ГАЗ-52 (дв. ЗМЗ-511) | 23,8 Б |
| 80 | ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-02, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74 (дв. ГАЗ-52) | 20,9 Б |
|  |  | 21,4 СПГ |
| 81 | ГАЗ-52-04 (дв. Д-243) | 13,6 Д |
| 82 | ГАЗ-52-04Д (дв. Д-240) | 13,5 Д |
| 83 | ГАЗ-52-07, -08, -09 | 28,5 СУГ |
| 84 | ГАЗ-52-27 | 21,4 Б |
| 85 | ГАЗ-52-27 | 20,4 СПГ |
| 86 | ГАЗ-52-28 | 20,9 СПГ |
| 87 | ГАЗ-53 (дв. Д-240, iг.п. = 6,83) | 14,2 Д |
| 88 | ГАЗ-53 (дв. ЗМЗ-53) | 23,8 Б |
|  |  | 24,7 СПГ |
|  |  | 28,5 СУГ |
| 89 | ГАЗ-53, -53А, -5312, -3307 (дв. Д-243) | 14,3 Д |
| 90 | ГАЗ-53А, -53Ф, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-19, -53-50, -53-70, -53-07 | 23,8 Б |
|  | (дв. ЗМЗ-53) |  |
| 91 | ГАЗ-5312 (дв. Д-245.12С) | 14,9 Д |
| 92 | ГАЗ-53-27 | 25,2 Б |
|  |  | 24,7 СПГ |
| 93 | ГАЗ-53А (дв. Д-240) | 14,2 Д |
| 94 | ГАЗ-66 (дв. Д-243) | 16,2 Д |
| 95 | ГАЗ-66 (дв. ЗМЗ-66) | 37,1 СУГ |
| 96 | ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11 (дв. ЗМЗ-66) | 27,6 Б |
| 97 | ГАЗ-66-01 (дв. ЗМЗ-66) | 26,7 СПГ |
| 98 | ЗИЛ 133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ | 36,1 Б |
| 99 | ЗИЛ-130 (дв. ЗИЛ-375) | 33,3 Б |
| 100 | ЗИЛ-130 (дв. ЗИЛ-508) | 29,5 Б |
|  |  | 30,3 СПГ |
|  |  | 35,9 СУГ |
| 101 | ЗИЛ-130, -130-80, -130А1, -130Г, -130С, -130ГУ, -130-76, -130Г-76, -130Г2-76, - | 29,5 Б |
|  | 130С-76, -130Г-80, -130ГУ-80 (дв. ЗИЛ-130, -508.10) |  |
| 102 | ЗИЛ-130-80 (дв. ЗИЛ-508.10) | 35,9 СУГ |
| 103 | ЗИЛ-130Г (дв. ЗИЛ-509.10) | 33,3 Б |
| 104 | ЗИЛ-130Г-30 (дв. ЗИЛ-509) | 34,2 Б |
| 105 | ЗИЛ-130Д, -431410 (дв. Д-243) | 19,5 Д |
| 106 | ЗИЛ-131, -131А (дв. Д-245, -245.12) | 25,2 Д |
| 107 | ЗИЛ-131, -131А (дв. ЗИЛ-131) | 39,9 Б |
| 108 | ЗИЛ-133ГЯ (дв. ЗИЛ-645) | 24,2 Д |
| 109 | ЗИЛ-138 (дв. ЗИЛ-375) | 35,4 Б |
| 110 | ЗИЛ-138 (дв. ЗИЛ-508) | 29,5 СПГ |
| 111 | ЗИЛ-138 (дв. ЗИЛ-508.10) | 39,9 СУГ |
| 112 | ЗИЛ-138А, -431610, -138АГ | 32,2 Б |
|  |  | 32,5 СПГ |
| 113 | ЗИЛ-164, -164А, -164АД, -164АР, -164Р (дв. ЗИЛ-508.10) | 29,5 Б |
| 114 | ЗИЛ-431410 (дв. ЗИЛ-130) | 34,2 СУГ |
| 115 | ЗИЛ-431410 (дв. ЗИЛ-508) | 30,8 СПГ |
| 116 | ЗИЛ-431410, -130, -130Д (дв. Д-245) | 18,1 Д |
| 117 | ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, - | 29,5 Б |
|  | 431610, -431917 (дв. ЗИЛ-508, ЗИЛ-508.10) |  |
| 118 | ЗИЛ-431412 (дв. ЗИЛ-130) | 34,2 СУГ |
| 119 | ЗИЛ-431518 (дв. ЗИЛ-508) | 32,1 СПГ |
| 120 | ЗИЛ-431610 (дв. ЗИЛ-375) | 36,1 СПГ |
|  |  | 46,9 СУГ |
| 121 | ЗИЛ-431610 (дв. ЗИЛ-508.10) | 35,9 СПГ |
|  |  | 39,9 СУГ |
| 122 | ЗИЛ-432910 (дв. ЗИЛ-645) | 19,0 Д |
| 123 | ЗИЛ-432930 (дв. Д-245.9Е3) | 18,1 Д |
| 124 | ЗИЛ-4331 (дв. Д-245.12) | 19,0 Д |
| 125 | ЗИЛ-4331 (дв. Д-260.1) | 20,2 Д |
| 126 | ЗИЛ-4331 (дв. ЗИЛ-375) | 33,3 Б |
| 127 | ЗИЛ-4331 (дв. КамАЗ-740.10) | 23,5 Д |
| 128 | ЗИЛ-4331 (дв. ЯМЗ-236, -236М2) | 20,7 Д |
| 129 | ЗИЛ-433110 (дв. ЗИЛ-508.10) | 30,8 Б |
|  |  | 35,9 СУГ |
| 130 | ЗИЛ-433360 (дв. Д-245) | 15,2 Д |
| 131 | ЗИЛ-433360 (дв. ЗИЛ-375) | 29,5 Б |
| 132 | ЗИЛ-433360 (дв. ЗИЛ-508) | 28,9 Б |
|  |  | 35,9 СУГ |
| 133 | ЗИЛ-433360 (дв. ЗИЛ-509) | 40,3 СУГ |
| 134 | ЗИЛ-433360-27 (дв. ЗИЛ-508.10) | 39,9 СУГ |
| 135 | ЗИЛ-433362 (дв. ЗИЛ-375) | 29,5 Б |
| 136 | ЗИЛ-433362 (дв. ЗИЛ-508.10) | 39,9 СУГ |
| 137 | ЗИЛ-5301АО (дв. Д-245) | 14,5 Д |
| 138 | ЗИЛ-5301ВЕ (дв. Д-245.9Е2) | 13,3 Д |
| 139 | ЗИЛ-534330 (дв. ЯМЗ-236А) | 21,9 Д |
| 140 | КамАЗ-4308 (дв. Cummins B180 20, 131 kW) | 17,4 Д |
| 141 | КамАЗ-4310 (дв. КамАЗ-740) | 30,1 Д |
| 142 | КамАЗ-43105 (дв. КамАЗ-740) | 29,5 Д |
| 1421 | КамАЗ-4320 (дв. КамАЗ-740) | 24,0 Д |
| 143 | КамАЗ-5320 (дв. ЯМЗ-236) | 24,2 Д |
| 144 | КамАЗ-5320 (дв. ЯМЗ-238М2) | 27,7 Д |
| 145 | КамАЗ-5320 (дв. КамАЗ-740) | 23,8 Д |
| 146 | КамАЗ-5320 (дв. КамАЗ-740, mсн = 9050 кг) | 26,6 Д |
| 147 | КамАЗ-53202, -53212, -53213 (дв. КамАЗ-740.11-240) | 24,2 Д |
| 1471 | КамАЗ-53213 (дв. КамАЗ-740.10, iг.п. = 6,53) | 28,0 Д |
| 148 | КамАЗ-53215R (дв. КамАЗ-740.31-240) | 22,8 Д |
| 149 | КамАЗ-65117-030-62 (дв. КамАЗ-740.62-280) | 27,7 Д |
| 150 | КрАЗ-257, -257Б1, -257С, -255Б, -255Б1 | 38,0 Д |
| 151 | КрАЗ-257БС | 36,1 Д |
| 152 | КрАЗ-257В (дв. ЯМЗ-238А) | 36,1 Д |
| 153 | КрАЗ-260, -260М, -260Б1 | 40,4 Д |
| 154 | М-2335 (дв. ВАЗ-2106) | 8,6 Б |
| 155 | МАЗ-437041-268 (дв. Д-245.30Е2) | 16,5 Д |
| 156 | МАЗ-437041-269 (дв. Д-245.30Е2) | 16,5 Д |
| 157 | МАЗ-437043, -328, -329 (дв. Д-245.30Е3) | 18,0 Д |
| 158 | МАЗ-437143, -328, -329 (дв. Д-245.30Е3) | 18,0 Д |
| 159 | МАЗ-500 (дв. ЯМЗ-238, iг.п. = 7,24) (с закрытым кузовом, mсн = 7800 кг) | 26,6 Д |
| 160 | МАЗ-500, -500А, -500АС, -500АТ, -500В, -5335 (дв. ЯМЗ-236) | 21,9 Д |
| 161 | МАЗ-514 (дв. ЯМЗ-236) | 24,2 Д |
| 162 | МАЗ-516, -516Б (дв. ЯМЗ-236) | 24,7 Д |
| 163 | МАЗ-5334 (дв. ЯМЗ-238) | 26,2 Д |
| 164 | МАЗ-5334 спецшасси АБКС-5 (дв. ЯМЗ-236) | 31,4 Д |
| 165 | МАЗ-5334, -533501, -5337, -53371 (дв. ЯМЗ-236) | 21,9 Д |
| 166 | МАЗ-5335 (дв. ЯМЗ-238) | 26,6 Д |
| 167 | МАЗ-53352 (дв. ЯМЗ-238Е) | 22,8 Д |
| 168 | МАЗ-5336 (дв. ЯМЗ-238) | 27,1 Д |
| 169 | МАЗ-533602-2120 (дв. ЯМЗ-236НЕ2) | 24,1 Д |
| 170 | МАЗ-533603, -220, -2123 (дв. ЯМЗ-236БЕ-12, -236БЕ, -236БЕ-2) | 23,6 Д |
| 171 | МАЗ-533605-020, -220 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) | 25,8 Д |
| 172 | МАЗ-53362 (дв. ЯМЗ-238Б) | 27,1 Д |
| 173 | МАЗ-53363, -53363-020, -5336030-020, -5336030-021, -533630-2120 (дв. ЯМЗ- | 26,0 Д |
|  | 238Д, -238ДЕ, -238ДЕ6, -238-2ДЕ) |  |
| 1731 | МАЗ-533632-320 (дв. Deutz BF6M1013FC, 180 kW) | 23,3 Д |
| 174 | МАЗ-53366 (дв. ЯМЗ-238) | 26,9 Д |
| 175 | МАЗ-53366-020 (дв. ЯМЗ-238М2) | 29,0 Д |
| 176 | МАЗ-5336А3,-5336А3-320 (дв. ЯМЗ-6562.10) | 24,8 Д |
| 177 | МАЗ-5336А5,-5336А5-320 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 26,0 Д |
| 178 | МАЗ-533702-020,-2120 (дв. ЯМЗ-236НЕ) | 24,1 Д |
| 179 | МАЗ-53371 (дв. ЯМЗ-236М2) | 24,5 Д |
| 180 | МАЗ-53371 (дв. ЯМЗ-238,-238Д-1) | 26,0 Д |
| 181 | МАЗ-53371 (дв. ЯМЗ-238М) | 26,9 Д |
| 182 | МАЗ-53371 (дв. ЯМЗ-238Н) | 25,1 Д |
| 183 | МАЗ-53371 (дв. ЯМЗ-236) iг.п. = 7,79 | 24,3 Д |
| 184 | МАЗ-53371-029 (дв. ЯМЗ-238М2) | 26,9 Д |
| 185 | МАЗ-5337А2-340 (дв. ЯМЗ-6563.10) | 24,8 Д |
| 1851 | МАЗ-5340А5-320 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 28,8 Д |
| 1852 | МАЗ-5340А5-370 (дв. ЯМЗ-6581.10) | 28,8 Д |
| 186 | МАЗ-54342 (дв. ЯМЗ-238) | 32,7 Д |
| 187 | МАЗ-630300-2120 (дв. ЯМЗ-238ДЕ) | 27,9 Д |
| 188 | МАЗ-630303 (дв. ЯМЗ-236БЕ-2-8) | 25,7 Д |
| 189 | МАЗ-630305-020 (дв. ЯМЗ-238ДЕ-2) | 28,3 Д |
| 190 | МАЗ-630308-020, -023, -223 (дв. ЯМЗ-7511.10) | 27,6 Д |
| 191 | МАЗ-63039-40 (дв. ЯМЗ-238Д) | 33,3 Д |
| 192 | МАЗ-6303А5-320 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 31,2 Д |
| 1921 | МАЗ-6303А8-323 (дв. ЯМЗ-6581.10) | 31,5 Д |
| 193 | МАЗ-6312А8-360-015 (дв. ЯМЗ-6581.10) | 30,2 Д |
| 194 | МАЗ-631708-062 (дв. ЯМЗ-238Д) 6х6 | 44,3 Д |
| 195 | МАЗ-МАN-630268 (дв. MAN D2866LF25, 301 kW) | 25,7 Д |
| 196 | Москвич-2335-2 (дв. УМЗ-3317) | 9,8 Б |
| 197 | УАЗ-3303 (дв. УМЗ-414) 4WD | 18,5 СУГ |
| 198 | УАЗ-3303 (дв. УМЗ-4178, -4178.10, -4178ОВ) 4WD | 15,7 Б |
|  |  | 17,6 СУГ |
| 199 | УАЗ-3303 (дв. УМЗ-4218) 4WD | 15,2 Б |
| 200 | УАЗ-3303-01 (дв. ЗМЗ-402) 4WD | 14,8 Б |
| 201 | УАЗ-3303-01 (дв. УМЗ-4218) 4WD | 17,8 СУГ |
| 202 | УАЗ-3303-01 (дв. УМЗ-4178) 4WD | 16,1 СПГ |
| 203 | УАЗ-3303-024 (дв. УМЗ-4178) 4WD | 15,7 Б |
| 204 | УАЗ-33032-01 (дв. УМЗ-4178.10) 4WD | 16,0 Б |
| 2041 | УАЗ-33032-01 (дв. ЗМЗ-24-01) | 16,8 Б |
| 205 | УАЗ-33039 (дв. УМЗ-4218.10) 4WD | 15,3 Б |
| 206 | УАЗ-33039-24 (дв. УМЗ-4218) 4WD | 15,2 Б |
| 207 | УАЗ-39094 (дв. УМЗ-4218) 4WD | 18,5 СУГ |
| 208 | УАЗ-450, -450Д, -452Г, -452ДМ, -452Д, -451, -451Д, -451ДМ 4WD | 16,2 Б |
| 209 | Урал-375, -375Д, -375К, -375Т, -375Ю, -375Н (дв. ЗИЛ-375) 6х6 | 58,0 Б |
| 210 | Урал-375Н (дв. ЯМЗ-236) | 35,7 Д |
| 211 | Урал-377, -377А (дв. ЗИЛ-375) 6х4 | 41,8 Б |
| 212 | Урал-4320 (дв. КамАЗ-740.10) 6х6 iг.п. = 8,9 | 32,2 Д |
| 213 | Урал-4320, -43202 (дв. КамАЗ-740.13-260) 6х6 | 30,4 Д |
| 214 | Урал-4320-0611-31 (дв. ЯМЗ-238М2) 6х6 | 31,8 Д |

6. Тягачи

1. Для седельных тягачей нормативное значение расхода топлива рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по формуле (3).

6.1. Нормы расхода топлива на седельные тягачи

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель автомобиля | Линейная норма, л/100 км, м3/100 км | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | CAMC HN 4250 (дв. Cummins ISLе 375.30, iг.п. = 4,8) | 29,3 Д | – |
| 11 | DAF 105.410 FTXF (300 kW) | 22,3 Д | – |
| 2 | DAF 105.460 FTXF (340 kW) | 22,4 Д | – |
| 3 | DAF 105.460T FTXE (340 kW, 12АКПП) | 20,6 Д | – |
| 4 | DAF 1236 Pegaso (265 kW) | 23,8 Д | – |
| 5 | DAF 2300 (169 kW) | 19,8 Д | – |
| 6 | DAF 32.281 (207 kW) | 22,3 Д | – |
| 7 | DAF 33 TE KS (274 kW) | 22,8 Д | – |
| 8 | DAF 3600 ATi (274 kW) | 23,8 Д | – |
| 9 | DAF 47 TE W TD (265 kW) | 23,8 Д | – |
| 10 | DAF 85 CF (316 kW) | 20,0 Д | – |
| 11 | DAF 85 TE XC (315 kW) | 22,8 Д | – |
| 12 | DAF 85.400 (дв. WS295M) | 21,8 Д | – |
| 13 | DAF 85.410 FT CF (301 KW) | 21,0 Д | – |
| 14 | DAF 85.430 FT CF (316 kW) | 20,0 Д | – |
| 15 | DAF 95 TE (316 kW) | 22,6 Д | – |
| 16 | DAF 95 XF (280 kW) | 23,9 Д | – |
| 17 | DAF 95 XF (315 kW) | 24,7 Д | – |
| 18 | DAF 95 XF FT (316 kW) | 22,6 Д | – |
| 19 | DAF 95 XF TE (390 kW) | 23,8 Д | – |
| 20 | DAF 95.310 | 23,1 Д | – |
| 21 | DAF 95.350 | 23,5 Д | – |
| 22 | DAF 95.360 | 23,8 Д | – |
| 23 | DAF 95.380 XF (279 kW) | 21,4 Д | – |
| 24 | DAF 95.400 | 24,2 Д | – |
| 25 | DAF 95.430 | 24,7 Д | – |
| 26 | DAF 95.430 FT ATi (дв. W5315M) | 24,7 Д | – |
| 27 | DAF 95.430 FT XF (315 kW) | 22,4 Д | – |
| 28 | DAF 95.480 FT XF (355 kW) | 22,9 Д | – |
| 29 | DAF 95.480 XF (355 kW) | 22,9 Д | – |
| 30 | DAF 95.500 | 23,4 Д | – |
| 31 | Daimler Benz 2033 (243 kW) | 24,7 Д | – |
| 32 | Daimler Chrysler 934.03 (301 kW) | 22,0 Д | – |
| 33 | Daimler Chrysler 944.03 (Mercedes Benz 1840LS Axor) (295 kW) | 21,9 Д | – |
| 34 | Fiat Iveco 190.32 | 21,4 Д | – |
| 35 | Ford FT-900 (186 kW) | 34,2 Д | – |
| 36 | Freightliner (346 kW) | 28,9 Д | – |
| 37 | GMC Astro (243 kW) | 24,7 Д | – |
| 38 | GMC D9L064 (243 kW) | 24,7 Д | – |
| 39 | Howo ZZ4327S3247C (дв. Steyr WD615.96, 276 kW) 6х4 | 26,8 Д | – |
| 40 | IFA W50 (92 kW) | 20,0 Д | – |
| 41 | Iveco 190.33 | 23,8 Д | – |
| 42 | Iveco 190.38 | 23,9 Д | – |
| 43 | Iveco 190.42 | 25,7 Д | – |
| 44 | Iveco 190-36 | 22,9 Д | – |
| 45 | Iveco 220.36 | 24,2 Д | – |
| 46 | Iveco 260.36 RT | 24,2 Д | – |
| 47 | Iveco 440-47 | 21,9 Д | – |
| 48 | Iveco 440E38 | 24,2 Д | – |
| 49 | Iveco 440E42 | 24,7 Д | – |
| 50 | Iveco 440E43 | 24,7 Д | – |
| 51 | Iveco Euro Tech (Iveco MP 400E34T/P) | 23,8 Д | – |
| 52 | Iveco Euro Tech 400E38 | 21,7 Д | – |
| 53 | Iveco Euro Tech 400E42 | 21,9 Д | – |
| 54 | Iveco Euro Tech 400E52 | 22,6 Д | – |
| 55 | Iveco Euro Tech 440E42 | 24,7 Д | – |
| 56 | Iveco Euro Tech 440E43 | 24,7 Д | – |
| 57 | Iveco Fiat 440 E380 (276 kW) | 24,2 Д | – |
| 58 | Iveco LD440E40 (294 kW) | 24,5 Д | – |
| 59 | Iveco Magirus 440ET (309 kW) | 24,7 Д | – |
| 60 | Iveco Magirus AS440S48 (363 kW) | 23,4 Д | – |
| 61 | Iveco MP 440E34T | 23,9 Д | – |
| 62 | Iveco MP 440E34TP | 24,0 Д | – |
| 63 | Iveco MP 440E43 (316 kW) | 20,9 Д | – |
| 64 | Iveco Stralis AS 440 (316 kW) | 24,4 Д | – |
| 641 | Iveco Stralis AS440S40T (294 kW) | 22,4 Д | – |
| 65 | Iveco Stralis AS 440S42 T/P (309 kW) | 21,1 Д | – |
| 66 | Iveco Stralis AS 440S45 (330 kW) | 22,6 Д | – |
| 67 | Iveco Stralis AS440S48 T/P (353 kW) | 24,5 Д | – |
| 68 | Iveco Stralis AT440S43 T/P (316 kW) | 24,4 Д | – |
| 69 | Iveco Turbo Star 190.48 | 24,7 Д | – |
| 70 | Liaz 110.461 (дв. ЯМЗ-238) | 28,5 Д | – |
| 71 | Liaz 110.471 (212 kW) | 23,4 Д | – |
| 72 | MAN 12.170 | 15,7 Д | – |
| 73 | MAN 14.232 (192 kW) | 21,1 Д | – |
| 74 | MAN 16.332 (дв. D2866LS) | 22,8 Д | – |
| 75 | MAN 16.362 (266 kW) | 23,5 Д | – |
| 76 | MAN 17.272 | 20,4 Д | – |
| 77 | MAN 17.322 | 22,8 Д | – |
| 78 | MAN 17.332 (244 kW) | 22,8 Д | – |
| 79 | MAN 17.372 | 24,2 Д | – |
| 80 | MAN 17.422 | 21,4 Д | – |
| 81 | MAN 18.323 | 23,8 Д | – |
| 82 | MAN 18.343 | 23,9 Д | – |
| 83 | MAN 18.363 (265 kW) | 20,9 Д | – |
| 84 | MAN 18.373 | 24,3 Д | – |
| 85 | MAN 18.403 | 24,8 Д | – |
| 851 | MAN 18.412 FLS (дв. D2866 LF31) | 24,8 Д | – |
| 86 | MAN 18.413 FLLS/N | 23,6 Д | – |
| 87 | MAN 18.413 FLS (301kW) | 23,6 Д | – |
| 88 | MAN 18.414 | 24,6 Д | – |
| 89 | MAN 18.463 | 22,0 Д | – |
| 90 | MAN 19.262 | 23,1 Д | – |
| 91 | MAN 19.272 | 20,7 Д | – |
| 92 | MAN 19.281FLSBL | 23,4 Д | – |
| 93 | MAN 19.291 | 20,5 Д | – |
| 94 | MAN 19.322 | 23,8 Д | – |
| 95 | MAN 19.331 | 21,2 Д | – |
| 96 | MAN 19.332 | 23,8 Д | – |
| 97 | MAN 19.342 | 23,9 Д | – |
| 98 | MAN 19.343 | 23,9 Д | – |
| 99 | MAN 19.361 | 24,2 Д | – |
| 100 | MAN 19.362 | 24,2 Д | – |
| 101 | MAN 19.364 | 20,9 Д | – |
| 102 | MAN 19.364 FL | 24,3 Д | – |
| 103 | MAN 19.372 | 24,4 Д | – |
| 104 | MAN 19.373 | 24,4 Д | – |
| 105 | MAN 19.402 | 25,2 Д | – |
| 106 | MAN 19.403 | 21,4 Д | – |
| 107 | MAN 19.403 FL | 25,4 Д | – |
| 108 | MAN 19.414 FL | 24,9 Д | – |
| 109 | MAN 19.422 | 25,1 Д | – |
| 110 | MAN 19.462 | 25,4 Д | – |
| 111 | MAN 19.463 | 25,4 Д | – |
| 112 | MAN 19.464FLS | 22,0 Д | – |
| 113 | MAN 19.502 FLSBL | 29,5 Д | – |
| 114 | MAN 22.332 | 24,6 Д | – |
| 115 | MAN 22.372 | 20,9 Д | – |
| 116 | MAN 22.403 | 21,4 Д | – |
| 117 | MAN 22.414 FPLT | 21,6 Д | – |
| 118 | MAN 22.422 | 21,9 Д | – |
| 119 | MAN 22.423 | 25,2 Д | – |
| 120 | MAN 26.403 | 21,5 Д | – |
| 121 | MAN 40.604 DFAT | 41,3 Д | – |
| 1211 | MAN 41.604 (дв. D2840LF21) | 44,5 Д | – |
| 122 | MAN F02 (дв. D2866LF, 260 kW) | 23,8 Д | – |
| 123 | MAN F2000 (19.403) | 25,2 Д | – |
| 124 | MAN F2000 (19.463) | 22,0 Д | – |
| 125 | MAN TGA 01 18.413 FLSTS (301 kW) | 21,4 Д | – |
|  | работа холодильной установки Carrier Vector 1800 | – | 3,3 Д |
| 126 | MAN TGA 18.350 (257 kW) | 20,1 Д | – |
| 127 | MAN TGA 18.350 (257 kW, 12АКПП) | 23,3 Д | – |
| 128 | MAN TGA 18.363 | 20,9 Д | – |
| 129 | MAN TGA 18.390 | 19,9 Д | – |
| 130 | MAN TGA 18.400 (294 kW) | 20,0 Д | – |
| 131 | MAN TGA 18.410 | 23,6 Д | – |
| 132 | MAN TGA 18.430 | 20,0 Д | – |
| 133 | MAN TGA 18.440 (324 kW) | 20,0 Д | – |
| 134 | MAN TGA 18.480 (353 kW) | 20,7 Д | – |
| 135 | MAN TGA 18.510 (375 kW) | 22,2 Д | – |
| 136 | MAN TGA 19.350 (257 kW) | 20,1 Д | – |
| 137 | MAN TGA 19.390 (287 kW) | 20,6 Д | – |
| 138 | MAN TGA 26.390 (287 kW) | 23,7 Д | – |
| 139 | MAN TGA 26.480 (353 kW) | 24,5 Д | – |
| 140 | MAN TGA460 (338 kW) | 22,0 Д | – |
| 141 | MAN TGX 18.400 (294 kW) | 20,4 Д | – |
| 142 | MAN TGX 18.440 (324 kW) | 20,6 Д | – |
| 143 | MAN TGX 28.480 (353 kW) 6х2-2 | 22,4 Д | – |
| 144 | Mercedes Benz «Actros» 2540 (294 kW) | 22,6 Д | – |
| 145 | Mercedes Benz 1017 | 15,7 Д | – |
| 146 | Mercedes Benz 1422 | 20,9 Д | – |
| 147 | Mercedes Benz 1424 | 21,0 Д | – |
| 148 | Mercedes Benz 1525 (184 kW) | 20,4 Д | – |
| 149 | Mercedes Benz 1622 | 21,9 Д | – |
| 150 | Mercedes Benz 1628 | 21,7 Д | – |
| 151 | Mercedes Benz 1633 | 21,9 Д | – |
| 152 | Mercedes Benz 1644 | 24,6 Д | – |
| 153 | Mercedes Benz 1726 (OM 422) | 21,9 Д | – |
| 154 | Mercedes Benz 1729 | 22,0 Д | – |
| 155 | Mercedes Benz 1733 | 22,6 Д | – |
| 156 | Mercedes Benz 1735, 1735LS | 23,0 Д | – |
| 157 | Mercedes Benz 1748 | 23,3 Д | – |
| 158 | Mercedes Benz 1823 LS «Axor» (169 kW) | 20,7 Д | – |
| 159 | Mercedes Benz 1827 | 21,7 Д | – |
| 160 | Mercedes Benz 1833 | 22,0 Д | – |
| 161 | Mercedes Benz 1834L | 23,1 Д | – |
| 162 | Mercedes Benz 1835 «Actros» | 23,6 Д | – |
| 163 | Mercedes Benz 1838, -1838L, -1838LS (279 kW) | 24,7 Д | – |
| 164 | Mercedes Benz 1840 «Actros» | 24,5 Д | – |
| 165 | Mercedes Benz 1841LS «Actros» (дв. OM501LA-III, 300 kW) | 22,0 Д | – |
| 166 | Mercedes Benz 1843 | 24,7 Д | – |
| 167 | Mercedes Benz 1844, 1844LS, «Actros» | 23,1 Д | – |
| 168 | Mercedes Benz 1846 «Actros» (335 kW) | 24,7 Д | – |
| 169 | Mercedes Benz 1848 | 23,5 Д | – |
| 170 | Mercedes Benz 1850 | 25,5 Д | – |
| 171 | Mercedes Benz 1853 «Actros» | 25,7 Д | – |
| 172 | Mercedes Benz 1929 | 22,3 Д | – |
| 173 | Mercedes Benz 1931 | 22,8 Д | – |
| 174 | Mercedes Benz 1933 | 22,9 Д | – |
| 175 | Mercedes Benz 1935 | 21,9 Д | – |
| 176 | Mercedes Benz 1938 | 24,8 Д | – |
| 177 | Mercedes Benz 1944 | 25,2 Д | – |
| 178 | Mercedes Benz 1948 | 25,4 Д | – |
| 179 | Mercedes Benz 2033 | 24,5 Д | – |
| 180 | Mercedes Benz 2035 | 24,9 Д | – |
| 181 | Mercedes Benz 2038 | 24,9 Д | – |
| 182 | Mercedes Benz 2044 | 25,2 Д | – |
| 183 | Mercedes Benz 2228 | 24,7 Д | – |
| 184 | Mercedes Benz 2244L | 26,2 Д | – |
| 185 | Mercedes Benz 2448 | 22,8 Д | – |
| 186 | Mercedes Benz 2538L | 27,5 Д | – |
| 187 | Mercedes Benz 2543 | 22,6 Д | – |
| 188 | Mercedes Benz 512D 2,9TDi (90 kW) | 10,0 Д | – |
| 189 | Mercedes Benz 817 с полуприцепом П ZKE 1000 ZHB | 22,5 Д | – |
| 190 | Mercedes Benz 95403 (1846) | 24,7 Д | – |
| 191 | Peterbilt 372 (404 kW) | 26,9 Д | – |
| 192 | Renault 11 GTAO (324 kW) | 22,8 Д | – |
| 193 | Renault 305.16 | 20,7 Д | – |
| 194 | Renault 340 (250 kW) | 21,4 Д | – |
| 195 | Renault 350 (257 kW) | 21,9 Д | – |
| 196 | Renault 350Ti Major (250 kW) | 21,4 Д | – |
| 197 | Renault 390T (287 kW) | 21,4 Д | – |
| 198 | Renault Magnum 430 (дв. Midr 06.2465) | 24,7 Д | – |
| 199 | Renault AE 385 (283 kW) | 22,3 Д | – |
| 200 | Renault AE 420 Ti 19T (309 kW) | 24,7 Д | – |
| 201 | Renault AE 385Ti (283 kW) | 20,9 Д | – |
| 202 | Renault BG06A1 (222 kW) | 20,9 Д | – |
| 203 | Renault Kerax 400 (288 kW) | 31,8 Д | – |
| 204 | Renault Magnum 460.19T | 22,8 Д | – |
| 205 | Renault Magnum 480T (353 kW) | 22,6 Д | – |
| 206 | Renault Magnum AE440 | 22,6 Д | – |
| 207 | Renault Magnum AE470-19T | 21,9 Д | – |
| 208 | Renault Magnum AE480 (353 kW) | 22,6 Д | – |
| 209 | Renault Magnum AE500 (367 kW) | 24,7 Д | – |
| 210 | Renault Magnum DXi 13460 (339 kW, 12АКПП) | 22,8 Д | – |
| 211 | Renault Major R385Ti (283 kW) | 24,2 Д | – |
| 212 | Renault Premium (280 kW) | 23,9 Д | – |
| 213 | Renault Premium 380.19T (279 kW) | 22,6 Д | – |
| 214 | Renault Premium 385.18 | 21,6 Д | – |
| 2141 | Renault Premium 410.19T (301 kW) | 24,0 Д | – |
| 215 | Renault Premium 420.18T (303 kW) | 22,3 Д | – |
| 216 | Renault Premium 420.19, 420.19T | 22,3 Д | – |
| 217 | Renault Premium 440.19T (324 kW) | 20,9 Д | – |
| 218 | Renault Premium 450.19, 450.19T | 21,7 Д | – |
| 219 | Renault Premium AE370-19T | 20,9 Д | – |
| 220 | Renault Premium HB400.19 | 21,4 Д | – |
| 221 | Renault R380 (279 kW) | 24,0 Д | – |
| 222 | Renault R370 с полуприцепом Zorzi (272 kW) | 37,8 Д | – |
| 223 | Renault R420 Major (305 kW) | 24,7 Д | – |
| 224 | Renault RVI (AE520) (290 kW) | 22,8 Д | – |
| 225 | Renault RVI F (280 kW) | 21,4 Д | – |
| 226 | Scania 112 (202 kW) | 22,6 Д | – |
| 227 | Scania 112M (309 kW) | 22,3 Д | – |
| 228 | Scania 113M (235 kW) | 22,8 Д | – |
| 229 | Scania 113M (280 kW) | 23,2 Д | – |
| 230 | Scania 124 (265 kW) | 20,9 Д | – |
| 231 | Scania 124L (309 kW) | 22,3 Д | – |
| 232 | Scania 124L (345 kW) | 22,3 Д | – |
| 233 | Scania 124LA (265 kW) | 20,9 Д | – |
| 234 | Scania 124P (265 kW) | 20,9 Д | – |
| 235 | Scania 141LB (309 kW) | 23,0 Д | – |
| 236 | Scania 142M (309 kW) | 22,8 Д | – |
| 237 | Scania 143M (331 kW) | 24,2 Д | – |
| 238 | Scania 164L (353 kW) | 21,8 Д | – |
| 239 | Scania 92M (206 kW) | 22,0 Д | – |
| 240 | Scania 93M (184 kW) | 21,0 Д | – |
| 241 | Scania 94G310 (228 kW) | 20,2 Д | – |
| 242 | Scania P113H (265 kW) | 22,8 Д | – |
| 243 | Scania P340LA (250 kW) | 18,1 Д | – |
| 244 | Scania R114 (280 kW) | 23,2 Д | – |
| 245 | Scania R114GA (280 kW) | 23,2 Д | – |
| 246 | Scania R124GA (294 kW) | 23,5 Д | – |
| 247 | Scania R124LA4x2NA (294 kW) | 23,5 Д | – |
| 248 | Scania R142H (309 kW) | 22,8 Д | – |
| 249 | Scania R142MA (290 kW) | 21,6 Д | – |
| 250 | Scania R143 (309 kW) | 24,7 Д | – |
| 251 | Scania R380 (279 kW) | 22,6 Д | – |
| 252 | Scania R420L (309 kW, iг.п. = 3,08) | 18,5 Д | – |
| 253 | Scania R420LA (309 kW, iг.п. = 3,27) | 19,1 Д | – |
| 254 | Scania R420LA (309 kW, 12КПП Opticruise) | 20,8 Д | – |
| 255 | Scania R500LA (368 kW) | 26,9 Д | – |
| 256 | Scania RA 136C (265 kW) | 24,5 Д | – |
| 2561 | Scania T144LA 4x2NA420 (дв. DSC1415, 338 kW) | 24,7 Д | – |
| 257 | TAM 260T22 (дв. ЯМЗ-238Н) | 28,5 Д | – |
| 258 | Tatra 148 (149 kW) 6х6 | 29,7 Д | – |
| 259 | Tatra 815TP | 45,6 Д | – |
| 260 | Volvo F89.32 | 22,8 Д | – |
| 261 | Volvo F10 (162 kW) | 21,4 Д | – |
| 262 | Volvo F10.32 (234 kW) | 20,9 Д | – |
| 263 | Volvo F12 (262 kW) | 23,3 Д | – |
| 264 | Volvo F12 (276 kW) | 21,2 Д | – |
| 265 | Volvo F12 (291 kW) | 19,7 Д | – |
| 266 | Volvo F12S (235 kW) | 22,8 Д | – |
| 267 | Volvo F16 (346 kW) | 25,2 Д | – |
| 268 | Volvo F7 (162 kW) | 21,4 Д | – |
| 269 | Volvo FH (294 kW) | 20,4 Д | – |
| 270 | Volvo FH (324 kW) | 22,3 Д | – |
| 271 | Volvo FH (дв. D13A480, 353 kW) | 20,7 Д | – |
| 272 | Volvo FH12 (279 kW) | 19,5 Д | – |
| 273 | Volvo FH12 (309 kW) | 23,8 Д | – |
| 274 | Volvo FH12 (338 kW) | 25,4 Д | – |
| 275 | Volvo FH16 (382 kW) | 25,2 Д | – |
| 276 | Volvo FL7.10 (189 kW) | 20,2 Д | – |
| 277 | Volvo FM (286 kW) | 21,0 Д | – |
| 278 | Volvo FM9 (280 kW) | 21,4 Д | – |
| 279 | Volvo VNL 64T670 (294 kW) | 24,7 Д | – |
| 280 | Volvo VNM 64T630 (320 kW) | 23,3 Д | – |
| 281 | Volvo WCA 64T (382 kW) | 24,7 Д | – |
| 282 | БелАЗ-7419 (309 kW) | 104,5 Д | – |
| 283 | ЗИЛ-130 (дв. ЗИЛ-509) | 38,8 СУГ | – |
| 284 | ЗИЛ-130В, -130В1, -130В1-76, -130-АН, -130В1-80, -441516, - | 29,5 Б | – |
|  | 4413 (дв. ЗИЛ-130) |  |  |
| 285 | ЗИЛ-130В1 (дв. Д-245.12С-231Д) | 15,5 Д | – |
| 286 | ЗИЛ-130В-1 (дв. ЗИЛ-130) | 30,3 СПГ | – |
| 287 | ЗИЛ-130-ДС41А (дв. ЗИЛ-508) | 29,5 Б | – |
| 288 | ЗИЛ-131 (дв. ЗИЛ-508) | 45,6 СУГ | – |
| 289 | ЗИЛ-131 (дв. Д-243) с полуприцепом ОдАЗ-9357 | 31,8 Д | – |
| 290 | ЗИЛ-131В (дв. Д-243) | 17,6 Д | – |
| 291 | ЗИЛ-131В, -131НВ | 39,0 Б | – |
| 292 | ЗИЛ-137, -137ДТ | 39,9 Б | – |
| 293 | ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ | 36,6 Б | – |
| 294 | ЗИЛ-44151 (дв. ЗИЛ-130) | 29,8 Б | – |
| 295 | ЗИЛ-441510 (дв. Д-245) | 18,6 Д | – |
| 296 | ЗИЛ-441510 (дв. Д-245.9) | 18,6 Д | – |
| 297 | ЗИЛ-441510 (дв. ЗИЛ-375) | 38,4 СУГ | – |
| 298 | ЗИЛ-441510 (дв. ЗИЛ-508) | 29,8 Б | – |
| 299 | ЗИЛ-441510 (дв. ЗИЛ-508) | 34,5 СУГ | – |
| 300 | ЗИЛ-441510 (дв. ЗИЛ-508) | 30,7 СПГ | – |
| 301 | ЗИЛ-441510 (дв. ЗИЛ-509) | 32,3 Б | – |
| 302 | ЗИЛ-441610 (дв. ЗИЛ-508) | 30,3 Б | – |
| 303 | ЗИЛ-442100 (дв. ЗИЛ-645) | 20,4 Д | – |
| 304 | ЗИЛ-442160 (дв. ЗИЛ-508) | 39 СУГ | – |
| 305 | ЗИЛ-495810 (дв. ЗИЛ-508) | 29,5 Б | – |
| 306 | ЗИЛ-ММЗ-4413 (дв. ЗИЛ-375) | 32,3 Б | – |
| 307 | ЗИЛ-ММЗ-4502 (дв. ЗИЛ-130) | 30,2 Б | – |
| 308 | КАЗ-608 (дв. Д-245) | 21,3 Д | – |
| 309 | КАЗ-608В2 (дв. ЗИЛ-130) с полуприцепом КАЗ-9368 | 35,6 Б | – |
| 310 | КамАЗ-43101 (дв. ЯМЗ-740.10) 6х6 | 28,5 Д | – |
| 311 | КамАЗ-5320 (дв. КамАЗ-740) с бортовым полуприцепом ODAZ | 27,9 Д | – |
|  | 9357 |  |  |
| 312 | КамАЗ-5410 (дв. КамАЗ-740.11-240) | 24,1 Д | – |
| 313 | КамАЗ-5410 (дв. ЯМЗ-236) | 28,8 Д | – |
| 314 | КамАЗ-5410 (дв. ЯМЗ-238М) | 29,5 Д | – |
| 315 | КамАЗ-5410, -54101 (дв. КамАЗ 740.10) | 23,8 Д | – |
| 316 | КамАЗ-54112 (дв. ЯМЗ-238М) | 24,1 Д | – |
| 317 | КамАЗ-541150 (дв. КамАЗ-740.11-240) | 24,1 Д | – |
| 318 | КамАЗ-54115N (дв. КамАЗ-740.13-260) | 25,0 Д | – |
| 319 | КамАЗ-5425 (дв. КамАЗ-7403) | 23,6 Д | – |
| 320 | КамАЗ-5511 (дв. КамАЗ-740.10) | 24,6 Д | – |
| 321 | КамАЗ-6460-001-63, -010-63 (дв. КамАЗ-740.63, КПП ZF- | 27,6 Д | – |
|  | 16S151) |  |  |
| 322 | КамАЗ-6460-028 (дв. КамАЗ-740.50-360, КПП ZF-16S151, | 27,2 Д | – |
|  | iг.п. = 5,11) |  |  |
| 323 | КамАЗ-65115C (дв. КамАЗ-740.11-240) | 24,1 Д | – |
| 324 | КамАЗ-65116, -010-62, -020-62 (дв. КамАЗ-740.62-280) | 26,8 Д | – |
| 325 | КрАЗ-250 (дв. ЯМЗ-238) | 38,0 Д | – |
| 326 | КрАЗ-255В (дв. ЯМЗ-238) | 38,5 Д | – |
| 327 | КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС, -643701 (дв. ЯМЗ-238Д) | 39,4 Д | – |
| 328 | КрАЗ-258, -258Б1, -260В, -6443 (дв. ЯМЗ-238Л) | 38,0 Д | – |
| 329 | КрАЗ-258Б1 (дв. ЯМЗ-238) с полуприцепом ГКБ-9383; | – | 7,8 Д |
|  | подача балок в монтаж |  |  |
| 330 | КрАЗ-6444 (дв. ЯМЗ-238М2) | 35,2 Д | – |
| 331 | МАЗ 64221-20 (дв. ЯМЗ-8424.10) | 26,9 Д | – |
| 332 | МАЗ-504 (дв. ЯМЗ-238) | 26,6 Д | – |
| 333 | МАЗ-504В (дв. ЯМЗ-236) | 22,3 Д | – |
| 334 | МАЗ-504В1 (дв. ЯМЗ-236) | 21,9 Д | – |
| 335 | МАЗ-509, -509А (дв. ЯМЗ-236) | 34,7 Д | – |
| 336 | МАЗ-5334 (дв. ЯМЗ-236) | 21,9 Д | – |
| 337 | МАЗ-5334 (дв. ЯМЗ-238) | 26,6 Д | – |
| 338 | МАЗ-53352 (дв. ЯМЗ-236) | 21,9 Д | – |
| 339 | МАЗ-5337 (дв. ЯМЗ-236) | 23,4 Д | – |
| 340 | МАЗ-537 (дв. Д-12А-525) | 118,8 Д | – |
| 341 | МАЗ-5428 (дв. ЯМЗ-238ДЕ) | 23,8 Д | – |
| 342 | МАЗ-5430 (дв. ЯМЗ-238М2) | 27,6 Д | – |
| 343 | МАЗ-5432 (дв. ЯМЗ-236) | 25,5 Д | – |
| 344 | МАЗ-5432 (дв. ЯМЗ-238М2) | 26,6 Д | – |
| 3441 | МАЗ-543203-222 (дв. ЯМЗ-236БЕ2) | 24,2 Д | – |
| 345 | МАЗ-543208-020 (дв. ЯМЗ-7511.10) | 25,1 Д | – |
| 346 | МАЗ-543203-020 (дв. ЯМЗ-236БЕ-12) | 23,0 Д | – |
| 347 | МАЗ-543203-2120 (дв. ЯМЗ-236БЕ) | 23,0 Д | – |
| 348 | МАЗ-543203-2122 (дв. ЯМЗ-236БЕ-12) | 23,0 Д | – |
| 349 | МАЗ-543203-220 (дв. ЯМЗ-236БЕ) | 23,0 Д | – |
| 350 | МАЗ-543203-220 (дв. ЯМЗ-236БЕ2-2) | 23,0 Д | – |
| 351 | МАЗ-543205-020 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) | 24,0 Д | – |
| 352 | МАЗ-543205-220 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) | 24,0 Д | – |
| 353 | МАЗ-543205-226 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) | 24,0 Д | – |
| 354 | МАЗ-543208-20 (дв. ЯМЗ-7511.10) | 25,1 Д | – |
| 355 | МАЗ-54321 (дв. ТМЗ-8421-01) | 27,7 Д | – |
| 356 | МАЗ-54321, -54326 (дв. ЯМЗ-236) | 23,8 Д | – |
| 357 | МАЗ-54321-033 (дв. ТМЗ-8421.10) | 27,7 Д | – |
| 358 | МАЗ-54322 (дв. ЯМЗ-236) | 25,1 Д | – |
| 359 | МАЗ-54322 (дв. ЯМЗ-238М) | 26,6 Д | – |
| 360 | МАЗ-543221 (дв. ЯМЗ-238М) | 25,7 Д | – |
| 361 | МАЗ-54323 (дв. ЯМЗ-238М) | 26,6 Д | – |
| 362 | МАЗ-543230-32 (дв. ЯМЗ-238Д) | 27,1 Д | – |
| 363 | МАЗ-543240-2120 (дв. ЯМЗ-238ДЕ) | 26,0 Д | – |
| 364 | МАЗ-543242-020Р (дв. Д-262) | 26,4 Д | – |
| 365 | МАЗ-54326 (дв. MAN D2866LXF) | 21,3 Д | – |
| 366 | МАЗ-54327 (дв. ЯМЗ-238Д) | 27,2 Д | – |
| 367 | МАЗ-54328 (дв. ЯМЗ-238Д) | 27,1 Д | – |
| 368 | МАЗ-54328 (дв. ЯМЗ-238М) с бортовым полуприцепом МАЗ- | 31,1 Д | – |
|  | 9397 |  |  |
| 369 | МАЗ-54328 (дв. ЯМЗ-238М2) | 26,6 Д | – |
| 370 | МАЗ-54329-020 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) | 25,7 Д | – |
| 371 | МАЗ-54329-020 (дв. ЯМЗ-238М2) с полуприцепом ЧМЗАП- | 33,5 Д | – |
|  | 99858 и контейнером |  |  |
| 372 | МАЗ-5432А3, -5432А3-320, -5432А3-322 (дв. ЯМЗ-6562.10) | 23,6 Д | – |
| 373 | МАЗ-5432А5, -5432А5-323 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 24,7 Д | – |
| 374 | МАЗ-5433 02-2120 (дв. ЯМЗ-236НЕ) | 22,6 Д | – |
| 375 | МАЗ-5433, -54331 (дв. ЯМЗ-236М2) | 21,9 Д | – |
| 376 | МАЗ-543302 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-14) | 22,6 Д | – |
| 377 | МАЗ-543302-220 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-5) | 22,6 Д | – |
| 378 | МАЗ-54331 (дв. ЯМЗ-238Д) | 26,6 Д | – |
| 379 | МАЗ-54331 (дв. ЯМЗ-236М2) с полуприцепом ЧМЗАП-99858 и | 31,5 Д | – |
|  | контейнером |  |  |
| 380 | МАЗ-5433А2-320 (дв. ЯМЗ-6563.10) | 22,8 Д | – |
| 381 | МАЗ-544008, -030-020, -030-021, -060-021, -060-031 (дв. ЯМЗ- | 25,0 Д | – |
|  | 7511.10, -7511.10-06) |  |  |
| 382 | МАЗ-544018, -320-031 (дв. ОМ-501LA.III/7, 320 kW) | 24,2 Д | – |
| 383 | МАЗ-544019, -421-031 (дв. ОМ-501LA.IV/4, 320 kW) | 24,2 Д | – |
| 384 | МАЗ-544020 (дв. MAN D28661LF20) | 21,4 Д | – |
| 385 | МАЗ-544069-320-021, -320-030, -320-031 (дв. MAN D2866LF25) | 21,4 Д | – |
| 386 | МАЗ-544069-320-021 (дв. MAN D2866LF31) | 21,4 Д | – |
| 387 | МАЗ-5440А5, -330, -370-030 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 25,0 Д | – |
| 388 | МАЗ-5440А8, -5440А8-360-031 (дв. ЯМЗ-6581.10) | 25,2 Д | – |
| 389 | МАЗ-5440А9, -320-030, -320-031 (дв. ЯМЗ-650.10) | 23,8 Д | – |
| 3891 | МАЗ-5440А9-1320-031 (дв. ЯМЗ-650.10) | 25,0 Д | – |
| 3892 | МАЗ-5440Е9, –520-031 (дв. OM 501 LA. V/4) | 22,5 Д | – |
| 390 | МАЗ-54421 TD (272 kW) | 24,4 Д | – |
| 391 | МАЗ-54421 (274 kW) с полуприцепом МАЗ-97585 | 32,5 Д | – |
| 392 | МАЗ-5549 (дв. ЯМЗ-238) | 27,3 Д | – |
| 393 | МАЗ-5551 (дв. ЯМЗ-236М2) | 22,3 Д | – |
| 394 | МАЗ-5551 (дв. ЯМЗ-238) | 26,6 Д | – |
| 395 | МАЗ-642205, -020, -022, -220, -222 (дв. ЯМЗ-238Д-2-3, -238ДЕ2, | 27,1 Д | – |
|  | -238ДЕ-2-3) |  |  |
| 396 | МАЗ-642208, -020Р8, -021Р2, -022, -026, -20, -232 (дв. ЯМЗ-7511, | 26,9 Д | – |
|  | -7511.10, -7511.10.02) |  |  |
| 397 | МАЗ-64221 (дв. ТМЗ-8421) | 28,8 Д | – |
| 398 | МАЗ-64221 (дв. ЯМЗ-238Д) | 31,8 Д | – |
| 399 | МАЗ-64221 (дв. ЯМЗ-8421.10) с полуприцепом МАЗ-9506010 | 49,6 Д | – |
| 400 | МАЗ-64221-20 (дв. ЯМЗ-7511.10) | 26,9 Д | – |
| 401 | МАЗ-642224 (дв. Scoda M.1.2.AML637) | 26,9 Д | – |
| 402 | МАЗ-64226 (дв. MAN D2866LF15, 272 kW) | 25,3 Д | – |
| 403 | МАЗ-64227 (дв. ЯМЗ-238Д) | 27,1 Д | – |
| 404 | МАЗ-64229 (дв. ЯМЗ-238) с полуприцепом ГКБ-9383; | – | 7,5 Д |
|  | подача балок в монтаж |  |  |
| 4041 | МАЗ-64229 (дв. ЯМЗ-238Б) | 27,1 Д | – |
| 405 | МАЗ-64229, -64229-032, -642290-20, -642290-2120 (дв. ЯМЗ- | 27,1 Д | – |
|  | 238Д, -238ДЕ, -238ДЕ-10) |  |  |
| 406 | МАЗ-6422А5, -6422А5-320, -6422А5-322 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 26,9 Д | – |
| 407 | МАЗ-6422А8, -6422А8-330, -6422А5-332 (дв. ЯМЗ-6581.10, | 27,5 Д | – |
|  | 12МКПП) |  |  |
| 408 | МАЗ-642505-028 (дв. ЯМЗ-238Д) 6х6 | 40,9 Д | – |
| 409 | МАЗ-642505-230 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) 6х6 | 35,2 Д | – |
| 410 | МАЗ-642508-230, -642508-231 (дв. ЯМЗ-7511.10) 6х6 | 40,9 Д | – |
| 411 | МАЗ-643008-030-010, -643008-060-010, -643008-060-020 | 27,2 Д | – |
|  | (дв. ЯМЗ-7511.10) |  |  |
| 412 | МАЗ-643008-030-010 (дв. ЯМЗ-7511.10) с полуприцепом ГКБ- | – | 7,6 Д |
|  | 9383; подача балок в монтаж |  |  |
| 413 | МАЗ-643069 (дв. MAN D2866LF25) | 25,5 Д | – |
| 414 | МАЗ-6430А5, -370, -370-10 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 26,9 Д | – |
| 415 | МАЗ-6430А8, -360-010, -360-020 (дв. ЯМЗ-6581.10) | 27,5 Д | – |
| 416 | МАЗ-6430А9 (дв. ЯМЗ-650.10) | 26,4 Д | – |
| 417 | МАЗ-MAN-543265 (272 kW) | 24,4 Д | – |
| 4171 | МАЗ-MAN-543268 (дв. D2866LF20) | 24,9 Д | – |
| 418 | МАЗ-MAN-543268 (дв. D2866LF31) | 21,4 Д | – |
| 419 | МАЗ-MAN-640168 (дв. D2866LF25) | 25,5 Д | – |
| 420 | МАЗ-MAN-640268 (дв. D2866LF25, 301 kW) | 23,1 Д | – |
| 421 | МАЗ-MAN-642268 (301 kW) | 26,2 Д | – |
| 422 | МАЗ-MAN-642368 (дв. D2866LF25) | 25,5 Д | – |
| 423 | МАЗ-MAN-642369 (дв. D2876LF03, 343 kW) | 26,2 Д | – |
| 424 | МЗКТ-74131 «Волат» (дв. ЯМЗ-8401.10-04) с полуприцепом | 156,8 Д | – |
|  | МЗКТ-99867 |  |  |
| 4241 | МЗКТ-690610 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) 6х6 | 61,1 Д | – |
| 425 | МЗКТ-692374 (дв. ЯМЗ-7511.10) | 40,0 Д | – |
| 426 | МЗКТ-7401 (дв. ЯМЗ-7511.10) | 75,1 Д | – |
| 4261 | МЗКТ-740100-2709 (дв. ЯМЗ-7511.10) 8х8 с полуприцепом | 85,0 Д | – |
|  | МЗКТ-999450-011 |  |  |
| 427 | МЗКТ-741331 (дв. OM-444LA, 500 kW) | 61,8 Д | – |
| 428 | МЗКТ-7429 (дв. ЯМЗ-8424.10) с полуприцепом Р6333; | – | 9,1 Д |
|  | подача балок в монтаж |  |  |
| 429 | МЗКТ-7429 (дв. ЯМЗ-8424.10-03) | 67,5 Д | – |
| 430 | Урал-375Д, -375Н (дв. ЯМЗ-236) 6х6 | 35,7 Д | – |
| 431 | Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН (дв. ЗИЛ-375) 6х6 | 57,5 Б | – |
| 432 | Урал-377С, -377СК, -377СН (дв. ЗИЛ-375) 6х4 | 41,8 Б | – |
| 433 | Урал-4320, -4420, -44202 (дв. КамАЗ-740) 6х6 | 29,5 Д | – |
| 434 | Урал-44202-11 (дв. КамАЗ-740) 6х6 | 29,5 Д | – |
| 435 | Урал-44202-11 (дв. КамАЗ-740) 6х6 с полуприцепом ОДАЗ-885 | 39,0 Д | – |

7. Самосвалы

1. Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x Hsanc x S x (1 + 0,01 x D) + Hz x Z, (4)

где Qн - нормативный расход топлив, л;

S - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

Hsanc - норма расхода топлива автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

Hsanc = Hs + Hw x (Gпр + 0,5q), л/100 км,

где Hs - транспортная норма с учетом транспортной работы (с коэффициентом

загрузки 0,5), л/100 км;

Hw - норма расхода топлива на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете Hs не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т x км;

Gпр - собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

q - грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5q - с коэффициентом загрузки 0,5),

т;

Hz - дополнительная норма расхода топлива на каждую ездку с грузом автомобилясамосвала, автопоезда, л;

Z - количество ездок с грузом за смену;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

1. При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма, как для седельного тягача) норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки - 0,5): бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м.
2. Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлива (Hz) на каждую ездку с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

а) до 0,25 л жидкого топлива (до 0,33 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м

природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

б) до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при

газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа "БелАЗ" дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую ездку с грузом устанавливается в размере до 1 л.

1. В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлива так же, как и для бортовых автомобилей по формуле (3).

7.1. Нормы расхода топлива на самосвалы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель автомобиля | Линейная норма, л/100 км, м3/100 км |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | CAMC HN 3250 (дв. Cummins ISLе340.30, 250 kW, iг.п. = 5,73) | 44,8 Д |
| 11 | DAF FAD CF85.410T (дв. Paccar MX, 300 kW) 8х4 | 46,4 Д |
| 12 | DAF FAD CF85.430S (дв. DAF XE, 315 kW) 8х4 | 44,5 Д |
| 2 | DAF FAT CF 85.430 (316 kW) | 37,8 Д |
| 3 | Daimler Benz 809K 4,0D | 16,2 Д |
| 4 | IFA W50/A | 18,1 Д |
| 5 | IFA W50L/K | 22,8 Д |
| 6 | IFA мультикар 25 | 12,4 Д |
| 7 | Iveco Ling Ye (дв. WP10.336, 247 kW, iг.п. = 5,73) | 44,8 Д |
| 8 | Magirus 232D 19K | 28,5 Д |
| 9 | Magirus 290D 26K | 41,8 Д |
| 10 | MAN 26.430 TGA8 (316 kW) | 44,1 Д |
| 11 | MAN 32.322 | 33,5 Д |
| 12 | MAN 32.372 | 34,0 Д |
| 13 | MAN 35.403 | 34,2 Д |
| 14 | MAN 35.414 (дв. D2866) | 44,4 Д |
| 15 | MAN TGA 33.350 (257 kW) 6x4 | 36,2 Д |
| 16 | Mercedes Benz 2628 AK-38 (дв. OM-422, 206 kW) 6x6 | 53,0 Д |
| 17 | Mercedes Benz 407D 2,4TD (53 kW) | 13,1 Д |
| 18 | Mercedes Benz 410D 2,9D (70 kW) | 12,0 Д |
| 19 | Mercedes Benz 608D | 14,2 Д |
| 191 | Mercedes Benz 2540 Actros (294 kW) | 35,8 Д |
| 20 | Mercedes Benz ACTROS 4140 (290 kW) | 49,2 Д |
| 21 | Mudan MD 1042 3,0TDi (дв. Iveco Sofim 8140.43S, 92 kW) | 13,8 Д |
| 211 | Renault Kerax 450Dxi (дв. Renault Dxi 11 450-EC06) 8х4 | 42,2 Д |
| 22 | Renault Maxter 340ti (250 kW) | 38,0 Д |
| 23 | Tatra 138 S1, -138 S3 | 34,7 Д |
| 24 | Tatra 148 S1, -148 S3 | 37,1 Д |
| 25 | Tatra 815 (221 kW) | 45,1 Д |
| 26 | Tatra 815-2 (210 kW) | 47,5 Д |
| 27 | Tatra 815-21A (230 kW) | 43,7 Д |
| 28 | Volvo F12 (235 kW) | 34,2 Д |
| 29 | Volvo FM (294 kW) | 36,1 Д |
| 30 | БелАЗ-540, -540А, -7510, -7526 | 128,3 Д |
| 31 | БелАЗ-540Д (дв. ВГ8М-1015) | 120,7 Д |
| 32 | БелАЗ-548Л, -7523, -7527, -7548 | 152,0 Д |
| 33 | БелАЗ-549, -7509 | 256,5 Д |
| 34 | БелАЗ-7522 | 132,5 Д |
| 35 | БелАЗ-75401 | 142,5 Д |
| 36 | БелАЗ-75405 (дв. ЯМЗ-240) | 134,0 Д |
| 37 | БелАЗ-7540А (дв. ЯМЗ-240ПМ2, 309 kW, 5АКПП) | 123,5 Д |
| 38 | БелАЗ-7540В (дв. ЯМЗ-240М2) | 132,5 Д |
| 39 | БелАЗ-7540С (дв. Д-280, 5АКПП) | 99,8 Д |
| 40 | БелАЗ-7540С (дв. ТМЗ-8437.10 195М) | 101,7 Д |
| 41 | БелАЗ-7545 (дв. ЯМЗ-Э8451.10) | 164,4 Д |
| 42 | БелАЗ-7546 (дв. ЯМЗ-240) | 132,5 Д |
| 43 | БелАЗ-7547 (дв. ЯМЗ-240НМ2) | 170,2 Д |
| 44 | БелАЗ-75471 (дв. ЯМЗ-8401.10-06) | 164,4 Д |
| 45 | БелАЗ-75473 (дв. Cummins KTA19-C) | 156,8 Д |
| 46 | БелАЗ-75481 (дв. ЯМЗ-8401.10.06) | 137,8 Д |
| 47 | БелАЗ-7548А (дв. ЯМЗ-240НМ2) | 145,4 Д |
| 48 | БелАЗ-7555В (дв. Cummins KTTA-19C) | 173,9 Д |
| 49 | ГАЗ-3307 (дв. Д-245.12С) | 16,2 Д |
| 50 | ГАЗ-3309 (дв. Д-245.7Е3) | 17,1 Д |
| 51 | ГАЗ-3507 (дв. ЗМЗ-53) | 34,2 СУГ |
| 52 | ГАЗ-52 (СТБ-5204, дв. ЗМЗ-53) | 32,8 Б |
| 53 | ГАЗ-53 (дв. ЗМЗ-53) | 28,5 Б |
| 54 | ГАЗ-5307 (дв. ЗМЗ-53) | 36,1 СУГ |
| 55 | ГАЗ-53Б (дв. ЗМЗ-53) | 29,0 СПГ |
|  |  | 36,1 СУГ |
| 56 | ГАЗ-6601 (дв. ЗМЗ-66) | 30,8 Б |
| 57 | ГАЗ-САЗ-2504 (дв. Д-245.7) | 16,6 Д |
| 571 | ГАЗ-САЗ 2507 (на базе ГАЗ-С41R13 "ГАЗон Некст") | 18,6 Д |
| 58 | ГАЗ-САЗ-3501-66 (дв. ЗМЗ-513) | 31,0 Б |
| 59 | ГАЗ-САЗ-3503, -3504 (дв. ЗМЗ-53) | 24,7 Б |
| 60 | ГАЗ-САЗ-3507 (дв. Д-240) | 17,2 Д |
| 61 | ГАЗ-САЗ-3507 (дв. Д-245.1) | 15,9 Д |
| 62 | ГАЗ-САЗ-3507 (дв. ЗМЗ-53) | 28,5 Б |
|  |  | 29,0 СПГ |
|  |  | 38,0 СУГ |
| 63 | ГАЗ-САЗ-3507, -3507-01 (дв. ЗМЗ-5110ОА) | 28,5 Б |
| 64 | ГАЗ-САЗ-350701 (дв. ЗМЗ-513, -5130OH) | 28,5 Б |
|  |  | 34,2 СУГ |
| 641 | ГАЗ-САЗ-3507-01-015 (дв. ЗМЗ-6606) | 31,0 Б |
| 65 | ГАЗ-САЗ-35071 (дв. Д-245.7) | 15,9 Д |
| 66 | ГАЗ-САЗ-35071 (дв. Д-245.7Е3) | 18,5 Д |
| 67 | ГАЗ-САЗ-3508, -35101, -3509 (дв. ЗМЗ-53) | 26,6 Б |
| 68 | ГАЗ-САЗ-3509 | 28,0 СПГ |
| 69 | ГАЗ-САЗ-3511 (шасси ГАЗ-66, дв. ЗМЗ-53) | 31,8 СПГ |
| 70 | ГАЗ-САЗ-3705-22 (дв. ЗМЗ-53) | 28,5 Б |
| 71 | ГАЗ-САЗ-4301 (дв. Д-542) | 22,3 Д |
| 72 | ГАЗ-САЗ-4509 (дв.6RD) | 22,3 Д |
| 73 | ГАЗ-САЗ-4509 (дв. Д-245.1-538) | 16,7 Д |
| 74 | ГАЗ-САЗ-4509 (дв. ЗМЗ-511.10) | 28,5 Б |
| 75 | ЗИЛ-130 (дв. ЗИЛ-130) | 35,2 Б |
| 76 | ЗИЛ-130 (дв. ЗИЛ-508) | 36,9 СПГ |
| 77 | ЗИЛ-130 (дв. ЗИЛ-508.10) | 44,7 СУГ |
| 78 | ЗИЛ-131 (дв. Д-240) | 27,5 Д |
| 79 | ЗИЛ-131 (дв. Д-245.12С) | 29,1 Д |
| 80 | ЗИЛ-131 (дв. ЗИЛ-508) кузов ММЗ-554 | 43,2 Б |
|  |  | 43,9 СПГ |
| 81 | ЗИЛ-131Д (дв. СМД-19) | 32,8 Д |
| 82 | ЗИЛ-2502 (шасси ЗИЛ-5301 БО) | 17,4 Д |
| 83 | ЗиЛ-431412 (дв. ЗиЛ-508) | 35,5 Б |
| 831 | ЗИЛ-441510 (дв. ЗИЛ-508) | 37,1 Б |
| 84 | ЗИЛ-45063 (дв. Д-245) | 21,9 Д |
| 85 | ЗИЛ-45063Г (дв. ЗИЛ-130) | 35,2 Б |
| 86 | ЗИЛ-45065 (дв. ЗИЛ-508.10) | 35,2 Б |
| 87 | ЗИЛ-4508 (дв. ЗИЛ-645) | 27,0 Д |
| 88 | ЗИЛ-45085 (дв. ЗИЛ-375) | 39,0 Б |
| 89 | ЗИЛ-45085 (дв. ЗИЛ-508.10) | 35,9 Б |
| 90 | ЗИЛ-4514 (дв. КамАЗ-740.10) | 33,6 Д |
| 91 | ЗИЛ-494560 (дв. ЗИЛ-508) | 33,3 Б |
| 92 | ЗИЛ-495710 (дв. Д-245) | 21,9 Д |
| 93 | ЗИЛ-495810 (дв. ЗИЛ-508.10) | 35,2 Б |
| 94 | ЗИЛ-ММЗ 4501 (дв. ЗИЛ-508) | 35,2 Б |
| 95 | ЗИЛ-ММЗ 4502 (дв. Д-243) | 22,8 Д |
| 96 | ЗИЛ-ММЗ 4502 (дв. Д-245) | 21,9 Д |
| 97 | ЗИЛ-ММЗ 4502 (дв. ЗИЛ-375) | 36,3 Б |
| 98 | ЗИЛ-ММЗ 45021 (дв. Д-243) | 22,8 Д |
| 99 | ЗИЛ-ММЗ 45021 (дв. ЗИЛ-508) | 36,1 СПГ |
| 100 | ЗИЛ-ММЗ 45023 (дв. Д-245) | 21,9 Д |
| 101 | ЗИЛ-ММЗ 4505 (дв. ЗИЛ-508.10) | 35,5 Б |
| 102 | ЗИЛ-ММЗ 4505, -45023 (дв. ЗИЛ-509) | 47,5 СУГ |
| 103 | ЗИЛ-ММЗ 4508 (дв. ЗИЛ-508.10) | 35,9 Б |
| 104 | ЗИЛ-ММЗ-4502 (дв. Д-240) | 20,9 Д |
| 105 | ЗИЛ-ММЗ-4502 (дв. Д-245.12С-231Д) | 21,9 Д |
| 106 | ЗИЛ-ММЗ-4502 (дв. ЗИЛ-508, -508.10) | 36,1 Б |
|  |  | 43,3 СУГ |
|  |  | 36,1 СПГ |
| 107 | ЗИЛ-ММЗ-45021 (дв. ЗИЛ-375) | 36,3 Б |
| 108 | ЗИЛ-ММЗ-45023 (дв. ЗИЛ-130) | 43,3 СУГ |
| 109 | ЗИЛ-ММЗ-45023 (дв. ЗИЛ-508) | 35,2 Б |
| 110 | ЗИЛ-ММЗ-45027 (дв. ЗИЛ-508) | 36,2 СПГ |
| 111 | ЗИЛ-ММЗ-45085 (дв. ЗИЛ-509) | 39,0 Б |
| 112 | ЗИЛ-ММЗ-450850 (дв. Д-245.9Е, Д-245.9Е2) | 23,3 Д |
| 113 | ЗИЛ-ММЗ-554 (дв. ЗИЛ-508) | 36,1 СПГ |
|  |  | 43,8 СУГ |
| 114 | ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М, -554В, -555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555М, - | 36,1 Б |
|  | 555Н, -555Э, -555-76, -550-80, -45054, -4502, -45022, -45021 (дв. ЗИЛ-130, -508) |  |
| 115 | ЗИЛ-ММЗ-554М (дв. Д-243) | 23,0 Д |
| 116 | ЗИЛ-ММЗ-555 (дв. Д-243, -243-202) | 24,7 Д |
| 117 | ЗИЛ-ММЗ-555 (дв. ЗИЛ-508) | 35,2 СПГ |
|  |  |  |
| 118 | ЗИЛ-СААЗ-4545 (дв. ЗИЛ-508.10) | 37,6 Б |
| 119 | ЗИЛ-СААЗ-454510 (дв. Д-245.9Е2) | 23,3 Д |
| 120 | ЗИЛ-СААЗ-454510 (дв. ЗИЛ-508300) | 37,6 Б |
| 121 | ЗИЛ-СААЗ-454610 (дв. Д-245.9Е2) | 23,3 Д |
| 122 | КАЗ-4540 (дв. Д-245) | 26,6 Д |
| 123 | КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В (дв. ЗИЛ-130) | 34,2 Б |
| 124 | КамАЗ-4310 (дв. КамАЗ-740.10) | 38,5 Д |
| 125 | КамАЗ-45143 (дв. КамАЗ-740.13-260) | 29,3 Д |
| 126 | КамАЗ-5320 (дв. КамАЗ-740) | 33,6 Д |
| 127 | КамАЗ-5410 (дв. ЯМЗ-238) | 33,7 Д |
| 128 | КамАЗ-5510, -55102 (дв. КамАЗ-740.10) | 30,4 Д |
| 129 | КамАЗ-55102 (дв. ЯМЗ-236М2) | 30,4 Д |
| 130 | КамАЗ-5511 (дв. ЯМЗ-238М2) | 34,9 Д |
| 131 | КамАЗ-5511, -55111 (дв. КамАЗ-740.10) | 32,3 Д |
| 132 | КамАЗ-55111 (дв. ЯМЗ-238) | 34,9 Д |
| 133 | КамАЗ-55111С (дв. КамАЗ-740.11-240) | 32,3 Д |
| 134 | КамАЗ-65115 (дв. КамАЗ-740.30-260) | 37,4 Д |
| 135 | КамАЗ-65115-045-62 (дв. КамАЗ-740.62-280) | 40,6 Д |
| 136 | КамАЗ-65115-048-D3 (дв. Cummins 6ISBe2, 210 kW) | 31,9 Д |
| 137 | КамАЗ-65115С (дв. КамАЗ-740.11-240) | 37,4 Д |
| 138 | КамАЗ-6520 (дв. КамАЗ-740.51-320) | 39,7 Д |
| 139 | КамАЗ-6520-024-61, -6520-010-61 (дв. КамАЗ-740.61-320) | 41,0 Д |
| 140 | КрАЗ-255 (дв. ЯМЗ-238) | 48,0 Д |
| 141 | КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256БС, -257Б1, -6510 (дв. ЯМЗ-238) | 45,6 Д |
| 142 | МАЗ-457041, -220 (дв. Д-245.30Е2) | 21,4 Д |
| 143 | МАЗ-457043-320, -325, -330, -332, -335, -337 (дв. Д-245.30Е3) | 21,7 Д |
| 144 | МАЗ-503, -503А, -503Б, -503В, -503Г, -510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, - | 26,6 Д |
|  | 513А, -5549 (дв. ЯМЗ-236) |  |
| 145 | МАЗ-504 (дв. ЯМЗ-236, iг.п. = 7,24) | 26,6 Д |
| 1451 | МАЗ-5334 (дв. ЯМЗ-236) | 28,0 Д |
| 146 | МАЗ-5337 (дв. ЯМЗ-236) | 26,6 Д |
| 147 | МАЗ-5516 (дв. MAN D2866LF15) | 36,8 Д |
| 148 | МАЗ-5516, -021, -30 (дв. ЯМЗ-238Д) | 42,9 Д |
| 149 | МАЗ-551603 (дв. ЯМЗ-238М2) | 42,7 Д |
| 150 | МАЗ-5516-030 (дв. ЯМЗ-238Д1) | 42,9 Д |
| 151 | МАЗ-551603-221, -2124 (дв. ЯМЗ-236БЕ, -236БЕ12) | 42,6 Д |
| 152 | МАЗ-551605, -551605-221, -551605-222, -551605-223-024, -551605-225, -551605- | 43,2 Д |
|  | 230-024, -551605-235, -551605-271, -551605-272Р, -551605-275, -551605-280, - |  |
|  | 551605-280-024Р, -551605-280-060Р, -551605-280-700Р, -551605-2130-024, - |  |
|  | 551605-2130-024Р, -551605-2130-24 (дв. ЯМЗ-238ДЕ, -238ДЕ2, -238ДЕ2-3) |  |
| 1521 | МАЗ-551605-4275РБ (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) с прицепом МАЗ-856100-4022Р | 49,6 Д |
| 153 | МАЗ-551608 (дв. ЯМЗ-7511.10) | 43,2 Д |
| 154 | МАЗ-551633, -321 (дв. Deutz BF6M1013FC) | 40,6 Д |
| 155 | МАЗ-551646, -371 (дв. Д-263.1Е3) | 42,8 Д |
| 156 | МАЗ-55165 (6х6) (дв. ЯМЗ-238Д) | 58,9 Д |
| 157 | МАЗ-551654-221 (дв. КамАЗ-740.51-320) | 43,8 Д |
| 158 | МАЗ-551669-325 (дв. D2866LF25, 301 kW) | 39,5 Д |
| 159 | МАЗ-5516А5, -5516А5-371, -5516А5-371Н, -5516А5-375, -5516А5-380 (дв. ЯМЗ- | 45,6 Д |
|  | 6582.10) |  |
| 160 | МАЗ-5516А8, -336 (дв. ЯМЗ-6581.10) | 46,8 Д |
| 161 | МАЗ-5516А8-345Р (дв. ЯМЗ-6581.10) | 46,8 Д |
| 162 | МАЗ-5549 (дв. ЯМЗ-238М2) | 30,9 Д |
| 163 | МАЗ-5551 (дв. ЯМЗ-236, q = 10т) | 28,0 Д |
| 164 | МАЗ-5551 (дв. ЯМЗ-236Н) | 28,8 Д |
| 165 | МАЗ-5551 (дв. ЯМЗ-238М2, q = 10т) | 33,7 Д |
| 166 | МАЗ-555102, -555102-2120, -555102-2123, -555102-2125, -555102-220, -555102- | 28,8 Д |
|  | 223, -555102-225 (дв. ЯМЗ-236НЕ, -236НЕ2, -236НЕ2-5) |  |
| 167 | МАЗ-555102-020 (дв. ЯМЗ-238) | 33,7 Д |
| 1671 | МАЗ-555102-225 (дв. ЯМЗ-236НЕ2, q = 10 т) | 30,3 Д |
| 1672 | МАЗ-5551-020 (дв. ЯМЗ-236) | 29,5 Д |
| 168 | МАЗ-5551-023Р (дв. ЯМЗ-238М2) | 33,7 Д |
| 169 | МАЗ-555103-225Р (дв. ЯМЗ-236БЕ) | 28,5 Д |
| 170 | МАЗ-55513 (дв. ЯМЗ-238) 4х4 | 40,4 Д |
| 1701 | МАЗ-555131-320, -323 (дв. Deutz BF4M1013FC, 140 kW) | 28,3 Д |
| 171 | МАЗ-555132-320, -323 (дв. Deutz BF4M1013FC) | 26,6 Д |
| 172 | МАЗ-555140-2123 (дв. ЯМЗ-236НЕ) | 28,8 Д |
| 173 | МАЗ-55514-023 (дв. ЯМЗ-238М2) | 33,7 Д |
| 174 | МАЗ-555142-120Р, -120Р3, -225 (дв. Д-260.5С) | 27,7 Д |
| 175 | МАЗ-555142-225 (дв. Д-260.5Ф) | 27,7 Д |
| 176 | МАЗ-555142-4227 (дв. Д-260.5) | 27,7 Д |
| 177 | МАЗ-555142-4229 (дв. Д-260.5С) | 27,7 Д |
| 178 | МАЗ-555142-4231 (дв. Д-260.12Е2) | 27,7 Д |
| 179 | МАЗ-555147-4327 (дв. Д-260.12Е3) | 27,7 Д |
| 180 | МАЗ-5551А2 (дв. ЯМЗ-236НЕ2) | 28,8 Д |
| 181 | МАЗ-5551А2, -5551А2-320, -5551А2-323 (дв. ЯМЗ-6562.10) | 28,8 Д |
| 182 | МАЗ-5551А2, -5551А2-320, -5551А2-323, -5551А2-325 (дв. ЯМЗ-6563.10) | 28,8 Д |
| 183 | МАЗ-555402 (дв. ЯМЗ-236НЕ2) 4х4 | 34,2 Д |
| 184 | МАЗ-650108-022 (дв. ЯМЗ-7511) | 40,7 Д |
| 185 | МАЗ-650108-080Р1 (дв. ЯМЗ-7511) | 43,2 Д |
| 1851 | МАЗ-650108-280 (дв. ЯМЗ-7511) | 43,2 Д |
| 1852 | МАЗ-6501А5, -320, -320-001, -330 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 43,0 Д |
| 1853 | МАЗ-6501А5-330 (дв. ЯМЗ-6582.10) с прицепом МАЗ-857102-010 | 52,0 Д |
| 186 | МАЗ-6501А8, -320-021 (дв. ЯМЗ-6581.10) | 42,8 Д |
| 1861 | МАЗ-6501А9-320 (дв. ЯМЗ-650.10) | 40,6 Д |
| 1862 | МАЗ-6516А8-321 (дв. ЯМЗ-6581.10) | 54,0 Д |
| 187 | МАЗ-651705-231 (дв. ЯМЗ-238ДЕ-2) | 52,0 Д |
| 188 | МАЗ-75551 (дв. КамАЗ-740.10) | 30,4 Д |
| 189 | МАЗ-MAN-651268 (дв. D2866LF25, 301 kW) | 40,8 Д |
| 190 | МАЗ-MAN-651668 (302 kW) | 36,3 Д |
| 191 | МАЗ-MAN-751268 (дв. D2866LF25, 301 kW) | 43,9 Д |
| 192 | МАЗ-MAN-753069 (дв. D2840LF, 353 kW) | 37,5 Д |
| 193 | МАЗ-МАN-750268 (дв. D2866LF31Е3) | 39,5 Д |
| 194 | МАЗ-МЗКТ-6515 (дв. ЯМЗ-8424.10) | 57,0 Д |
| 1941 | МЗКТ-65151 (дв. ЯМЗ-7511.10) | 52,5 Д |
| 195 | МЗКТ-651510 (дв. ЯМЗ-7511.10) | 54,7 Д |
| 196 | МЗКТ-65151-040 (дв. ЯМЗ-7511.10) | 54,7 Д |
| 197 | МЗКТ-65151-040-05 (дв. ЯМЗ-7511.10-02) | 54,7 Д |
| 198 | МЗКТ-65158, -320 (дв. ЯМЗ-238Д, -238Д-1, -238Д-6) | 51,3 Д |
| 199 | МЗКТ-65158-420, -421 (дв. ЯМЗ-238Д-6) | 53,4 Д |
| 200 | МЗКТ-652511 (дв. ЯМЗ-7511, -7511.10) | 49,9 Д |
| 201 | МоАЗ-75051 (дв. ЯМЗ-238Б3) | 101,7 Д |
| 202 | МоАЗ-75051 (дв. ЯМЗ-238Д) | 80,8 Д |
| 203 | МоАЗ-750511 (дв. ЯМЗ-238Б) | 80,8 Д |
| 204 | МоАЗ-75054-22 (дв. ЯМЗ-7512.10) | 85,1 Д |
| 205 | Урал-4320 (дв. КамАЗ-740) | 35,1 Д |
| 206 | Урал-43202 (дв. КамАЗ-740) | 35,1 Д |
| 207 | Урал-5557-0010-40 (дв. ЯМЗ-236НЕ2-3) | 38,0 Д |
| 208 | Урал-5557-31 (дв. ЯМЗ-238М2) | 48,5 Д |

8. Фургоны

1. Для автомобилей-фургонов нормативное значение расхода топлива определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям по формуле (3).
2. Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлива определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента - до 10% к базовой норме.

8.1. Нормы расхода топлива на фургоны

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель автомобиля | Линейная норма, л/100 км, м3/100 км | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Amico M4.5H (66 kW) | 10,9 Д | – |
| 2 | Asia Combi 815 | 13,5 Д | – |
| 3 | Asia Topic 2,5D | 9,7 Д | – |
| 4 | Avia A-20F, -A21/4 (A21F) (дв.712-18.1) | 10,5 Д | – |
| 5 | Avia A30F, -30KSU, -31KSU, -31L, -31TL, -31144 (дв. 712-18.0) | 12,4 Д | – |
| 6 | Avia D60L (дв. Cummins ISBe 15030, 110 kW) | 13,9 Д | – |
| 7 | Barkas B-1000 (35 kW) | 12,2 Б | – |
| 8 | Chevrolet Express 4,3i (145 kW, 4АКПП) | 14,3 Б | – |
| 9 | Citroen 230L 2,4D (63 kW) | 10,0 Д | – |
| 10 | Citroen 280 2,5TD (70 kW) | 9,5 Д | – |
| 11 | Citroen Berlingo 1,6HDi (55 kW) | 5,9 Д | – |
| 12 | Citroen Berlingo 1,8D (43 kW) | 6,7 Д | – |
| 13 | Citroen Berlingo 1,9D (51 kW) | 6,9 Д | – |
| 14 | Citroen C15 1,1i (44 kW) | 7,2 Б | – |
| 15 | Citroen C15D 1,8D (44 kW) | 6,0 Д | – |
| 16 | Citroen C15 1,4i (55 kW) | 7,5 Б | – |
| 17 | Citroen C25D 2,5D (54 kW) | 9,1 Д | – |
| 18 | Citroen C25E 1,8 (79 kW) | 12,6 Б | – |
| 19 | Citroen C35 2,5D (54 kW) | 10,5 Д | – |
| 20 | Citroen Jumper 1,9TD (68 kW) | 9,1 Д | – |
| 21 | Citroen Jumper 2,0HDi (66 kW) | 8,3 Д | – |
| 22 | Citroen Jumper 2,0HDi (81 kW) цельнометаллический | 7,5 Д | – |
| 23 | Citroen Jumper 2,2HDi (100 kW) | 10,3 Д | – |
| 24 | Citroen Jumper 2,2HDi (74 kW) | 8,4 Д | – |
| 25 | Citroen Jumper 2,5TD (63 kW) | 9,3 Д | – |
| 26 | Citroen Jumper 2,5TDi (81 kW) | 8,3 Д | – |
| 27 | Citroen Jumper 35LS 2,8HDi (93 kW) | 10,1 Д | – |
| 28 | Citroen Jumper 35MS 2,5TDi (80 kW) | 7,8 Д | – |
| 29 | Citroen Jumper L3H2 2,2HDi (88 kW) | 8,4 Д | – |
| 30 | Citroen Jumper L3H3 2,2HDi (88 kW) | 8,6 Д | – |
| 31 | Citroen Jumper L4H3 2,2HDi (88 kW) | 8,7 Д | – |
| 32 | Citroen Jumpy 1,9D (52 kW) | 6,9 Д | – |
| 33 | Citroen Jumpy 2,0HDi (69 kW) | 6,7 Д | – |
| 34 | Citroen Jumpy L2H2 2,0HDi (88 kW) | 8,4 Д | – |
| 341 | Citroen Jumpy 2,0HDi (88 kW) рефрижератор | 9,1 | – |
| 35 | Citroen Jumpy L1H1 1,6HDi (66,2 kW) | 7,2 Д | – |
| 36 | Citroen Jumpy L2H2 1,6HDi (66,2 kW) | 7,3 Д | – |
| 37 | Citroen Nemo 1,4HDi (50 kW) | 4,9 Д | – |
| 38 | Citroen Nemo 1,4i (54 kW) | 7,0 Б | – |
| 39 | Daewoo Avia 65L (76 kW) | 12,8 Д | – |
| 40 | Daewoo Damas 0,8 (28 kW) | 6,7 Б | – |
| 41 | Daewoo Labo 0,8 (28 kW) | 6,7 Б | – |
| 42 | DAF AE55 LF (162 kW) | 18,8 Д | – |
| 43 | DAF 1000 5,9TD (108 kW) | 15,7 Д | – |
| 44 | DAF 1300 6,2TD (дв. DNTD620) изотермический | 20,9 Д | – |
| 45 | DAF 16.240 (176 kW) | 24,4 Д | – |
| 46 | DAF 1700 (125 kW) | 20,1 Д | – |
| 47 | DAF 1900 (140 kW) тентовый | 21,9 Д | – |
| 48 | DAF 2100 (168 kW) | 21,9 Д | – |
| 49 | DAF 2105 (199 kW) | 23,0 Д | – |
| 50 | DAF 2300 (169 kW) | 21,9 Д | – |
| 51 | DAF 2500 (184 kW) тентовый | 21,9 Д | – |
| 52 | DAF 2505 (220 kW) изотермический | 23,6 Д | – |
| 53 | DAF 2800 (206 kW) изотермический | 25,1 Д | – |
| 54 | DAF 3300 (243 kW) тентовый | 26,6 Д | – |
| 55 | DAF 400 2,6D (55 kW) | 9,3 Д | – |
| 56 | DAF 45.130Turbo (96 kW) с грузоподъемным бортом | 13,1 Д | – |
| 57 | DAF 55LF250 (185 kW) | 20,5 Д | – |
| 58 | DAF 85.330 (242 kW) рефрижератор | 25,5 Д | – |
| 59 | DAF 95 (279 kW) | 25,7 Д | – |
| 60 | DAF 95 (315 kW) тентовый | 26,0 Д | – |
| 61 | DAF 95.310ATi | 25,4 Д | – |
| 62 | DAF 95.330 ATi (243 kW) | 25,4 Д | – |
| 63 | DAF 95.350 ATi (268 kW) тентовый | 25,8 Д | – |
| 64 | DAF 95.350ATi (268 kW) рефрижератор; | 27,1 Д | – |
|  | работа холодильной установки | – | 3,2 Д |
| 65 | DAF 95.360 (268 kW) | 25,5 Д | – |
| 66 | DAF 95.380ATi (282 kW) | 25,7 Д | – |
| 67 | DAF 95.400 | 26,8 Д | – |
| 68 | DAF AE06CN (86 kW) | 15,1 Д | – |
| 69 | DAF AE10СТ (108 kW) | 18,5 Д | – |
| 70 | DAF AE45 5,9TD (118 kW) тентовый | 18,2 Д | – |
| 71 | DAF AE45 5,9TD (118 kW) изотермический | 20,1 Д | – |
| 72 | DAF AE45CE (86 kW) изотермический | 16,2 Д | – |
| 73 | DAF AE47WSO (242 kW) | 25,4 Д | – |
| 74 | DAF AE65NC (133 kW) рефрижератор; | 18,4 Д | – |
|  | работа холодильной установки Termo-King MD II MAX | – | 1,8 Д |
| 75 | DAF AE85 (242 kW) | 25,4 Д | – |
| 76 | DAF AE95 (230 kW) | 26,8 Д | – |
| 77 | DAF AS47WSO (294 kW) | 26,8 Д | – |
| 78 | DAF AS95 (316 kW) | 24,7 Д | – |
| 79 | DAF F1900 изотермический | 22,4 Д | – |
| 80 | DAF FA LF 45.180 (дв. Cummins ISBe185) изотермический с | 17,5 Д | – |
|  | гидробортом |  |  |
| 81 | DAF FA LF 45.180 (дв. Cummins ISBe185) с гидробортом | 17,1 Д | – |
| 82 | DAF FA45.160 5,9 TD (118 kW) | 15,3 Д | – |
| 83 | DAF FA75.300P (222 kW) | 22,5 Д | – |
| 84 | DAF FA800CN 5,9 D (96 kW) | 14,8 Д | – |
| 85 | DAF FAR XF95 (316 kW) | 24,7 Д | – |
| 86 | DAF LDV 2,5TD (55 kW) | 9,5 Д | – |
| 87 | DAF LF45.220 (162 kW) изотермический | 18,3 Д | – |
| 88 | DAF LF55.280 (210 kW) | 20,0 Д | – |
| 89 | DAF PE04E 2,5 TD (53 kW) | 11,4 Д | – |
| 90 | DAF-Pegasso 1237R (177 kW) | 25,0 Д | – |
|  | рефрижератор с грузоподъемным бортом; |  |  |
|  | работа холодильной установки Carrier Mistral 700 | – | 1,5 Д |
| 91 | Daimler Benz 1013 (96 kW) | 17,1 Д | – |
| 92 | Daimler Benz 1317L | 19,5 Д | – |
| 93 | Daimler Benz 1417 | 18,4 Д | – |
| 94 | Daimler Benz 1419 (140 kW) | 22,3 Д | – |
| 95 | Daimler Benz 2219CL с грузоподъемным бортом | 24,4 Д | – |
| 96 | Daimler Benz 2220L (150 kW) | 24,0 Д | – |
| 97 | Daimler Benz 2540 | 25,4 Д | – |
| 98 | Daimler Benz 2543L контейнер | 26,8 Д | – |
| 99 | Daimler Benz 407D 2,3D | 11,1 Д | – |
| 100 | Daimler Benz 507D 2,4D | 10,9 Д | – |
| 101 | Daimler Benz 608D (59 kW); | 12,6 Д | – |
|  | работа отопителя фургона | – | 1,5 Д |
| 102 | Daimler Benz 809D 4,0D (66 kW) тентовый | 14,3 Д | – |
| 103 | Daimler Chrysler 903.6КА (шасси Mercedes Benz 311CDi | 9,9 Д | – |
|  | «Sprinter» 2,1CDi) |  |  |
| 104 | Daimler Chrysler 903.6КА (шасси Mercedes Benz 313CDi | 9,8 Д | – |
|  | «Sprinter» 2,1CDi) |  |  |
| 105 | Fiat 280R8 (68 kW) | 9,0 Д | – |
| 106 | Fiat Doblo 1,3D (55 kW) Multijet | 5,7 Д | – |
| 107 | Fiat Doblo 1,9D (55 kW) | 8,2 Д | – |
| 108 | Fiat Doblo 1,9TD (77 kW) Multijet | 6,2 Д | – |
| 109 | Fiat Doblo Cargo 1,4i (57 kW) | 7,5 Б | – |
| 110 | Fiat Doblo Cargo Maxi 1,4i (57 kW) | 7,6 Б | – |
| 111 | Fiat Doblo Maxi 1,4i (57 kW) | 7,6 Б | – |
| 112 | Fiat Doblo Maxi 1,9D (77 kW) | 6,2 Д | – |
| 113 | Fiat Doblo SX 1,6i 16V (76 kW) | 8,6 Б | – |
| 114 | Fiat Doblo Сargo Maxi 1,3D (55 kW) | 5,7 Д | – |
| 115 | Fiat Ducato 1,9D (50 kW) | 7,4 Д | – |
| 116 | Fiat Ducato 120 Multijet 2,3JTD (88 kW) | 8,6 Д | – |
| 117 | Fiat Ducato 2,0 (64 kW) | 12,0 Б | – |
| 118 | Fiat Ducato 2,0JTD (62 kW) | 8,0 Д | – |
| 119 | Fiat Ducato 2,3JTD (81 kW) | 8,6 Д | – |
| 1191 | Fiat Ducato 2,3JTD (95,5 kW) изотермический | 10,8 Д | – |
| 120 | Fiat Ducato 2,5TDi (85 kW) | 8,6 Д | – |
| 121 | Fiat Ducato 2,5D (55 kW) | 8,1 Д | – |
| 122 | Fiat Ducato 2,5D (56 kW) | 8,1 Д | – |
| 123 | Fiat Ducato 2,5D (62 kW) рефрижератор | 10,1 Д | – |
| 124 | Fiat Ducato 290L 2,5D (55 kW) | 7,9 Д | – |
| 125 | Fiat Ducato 3,0GTi (115 kW) | 10,0 Д | – |
| 1251 | Fiat Ducato Maxi 2,3JTD (88 kW) тентовый | 10,0 Д | – |
| 126 | Fiat Ducato Maxi 2,5D (62 kW) | 9,0 Д | – |
| 127 | Fiat Ducato Maxi 2,8JTD (94 kW) | 9,2 Д | – |
| 1271 | Fiat Ducato Maxi L4H2 2,3JTD (88 kW) | 9,3 Д | – |
| 128 | Fiat Ducato Maxi L4H3 2,3JTD (88 kW) | 9,0 Д | – |
| 129 | Fiat Fiorino 1,1 | 7,0 Б | – |
| 130 | Fiat Fiorino 1,3TDi Multijet (55 kW) | 5,4 Д | – |
| 131 | Fiat Fiorino 1,4i (51 kW) | 7,6 Б | – |
|  |  |  |  |
| 132 | Fiat Fiorino 1,4i (54 kW) | 7,4 Б | – |
| 133 | Fiat Fiorino 1,6 (55 kW) | 7,8 Б | – |
| 134 | Fiat Fiorino 1,7D (42 kW) | 5,2 Д | – |
| 135 | Fiat Fiorino 146L 1,4i (49 kW) | 7,5 Б | – |
| 136 | Fiat Fiorino 146RH53D 1,7D (46 kW) | 6,8 Д | – |
| 137 | Fiat Iveco 95-14 Zeta (101 kW) | 15,9 Д | – |
| 138 | Fiat Scudo 1,9D (51 kW) | 7,9 Д | – |
| 139 | Fiat Scudo 1,9TD (68 kW) | 8,0 Д | – |
| 140 | Fiat Scudo 2,0JTD (69 kW) | 8,1 Д | – |
| 141 | Fiat Talento 1,9D (52 kW) | 6,8 Д | – |
| 142 | Ford 100 2,5D (51 kW) | 10,0 Д | – |
| 143 | Ford Aerostar 3,0i (104 kW) | 14,2 Б | – |
| 144 | Ford Cargo 0815 6,0TD (81 kW) | 20,8 Д | – |
| 145 | Ford Cargo 1620 (150 kW) | 20,4 Д | – |
| 146 | Ford Cargo 2517 | 22,9 Д | – |
| 147 | Ford Cargo 2517L | 23,9 Д | – |
| 148 | Ford Courier 1,3i (44 kW) | 7,6 Б | – |
| 149 | Ford Courier 1,8D (44 kW) | 6,9 Д | – |
| 150 | Ford Courier 1,8D (44 kW, iг.п. = 3,84) | 6,5 Д | – |
| 151 | Ford Courier 1,8ТD (55 kW) | 6,7 Д | – |
| 152 | Ford Econoline E-350 5,8L (дв.351W CID) | 15,7 Б | – |
| 153 | Ford Escort 1,4i (54 kW) | 7,8 Б | – |
| 154 | Ford Escort 1,8D Express (44 kW) | 6,9 Д | – |
| 155 | Ford Escort VAN 1,3i (44 kW) | 7,6 Б | – |
| 156 | Ford F-750 6,7TD (Tesko CL 100-20, 147 kW, 5АКПП); | 12,9 Д | – |
|  | работа гидроподъемника | – | 3,8 Д |
| 157 | Ford Fiesta 1,8D (44 kW) рефрижератор | 6,8 Д | – |
| 158 | Ford Ranger 2,5D (57 kW) | 8,0 Д | – |
| 159 | Ford Tourneo Connect T230 1,8TDCi (66 kW) | 6,7 Д | – |
| 160 | Ford Transit 100 2,5TDi (63 kW, iг.п. = 4,56) | 8,4 Д | – |
| 161 | Ford Transit 100T350 2,4TDCi (74 kW) | 9,1 Д | – |
| 162 | Ford Transit 115T350 LWD 2,4TDCi (85 kW) | 9,8 Д | – |
| 163 | Ford Transit 190TD 2,5TD (63 kW) | 9,9 Д | – |
| 164 | Ford Transit 2,0 (57 kW) | 14,4 Б | – |
| 165 | Ford Transit 2,0i (72 kW) | 12,7 Б | – |
| 166 | Ford Transit 2,0i (84 kW) | 11,0 Б | – |
| 167 | Ford Transit 2,0TDi (55 kW, iг.п. = 4,54) | 8,0 Д | – |
| 168 | Ford Transit 2,2TDCi (81 kW, iг.п. = 4,54) | 8,6 Д | – |
| 169 | Ford Transit 2,4Di (66 kW) | 8,7 Д | – |
| 170 | Ford Transit 2,4TD (88 kW) | 9,3 Д | – |
| 171 | Ford Transit 2,4TDCi (85 kW) изотермический | 11,4 Д | – |
| 172 | Ford Transit 2,5D (50 kW) | 9,9 Д | – |
| 173 | Ford Transit 2,5D (52 kW) | 10,0 Д | – |
| 174 | Ford Transit 2,5D (56 kW) | 9,5 Д | – |
| 175 | Ford Transit 2,5D (59 kW) | 10,2 Д | – |
| 176 | Ford Transit 2,5D (74 kW) | 10,0 Д | – |
| 177 | Ford Transit 200T460 3,2TDCi (147 kW) | 10,4 Д | – |
| 178 | Ford Transit 300 MWB 2,2TDCi (63 kW) | 8,5 Д | – |
| 179 | Ford Transit 300L 2,0Di (63 kW) | 7,9 Д | – |
| 1791 | Ford Transit 320L 2,4TDCi (103 kW, iг.п. = 4,63) | 10,5 Д | – |
| 180 | Ford Transit 330L 2,4Di (66 kW) | 8,3 Д | – |
| 181 | Ford Transit 330L TDE Express Line 2,4D (66 kW) | 8,3 Д | – |
| 182 | Ford Transit 350 LWB 3,2TDCi (147 kW, iг.п. = 3,58) | 9,7 Д | – |
| 183 | Ford Transit 350E 2,4TDCi (85 kW, Vк = 22,2 м3, iг.п. = 5,13) | 12,6 Д | – |
| 184 | Ford Transit 460EL 3,2TDCi (147 kW) | 10,4 Д | – |
| 185 | Ford Transit 85T300 2,0TDi (63 kW) | 8,2 Д | – |
| 186 | Ford Transit Connect 1,8TDCi (66 kW) | 6,9 Д | – |
| 1861 | Ford Transit Connect 900LWB 1,8TDCi (81 kW) | 7,0 Д | – |
| 1862 | Ford Transit Connect T200 1,8TDCi (55 kW) | 7,2 Д | – |
| 187 | Ford Transit L 2,5D (52 kW) | 10,0 Д | – |
| 188 | Ford Transit T300 2,0Di (55 kW) | 7,5 Д | – |
| 189 | Ford Transit T300 2,0TDCi (74 kW) | 7,9 Д | – |
| 190 | Ford Transit T330 MWB 2,2TDCi (85 kW) | 8,4 Д | – |
| 1901 | Ford Transit T350 2,2TDCi (85 kW, iг.п. = 4,93) | 9,4 Д | – |
| 1902 | Ford Transit T350 2,4TDCi (103 kW, iг.п. = 4,27) | 10,4 Д | – |
| 191 | Ford Transit T350 2,4TDCi (85 kW, iг.п. = 4,27) | 9,8 Д | – |
| 1911 | Ford Transit T460E 2,4TDCi (103 kW) | 10,5 Д | – |
| 192 | Ford Transit T460 EL 2,4TDCi (103 kW) | 10,1 Д | – |
| 193 | Ford Transit Сonneсt 1,8TDCi (55 kW, iг.п. = 4,06) | 6,8 Д | – |
| 194 | Great Wall Deer 2,2i (75 kW) | 10,2 Б | – |
| 195 | Hafei Minyi 1,1i (35,5 kW) | 6,3 Б | – |
| 196 | Hyundai H-1 2,5 CRDi (125 kW) | 8,9 Д | – |
| 1961 | Hyundai H-100 2,5TD (59 kW) | 9,3 Д | – |
| 197 | IFA 50 (92 kW) | 19,0 Д | – |
| 198 | IFA 50 4x4 (132 kW) тентовый | 24,7 Д | – |
| 199 | IFA L60 (132 kW) | 21,5 Д | – |
| 200 | IFA L60 4x4 (132 kW) | 24,7 Д | – |
| 201 | IFA Robur 3000 | 16,2 Д | – |
| 202 | IFA W50L/K (дв. ЯМЗ-236) | 23,8 Д | – |
| 203 | Iveco 109.14 | 15,9 Д | – |
| 204 | Iveco 150E23R (167 kW) | 21,3 Д | – |
| 205 | Iveco 159.17 (125 kW) изотермический | 21,8 Д | – |
| 206 | Iveco 170E23R (167 kW) тентовый | 21,9 Д | – |
| 207 | Iveco 190.33 (243 kW) | 24,5 Д | – |
| 208 | Iveco 190-38E | 24,7 Д | – |
| 209 | Iveco 240.30P (220 kW) | 26,0 Д | – |
| 210 | Iveco 240E38 | 24,2 Д | – |
| 211 | Iveco 30.8 | 9,7 Д | – |
| 212 | Iveco 35.12 2,8TD (88 kW) | 11,0 Д | – |
| 213 | Iveco 35.12E 2,8TD (90 kW) | 11,0 Д | – |
| 214 | Iveco 35.8 (59 kW) | 10,3 Д | – |
| 215 | Iveco 35.8 рефрижератор; | 10,7 Д | – |
|  | работа холодильной установки Optima 1600 | – | 2,0 Д |
| 216 | Iveco 3510 | 10,5 Д | – |
| 217 | Iveco 35.8E 2,8D (63 kW) | 10,0 Д | – |
| 218 | Iveco 35C13 2,8TDi (92 kW) | 12,4 Д | – |
| 219 | Iveco 35C9 2,8D (63 kW) рефрижератор | 15,8 Д | – |
| 220 | Iveco 35E 2,8D (76 kW) | 10,5 Д | – |
| 221 | Iveco 35E12 2,8TD (88 kW) | 11,0 Д | – |
| 222 | Iveco 35S11 2,8TD (78 kW) | 10,1 Д | – |
| 223 | Iveco 35S12V 2,3HPi (85 kW) | 10,3 Д | – |
| 224 | Iveco 35S13 2,8TDi (92 kW) | 10,5 Д | – |
| 225 | Iveco 35S15 2,8TDi (107 kW) | 11,3 Д | – |
| 226 | Iveco 35S18V 3,0HPT (130 kW) | 10,6 Д | – |
| 227 | Iveco 40.10 2,5TD (76 kW) | 10,5 Д | – |
| 228 | Iveco 40.8 2,5D (60 kW) | 10,3 Д | – |
| 2281 | Iveco 45C13 2,8TDi (92 kW) | 12,8 Д | – |
| 229 | Iveco 49.10 2,8TD (76 kW) | 10,5 Д | – |
| 230 | Iveco 49.12 2,8TDi (90 kW) | 11,4 Д | – |
| 231 | Iveco 49.12 2,8TDi (90 kW) изотермический | 11,8 Д | – |
| 232 | Iveco Turbo Daily 49.12 2,5TD (85 kW) | 10,9 Д | – |
| 233 | Iveco 49E12 2,9TD изотермический | 11,9 Д | – |
| 234 | Iveco 50.9 3,9TD | 10,9 Д | – |
| 235 | Iveco 50C13 2,8TDi (92 kW) | 12,8 Д | – |
| 236 | Iveco 60E10 рефрижератор | 12,9 Д | – |
| 237 | Iveco 60E15 3,9TDi (110 kW) тентовый | 15,7 Д | – |
| 238 | Iveco 75E15 (105 kW) | 17,5 Д | – |
| 239 | Iveco 80.13A с грузоподъемным бортом | 16,7 Д | – |
| 240 | Iveco Cargo 130E18 (130 kW) тентовый | 19,2 Д | – |
| 241 | Iveco Daily 29L11 2,8TDi (дв. Iveco 8140.43B, 78 kW) | 9,5 Д | – |
| 242 | Iveco Daily 35C11 2,8TD (92 kW) | 9,9 Д | – |
| 243 | Iveco Daily 35C12 2,3HPi (85 kW) изотермический; | 10,7 Д | – |
|  | работа холодильной установки Carrier Xarios 300 | – | 1,2 Д |
| 244 | Iveco Daily 35C14 3,0НPi (100 kW) | 10,6 Д | – |
| 245 | Iveco Daily 35C15 2,8TD | 10,6 Д | – |
| 2451 | Iveco Daily 35C15 3,0HPi (107 kW) тентовый | 10,5 Д | – |
| 2452 | Iveco Daily 35C15 3,0HPi (107 kW, VK = 34,6 м3) | 13,1 Д | – |
| 246 | Iveco Daily 35C15V 3,0HPi (107 kW) | 10,6 Д | – |
| 247 | Iveco Daily 35C17V 3,0HPi (122 kW) | 10,9 Д | – |
| 248 | Iveco Daily 35E12 2,8TD (90 kW) | 11,0 Д | – |
| 249 | Iveco Daily 35S11 2,8TDi (78 kW) | 10,1 Д | – |
| 250 | Iveco Daily 35S12 «Купава» 2,3HPi (85 kW) изотермический | 10,7 Д | – |
| 251 | Iveco Daily 35S12V 2,3HPi (85 kW) | 10,3 Д | – |
| 252 | Iveco Daily 35S17 3,0HPi (122 kW) | 10,6 Д | – |
| 253 | Iveco Daily 40C13 2,8TDi (92 kW) | 12,4 Д | – |
| 254 | Iveco Daily 45C17 3,0TDi (122 kW) | 14,7 Д | – |
| 255 | Iveco Daily 50.13 2,8TDi | 12,5 Д | – |
| 256 | Iveco Daily 50C13 3,0HPi (100 kW) изотермический | 13,3 Д | – |
|  | АО130.00.00.00.00-23 |  |  |
| 257 | Iveco Daily 50C13 2,8TDi (85 kW) изотермический | 12,5 Д | – |
|  | АО130.00.00.00.00-21 |  |  |
| 258 | Iveco Daily 35S14 3,0HPi (100 kW) | 10,4 Д | – |
| 259 | Iveco Daily 50C13 2,8TDi (92 kW) АО130.00.00.00.00-22 | 12,9 Д | – |
| 260 | Iveco Daily 50C13 2,8TDi (92 kW) АО131.00.00.00.00-22-01 | 13,1 Д | – |
| 261 | Iveco Daily 50C14 «Купава» 3,0TDi (100 kW) изотермический | 12,8 Д | – |
| 262 | Iveco Daily 50C14 3,0TDi (100 kW) АО130.00.00.00.00-22-01 | 13,5 Д | – |
| 263 | Iveco Daily 50C14 3,0TDi (100 kW) АО131.00.00.00.00-22-01 | 13,6 Д | – |
| 264 | Iveco Daily 50C15 3,0HPi «Купава» (107 kW) изотермический | 13,7 Д | – |
| 265 | Iveco Daily 50C15 3,0HPi (107 kW) АО12922180-29-102 | 12,2 Д | – |
| 266 | Iveco Daily 50C15 3,0HPi (107 kW) АО134-00.00.00.00-121 | 13,4 Д | – |
| 267 | Iveco Daily 50C15 3,0HPi (107 kW) АО130-00.00.00.00-121 | 13,4 Д | – |
| 268 | Iveco Daily 50C15 3,0HPi (107 kW, Vк = 25 м3) | 13,7 Д | – |
| 269 | Iveco Daily 50C15 3,0HPi (107 kW, Vк = 35 м3) | 14,3 Д | – |
| 270 | Iveco Daily 50C15 3,0HPi (107 kW, Vк = 21,5 м3) | 12,8 Д | – |
| 271 | Iveco Daily 50C15 3,0HPi (107 kW, Vк = 26,3 м3) | 13,8 Д | – |
| 272 | Iveco Daily 50C15H 3,0HPi (107 kW) АО130-00.00.00.00-22 | 13,0 Д | – |
| 273 | Iveco Daily 50C15V 3,0HPi (107 kW) | 12,2 Д | – |
| 274 | Iveco Daily 50C15V 3,0HPi (107 kW) изотермический | 12,4 Д | – |
| 275 | Iveco Daily 50C17 3,0TDi (122 kW) | 13,3 Д | – |
| 276 | Iveco Daily 59.12 (90 kW) тентовый | 13,6 Д | – |
| 277 | Iveco Daily 65C14 2,8TDi (103 kW) | 13,3 Д | – |
| 278 | Iveco Daily 65C15 3,0Hpi (107 kW) | 14,9 Д | – |
| 2781 | Iveco Daily 65C15 3,0HPi (107 kW) с грузоподъемным бортом | 15,9 Д | – |
| 279 | Iveco Daily 65C15 3,0HPi (107 kW) АО140.00.00.00-22-01 | 15,4 Д | – |
| 280 | Iveco Daily 65C17 3,0HPi (122 kW) АО139.00.00.00.00-22 | 15,7 Д | – |
| 281 | Iveco Daily 65C17 3,0HPi (122 kW) АО140.00.00.00.00-23-01 | 16,0 Д | – |
| 282 | Iveco Euro Cargo 180E21 | 20,4 Д | – |
| 283 | Iveco Euro Cargo ML 180E28 (202 kW) | 22,5 Д | – |
| 2831 | Iveco Euro Cargo ML90E17 3,9TDi (125 kW) рефрижератор | 19,2 Д | – |
| 284 | Iveco Euro Cargo ML100E18 «Купава» 5,9TD (134 kW) | 17,2 Д | – |
| 285 | Iveco Euro Cargo ML120E21 (154 kW, Vк = 42 м3) | 20,7 Д | – |
| 2851 | Iveco Euro Cargo ML120E21 5,9TD (160 kW) рефрижератор | 19,8 Д | – |
| 286 | Iveco Euro Cargo ML120E22 (160 kW) | 20,9 Д | – |
| 2861 | Iveco Euro Cargo ML120E25/Р 5,9TD (185 kW) Saxas MKD 71-M- | 21,8 Д | – |
|  | E |  |  |
| 287 | Iveco Euro Cargo ML140E21 «Купава» 5,9TD (154 kW) | 21,7 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 288 | Iveco Euro Cargo ML140E21 5,9TD (154 kW) | 18,2 Д | – |
| 289 | Iveco Euro Cargo ML60E15 3,9TD (110 kW) | 16,9 Д | – |
| 290 | Iveco Eurostar LD260E43 (316 kW) | 26,4 Д | – |
| 291 | Iveco Eurostar LD260E43Y/FP-GV (316 kW) тентовый | 26,4 Д | – |
| 292 | Iveco Eurotech MPL 240 E42 (309 kW) рефрижератор; | 29,5 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King RD 11-MAX; | – | 3,2 Д |
|  | работа холодильной установки Thermo King LHD 11M-MAX; | – | 3,2 Д |
|  | автономный отопитель кабины | – | 0,3 Д |
| 293 | Iveco Fiat (Iveco Turbo Daily 40.10) 2,5TD (76 kW) | 10,5 Д | – |
|  | изотермический; |  |  |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-170 | – | 1,2 Д |
| 294 | Iveco Fiat 190.36 | 23,8 Д | – |
| 295 | Iveco Fiat 2,5TD (76 kW) | 10,5 Д | – |
| 296 | Iveco Fiat 240.30 (223 kW) рефрижератор; | 26,0 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King KD-11-25 | – | 2,7 Д |
| 297 | Iveco Fiat 60.11 | 12,2 Д | – |
| 298 | Iveco Fiat 65.12 3,9TD (85 kW) | 17,3 Д | – |
| 299 | Iveco Fiat 79.12 (85 kW) с грузоподъемным бортом | 16,3 Д | – |
| 300 | Iveco Fiat C49801 2,8TD (90 kW) | 11,0 Д | – |
| 301 | Iveco Fiat S35 (88 kW) | 11,0 Д | – |
| 302 | Iveco Fiat S40 2,5TD (85 kW) | 10,7 Д | – |
| 303 | Iveco Fiat S45 2,5TD (76 kW) | 10,5 Д | – |
| 304 | Iveco Magirus (Iveco Tech 180E34) (254 kW) | 23,4 Д | – |
| 305 | Iveco Magirus 13016A (118 kW) | 15,5 Д | – |
| 306 | Iveco Magirus 168 (124 kW) | 20,8 Д | – |
| 307 | Iveco Magirus 240E38 (276 kW) | 26,1 Д | – |
| 308 | Iveco Magirus 240E42 (309 kW) | 22,6 Д | – |
| 309 | Iveco Magirus 240E52 (378 kW) тентовый | 27,1 Д | – |
| 310 | Iveco Magirus 256 M19 FL-1 (256 kW) | 23,4 Д | – |
| 311 | Iveco Magirus 80.16 (80.16A) (124 kW) | 19,4 Д | – |
| 312 | Iveco Magirus Deutz 130 | 13,9 Д | – |
| 313 | Iveco Magirus Turbo 80/13 (дв. Deutz 6L913, 96 kW) | 14,6 Д | – |
| 314 | Iveco ML75E14 | 14,8 Д | – |
| 315 | Iveco ML80E18 5,9TD (134 kW) | 19,8 Д | – |
| 316 | Iveco MML100E18 (131 kW) | 20,0 Д | – |
| 317 | Iveco MP180E38 (276 kW) | 26,6 Д | – |
| 318 | Iveco S45 2,5TD (76 kW) тентовый | 10,0 Д | – |
| 319 | Iveco Stralis (316 kW) | 26,1 Д | – |
| 320 | Iveco Turbo Daily 35.10 2,8TD (76 kW) | 10,1 Д | – |
| 321 | Iveco Turbo Daily 35.10 2,8TD рефрижератор; | 10,6 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King Refrance EV-V | – | 1,2 Д |
|  | 170/175 |  |  |
| 322 | Iveco Turbo Daily 35.12 2,8TD (90 kW) | 11,0 Д | – |
| 3221 | Iveco Turbo Daily 35C13 2,8TDi (92 kW, VK = 20 м3) | 12,0 Д | – |
| 3222 | Iveco Turbo Daily 35C15 3,0HPi (107 kW) | 10,5 Д | – |
| 323 | Iveco Turbo Daily 35E10 2,8TD (76 kW) | 10,5 Д | – |
| 324 | Iveco Turbo Daily 40.12 2,5TD (85 kW) | 10,4 Д | – |
| 325 | Iveco Turbo Daily 40C11 2,8TD (78 kW) | 10,5 Д | – |
| 326 | Iveco Turbo Daily 40E12 2,8TDi (90 kW) | 11,0 Д | – |
| 327 | Iveco Turbo Daily 45.10 2,5TD (76 kW) | 10,5 Д | – |
| 328 | Iveco Turbo Daily 49.12 2,5TD (85 kW) рефрижератор | 11,7 Д | – |
| 329 | Iveco Turbo Daily 49.12 2,5TDi (85 kW) изотермический | 11,4 Д | – |
| 330 | Iveco Turbo Daily 59.12 (90 kW) с грузоподъемным бортом | 13,6 Д | – |
| 331 | Iveco Turbo Daily S49-10 2,5TD (76 kW) тентовый | 10,5 Д | – |
| 332 | JAC 1020K 2,5D (47 kW) | 11,6 Д | – |
| 333 | Liaz 110 (150 kW) тентовый | 28,5 Д | – |
| 334 | Mack 26 (141 kW) | 20,8 Д | – |
| 335 | MAN 10.136 (100 kW) с грузоподъемным бортом | 14,9 Д | – |
| 3351 | MAN 10.150 (110 kW) с грузоподъемным бортом | 19,5 Д | – |
| 336 | MAN 10.150 (110 kW) рефрижератор | 18,5 Д | – |
| 337 | MAN 10.163 (114 kW) | 18,5 Д | – |
| 338 | MAN 10.174LLC (125 kW) | 17,3 Д | – |
| 339 | MAN 10.185LLC (132 kW) | 17,5 Д | – |
| 340 | MAN 10.224 | 19,4 Д | – |
| 341 | MAN 12.163 (120 kW) изотермический «Купава» | 21,3 Д | – |
| 342 | MAN 12.185 (дв. D0824LFL09, 132 kW) | 17,2 Д | – |
| 343 | MAN 12.192 (141 kW) изотермический | 18,7 Д | – |
| 344 | MAN 12.224 (162 kW) | 20,1 Д | – |
| 345 | MAN 12.225 (дв. D0836LFL02, 162 kW) | 20,3 Д | – |
| 346 | MAN 12.232 (171 kW) тентовый | 20,3 Д | – |
| 347 | MAN 14.168 | 22,0 Д | – |
| 348 | MAN 14.170F | 20,7 Д | – |
| 349 | MAN 14.192 (141 kW) изотермический | 21,9 Д | – |
| 350 | MAN 14.192U (141 kW) | 21,9 Д | – |
| 351 | MAN 14.198 | 21,9 Д | – |
| 352 | MAN 14.220 (162 kW) | 22,8 Д | – |
| 353 | MAN 14.224MLC (162 kW) | 23,3 Д | – |
| 354 | MAN 14.224MLLC (162 kW) | 22,8 Д | – |
| 355 | MAN 14.232 (171 kW) | 23,1 Д | – |
| 356 | MAN 14.264MLLC | 23,6 Д | – |
| 357 | MAN 14.272 (198 kW) с грузоподъемным бортом | 23,4 Д | – |
| 358 | MAN 15.192FL (141 kW) изотермический | 22,5 Д | – |
| 359 | MAN 15.232 (171 kW) | 21,5 Д | – |
| 360 | MAN 16.170 (125 kW) с грузоподъемным бортом | 21,8 Д | – |
| 361 | MAN 16.192 (141 kW) изотермический | 22,6 Д | – |
| 362 | MAN 16.220 (162 kW) изотермический | 24,7 Д | – |
| 363 | MAN 17.232 (171 kW) | 23,2 Д | – |
| 364 | MAN 17.272 | 23,1 Д | – |
| 365 | MAN 18.224 изотермический с грузоподъемным бортом; | 23,2 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King RD II MAX | – | 3,2 Д |
| 366 | MAN 18.232 (171 kW) изотермический с грузоподъемным | 20,9 Д | – |
|  | бортом |  |  |
| 367 | MAN 18.272 | 23,2 Д | – |
| 368 | MAN 19.232 | 24,2 Д | – |
| 369 | MAN 19.240FL/LL (177 kW) | 24,5 Д | – |
| 370 | MAN 19.262 | 24,6 Д | – |
| 371 | MAN 19.272 (198 kW) | 24,6 Д | – |
| 372 | MAN 19.273 | 21,0 Д | – |
| 373 | MAN 19.281 | 21,0 Д | – |
| 374 | MAN 19.292 изотермический | 24,2 Д | – |
| 375 | MAN 19.293 FLL | 25,1 Д | – |
| 376 | MAN 19.302 | 26,7 Д | – |
| 377 | MAN 19.321 (236 kW) изотермический | 26,9 Д | – |
| 378 | MAN 19.322 (235 kW) | 27,1 Д | – |
| 379 | MAN 19.331 (243 kW) | 27,1 Д | – |
| 380 | MAN 19.331F (243 kW) | 27,1 Д | – |
| 381 | MAN 19.332 | 23,9 Д | – |
| 382 | MAN 19.342 | 20,9 Д | – |
| 383 | MAN 19.343 | 27,0 Д | – |
| 384 | MAN 19.361 (265 kW) | 27,0 Д | – |
| 385 | MAN 19.361U (265 kW) | 27,0 Д | – |
| 386 | MAN 19.362 | 27,0 Д | – |
| 387 | MAN 19.362KAT | 27,1 Д | – |
| 388 | MAN 19.364FLLC (265 kW) | 27,4 Д | – |
| 389 | MAN 19.402 (294 kW) | 25,4 Д | – |
| 390 | MAN 19.403 (294 kW) | 27,6 Д | – |
| 391 | MAN 19.403FLLC (294 kW) | 27,6 Д | – |
| 392 | MAN 19.414FLLC (301 kW) | 25,0 Д | – |
| 393 | MAN 19.422 (325 kW) | 26,5 Д | – |
| 394 | MAN 19.463 | 24,3 Д | – |
| 395 | MAN 22.220 изотермический | 24,6 Д | – |
| 396 | MAN 22.240 (177 kW) тентовый | 24,7 Д | – |
| 397 | MAN 22.281 (207 kW) | 24,7 Д | – |
| 398 | MAN 22.291 | 25,7 Д | – |
| 399 | MAN 22.302 | 27,1 Д | – |
| 400 | MAN 22.321 (236 kW) | 27,1 Д | – |
| 401 | MAN 22.322 (237 kW) изотермический | 27,2 Д | – |
| 402 | MAN 22.331 (243 kW) | 25,9 Д | – |
| 403 | MAN 22.361 (265 kW) | 25,9 Д | – |
| 404 | MAN 22.362 (266 kW) | 26,2 Д | – |
| 405 | MAN 22.372 (274 kW) | 23,0 Д | – |
| 406 | MAN 23.322 изотермический | 25,2 Д | – |
| 407 | MAN 23.331 | 27,4 Д | – |
| 408 | MAN 23.343 контейнер | 26,0 Д | – |
| 409 | MAN 23.362 (265 kW) | 25,7 Д | – |
| 410 | MAN 23.402 (294 kW) | 26,5 Д | – |
| 411 | MAN 23.403 | 22,3 Д | – |
| 412 | MAN 23.414 FNLLC (310 kW) | 27,2 Д | – |
| 413 | MAN 23.464 (340 kW) | 20,9 Д | – |
| 414 | MAN 24.232 рефрижератор; | 23,1 Д | – |
|  | работа холодильной установки | – | 2,4 Д |
| 415 | MAN 24.272 (200 kW) | 23,7 Д | – |
| 416 | MAN 24.292 (215 kW) изотермический | 25,6 Д | – |
| 417 | MAN 24.331 (243 kW) | 25,9 Д | – |
| 418 | MAN 24.332 (дв. D2866LF, 243 kW) | 22,8 Д | – |
| 419 | MAN 24.361 (265 kW) | 26,1 Д | – |
| 420 | MAN 24.362 (265 kW) тентовый | 26,2 Д | – |
| 421 | MAN 24.372 (274 kW) | 27,6 Д | – |
| 422 | MAN 24.422 (309 kW) тентовый | 27,1 Д | – |
| 423 | MAN 24.463 (338 kW) | 27,5 Д | – |
| 424 | MAN 25.322 | 25,9 Д | – |
| 425 | MAN 25.331 | 26,5 Д | – |
| 426 | MAN 25.372 | 27,6 Д | – |
| 427 | MAN 25.422 | 27,4 Д | – |
| 428 | MAN 25.422 рефрижератор | 25,0 Д | – |
| 429 | MAN 26.322 | 25,9 Д | – |
| 430 | MAN 26.362 | 27,2 Д | – |
| 431 | MAN 26.363 (265 kW) | 24,0 Д | – |
| 432 | MAN 26.372 (274 kW) | 27,6 Д | – |
| 4321 | MAN 26.390 (276 kW) изотермический | 26,7 Д | – |
| 433 | MAN 26.403 (291 kW) | 26,8 Д | – |
| 434 | MAN 26.403 c прицепом Netam-Fruehauf | 31,9 Д | – |
| 435 | MAN 26.413 (265 kW) | 23,8 Д | – |
| 436 | MAN 26.430 (316 kW) | 24,0 Д | – |
| 437 | MAN 26.463 (338 kW) | 28,4 Д | – |
| 438 | MAN 6.100 | 13,0 Д | – |
| 439 | MAN 6.103 (дв. D0824FL01) | 12,4 Д | – |
| 440 | MAN 6.90 (66 kW) | 13,2 Д | – |
| 441 | MAN 6.90F | 13,1 Д | – |
| 442 | MAN 8.100 | 13,5 Д | – |
| 443 | MAN 8.103 3,9D (76 kW) | 13,3 Д | – |
| 444 | MAN 8.136 (100 kW) | 13,7 Д | – |
| 445 | MAN 8.150 (110 kW) | 15,4 Д | – |
| 446 | MAN 8.150 рефрижератор; | 15,7 Д | – |
|  | работа холодильной установки Zephyr | – | 1,8 Д |
| 447 | MAN 8.163LLC (114 kW) | 15,7 Д | – |
| 448 | MAN 8.224 | 16,8 Д | – |
| 449 | MAN 9.150 изотермический (дв. D0824GF01) | 13,6 Д | – |
| 450 | MAN 9.150 изотермический с грузоподъемным бортом | 14,1 Д | – |
| 451 | MAN 9.163LLC (114 kW) | 15,9 Д | – |
| 452 | MAN F05 (24.262) | 24,5 Д | – |
| 453 | MAN F06 (24.302) (220 kW) тентовый | 26,4 Д | – |
| 454 | MAN F03 (19.302) (220 kW) тентовый | 24,9 Д | – |
| 455 | MAN F03 (19.372) (274 kW) тентовый | 27,7 Д | – |
| 456 | MAN L2000 (8.100) | 13,1 Д | – |
| 457 | MAN L2000 (8.153) (114 kW) с грузоподъемным бортом | 15,5 Д | – |
| 458 | MAN L2000 (8.163) | 15,4 Д | – |
| 459 | MAN LE220C (162 kW) | 19,4 Д | – |
| 460 | MAN M02 (12.192) | 18,1 Д | – |
| 461 | MAN M03 (14.192) (137 kW) | 21,9 Д | – |
| 462 | MAN M04 (12.220) | 22,9 Д | – |
| 463 | MAN M05 (18.192) рефрижератор | 22,3 Д | – |
| 464 | MAN ME 14.280B с грузоподъемным бортом | 23,4 Д | – |
| 465 | MAN TGA 26.390 (287 kW) | 24,9 Д | – |
| 466 | MAN TGA 26.440 (324 kW) | 24,2 Д | – |
| 4661 | MAN TGL 10.180 BL (132 kW) изотермический | 18,5 Д | – |
| 467 | MAN TGL 12.180 (132 kW) | 17,2 Д | – |
| 468 | MAN TGL 12.210 4x2 BL (151 kW) | 18,8 Д | – |
| 469 | MAN TGL 12.240 (дв. D0836LF40, 176 kW) | 19,7 Д | – |
| 4691 | MAN TGL 8.150 BL (110 kW) изотермический | 16,5 Д | – |
| 4692 | MAN TGL 8.180 (132 kW) с грузоподъемным бортом; | 18,2 Д | – |
|  | работа грузоподъемного борта | – | 2,5 Д |
| 470 | MAN TGL 8.180 (132 kW) | 17,1 Д | – |
| 4701 | MAN TGM 15.280 (206 kW, 12АКПП) | 23,3 Д | – |
| 4702 | MAN TGM 18.240 BL (176 kW) изотермический | 24,0 Д | – |
| 471 | MAN TGM 18.280 | 21,0 Д | – |
| 472 | MAN TGS 26.320 (235 kW) «МАЗ-Купава» | 27,9 Д | – |
| 4721 | MAN TGS 26.400 (294 kW) | 26,0 Д | – |
| 473 | MAN TGX 26.400 (294 kW) | 25,5 Д | – |
| 474 | MAN TO2 (19.343) (250 kW) тентовый | 27,2 Д | – |
| 475 | MAN U03 (19.332) | 27,1 Д | – |
| 476 | Mazda 2000 (65 kW) | 12,4 Б | – |
|  |  | 13,6 СУГ | – |
| 477 | Mazda E2200 (47 kW) | 8,6 Д | – |
| 478 | Mazda T3000 (56 kW) | 12,2 Д | – |
| 479 | Mercedes Benz Vario 512TD 2,9TD (90 kW) | 11,6 Д | – |
| 480 | Mercedes Benz 100D 2,2D (55 kW) | 9,5 Д | – |
| 481 | Mercedes Benz 100D 2,4D (55 kW) | 8,4 Д | – |
| 482 | Mercedes Benz 1013 (96 kW) | 17,4 Д | – |
| 483 | Mercedes Benz 1017 (124 kW) изотермический | 17,4 Д | – |
| 484 | Mercedes Benz 1018L (130 kW) | 16,3 Д | – |
| 485 | Mercedes Benz 1113 (96 kW) | 17,7 Д | – |
| 486 | Mercedes Benz 1114 (103 kW) | 17,8 Д | – |
| 487 | Mercedes Benz 1117 | 19,3 Д | – |
| 488 | Mercedes Benz 1117 изотермический с грузоподъемным бортом | 19,3 Д | – |
| 489 | Mercedes Benz 1120 (204 kW) | 20,0 Д | – |
| 490 | Mercedes Benz 1213 | 17,8 Д | – |
| 491 | Mercedes Benz 1217 (125 kW) с грузоподъемным бортом | 19,3 Д | – |
| 492 | Mercedes Benz 1218L «Atego» (дв. OM904LA, 130 kW) | 20,0 Д | – |
| 493 | Mercedes Benz 1218L «Atego» (дв. OM904LA, 130 kW) | 18,9 Д | – |
|  | изотермический «Купава» 4700МО |  |  |
| 494 | Mercedes Benz 1222 | 21,7 Д | – |
| 495 | Mercedes Benz 1222D изотермический | 21,7 Д | – |
| 496 | Mercedes Benz 1223 | 20,9 Д | – |
| 497 | Mercedes Benz 1314 (103 kW) | 17,9 Д | – |
| 498 | Mercedes Benz 1317 (125 kW) | 19,3 Д | – |
| 499 | Mercedes Benz 1317 рефрижератор; | 19,5 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King RD-1 | – | 2,8 Д |
| 500 | Mercedes Benz 1317 с грузоподъемным бортом | 19,5 Д | – |
| 501 | Mercedes Benz 1320, 1320L тентовый | 18,1 Д | – |
| 502 | Mercedes Benz 1323 «Atego» (169 kW) | 21,3 Д | – |
| 503 | Mercedes Benz 1324 | 20,0 Д | – |
| 504 | Mercedes Benz 1413D; | 17,4 Д | – |
|  | работа холодильной установки | – | 2,7 Д |
| 505 | Mercedes Benz 1414 с грузоподъемным бортом | 17,9 Д | – |
| 506 | Mercedes Benz 1417TD (125 kW) изотермический | 20,9 Д | – |
| 507 | Mercedes Benz 1420, 1420L (155 kW) | 22,0 Д | – |
| 508 | Mercedes Benz 1422, 1422L (159 kW) | 23,1 Д | – |
| 509 | Mercedes Benz 1517 | 19,6 Д | – |
| 510 | Mercedes Benz 1517L с грузоподъемным бортом | 20,4 Д | – |
| 511 | Mercedes Benz 1518L | 19,5 Д | – |
| 512 | Mercedes Benz 1520 | 17,4 Д | – |
| 513 | Mercedes Benz 1524, 1524L тентовый | 17,9 Д | – |
| 514 | Mercedes Benz 1524 (177 kW) тентовый с грузоподъемным | 18,1 Д | – |
|  | бортом |  |  |
| 515 | Mercedes Benz 1524 цельнометаллический с грузоподъемным | 19,4 Д | – |
|  | бортом |  |  |
| 516 | Mercedes Benz 1617 (125 kW) изотермический | 19,7 Д | – |
| 517 | Mercedes Benz 1617 рефрижератор с грузоподъемным бортом | 19,7 Д | – |
| 518 | Mercedes Benz 1617CL с грузоподъемным бортом | 20,2 Д | – |
| 519 | Mercedes Benz 1619 (140 kW) | 23,3 Д | – |
| 520 | Mercedes Benz 1620TD (147 kW) изотермический | 23,4 Д | – |
| 521 | Mercedes Benz 1622 | 23,1 Д | – |
| 522 | Mercedes Benz 1622L с грузоподъемным бортом | 23,8 Д | – |
| 523 | Mercedes Benz 1624 | 23,1 Д | – |
| 524 | Mercedes Benz 1624L изотермический с грузоподъемным бортом | 23,3 Д | – |
| 525 | Mercedes Benz 1625 (184 kW) | 23,2 Д | – |
| 526 | Mercedes Benz 1625 (дв. OM 422909, 184 kW) изотермический | 23,9 Д | – |
| 527 | Mercedes Benz 1628 | 20,3 Д | – |
| 528 | Mercedes Benz 1633 (243 kW) | 23,9 Д | – |
| 529 | Mercedes Benz 1635 (269 kW) | 24,1 Д | – |
| 530 | Mercedes Benz 1717 (129 kW) изотермический с | 19,6 Д | – |
|  | грузоподъемным бортом |  |  |
| 531 | Mercedes Benz 1720 рефрижератор | 23,8 Д | – |
| 532 | Mercedes Benz 1722 (160 kW, iг.п. = 7,22) рефрижератор | 26,1 Д | – |
| 533 | Mercedes Benz 1722 (162 kW) изотермический | 20,6 Д | – |
| 534 | Mercedes Benz 1722 рефрижератор | 23,4 Д | – |
| 535 | Mercedes Benz 1726 с грузоподъемным бортом | 22,8 Д | – |
| 536 | Mercedes Benz 1729 (213 kW) | 23,2 Д | – |
| 537 | Mercedes Benz 1733, 1733L (349 kW) тентовый | 24,1 Д | – |
| 538 | Mercedes Benz 1735 (269 kW) | 24,5 Д | – |
| 539 | Mercedes Benz 1748, 1748L | 25,5 Д | – |
| 540 | Mercedes Benz 1823 «Atego» (дв. OM 906) изотермический | 23,0 Д | – |
| 541 | Mercedes Benz 1824L с грузоподъемным бортом | 24,1 Д | – |
| 542 | Mercedes Benz 1831 рефрижератор; | 23,8 Д | – |
|  | работа холодильной установки Frigoblock FK13SL | – | 1,8 Д |
| 543 | Mercedes Benz 1831L с грузоподъемным бортом | 21,2 Д | – |
| 544 | Mercedes Benz 1831L (228 kW) | 21,1 Д | – |
| 545 | Mercedes Benz 1834, 1834L, 1834L V55P | 24,3 Д | – |
| 546 | Mercedes Benz 1838L (279 kW) | 25,0 Д | – |
| 547 | Mercedes Benz 1841L/NR «Actros» (300 kW) 6х2 | 27,4 Д | – |
| 548 | Mercedes Benz 1844L (323 kW) тентовый | 26,4 Д | – |
| 549 | Mercedes Benz 1922 рефрижератор; | 23,7 Д | – |
|  | работа оборудования | – | 2,8 Д |
| 550 | Mercedes Benz 1927 с грузоподъемным бортом | 23,0 Д | – |
| 551 | Mercedes Benz 1935, 1935L (257 kW) | 25,2 Д | – |
| 552 | Mercedes Benz 207D 2,4D (53 kW) | 9,7 Д | – |
| 553 | Mercedes Benz 207D 2,4D (51 kW) | 9,7 Д | – |
| 554 | Mercedes Benz 208CDi «Sprinter» 2,1CDi | 8,0 Д | – |
| 555 | Mercedes Benz 208D «Sprinter» 2,3D (58 kW) | 8,6 Д | – |
| 556 | Mercedes Benz 208D 2,3D (58 kW) | 9,2 Д | – |
| 557 | Mercedes Benz 208D 2,4D | 9,3 Д | – |
| 558 | Mercedes Benz 209D 3,0D | 8,7 Д | – |
| 559 | Mercedes Benz 210 2,3 (70 kW) | 13,3 Б | – |
| 560 | Mercedes Benz 210D 2,9TD | 9,2 Д | – |
| 561 | Mercedes Benz 211СDi (дв. OM611DELA) | 8,3 Д | – |
| 5611 | Mercedes Benz 211СDi «Sprinter» 2,1CDi (90 kW) | 9,4 Д | – |
| 562 | Mercedes Benz 212D «Sprinter» 2,9TD (90 kW) | 9,7 Д | – |
| 563 | Mercedes Benz 2219 (140 kW) изотермический | 23,8 Д | – |
| 564 | Mercedes Benz 2220 (дв. OM366LA, 147 kW) | 20,9 Д | – |
| 565 | Mercedes Benz 2220 изотермический с грузоподъемным бортом | 24,3 Д | – |
| 566 | Mercedes Benz 2222, 2222L (162 kW) | 23,8 Д | – |
| 567 | Mercedes Benz 2222 изотермический; | 21,3 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King TD II MAX | – | 2,5 Д |
| 568 | Mercedes Benz 2228 (206 kW) | 26,2 Д | – |
| 569 | Mercedes Benz 2233 (243 kW) | 25,8 Д | – |
| 570 | Mercedes Benz 2235 (257 kW) | 26,4 Д | – |
| 571 | Mercedes Benz 2238 | 25,0 Д | – |
| 572 | Mercedes Benz 2244 (320 kW) рефрижератор | 26,8 Д | – |
| 573 | Mercedes Benz 2420 (147 kW) | 24,1 Д | – |
| 574 | Mercedes Benz 2422 изотермический | 21,5 Д | – |
| 575 | Mercedes Benz 2429L | 25,9 Д | – |
| 576 | Mercedes Benz 2433L (243 kW) | 26,1 Д | – |
| 577 | Mercedes Benz 2435 (257 kW) | 27,1 Д | – |
| 578 | Mercedes Benz 2448L (362 kW) | 27,3 Д | – |
| 579 | Mercedes Benz 2528L (205 kW) изотермический | 24,7 Д | – |
| 580 | Mercedes Benz 2531L изотермический; | 25,5 Д | – |
|  | работа холодильной установки Frigoblock FK-23 | – | 2,4 Д |
| 581 | Mercedes Benz 2534, 2534L (250 kW) | 26,7 Д | – |
| 582 | Mercedes Benz 2535 (260 kW) | 26,6 Д | – |
| 583 | Mercedes Benz 2535L (дв. OM 501LA, 257 kW) | 26,6 Д | – |
| 584 | Mercedes Benz 2538L | 26,7 Д | – |
| 585 | Mercedes Benz 2540 «Actros» (дв. OM501LA, 294 kW) тентовый | 25,4 Д | – |
| 586 | Mercedes Benz 2541 (301 kW) | 25,9 Д | – |
| 587 | Mercedes Benz 2543 | 25,4 Д | – |
| 5871 | Mercedes Benz 2543 «Actros» (315 kW) | 26,3 Д | – |
| 588 | Mercedes Benz 2544 | 25,3 Д | – |
| 589 | Mercedes Benz 2544 рефрижератор; | 25,7 Д | – |
|  | работа холодильной установки Frigoblock HE3 | – | 2,3 Д |
| 590 | Mercedes Benz 2544L рефрижератор; | 25,7 Д | – |
|  | работа холодильной установки Frigoblock FK23 | – | 2,4 Д |
| 591 | Mercedes Benz 2548 (дв. OM502LA) | 26,6 Д | – |
| 592 | Mercedes Benz 2553L (дв. OM502LA, 350 kW) | 27,4 Д | – |
| 593 | Mercedes Benz 2557L (дв. OM502LA, 420 kW) | 29,1 Д | – |
| 594 | Mercedes Benz 2638 с прицепом Vogelzang | 29,7 Д | – |
| 595 | Mercedes Benz 2640 | 25,7 Д | – |
| 596 | Mercedes Benz 2650 (370 kW) | 28,7 Д | – |
| 597 | Mercedes Benz 2653 | 27,2 Д | – |
| 598 | Mercedes Benz 307D 2,3D | 9,3 Д | – |
| 599 | Mercedes Benz 307D 2,4D (52 kW) | 9,5 Д | – |
| 600 | Mercedes Benz 307D 2,5D | 9,8 Д | – |
| 601 | Mercedes Benz 308 2,1CDi «Sprinter» | 8,3 Д | – |
| 602 | Mercedes Benz 308 2,3 | 12,8 Б | – |
| 603 | Mercedes Benz 308D «Sprinter» 2,2D | 10,0 Д | – |
| 604 | Mercedes Benz 308D 2,3D | 9,4 Д | – |
| 605 | Mercedes Benz 308D 2,3D (58 kW) рефрижератор | 10,6 Д | – |
| 606 | Mercedes Benz 308D 2,4D (59 kW) | 9,8 Д | – |
| 607 | Mercedes Benz 309CDi «Sprinter» 2,1CDi (65 kW, iг.п. = 4,364) | 10,2 Д | – |
| 608 | Mercedes Benz 309D (65 kW) | 9,8 Д | – |
| 609 | Mercedes Benz 310D «Sprinter» 2,9TD (75 kW) | 10,3 Д | – |
| 610 | Mercedes Benz 310D 2,9D (70 kW) | 10,3 Д | – |
| 611 | Mercedes Benz 310D 2,9TD рефрижератор | 14,1 Д | – |
| 612 | Mercedes Benz 311 «Sprinter» 2,1CDi | 8,8 Д | – |
| 613 | Mercedes Benz 311 2,2CDi | 8,5 Д | – |
| 614 | Mercedes Benz 311CDi «Sprinter» 2,1CDi (80 kW, 6АКПП, | 11,7 Д | – |
|  | mсн = 2780 кг) |  |  |
| 615 | Mercedes Benz 311CDi «Sprinter» 2,1CDi (80 kW, Vк = 19,4 м3) | 11,3 Д | – |
|  | изотермический с гидробортом |  |  |
| 616 | Mercedes Benz 312 «Sprinter» 2,9TD (88 kW) | 9,9 Д | – |
| 617 | Mercedes Benz 312D «Sprinter» 2,9TD изотермический | 9,9 Д | – |
| 618 | Mercedes Benz 312D 2,9TD (90 kW) рефрижератор | 9,9 Д | – |
| 619 | Mercedes Benz 313 2,2CDi | 9,8 Д | – |
| 620 | Mercedes Benz 313CDi «Sprinter» 2,1CDi (95 kW) | 9,7 Д | – |
| 6201 | Mercedes Benz 313СDi «Sprinter» 2,1CDi (95 kW) рефрижератор | 10,4 Д | – |
| 621 | Mercedes Benz 315CDi «Sprinter» 2,1CDi (110 kW) | 10,3 Д | – |
| 622 | Mercedes Benz 316CDi «Sprinter» 2,7CDi (дв. ОМ612DELA) | 9,0 Д | – |
| 623 | Mercedes Benz 400 3,8D (63 kW) изотермический | 12,0 Д | – |
| 624 | Mercedes Benz 407D (53 kW) | 10,9 Д | – |
| 625 | Mercedes Benz 408 2,2CDi «Sprinter» | 9,0 Д | – |
| 626 | Mercedes Benz 408 2,3D изотермический | 10,2 Д | – |
| 627 | Mercedes Benz 408D «Sprinter» 2,3D (58 kW) | 10,0 Д | – |
| 628 | Mercedes Benz 408D «Sprinter» 2,3D (58 kW) рефрижератор | 10,8 Д | – |
| 629 | Mercedes Benz 408D 2,9D (58 kW) | 10,2 Д | – |
| 6291 | Mercedes Benz 409D 2,9D (65 kW, VK = 22 м3) | 13,3 Д | – |
| 630 | Mercedes Benz 409D 3,0D (65 kW) | 10,3 Д | – |
| 631 | Mercedes Benz 410 2,3 (74 kW) | 13,0 Б | – |
|  |  | 15,2 СУГ | – |
| 632 | Mercedes Benz 410 2,9D (75 kW) | 11,1 Д | – |
| 633 | Mercedes Benz 410D 2,9D (70 kW) рефрижератор | 10,9 Д | – |
| 634 | Mercedes Benz 411 «Sprinter» 2,1CDi (80 kW) | 10,3 Д | – |
| 635 | Mercedes Benz 411 2,1CDi рефрижератор; | 10,6 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King AV-350 | – | 1,1 Д |
| 636 | Mercedes Benz 411 2,4CDi (81 kW) | 8,6 Д | – |
| 637 | Mercedes Benz 412D 2,9TD (75 kW) | 10,9 Д | – |
| 638 | Mercedes Benz 412D 2,9TD (88 kW) | 11,4 Д | – |
| 6381 | Mercedes Benz 412D 2,9TD (88 kW, VK = 16 м3) рефрижератор | 13,6 Д | – |
| 639 | Mercedes Benz 412D 2,9TD (90 kW) рефрижератор; | 11,6 Д | – |
|  | работа холодильной установки Zanotti FZ213 | – | 1,0 Д |
| 640 | Mercedes Benz 412TD 2,9TD «Sprinter» (90 kW) | 10,3 Д | – |
| 641 | Mercedes Benz 413 2,1CDi изотермический с холодильной | 10,5 Д | – |
|  | установкой Thermo King V-280/10; |  |  |
|  | работа холодильной установки | – | 1,0 Д |
| 642 | Mercedes Benz 413CDi «Sprinter» 2,1CDi | 10,0 Д | – |
| 6421 | Mercedes Benz 413CDi «Sprinter» 2,2CDi (95 kW, VK = 24,5 м3) | 12,5 Д | – |
| 643 | Mercedes Benz 416 2,7CDi (115 kW) | 10,5 Д | – |
| 644 | Mercedes Benz 416CDi 2,7CDi (115 kW, 6АКПП, Vк = 27 м3) | 12,9 Д | – |
| 645 | Mercedes Benz 507D 2,4D (51 kW) изотермический | 10,2 Д | – |
| 646 | Mercedes Benz 508D (62 kW) | 13,3 Д | – |
| 6461 | Mercedes Benz 511CDi «Sprinter» 2,2CDi (80 kW, iг.п. = 4,727, | 12,0 Д | – |
|  | VK = 20 м3) |  |  |
| 647 | Mercedes Benz 512D 2,9D (85 kW) изотермический | 11,7 Д | – |
| 6471 | Mercedes Benz 512D «Vario» 2,9D (90 kW) | 12,2 Д | – |
| 6472 | Mercedes Benz 512D «Vario» 2,9D (90 kW) изотермический | 12,6 Д | – |
|  | с грузоподъемным бортом |  |  |
| 648 | Mercedes Benz 512TD | 11,3 Д | – |
| 649 | Mercedes Benz 515 «Sprinter» 2,2CDi (110 kW, iг.п. = 4,727) | 11,2 Д | – |
| 650 | Mercedes Benz 515CDi «Sprinter» 2,1CDi (110 kW) | 10,7 Д | – |
| 651 | Mercedes Benz 515CDi «Sprinter» 2,2CDi (110 kW, iг.п. = 4,182) | 10,7 Д | – |
| 652 | Mercedes Benz 515CDi «Sprinter» 2,2CDi (110 kW, 5АКПП, | 11,6 Д | – |
|  |  |  |  |
|  | iг.п. = 4,364) |  |  |
| 653 | Mercedes Benz 515CDi «Sprinter» 2,2CDi (110 kW, iг.п. = 4,727, | 11,7 Д | – |
|  | Vk = 20,3 м3) тентовый |  |  |
| 654 | Mercedes Benz 518CDi «Sprinter» 3,0CDi (135 kW, iг.п. = 4,727, | 12,4 Д | – |
|  | Vk = 20,3 м3) тентовый |  |  |
| 6541 | Mercedes Benz 518CDi «Sprinter» 3,0CDi (135 kW, 4АКПП, | 13,6 Д | – |
|  | VK = 23 м3) тентовый |  |  |
| 655 | Mercedes Benz 602 (65 kW) | 11,7 Д | – |
| 656 | Mercedes Benz 608D (дв. OM-314, 66 kW) тентовый | 12,6 Д | – |
| 657 | Mercedes Benz 608D (дв. OM-314) рефрижератор | 12,9 Д | – |
| 6571 | Mercedes Benz 609D 3,8D (66 kW, VK = 24 м3) тентовый | 14,1 Д | – |
| 658 | Mercedes Benz 609D 4,0D (55 kW) | 11,5 Д | – |
| 659 | Mercedes Benz 609D 4,0D (66 kW) изотермический | 12,0 Д | – |
| 660 | Mercedes Benz 609D 4,3D (66 kW) | 12,4 Д | – |
| 661 | Mercedes Benz 611D 3,0D | 12,5 Д | – |
| 662 | Mercedes Benz 611D 4,0D (77 kW) с грузоподъемным бортом; | 13,4 Д | – |
|  | работа грузоподъемного борта | – | 1,2 Д |
| 663 | Mercedes Benz 612D 2,9D (85 kW) | 10,7 Д | – |
| 664 | Mercedes Benz 614 4,3TD рефрижератор; | 13,6 Д | – |
|  | работа холодильной установки Zanotti FZ213 | – | 1,2 Д |
| 665 | Mercedes Benz 614D 4,2D | 12,6 Д | – |
| 666 | Mercedes Benz 615D (дв. OM 904LA) | 12,9 Д | – |
| 667 | Mercedes Benz 709D 4,0D (62 kW) | 12,5 Д | – |
| 668 | Mercedes Benz 711D (85 kW) с грузоподъемным бортом | 13,7 Д | – |
| 669 | Mercedes Benz 711D 4,0D (77 kW) | 12,8 Д | – |
| 670 | Mercedes Benz 712 Atego | 13,8 Д | – |
| 671 | Mercedes Benz 714D 4,0TD | 13,0 Д | – |
| 672 | Mercedes Benz 809D | 13,8 Д | – |
| 673 | Mercedes Benz 809D изотермический | 14,3 Д | – |
| 674 | Mercedes Benz 811D 4,0D (77 kW) | 13,9 Д | – |
| 675 | Mercedes Benz 811D 4,0D рефрижератор | 15,7 Д | – |
| 676 | Mercedes Benz 811DKA 4,0D | 13,9 Д | – |
| 677 | Mercedes Benz 812 (100 kW) рефрижератор | 14,2 Д | – |
| 678 | Mercedes Benz 812TD (88 kW) | 13,8 Д | – |
| 679 | Mercedes Benz 813 5,7D (96 kW) тентовый | 13,9 Д | – |
| 680 | Mercedes Benz 813LPL 5,7D (69 kW) | 14,3 Д | – |
| 681 | Mercedes Benz 814 (дв. OM 366LA) изотермический; | 15,0 Д | – |
|  | работа холодильной установки Carrier mistral 410 plus | – | 2,5 Д |
| 682 | Mercedes Benz 814 (дв. OM 366.1) с грузоподъемным бортом | 15,1 Д | – |
| 6821 | Mercedes Benz 814D (дв. OM 364LA, 100 kW) тентовый | 15,0 Д | – |
| 683 | Mercedes Benz 814D (дв. OM 364LA) изотермический | 15,4 Д | – |
| 684 | Mercedes Benz 814D (дв. OM 904LA) рефрижератор | 14,7 Д | – |
| 685 | Mercedes Benz 814D (дв. OM 904LA) | 13,8 Д | – |
| 686 | Mercedes Benz 814L (дв. OM 366LA) рефрижератор; | 14,9 Д | – |
|  | работа оборудования | – | 1,4 Д |
| 687 | Mercedes Benz 814L (дв. OM 366) изотермический | 14,9 Д | – |
| 688 | Mercedes Benz 815 «Atego» (дв. OM 904LA) | 13,6 Д | – |
| 689 | Mercedes Benz 815 «Atego» (дв. OM 904LA) с грузоподъемным | 14,4 Д | – |
|  | бортом |  |  |
| 690 | Mercedes Benz 817 (дв. ОМ 366А, 125 kW) c грузоподъемным | 14,9 Д | – |
|  | бортом |  |  |
| 691 | Mercedes Benz 817 «Atego» (125 kW) | 16,6 Д | – |
| 692 | Mercedes Benz 817 6,0D (170 kW) | 14,9 Д | – |
| 693 | Mercedes Benz 817 6,0TD (дв. OM 366ALA, 125 kW) | 15,1 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 694 | Mercedes Benz 817DL с грузоподъемным бортом | 15,7 Д | – |
| 695 | Mercedes Benz 817L 6,0TD (дв. OM 366, 125 kW) | 15,7 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 696 | Mercedes Benz 818 «Atego» (130 kW, Vк = 40 м3) с гидробортом | 18,5 Д | – |
| 697 | Mercedes Benz 818 «Atego» (130 kW, Vк = 36 м3) с гидробортом | 18,4 Д | – |
| 698 | Mercedes Benz 823L (дв. ОМ 906LA, 170 kW) тентовый | 17,1 Д | – |
| 699 | Mercedes Benz 903A «Sprinter» 2,9D (90 kW, 4АКПП) | 10,4 Д | – |
| 700 | Mercedes Benz 913D 6,0D рефрижератор | 14,7 Д | – |
| 701 | Mercedes Benz 914D (дв. OM 366) | 15,0 Д | – |
| 702 | Mercedes Benz 914D (дв. OM 366) изотермический с | 15,2 Д | – |
|  | грузоподъемным бортом |  |  |
| 703 | Mercedes Benz 914D (дв. OM 366) рефрижератор с | 15,7 Д | – |
|  | грузоподъемным бортом |  |  |
| 704 | Mercedes Benz 917 «Atego» | 15,4 Д | – |
| 705 | Mercedes Benz 917L (дв. OM 366, 125 kW) с гидробортом | 15,7 Д | – |
| 706 | Mercedes Benz Vario 612D | 12,4 Д | – |
| 707 | Mercedes Benz Vario 618D (130 kW) | 15,0 Д | – |
| 708 | Mercedes Benz Vito 108D (59 kW) | 8,1 Д | – |
| 709 | Mercedes Benz Vito 109 2,148CDi (65 kW) | 8,3 Д | – |
| 7091 | Mercedes Benz Vito 111CDi 2,2CDi (100 kW) | 9,8 Д | – |
| 710 | Mitsubishi Canter 3,3TD (86 kW) | 12,7 Д | – |
| 711 | Mitsubishi Canter 3,3TD (85 kW) | 12,9 Д | – |
| 712 | Mitsubishi Canter 35 2,5D (51 kW) изотермический; | 13,3 Д | – |
|  | работа холодильной установки Sutrak | – | 1,5 Д |
| 713 | Mitsubishi L300 (53 kW) | 10,0 Д | – |
| 714 | Mudan MD 1042, -1042D, -1042P (дв. Sofim 8140.43S, 92 kW) | 13,5 Д | – |
|  | «Купава» |  |  |
| 715 | Mudan MD 1042L 2,8TDi (дв. Iveco Sofim 8140.43S, 92 kW) | 13,5 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 716 | Mudan MD 1044, -1044L (дв. Iveco Sofim 8140.43S, 92 kW) | 14,3 Д | – |
| 717 | Nissan Cabstar 3,0TD (92 kW) | 11,1 Д | – |
| 718 | Nissan Cabstar E 3,0TD (88 kW) | 10,3 Д | – |
| 719 | Nissan L45.085 (63 kW) | 13,5 Д | – |
| 720 | Nissan L50.090 4,4D (66 kW, Vк = 35 м3) | 14,0 Д | – |
| 721 | Nissan L50.095 4,0D (70 kW) | 13,7 Д | – |
| 722 | Nissan Navara 2,5Di (98 kW) 4WD | 8,7 Д | – |
| 723 | Nissan Sanny 1,7D (40 kW) | 5,1 Д | – |
| 724 | Nissan Trade 2,8 (62 kW) | 10,2 Д | – |
| 725 | Nissan Trade 3,0D (64 kW) | 10,3 Д | – |
| 726 | Nissan Vanette 2,0D | 8,4 Д | – |
| 727 | Nissan Vanette 2,3D (55 kW) | 9,1 Д | – |
| 728 | Nissan Vehiculos L35.085 4,0D (63 kW) | 13,3 Д | – |
| 729 | Opel Combo 1,4i (44 kW) | 7,4 Б | – |
|  |  | 8,8 СУГ | – |
| 730 | Opel Combo 1,7D (44 kW) | 6,3 Д | – |
| 731 | Opel Combo 1,7TD (48 kW) | 5,9 Д | – |
| 732 | Opel Corsa 1,5D (37 kW) | 4,6 Д | – |
| 733 | Opel Corsa C Combo 1,3TDCi (55 kW) | 5,5 Д | – |
| 734 | Opel Movano 2,5CDTi (59 kW, 6АКПП) | 9,0 Д | – |
| 735 | Opel Movano 2,5CDTi (74 kW) | 8,7 Д | – |
| 7351 | Opel Movano 2,5CDTi (84 kW) | 9,0 Д | – |
| 736 | Opel Movano 2,8TDi (84 kW) | 9,0 Д | – |
| 737 | Opel Sovab 2,8TDi (84 kW) | 10,0 Д | – |
| 738 | Opel Vivaro 1,9TDi (74 kW) | 8,2 Д | – |
| 739 | Opel Vivaro 2,0i (88 kW) | 10,6 Б | – |
| 740 | Peugeot 350LA 2,4D (63 kW) | 11,9 Д | – |
| 741 | Peugeot Boxer 2,0Hdi (64 kW) | 8,6 Д | – |
| 742 | Peugeot Boxer 2,2 Turbo Hdi (74 kW) | 8,9 Д | – |
| 743 | Peugeot Boxer 2,2HDi (88 kW) | 8,1 Д | – |
| 744 | Peugeot Boxer 2,5D (63 kW) | 9,1 Д | – |
| 745 | Peugeot Boxer 2,5TD (76 kW) | 11,4 Д | – |
| 746 | Peugeot Boxer 2,5TDi (79 kW) | 10,1 Д | – |
| 747 | Peugeot Boxer 2,8Hdi (93 kW) | 10,1 Д | – |
| 748 | Peugeot Boxer 310C 2,5D (63 kW) | 9,5 Д | – |
| 749 | Peugeot Boxer 320MH 2,5D (63 kW) | 10,0 Д | – |
| 750 | Peugeot Boxer 350LH 2,5D (63 kW) | 10,2 Д | – |
| 751 | Peugeot Boxer 350LH 2,8HDi (94 kW) | 10,1 Д | – |
| 752 | Peugeot Boxer FT335 L2H2 2,2HDi (88 kW) | 8,1 Д | – |
| 753 | Peugeot Boxer FT335 L3H2 2,2HDi (88 kW) | 8,2 Д | – |
| 754 | Peugeot Boxer FT335 L3H2 2,2HDi (88 kW) изотермический; | 8,7 Д | – |
|  | работа холодильной установки Carrier Viento 300 | – | 0,9 Д |
| 755 | Peugeot Boxer FT335 L3H2 3,0HDi (115,5 kW) | 9,9 Д | – |
| 756 | Peugeot Boxer FT335 L3H3 2,2HDi (88 kW) | 8,6 Д | – |
| 757 | Peugeot Boxer FT335 L3H3 3,0HDi (115,5 kW) | 10,1 Д | – |
| 758 | Peugeot Boxer FT350 L3H2 2,8HDi (94 kW) | 8,6 Д | – |
| 759 | Peugeot Boxer FT350LH 2,2Hdi (74 kW) | 9,1 Д | – |
| 7591 | Peugeot Boxer FT435 L3H3 2,2HDi (88 kW) | 9,0 Д | – |
| 760 | Peugeot Boxer FT440 L4H2 2,2HDi (88 kW) | 8,6 Д | – |
| 761 | Peugeot Boxer FT440 L4H2 2,2HDi (88 kW) изотермический; | 9,0 Д | – |
|  | работа холодильной установки Carrier Viento 200 | – | 0,8 Д |
| 762 | Peugeot Boxer FT440 L4H3 2,2HDi (88 kW) | 9,1 Д | – |
| 763 | Peugeot Boxer FT440 L4H3 2,2HDi (88 kW) изотермический | 9,5 Д | – |
| 764 | Peugeot Boxer FT440 L4H3 3,0HDi (115,5 kW) | 10,6 Д | – |
| 765 | Peugeot Boxer Grande Volume 2,5D (76 kW) | 12,8 Д | – |
| 766 | Peugeot Boxer Tole 350 LH 2,2HDi (74 kW) изотермический; | 9,2 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-200 MAX 30 | – | 1,2 Д |
| 767 | Peugeot Boxer Tole 350LH 2,5TD (81 kW) | 12,6 Д | – |
| 768 | Peugeot Expert 1,9D (51 kW) | 7,4 Д | – |
| 769 | Peugeot Expert 2,0HDi (95 kW) | 6,9 Д | – |
| 770 | Peugeot Expert FT 2,0HDi (88 kW) | 7,6 Д | – |
| 771 | Peugeot Expert L2H2 2,0HDi (88 kW) | 7,8 Д | – |
| 772 | Peugeot J5 1,9D (51 kW) | 9,6 Д | – |
| 773 | Peugeot J5 2,5D (63 kW) | 10 Д | – |
| 774 | Peugeot Partner 1,4i (55 kW) | 7,7 Б | – |
| 775 | Peugeot Partner 190C 1,9D (51 kW) | 6,7 Д | – |
| 776 | Peugeot Partner 190C 2,0HDi (66 kW) | 6,4 Д | – |
| 7761 | Peugeot Partner FT170C 1,9D (51 kW) | 6,9 Д | – |
| 7762 | Peugeot Partner Origin 1,9D (51 kW) | 6,9 Д | – |
| 777 | Renault Midlum 220 (44ACA2) (158 kW) изотермический | 18,8 Д | – |
| 778 | Renault 340Ti (250 kW) | 23,6 Д | – |
| 779 | Renault 380 (279 kW) | 25,7 Д | – |
| 780 | Renault 40 AСE5 (129 kW) | 14,4 Д | – |
| 781 | Renault AE 420Ti (305 kW) | 26,1 Д | – |
| 782 | Renault B110 Messenger 2,5TD (78 kW) | 12,8 Д | – |
| 783 | Renault B110-35 2,5TD (81 kW) | 12,9 Д | – |
| 784 | Renault B120 (85 kW) рефрижератор; | 13,1 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King Refrance EV- | – | 1,4 Д |
|  | V170/175 |  |  |
| 785 | Renault B120-50 2,5TD (85 kW) | 11,2 Д | – |
| 786 | Renault BA02M1 (G300) 5,2TD тентовый | 19,6 Д | – |
| 787 | Renault G210 (151 kW) изотермический | 23,1 Д | – |
| 788 | Renault G330 (240 kW) тентовый | 24,1 Д | – |
| 789 | Renault G260 (172 kW) | 24,8 Д | – |
| 790 | Renault JK75 3,6D (67 kW) | 12,5 Д | – |
| 791 | Renault Kangoo 1,4i (55 kW) | 6,5 Б | – |
| 792 | Renault Kangoo 1,5DCi (48 kW) | 5,4 Д | – |
| 793 | Renault Kangoo 1,9D (65 kW) | 8,5 Д | – |
| 794 | Renault Kangoo 1,9D (дв. F8Q, 47 kW) | 6,5 Д | – |
| 795 | Renault Kangoo Express 1,9D (48 kW) | 6,5 Д | – |
| 7951 | Renault Logan 1,5dCi (48 kW) | 6,1 Д | – |
| 7952 | Renault Logan 1,5dCi (50 kW) | 6,1 Д | – |
| 7953 | Renault Logan MCV 1,6MPi (64 kW) | 8,1 Б | – |
| 796 | Renault M230 | 19,2 Д | – |
| 797 | Renault Magnum 385 RVI 11C (283 kW) | 27,1 Д | – |
| 7971 | Renault Magnum 460.26S (339 kW) | 27,5 Д | – |
| 798 | Renault Manager G270Ti (195 kW) | 25,1 Д | – |
| 799 | Renault Mascott 110.60 2,8TD (78 kW) | 13,0 Д | – |
| 800 | Renault Mascott 120.50 3,0TD (85 kW) | 15,2 Д | – |
| 801 | Renault Mascott 120.65 3,0DXi (85 kW, Vk = 28,6 м3) | 14,8 Д | – |
| 802 | Renault Mascott 120.65 Chassis 3,0DXi (85 kW, Vk = 27,3 м3) | 14,6 Д | – |
| 803 | Renault Mascott 120.65CC 3,0DXi (85 kW) | 13,2 Д | – |
| 804 | Renault Mascott 130.35 2,8TDi (92 kW) изотермический | 10,9 Д | – |
| 805 | Renault Mascott 130.65 3,0D (96 kW) | 14,7 Д | – |
| 806 | Renault Mascott 130.65 3,0DXi (95 kW) | 15,2 Д | – |
| 807 | Renault Mascott 130.65 3,0DXi (96 kW) рефрижератор; | 16,7 Д | – |
|  | работа холодильной установки Carrier Viento 200 | – | 1,2 Д |
| 808 | Renault Mascott 150.65 2,8TDi (110 kW) | 11,9 Д | – |
| 809 | Renault Mascott 150.65 3,0DXi (110 kW) | 16,2 Д | – |
| 810 | Renault Master 2,2dCi (66 kW) | 10,0 Д | – |
| 811 | Renault Master 2,5D (83 kW) | 10,5 Д | – |
| 812 | Renault Master 2,5dCi (74 kW) | 8,7 Д | – |
| 813 | Renault Master 2,5dCi (84 kW) | 9,4 Д | – |
| 814 | Renault Master 2,8TDi (85 kW) | 10,5 Д | – |
| 815 | Renault Master L3H2 2,5dCi (74 kW) | 9,0 Д | – |
| 816 | Renault Master T28 1,9dTi (60 kW) | 8,1 Д | – |
| 817 | Renault Master T35 2,5D (дв. S8U, 59 kW) изотермический | 10,9 Д | – |
| 818 | Renault Master T35 2,5TD (85 kW) | 10,6 Д | – |
| 819 | Renault Master T35D 2,5D (55 kW) | 10,3 Д | – |
| 820 | Renault Maxity 150 3,0DXi (110 kW) рефрижератор; | 14,5 Д | – |
|  | работа холодильной установки Carrier Viento 200 | – | 1,0 Д |
| 8201 | Renault Midliner S150 5,5D (110 kW) рефрижератор | 15,4 Д | – |
| 8202 | Renault Midlum 190.12 4,8Dxi (140 kW) | 18,7 Д | – |
| 821 | Renault Midlum 210.12 6,0TD (154 kW) изотермический | 18,0 Д | – |
| 822 | Renault Midlum 220.16 (158 kW) | 18,5 Д | – |
| 823 | Renault Rapid 1,1 (37 kW) | 7,1 Б | – |
| 824 | Renault Rapid 1,4 (85 kW) | 7,6 Б | – |
| 825 | Renault Rapid 1,4i (43 kW) | 7,4 Б | – |
| 826 | Renault Rapid 1,9D (40 kW) | 5,8 Д | – |
| 827 | Renault Rapid F40P 1,6D (40 kW) | 5,5 Д | – |
| 828 | Renault RVI Midliner S120TD 4,0TD (82 kW) | 14,2 Д | – |
| 829 | Renault S150 Midliner (110 kW) рефрижератор | 14,6 Д | – |
| 830 | Renault Trafic 1,7 (50 kW) | 11,4 Б | – |
| 831 | Renault Trafic 1,9D (44 kW) | 8,1 Д | – |
| 832 | Renault Trafic 1,9DCi (74 kW) | 7,9 Д | – |
| 833 | Renault Trafic 2,5D (55 kW) | 9,0 Д | – |
| 834 | Renault Trafic 2,5D 4WD (56 kW) | 9,7 Д | – |
| 835 | Renault Trafic T31F 2,1D (48 kW) | 8,7 Д | – |
| 836 | Renault Trafic T323 2,1D (48 kW) | 8,8 Д | – |
| 837 | Saurer D290F (213 kW) | 23,4 Д | – |
| 838 | Scania 112M (245 kW) | 24,2 Д | – |
| 839 | Scania 113 (265 kW) изотермический | 28,2 Д | – |
| 840 | Scania 113.360 (265 kW) | 28,2 Д | – |
| 841 | Scania 113H (235 kW) | 24,2 Д | – |
| 842 | Scania 113M (265 kW) контейнер | 28,0 Д | – |
| 843 | Scania 113M.380 | 28,3 Д | – |
| 844 | Scania 113ML (267 kW) | 28,2 Д | – |
| 845 | Scania 124 (309 kW) | 26,1 Д | – |
| 846 | Scania 124L (265 kW) | 22,7 Д | – |
| 847 | Scania 124L (294 kW) рефрижератор | 26,1 Д | – |
| 848 | Scania 143H (346 kW) | 25,3 Д | – |
| 849 | Scania 143M (368 kW) | 25,5 Д | – |
| 850 | Scania 5092-1 (206 kW) изотермический | 23,7 Д | – |
| 851 | Scania 82M (140 kW) рефрижератор; | 23,4 Д | – |
|  | работа холодильной установки Hultsteins | – | 3,3 Д |
| 852 | Scania 82M (150 kW) | 22,6 Д | – |
| 853 | Scania 93.210 | 17,9 Д | – |
| 854 | Scania 93M (169 kW) | 21,9 Д | – |
| 855 | Scania 93M (169 kW) изотермический | 23,4 Д | – |
| 856 | Scania 93M (206 kW) | 23,4 Д | – |
| 857 | Scania H112 (235 kW) изотермический | 24,0 Д | – |
| 858 | Scania P93 (154 kW) | 17,9 Д | – |
| 859 | Scania P93ML 6x2 (207 kW) рефрижератор с грузоподъемным | 26,6 Д | – |
|  | бортом; |  |  |
|  | работа холодильной установки Hultsteins | – | 2,2 Д |
| 860 | Scania P93ML 6x2L (208 kW) рефрижератор с грузоподъемным | 27,1 Д | – |
|  | бортом; |  |  |
|  | работа холодильной установки Hultsteins | – | 2,2 Д |
| 861 | Scania P93ML 4x2L (162 kW) с грузоподъемным бортом | 20,3 Д | – |
| 862 | Scania R124.360 HS (265 kW) | 23,9 Д | – |
| 863 | Scania R113 (235 kW) | 24,2 Д | – |
| 864 | Scania R113 M360 с прицепом Vogelzang | 32,5 Д | – |
| 865 | Scania R113M 6x2 (295 kW) | 23,8 Д | – |
| 866 | Scania R113M (280 kW) рефрижератор с грузоподъемным | 29,9 Д | – |
|  | бортом; |  |  |
|  | холодильная установка Thermo King URD III | – | 3,0 Д |
|  | холодильная установка Carrier UM | – | 3,1 Д |
| 867 | Scania R113ML (287 kW) | 23,8 Д | – |
| 868 | Scania R114 (280 kW) | 23,8 Д | – |
| 869 | Scania R142H (309 kW) | 26,2 Д | – |
| 870 | Scania R143M (309 kW) | 24,7 Д | – |
| 871 | Seat Terra 0,9 (29 kW) | 6,7 Б | – |
| 872 | Seat Terra 1,4D (33 kW) | 4,8 Д | – |
| 873 | Skoda Felicia 1,3i (50 kW) | 8,1 СУГ | – |
| 874 | Skoda Forman Plus 1,3 (50 kW) | 7,7 Б | – |
| 875 | Skoda Pickup 1,3 | 8,7 Б | – |
| 8751 | Skoda Praktik 1,4TD (51 kW) | 5,6 Д | – |
| 876 | Star 742 TD 4,4TD (77 kW) рефрижератор | 15,0 Д | – |
| 877 | Steyr 26S32 (232 kW) рефрижератор; | 25,2 Д | – |
|  | работа холодильной установки Konvecta TK 3300S/4 | – | 2,7 Д |
| 878 | Steyr 91 (279 kW) | 25,7 Д | – |
| 879 | Steyr A680G | 22,4 Д | – |
| 880 | Suzuki Carry 1,3i (57,5 kW) | 6,5 | | Б | – |
| 881 | Tata 613/38 5,7TD (96 kW) | 16,8 Д | – |
| 882 | Tata SFC 407/31 3,0TDi (48 kW) | 10,3 Д | – |
| 883 | Toyota Hiace 2,4D (66 kW) | 8,8 Д | – |
| 884 | Toyota Hiace 2,5TD (65 kW) | 7,6 Д | – |
| 885 | Volkswagen Caddy 1,4i (44 kW) | 7,1 Б | – |
| 886 | Volkswagen Caddy 1,6i (55 kW) | 8,6 Б | – |
| 887 | Volkswagen Caddy 1,6i (75 kW) | 8,5 Б | – |
| 888 | Volkswagen Caddy 1,9D (42 kW) | 7,1 Д | – |
| 889 | Volkswagen Caddy 1,9SDi (47 kW) | 6,2 Д | – |
| 890 | Volkswagen Caddy 1,9TDi (77 kW) | 6,7 Д | – |
| 891 | Volkswagen Caddy 2,0SDi (51 kW) | 6,4 Д | – |
| 892 | Volkswagen Caddy Maxi 1,9TDi (77 kW) | 7,3 Д | – |
| 893 | Volkswagen Crafter 30MR 2,5TDi (80 kW, iг.п. = 4,182) | 9,6 Д | – |
| 894 | Volkswagen Crafter 35 FG MR «Купава» 2,5TDi (100 kW, | 11,0 Д | – |
|  | iг.п. = 4,364) изотермический |  |  |
| 895 | Volkswagen Crafter 35MR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 4,364) | 10,2 Д | – |
| 896 | Volkswagen Crafter 35MR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 4,364, Vк = 13,8 м3) тентовый | 12,0 Д | – |
| 8961 | Volkswagen Crafter 35MR 2,5TDi (120 kW, iг.п. = 3,923) | 11,2 Д | – |
| 897 | Volkswagen Crafter 35LR 2,5TDi (80 kW, iг.п. = 4,182) | 10,2 Д | – |
| 898 | Volkswagen Crafter 35LR 2,5TDi (80 kW, iг.п. = 4,364) | 10,3 Д | – |
| 899 | Volkswagen Crafter 35LR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 4,182) | 10,4 Д | – |
| 900 | Volkswagen Crafter 35LR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 4,364) | 10,5 Д | – |
| 901 | Volkswagen Crafter 35MR 2,5TDi (80 kW, iг.п. = 4,182) | 9,6 Д | – |
| 902 | Volkswagen Crafter 35MR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 3,923) | 9,8 Д | – |
| 903 | Volkswagen Crafter 35MR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 4,182) | 10,0 Д | – |
| 904 | Volkswagen Crafter 35MR 2,5TDi (120 kW, iг.п. = 3,692) | 10,3 Д | – |
| 905 | Volkswagen Crafter 35SLR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 4,182) | 10,8 Д | – |
| 906 | Volkswagen Crafter 46 2,5TDi (80 kW, iг.п. = 4,364) | 10,7 Д | – |
| 907 | Volkswagen Crafter 50 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 5,1, Vк = 26,7 м3) | 13,4 Д | – |
|  | тентовый |  |  |
| 908 | Volkswagen Crafter 50LR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 5,1) тентовый | 12,4 Д | – |
| 9081 | Volkswagen Crafter 50LR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 5,1, VК = 19 м3) | 13,9 Д | – |
|  | тентовый |  |  |
| 9082 | Volkswagen Crafter 50LR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 5,1, VК = 20 м3) | 15,0 Д | – |
|  | рефрижератор |  |  |
| 909 | Volkswagen Crafter 50LR 2,5TDi (120 kW, iг.п. = 4,727) | 11,9 Д | – |
| 9091 | Volkswagen Crafter 50LR «Купава КИ-4322.10» 2,5TDi (100 kW, | 14,1 Д | – |
|  | iг.п. = 5,1) изотермический |  |  |
| 9092 | Volkswagen Crafter 50LR «Купава-438072» 2,5TDi (100 kW, | 14,5 Д | – |
|  | iг.п. = 5,1) изотермический |  |  |
| 910 | Volkswagen Crafter 50SLR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 5,1) | 12,0 Д | – |
| 911 | Volkswagen Crafter 50LR 2,5TDi (80 kW, iг.п. = 5,1) | 10,9 Д | – |
| 912 | Volkswagen Crafter 50LR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 5,1) | 11,2 Д | – |
| 913 | Volkswagen Crafter 50LR 2,5TDi (120 kW, iг.п. = 4,182) | 11,6 Д | – |
| 914 | Volkswagen Crafter 50LR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 5,1) | 12,6 Д | – |
|  | рефрижератор |  |  |
| 915 | Volkswagen Crafter 50MR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 4,727) | 11,2 Д | – |
| 916 | Volkswagen Crafter 50SLR 2,5TDi (80 kW, iг.п. = 5,1) | 11,1 Д | – |
| 917 | Volkswagen Crafter 50SLR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 4,364) | 11,7 Д | – |
| 918 | Volkswagen Crafter 50SLR 2,5TDi (120 kW, iг.п. = 4,182) | 11,7 Д | – |
| 919 | Volkswagen L80 4,3TDi | 15,6 Д | – |
| 920 | Volkswagen LT28 1,9D (47 kW) | 8,8 Д | – |
| 921 | Volkswagen LT28 2,4D (51 kW) | 8,7 Д | – |
| 922 | Volkswagen LT28 2,4D (57 kW) | 8,8 Д | – |
| 923 | Volkswagen LT28 2,4TD (70 kW) | 9,3 Д | – |
| 924 | Volkswagen LT28 2,5SDi (55 kW, iг.п. = 4,375) | 8,7 Д | – |
| 925 | Volkswagen LT28 2,8TDi (96 kW) | 10,5 Д | – |
| 926 | Volkswagen LT28 2,8TDi (96 kW) тентовый | 10,9 Д | – |
| 927 | Volkswagen LT28 2,5TDi (80 kW), Kasten | 9,5 Д | – |
| 928 | Volkswagen LT31 2,4D (51 kW) изотермический | 11,2 Д | – |
| 929 | Volkswagen LT35 2,4D (51 kW) | 9,5 Д | – |
| 930 | Volkswagen LT35 2,4D (55 kW) | 9,7 Д | – |
| 931 | Volkswagen LT35 2,4D (66 kW) | 10,1 Д | – |
| 932 | Volkswagen LT35 2,4i (70 kW) | 14,3 СУГ | – |
| 933 | Volkswagen LT35 2,4TD (70 kW) | 10,2 Д | – |
| 934 | Volkswagen LT35 2,5SDi (55 kW) | 9,8 Д | – |
| 935 | Volkswagen LT35 2,5TDi (61 kW, iг.п. = 4,375) | 8,6 Д | – |
| 936 | Volkswagen LT35 2,5TDi (66 kW) | 9,3 Д | – |
| 937 | Volkswagen LT35 2,5TDi (70 kW) | 10,0 Д | – |
| 938 | Volkswagen LT35 2,5TDi (70 kW) изотермический | 10,6 Д | – |
| 939 | Volkswagen LT35 2,5TDi (80 kW, iг.п. = 4,111) | 9,0 Д | – |
| 940 | Volkswagen LT35 2,8TDi (116 kW) | 10,5 Д | – |
| 941 | Volkswagen LT35 2,8TDi (92 kW) | 11,0 Д | – |
| 942 | Volkswagen LT35 2,8TDi (96 kW) | 11,0 Д | – |
| 943 | Volkswagen LT35 2,5TDi (75 kW), Kasten | 10,5 Д | – |
| 944 | Volkswagen LT40 2,4D (51 kW) | 10,5 Д | – |
| 945 | Volkswagen LT40 2,4TD (80 kW) | 11,1 Д | – |
| 946 | Volkswagen LT40A 2,4D (57 kW) | 10,6 Д | – |
| 947 | Volkswagen LT45 2,4 (66 kW) | 16,6 Б | – |
| 948 | Volkswagen LT45 2,4D (57 kW) | 10,9 Д | – |
| 949 | Volkswagen LT45 2,4TD (70 kW) | 11,0 Д | – |
| 950 | Volkswagen LT45 2,4TDi (75 kW) | 11,2 Д | – |
| 951 | Volkswagen LT46 2,5TDi (80 kW) | 10,4 Д | – |
| 952 | Volkswagen LT46 2,8D (92 kW) | 11,2 Д | – |
| 953 | Volkswagen LT46 2,8TD (96 kW) | 11,2 Д | – |
| 954 | Volkswagen LT46 2,8TDi (116 kW) | 10,6 Д | – |
| 955 | Volkswagen LT46 2,3i (105 kW), Kasten | 18,2 СУГ | – |
| 956 | Volkswagen LT46 2,3i (85 kW), Kasten | 14,1 Б | – |
| 957 | Volkswagen LT46 2,5TDi (70 kW), Kasten | 10,0 Д | – |
| 958 | Volkswagen LT46 2,5TDi (75 kW), Kasten | 11,3 Д | – |
| 959 | Volkswagen LT50 2,4 (66 kW) | 20,4 Б | – |
| 960 | Volkswagen LT50 2,4D (55 kW) | 11,9 Д | – |
| 961 | Volkswagen LT50 2,4TD (70 kW) | 11,2 Д | – |
| 962 | Volkswagen LT50 2,5D тентовый | 12,8 Д | – |
| 963 | Volkswagen LT55 2,4D (51 kW) | 12,3 Д | – |
| 964 | Volkswagen LT55 2,4D (55 kW) | 12,3 Д | – |
| 965 | Volkswagen Taro 2,4D (59 kW) | 8,8 Д | – |
| 966 | Volkswagen Transporter «Купава-370071» 2,5TDi (96 kW) | 9,1 Д | – |
| 967 | Volkswagen Transporter 1,7D (42 kW) | 7,9 Д | – |
| 968 | Volkswagen Transporter 1,8 (49 kW) | 10,4 Д | – |
| 969 | Volkswagen Transporter 1,9D (45 kW) | 8,1 Д | – |
| 9691 | Volkswagen Transporter 1,9TDi (50 kW) | 8,0 Д | – |
| 970 | Volkswagen Transporter 1,9TDi (77 kW) | 7,9 Д | – |
| 971 | Volkswagen Transporter 2,0i (62 kW) | 12,4 СУГ | – |
| 972 | Volkswagen Transporter 2,4D (55 kW) | 8,9 Д | – |
| 973 | Volkswagen Transporter 2,4D (55 kW) рефрижератор; | 9,1 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V090 | – | 1,5 Д |
| 974 | Volkswagen Transporter 2,5TDi (128 kW) | 9,0 Д | – |
| 975 | Volkswagen Transporter 2,5TDi (65 kW) | 8,6 Д | – |
| 976 | Volkswagen Transporter 2,5TDi (75 kW) | 9,3 Д | – |
| 977 | Volkswagen Transporter 2,5TDi (96 kW) | 8,6 Д | – |
| 9771 | Volkswagen Transporter 2,5TDi (96 kW) тентовый | 9,4 Д | – |
| 978 | Volkswagen Transporter 3,2i (173 kW) 4Motion | 14,7 Б | – |
| 979 | Volkswagen Transporter 1,9TD (50 kW), Kasten | 8,3 Д | – |
| 980 | Volkswagen Transporter T5 1,9TDi (63 kW) | 7,8 Д | – |
| 981 | Volkswagen Transporter T5 LR 2,5TDI (96 kW), Kasten | 8,6 Д | – |
| 982 | Volkswagen Transporter T5 LR 2,0TDi (103 kW) | 7,9 Д | – |
| 983 | Volkswagen Caddy 1,9TDi (66 kW) | 6,8 Д | – |
| 984 | Volkswagen 251 1,7D (42 kW) | 7,9 Д | – |
| 985 | Volkswagen-MAN 10.150 | 14,5 Д | – |
| 986 | Volkswagen-MAN 10.150 рефрижератор; | 16,5 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King CBCI2 | – | 1,5 Д |
| 987 | Volkswagen-MAN 8.100 | 12,8 Д | – |
| 988 | Volkswagen-MAN 8.100 (75 kW) рефрижератор | 15,0 Д | – |
| 989 | Volkswagen-MAN 8.150 (110 kW) | 14,1 Д | – |
| 990 | Volkswagen-MAN 8.150 (mсн = 5600, 116 kW) | 16,1 Д | – |
| 9901 | Volkswagen-MAN 9.136 (114 kW) | 17,0 Д | – |
| 991 | Volvo F10 (235 kW) | 25,3 Д | – |
| 992 | Volvo F10S20 4x2 (235 kW) | 24,7 Д | – |
| 993 | Volvo F12 (235 kW) | 25,7 Д | – |
| 994 | Volvo F12 (298 kW) тентовый | 26,8 Д | – |
| 995 | Volvo F12L (294 kW) | 27,6 Д | – |
| 996 | Volvo F16 6x2L-7J (342 kW) изотермический | 27,1 Д | – |
| 997 | Volvo F611 (126 kW) изотермический | 17,4 Д | – |
| 998 | Volvo F612 (132 kW) изотермический | 21,9 Д | – |
| 999 | Volvo F614-30 (132 kW) | 17,6 Д | – |
| 1000 | Volvo F6S (131 kW) изотермический | 17,6 Д | – |
| 1001 | Volvo F7 (дв. Volvo TD70F, 162 kW) | 21,9 Д | – |
| 1002 | Volvo FE (206 kW) изотермический | 26,1 Д | – |
| 1003 | Volvo FE (208 kW) рефрижератор | 26,6 Д | – |
| 1004 | Volvo FE (дв. D7E240, 177 kW) изотермический | 23,6 Д | – |
| 1005 | Volvo FE 280HP 7,2TDi (206 kW) АО142-00.00.00.00-02 | 23,3 Д | – |
| 1006 | Volvo FE S62 «Купава 6700V1» (206 kW) | 26,1 Д | – |
| 1007 | Volvo FH (294 kW) | 23,8 Д | – |
| 1008 | Volvo FH (324 kW) | 25,7 Д | – |
| 1009 | Volvo FH 6х2 (дв. D13A400, 294 kW) изотермический | 26,2 Д | – |
| 1010 | Volvo FH12 (250 kW) | 26,7 Д | – |
| 1011 | Volvo FH12 (280 kW) | 27,3 Д | – |
| 1012 | Volvo FH12 (309 kW) | 27,3 Д | – |
| 1013 | Volvo FH12 (338 kW) | 27,1 Д | – |
| 1014 | Volvo FL6 (дв. TD61G, 112 kW) изотермический | 16,2 Д | – |
| 1015 | Volvo FL6 (126 kW) рефрижератор | 17,7 Д | – |
| 1016 | Volvo FL6 (132 kW) с грузоподъемным бортом | 17,4 Д | – |
| 1017 | Volvo FL6 (184 kW) изотермический с гидробортом | 23,9 Д | – |
| 1018 | Volvo FL608 (126 kW) | 16,9 Д | – |
| 1019 | Volvo FL611 (дв. TD61GB, 126 kW) изотермический с | 17,4 Д | – |
|  | грузоподъемным бортом |  |  |
| 10191 | Volvo FL611 (132 kW) с грузоподъемным бортом | 18,3 Д | – |
| 1020 | Volvo FL614 (132 kW) рефрижератор | 20,6 Д | – |
| 1021 | Volvo FL616 (132 kW) рефрижератор | 20,8 Д | – |
| 1022 | Volvo FL618 (154 kW) изотермический | 21,0 Д | – |
| 1023 | Volvo FL618E (дв. D6B220, 162 kW) изотермический | 21,8 Д | – |
| 1024 | Volvo FL7 (191 kW) рефрижератор | 22,5 Д | – |
| 1025 | Volvo FL7H (191 kW) | 22,5 Д | – |
| 1026 | Volvo FLC (100 kW) | 16,4 Д | – |
| 1027 | Volvo FM (221 kW) 6x2 | 24,2 Д | – |
| 1028 | Volvo FM (221 kW) 6x4 | 24,7 Д | – |
| 1029 | Volvo FM 4X2 (дв. D9B, 225 kW) изотермический | 24,8 Д | – |
| 1030 | Volvo FM 6X2 (дв. D9B, 225 kW) изотермический | 25,7 Д | – |
| 1031 | ZAZ Sens TF55YO 1,5i (63 kW) | 7,4 Б | – |
| 1032 | Zuk A11136 2,4D (дв. 4C90A13/3) изотермический | 9,7 Д | – |
| 1033 | Zuk A177 2,1 (52 kW) | 17,1 СУГ | – |
| 1034 | Zuk A11B (дв. УМЗ-4178) | 14,7 Б | – |
| 1035 | АФИК-3302 (ш. ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-40522) изотермический | 13,4 Б | – |
| 1036 | АФИК-3302-14 «Любава» (дв. ЗМЗ-4063ОА); | 15,5 Б | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-200-10 | – | 1,9 Б |
| 1037 | АФИК-3309 «Любава» (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7Е3) | 16,9 Д | – |
|  | изотермический; |  |  |
|  | работа холодильной установки Carrier Viento 300 | – | 1,2 Д |
| 1038 | БелАЗ-Люблин 3352 (дв.ЗМЗ-4026) | 15,2 Б | – |
|  |  | 17,6 СУГ | – |
| 1039 | БелАЗ-Люблин 3352 (дв. 4С90) | 11,4 Д | – |
| 1040 | БелАЗ-Люблин 3372 (дв. 4С90) изотермический | 11,9 Д | – |
| 1041 | БелАЗ-Люблин 3372 (дв. 4С90) рефрижератор | 13,3 Д | – |
| 1042 | ВАЗ-1706 (дв. ВАЗ-21083) | 7,6 Б | – |
| 1043 | ВАЗ-2329 (дв. ВАЗ-21214) | 10,9 Б | – |
| 1044 | ВАЗ-2345 (дв. ВАЗ-2103) | 9,5 СУГ | – |
| 1045 | ВАЗ-23461 (дв. ВАЗ-21213) 4WD | 11,4 Б | – |
| 1046 | ВИС-2345 (дв. ВАЗ-2103) | 7,9 Б | – |
|  |  | 9,5 СУГ | – |
|  |  | 8,0 СПГ | – |
| 1047 | ВИС-2345 (дв. ВАЗ-2106) | 8,7 Б | – |
| 1048 | ВИС-2345 (дв. ВАЗ-2121) | 9,2 Б | – |
|  |  | 11,1 СУГ | – |
| 1049 | ВИС-2345 «Купава» (дв. ВАЗ-2103) изотермический | 8,1 Б | – |
| 1050 | ВИС-234500-20 (дв. ВАЗ-2104, 1,5i) | 7,9 Б | – |
| 1051 | ВИС-234500-30 (дв. ВАЗ-21067) | 7,9 Б | – |
| 1052 | ВИС-23452 (дв. ВАЗ-2103) | 7,9 Б | – |
|  |  | 9,5 СУГ | – |
| 1053 | ВИС-2347 (дв. ВАЗ-21083) | 7,6 Б | – |
|  |  | 9,5 СУГ | – |
| 1054 | ГАЗ-3302 (дв. ЗМЗ-40522) рефрижератор; | 13,4 Б | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-300 | – | 1,2 Б |
| 1055 | ГАЗ-3302 (дв. ЗМЗ-40522) рефрижератор; | 13,4 Б | – |
|  | работа холодильной установки Элинж С-1 | – | 1,4 Б |
| 1056 | ГАЗ-1731ОВ (дв. ЗМЗ-4020ОМ) | 11,5 Б | – |
| 1057 | ГАЗ-173412 (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-405240) изотермический | 14,8 Б | – |
| 1058 | ГАЗ-2310 (дв. ЗМЗ-4063, -4063ОС) | 13,3 Б | – |
| 1059 | ГАЗ-2325 «Купава» (шасси ГАЗ-3302, дв. ГАЗ-560) | 9,5 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 10591 | ГАЗ-2325 «Купава-370030» (шасси ГАЗ-3302-218, дв. УМЗ- | 16,6 Б | – |
|  | 421600) изотермический |  |  |
| 1060 | ГАЗ-23250 «Купава» (шасси ГАЗ-33021, дв. ЗМЗ-4215) | 15,8 Б | – |
| 1061 | ГАЗ-23250 «Купава» (дв. ЗМЗ-4021) изотермический | 15,0 Б | – |
| 1062 | ГАЗ-23250 «Купава» (дв. ЗМЗ-402.10А) | 19,0 СУГ | – |
| 1063 | ГАЗ-23251 «Купава» (дв. ЗМЗ-4025) рефрижератор; | 15,8 Б | – |
|  | работа холодильно-отопительной установки V-250 | – | 2,0 Б |
| 1064 | ГАЗ-2705 (81 kW) | 15,0 Б | – |
| 1065 | ГАЗ-2705 (дв. Chrysler 2,4L) | 12,5 Б | – |
| 1066 | ГАЗ-2705 (дв. ГАЗ-560) | 9,5 Д | – |
| 1067 | ГАЗ-2705 (дв. ЗМЗ-4025) | 14,8 Б | – |
| 1068 | ГАЗ-2705 (дв. ЗМЗ-4026, 4026OF) | 14,8 Б | – |
|  |  | 17,3 СУГ |  |
| 1069 | ГАЗ-2705 (дв. ЗМЗ-40522) | 12,7 Б | – |
| 1070 | ГАЗ-2705 (дв. ЗМЗ-4063) | 17,6 СУГ | – |
| 1071 | ГАЗ-2705 (дв. УМЗ-4215, -421500, -4215.10) | 15,8 Б | – |
|  |  | 17,3 СУГ | – |
| 1072 | ГАЗ-2705 (дв. УМЗ-421600) | 14,3 Б | – |
| 1073 | ГАЗ-2705, -2705-408 (дв. ЗМЗ-405240) | 12,8 Б | – |
| 1074 | ГАЗ-2705, -2705-414, -2705-438 (дв. ЗМЗ-405220, -40522, - | 12,7 Б | – |
|  | 40522А, -40522P, -40522R, -40522S, -40522T) | 16,4 СУГ | – |
| 1075 | ГАЗ-270500 (дв. ЗМЗ-40630А) | 14,7 Б | – |
| 10751 | ГАЗ-2705-094 (дв.4Cti90-1BE) | 10,5 Д | – |
| 1076 | ГАЗ-2705-14 (дв. ЗМЗ-4063, -4063ОА) | 14,7 Б | – |
|  |  | 17,6 СУГ | – |
| 1077 | ГАЗ-2705-222 (дв. УМЗ-4215, -421500) | 15,7 Б | – |
|  |  | 17,3 СУГ | – |
| 1078 | ГАЗ-2705, -288 «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) | 14,2 Б | – |
| 1079 | ГАЗ-2705-415 (дв. ЗМЗ-40522) | 12,7 Б | – |
|  |  | 16,4 СУГ | – |
| 1080 | ГАЗ-27057 (дв. ГАЗ-560) 4WD | 11,9 Д | – |
| 1081 | ГАЗ-27057 (дв. ГАЗ-5601) 4WD | 11,9 Д | – |
| 1082 | ГАЗ-27057 (дв. ЗМЗ-40522) 4WD | 14,9 Б | – |
| 1083 | ГАЗ-27057 (дв. ЗМЗ-4063) 4WD | 15,5 Б | – |
|  |  | 16,2 СПГ | – |
| 1084 | ГАЗ-27057-418 (дв. ЗМЗ-4062) 4WD | 17,0 СУГ | – |
| 1085 | ГАЗ-2705-748 (дв. Chrysler 2,4L) | 12,5 Б | – |
| 1086 | ГАЗ-27057АО (дв. ЗМЗ-4026) | 14,9 Б | – |
|  |  | 17,9 СУГ | – |
| 1087 | ГАЗ-270700Л (дв. ЗМЗ-40260F) | 15,1 Б | – |
| 1088 | ГАЗ-270700Л (дв. УМЗ-4215.10) | 15,8 Б | – |
| 1089 | ГАЗ-270710 (дв. ЗМЗ-4026) | 15,6 Б | – |
| 1090 | ГАЗ-270710 (дв. ЗМЗ-4063ОА) изотермический | 17,9 СУГ | – |
| 1091 | ГАЗ-270710 (дв. УМЗ-421500) изотермический | 15,8 Б | – |
|  |  | 19,3 СУГ | – |
| 1092 | ГАЗ-270711 (дв. ЗМЗ-4063ОА) изотермический | 15,5 Б | – |
| 10921 | ГАЗ-2747 (шасси ГАЗ-3302, дв. УМЗ-421600) изотермический | 16,0 Б | – |
| 1093 | ГАЗ-274711 (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-4063ОА) | 16,2 Б | – |
|  |  |  |  |
| 1094 | ГАЗ-274711 (дв. ОМ616, 2,4D, 48 kW) изотермический | 10,6 Д | – |
| 1095 | ГАЗ-2752 (дв. Chrysler 2,4L) | 11,4 Б | – |
| 1096 | ГАЗ-2752 (дв. ГАЗ-560) | 8,6 Д | – |
| 1097 | ГАЗ-2752 (дв. ЗМЗ-40522) | 11,9 Б | – |
| 1098 | ГАЗ-2752 (дв. ЗМЗ-405240) | 11,9 Б | – |
| 1099 | ГАЗ-2752 (дв. ЗМЗ-4063) | 14,3 Б | – |
|  |  | 17,1 СУГ | – |
| 10991 | ГАЗ-2752, -288 «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) | 12,7 Б | – |
|  |  |  | – |
| 1100 | ГАЗ-2752-431 (дв. ЗМЗ-405240) | 11,9 Б | – |
| 11001 | ГАЗ-2752-731 (дв. Chrysler 2,4L) | 12,0 Б | – |
| 1101 | ГАЗ-2757 (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-406) | 15,5 Б | – |
| 1102 | ГАЗ-2757АО (дв. ЗМЗ-4026) изотермический | 15,5 Б | – |
| 1103 | ГАЗ-2766-01 (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-4026) | 15,2 Б | – |
| 1104 | ГАЗ-2775 (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-405220, -40522, -40522А, - | 13,4 Б | – |
|  | 40522P, -40522R, -40522S, -40522T) изотермический |  |  |
| 1105 | ГАЗ-27751 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-5130ОН) изотермический | 25,3 Б | – |
| 1106 | ГАЗ-27751 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-513) изотермический; | 25,3 Б | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-200 | – | 3,2 Б |
| 1107 | ГАЗ-27751-01 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-5130ОН) | 25,3 Б | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1108 | ГАЗ-27751-11 (дв. Д-245.7Е2) изотермический | 16,2 Д | – |
| 1109 | ГАЗ-27753 (шасси ГАЗ-33104, дв. Д-245.7Е2) изотермический | 15,2 Д | – |
| 1110 | ГАЗ-27753-0000010-11 (шасси ГАЗ-331041, дв. Д-245.7Е2) | 15,4 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1111 | ГАЗ-2790 (шасси ГАЗ-3302, дв. M-240D) | 10,5 Д | – |
| 1112 | ГАЗ-2790, -0000010, -02 (шасси ГАЗ-3302, дв. УМЗ-421600) | 15,8 Б | – |
|  | изотермический; | 18,2 СУГ | – |
|  | работа холодильной установки Viento 200 R-134A | – | 1,5 Б |
| 1113 | ГАЗ-2790-0000010-01, -02 (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-40522Р, - | 13,4 Б | – |
|  | 405240) изотермический |  |  |
| 1114 | ГАЗ-27900А (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-4025.10) изотермический | 16,7 Б | – |
| 1115 | ГАЗ-27901 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7E2) изотермический | 16,3 Д | – |
| 1116 | ГАЗ-27960 (шасси ГАЗ-3302, дв. ГАЗ-560) | 9,5 Д | – |
| 1117 | ГАЗ-2818 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7Е3) изотермический | 16,9 Д | – |
| 1118 | ГАЗ-2818-0000010, -02 (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-40522S, - | 13,4 Б | – |
|  | 405240) изотермический |  |  |
| 1119 | ГАЗ-28181 (ш. ГАЗ-3309, дв. Д-245.7Е3) изотермический | 16,9 Д | – |
| 1120 | ГАЗ-28182 (дв. Д-245.7Е2) изотермический | 15,2 Д | – |
| 1121 | ГАЗ-28182 (ш. ГАЗ-33104, дв. Д-245.7Е3) изотермический | 15,7 Д | – |
| 1122 | ГАЗ-3302 «Купава» (дв. ГАЗ-560) изотермический | 9,5 Д | – |
| 1123 | ГАЗ-3302 «Купава» (дв. ЗМЗ-40522) | 13,4 Б | – |
| 1124 | ГАЗ-3302 «Купава» КИ-300 (дв. ЗМЗ-4063ОА) | 15,5 Б | – |
| 1125 | ГАЗ-3302 «Купава» КИ-322020 (дв. ГАЗ-560) изотермический | 9,5 Д | – |
| 1126 | ГАЗ-3302 «Любава» (дв. ГАЗ-560) изотермический | 9,5 Д | – |
| 1127 | ГАЗ-3302 «Любава» (дв. ЗМЗ-4063) изотермический; | 15,5 Б | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-200.10 | – | 1,9 Б |
| 1128 | ГАЗ-3302 (АФ-3302Т, дв. ЗМЗ-4063ОА) | 15,7 Б | – |
| 11281 | ГАЗ-3302 «АФ-37170А» (дв. ЗМЗ-4061.10) изотермический | 15,5 Б | – |
| 1129 | ГАЗ-3302 (дв.4Сti 90-1BE) | 9,6 Д | – |
| 1130 | ГАЗ-3302 (дв. Chrysler 2,4L) | 12,8 Б | – |
| 1131 | ГАЗ-3302 (дв. ГАЗ-560) | 9,5 Д | – |
| 1132 | ГАЗ-3302 (дв. ГАЗ-560) изотермический | 9,7 Д | – |
| 1133 | ГАЗ-3302 (дв. ГАЗ-5601) | 10,0 Д | – |
| 1134 | ГАЗ-3302 (дв. ЗМЗ-4021) изотермический | 15,2 Б | – |
|  |  | 18,6 СУГ | – |
| 1135 | ГАЗ-3302 (дв. ЗМЗ-40260Р) | 15,0 Б | – |
| 11351 | ГАЗ-3302 (дв. ЗМЗ-4026OF) | 15,8 Б | – |
| 1136 | ГАЗ-3302 (дв. ЗМЗ-40522) | 12,8 Б | – |
| 1137 | ГАЗ-3302 (дв. ЗМЗ-405220, -40522, -40522А, -40522P, -40522R, - | 16,1 СУГ | – |
|  | 40522S, -40522T) изотермический |  |  |
| 1138 | ГАЗ-3302 (дв. ЗМЗ-4061) | 14,3 Б | – |
| 1139 | ГАЗ-3302 (дв. ЗМЗ-4063, -4063А, -4063ОА, -4063ОС) | 15,2 Б | – |
|  |  | 17,7 СУГ | – |
| 1140 | ГАЗ-3302 «Купава» (дв. УМЗ-421600) изотермический | 15,8 Б | – |
| 1141 | ГАЗ-3302 «Любава» (дв. УМЗ-421600) изотермический | 15,8 Б | – |
| 1142 | ГАЗ-3302 «Купава 370030» (дв. ЗМЗ-405220) изотермический; | 13,4 Б | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-200 MAX | – | 1,4 Б |
| 1143 | ГАЗ-3302 «Купава КИ-300» (дв. ГАЗ-5601) | 10,5 Д | – |
| 1144 | ГАЗ-3302 «Купава» (дв. ЗМЗ-40260F) | 18,2 СУГ | – |
| 1145 | ГАЗ-3302 «Купава» (дв. ЗМЗ-405220, -40522, -40522А, -40522P, - | 13,4 Б | – |
|  | 40522R, -40522S, -40522T, -405240) изотермический |  |  |
| 11451 | ГАЗ-3302, -1218 «Купава-370030-01» (дв. УМЗ-421600) | 16,5 Б | – |
|  | рефрижератор |  |  |
| 11452 | ГАЗ-3302, -1748 «Купава» (дв. Chrysler 2,4L) изотермический | 14,1 Б | – |
| 1146 | ГАЗ-3302 «Любава КИ-3302» (дв. ЗМЗ-4026OF) | 15,2 Б | – |
| 1147 | ГАЗ-3302 «Любава» (дв. ЗМЗ-4026) изотермический | 15,5 Б | – |
| 1148 | ГАЗ-3302 «Любава» (дв. ЗМЗ-405220, -40522, -40522А, -40522P, | 13,4 Б | – |
|  | -40522R, -40522S, -40522T, -405240) |  |  |
| 1149 | ГАЗ-3302 КИ-30060 «Купава» (дв. ЗМЗ-405220) | 13,2 Б | – |
| 11491 | ГАЗ-3302-094 (дв. 4Сti 90-1BE) | 10,1 Д | – |
| 11492 | ГАЗ-3302-216 (дв. УМЗ-421600) | 16,0 Б | – |
| 1150 | ГАЗ-3302, -218 (дв. УМЗ-421600) | 14,7 Б | – |
| 11501 | ГАЗ-3302-404 (дв. ЗМЗ-405240) тентовый | 13,5 Б | – |
| 1151 | ГАЗ-3302, -3302-408 (дв. ЗМЗ-405240) | 12,8 Б | – |
| 1152 | ГАЗ-3302, -3302-414, -3302-418, -33022P, -330202, -330202-414 | 12,8 Б | – |
|  | (дв. ЗМЗ-405220, -40522, -40522А, -40522P, -40522R, -40522S, - | 15,6 СУГ | – |
|  | 40522T) |  |  |
| 1153 | ГАЗ-3302-119 (дв. ГАЗ-560) | 10,0 Д | – |
| 1154 | ГАЗ-33020 (дв. ЗМЗ-4063ОА) изотермический | 15,5 Б | – |
| 11541 | ГАЗ-330202 (дв. УМЗ-421600) | 15,5 Б | – |
| 1155 | ГАЗ-330202 «Любава» (дв. ЗМЗ-405220) изотермический | 13,4 Б | – |
| 1156 | ГАЗ-3302-02 (дв. ЗМЗ-4063ОА) | 15,2 Б | – |
| 1157 | ГАЗ-330202 «Купава КГ-400» (дв. ЗМЗ-40522) | 13,8 Б | – |
| 1158 | ГАЗ-330202-218 (дв. УМЗ-421600) | 14,7 Б | – |
| 1159 | ГАЗ-330202-216 (дв. УМЗ-421600, Vк = 17 м3) | 15,7 Б | – |
| 1160 | ГАЗ-330202-218 (дв. ЗМЗ-405240, Vк = 17,7 м3) | 13,7 Б | – |
| 1161 | ГАЗ-330202, -288 «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) | 14,6 Б | – |
| 1162 | ГАЗ-330202-408 (дв. ЗМЗ-405240) | 13,1 Б | – |
| 1163 | ГАЗ-33021 «Купава» (дв. УМЗ-421500) изотермический | 15,4 Б | – |
| 1164 | ГАЗ-33021 «Любава» (дв. ЗМЗ-4026) рефрижератор; | 15,2 Б | – |
|  | работа холодильной установки модели Thermo King V-200 | – | 1,6 Б |
| 1165 | ГАЗ-33021 (АФИК-3302) «Любава» (дв. ЗМЗ-4026) | 15,2 Б | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1166 | ГАЗ-33021 (дв. Andoria, 2,4TD, 63 kW) | 9,7 Д | – |
| 1167 | ГАЗ-33021 (дв. M-240D) | 10,2 Д | – |
| 1168 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-402.004) изотермический | 15,2 Б | – |
| 1169 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4021) | 15,2 Б | – |
|  |  | 18,8 СУГ | – |
| 1170 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4025, -4025.10) | 15,2 Б | – |
|  |  | 18,8 СУГ | – |
| 11701 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4025OF) | 16,0 Б | – |
| 1171 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4026) изотермический | 15,6 СПГ | – |
| 1172 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-40260F) изотермический | 16,6 СПГ | – |
| 1173 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4026F) | 15,2 Б | – |
| 1174 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4063ОА) изотермический | 15,5 Б | – |
| 1175 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4063) | 15 СПГ | – |
| 1176 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-40630) изотермический | 18,4 СУГ | – |
| 1177 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4063ОА) | 17,7 СУГ | – |
| 1178 | ГАЗ-33021 (дв. УМЗ-421500, 65,5 kW) | 15,7 Б | – |
| 1179 | ГАЗ-33021 (дв. УМЗ-4215) изотермический | 17,6 СУГ | – |
| 1180 | ГАЗ-33021 (дв. УМЗ-4215) изотермический; | 15,8 Б | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-200 | – | 1,6 Б |
| 1181 | ГАЗ-33021 (дв. УМЗ-4215, -421500, -4215СР) | 15,4 Б | – |
|  |  | 18,0 СУГ | – |
| 1182 | ГАЗ-33021 (дв. УМЗ-421500) рефрижератор; | 15,8 Б | – |
|  | работа холодильной установки F1500E | – | 1,5 Б |
| 1183 | ГАЗ-33021 (дв. УМЗ-421500) рефрижератор; | 20,5 СУГ | – |
|  | работа холодильной установки F1500E | – | 2,0 СУГ |
| 1184 | ГАЗ-33021 «Купава-232550» (дв. ЗМЗ-40522) | 13,9 Б | – |
| 1185 | ГАЗ-33021 «Купава» (дв. ЗМЗ-4026) изотермический | 15,2 Б | – |
| 1186 | ГАЗ-33021 «Любава» (дв. ЗМЗ-4026.10) | 18,3 СУГ | – |
| 1187 | ГАЗ-33021 с кузовом АО-108 (дв. ЗМЗ-4063ОА) | 18,4 СУГ | – |
| 1188 | ГАЗ-33021 СЕМАР-3234 (дв. ЗМЗ-4026F) | 19,8 СУГ | – |
| 1189 | ГАЗ-330210 (дв. Ford 2,3D, 49 kW) | 10,9 Д | – |
| 1190 | ГАЗ-330210 (дв. ЗМЗ-4025) | 15,2 Б | – |
| 1191 | ГАЗ-330210 (дв. ЗМЗ-4026) | 14,5 Б | – |
| 1192 | ГАЗ-330210 (дв. ЗМЗ-4063) | 14,7 Б | – |
| 1193 | ГАЗ-330210 (дв. ОМ616, 59 kW) | 11,8 Д | – |
| 1194 | ГАЗ-330210 (дв. УМЗ-4215.10) изотермический | 15,7 Б | – |
| 1195 | ГАЗ-3302-10-14 (АФИК-3302) «Любава» (дв. ЗМЗ-40630) | 15,5 Б | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1196 | ГАЗ-3302-111 (дв. ГАЗ-560) | 9,5 Д | – |
| 1197 | ГАЗ-33021-212 (дв. УМЗ-421500, 65,5 kW) изотермический | 16,3 Б | – |
| 1198 | ГАЗ-33021-23251 (дв. ЗМЗ-4063) | 15,7 Б | – |
| 1199 | ГАЗ-3302, -1288 «Бизнес» «Купава-232500» (дв. УМЗ-421600) | 15,2 Б | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1200 | ГАЗ-330214 (дв. ЗМЗ-4063) | 14,8 Б | – |
| 1201 | ГАЗ-3302-1414 «Купава» (дв. ЗМЗ-405220, -40522, -40522А, - | 13,4 Б | – |
|  | 40522P, -40522R, -40522S, -40522T) изотермический |  |  |
| 1202 | ГАЗ-330216 (дв. ЗМЗ-4021) | 15,2 Б | – |
| 1203 | ГАЗ-33022 (дв. ЗМЗ-4025.10) изотермический | 15,2 Б | – |
| 1204 | ГАЗ-33022 (дв. ЗМЗ-4026) изотермический | 17,6 СУГ | – |
| 1205 | ГАЗ-33022 (дв. ЗМЗ-4026F) изотермический | 15,2 Б | – |
| 1206 | ГАЗ-3302-2757АО (дв. ЗМЗ-4063) рефрижератор; | 15,8 Б | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-090 | – | 1,4 Б |
| 1207 | ГАЗ-33022-818 (дв. ЗМЗ-405240) изотермический | 12,8 Б | – |
| 1208 | ГАЗ-3302-415 (дв. ЗМЗ-40522) | 12,8 Б | – |
| 1209 | ГАЗ-3302-415 (дв. ЗМЗ-40522D) | 11,9 Б | – |
| 1210 | ГАЗ-33027 (дв. ЗМЗ-4063ОA, -4063ОС) 4WD | 16,0 Б | – |
| 1211 | ГАЗ-3302-718 (дв. Chrysler 2,4L) | 12,8 Б | – |
| 1212 | ГАЗ-3302-КГ310 (дв. ГАЗ-560) | 9,5 Д | – |
| 12121 | ГАЗ-330302 (дв. ЗМЗ-4021) | 16,1 Б | – |
| 1213 | ГАЗ-33061 (дв. Д-243) изотермический | 14,7 Д | – |
| 1214 | ГАЗ-33061 (дв. ГАЗ-52) с контейнером | 21,9 Б | – |
| 1215 | ГАЗ-3307 «Любава» (дв. ЗМЗ-511) | 25,3 Б | – |
| 1216 | ГАЗ-3307 «4738-01 Купава» (дв. ЗМЗ-511) | 25,3 Б | – |
| 1217 | ГАЗ-3307 (дв. Д-240) изотермический | 14,7 Д | – |
| 1218 | ГАЗ-3307 (дв. Д-243) изотермический | 14,7 Д | – |
| 1219 | ГАЗ-3307 (дв. Д-245) | 15,7 Д | – |
| 1220 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-511, ЗМЗ-53) | 25,1 Б | – |
|  |  | 25,2 СПГ | – |
|  |  | 31,4 СУГ | – |
| 1221 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-511); | 25,3 Б | – |
|  | работа холодильной установки V-300 MAX10 | – | 3,2 Б |
| 1222 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-511) изотермический | 25,3 Б | – |
| 1223 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-513) | 25,3 Б | – |
|  |  | 26,4 СПГ | – |
| 1224 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-513) изотермический | 25,3 Б | – |
|  |  | 31,4 СУГ | – |
| 1225 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-5130ОН) | 25,3 Б | – |
|  |  | 26,4 СПГ | – |
| 1226 | ГАЗ-3307 (дв. ЗМЗ-53) с грузоподъемным бортом; | 26,6 СПГ | – |
|  | работа грузоподъемного борта | – | 3,4 СПГ |
| 1227 | ГАЗ-3307 «Купава 370031» (дв. ГАЗ-5130ОМ); | 25,6 Б | – |
|  | работа холодильной установки VIENTO 200 | – | 1,5 Б |
| 1228 | ГАЗ-3307 «Купава 370031-01» (дв. ГАЗ-5231ОА) | 25,6 Б | – |
|  | изотермический; |  |  |
|  | работа холодильной установки Thermo King V 200-10 | – | 1,5 Б |
| 1229 | ГАЗ-3307 «Купава» (дв. ЗМЗ-5130ОM) изотермический | 25,3 Б | – |
| 1230 | ГАЗ-3307 Афик-3307 «Любава» (дв. ЗМЗ-513) рефрижератор; | 25,6 Б | – |
|  |  | 32,7 СУГ | – |
|  | работа холодильной установки F2000E | – | 2,7 Б |
|  |  | – | 3,5 СУГ |
| 1231 | ГАЗ-3307-1012 «Купава-37031» (дв. ЗМЗ-513) рефрижератор; | 25,8 Б | – |
|  | работа холодильной установки Элинж С4 | – | 3,2 Б |
| 1232 | ГАЗ-33073 (дв. ЗМЗ-511) | 25,1 Б | – |
|  |  | 26,4 СПГ | – |
| 1233 | ГАЗ-33073 (дв. ЗМЗ-513) | 25,1 Б | – |
|  |  | 26,4 СПГ | – |
| 1234 | ГАЗ-33073 «Купава» (дв. ЗМЗ-513) изотермический | 25,3 Б | – |
| 1235 | ГАЗ-3308 «Садко» (дв. ЗМЗ-5233) | 31,7 Б | – |
| 1236 | ГАЗ-3308 (дв. ЗМЗ-513) | 28,3 Б | – |
|  |  | 29,7 СПГ | – |
| 1237 | ГАЗ-3308 (дв. ЗМЗ-53) | 28 СПГ | – |
| 1238 | ГАЗ-33081 (дв. Д-245.7) | 18,3 Д | – |
| 1239 | ГАЗ-3308АД (дв. Д-240) | 17,3 Д | – |
| 1240 | ГАЗ-3309 (47821А) (дв. Д-245.7) изотермический | 16,3 Д | – |
| 1241 | ГАЗ-3309 (дв. ГАЗ-5441) изотермический; | 18,0 Д | – |
|  | работа грузоподъемного борта А254Г1 | – | 2,0 Д |
| 1242 | ГАЗ-3309 (дв. Д-243); | 17,2 Д | – |
|  | работа грузоподъемного борта А254Г1 | – | 1,8 Д |
| 1243 | ГАЗ-3309 (дв. Д-243-202) | 16,2 Д | – |
| 1244 | ГАЗ-3309 (дв. Д-245) изотермический | 16,6 Д | – |
| 1245 | ГАЗ-3309 (дв. Д-245.30Е2) | 17,4 Д | – |
| 1246 | ГАЗ-3309 (дв. Д-245.7, -245.7Е2) | 16,2 Д | – |
| 1247 | ГАЗ-3309 (дв. Д-245.7, -245.7Е2) изотермический | 16,3 Д | – |
| 1248 | ГАЗ-3309 КИ-4738 «Купава» (дв. Д-245.7) изотермический; | 16,3 Д | – |
|  | работа холодильной установки модели Thermo King V-300 MAX | – | 1,2 Д |
|  | 10 |  |  |
| 1249 | ГАЗ-3309 (дв. ЗМЗ-511.00А) изотермический | 25,8 Б | – |
| 1250 | ГАЗ-3309 (дв. Д-245.7Е2); | 16,3 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-500MAX | – | 1,2 Д |
| 1251 | ГАЗ-3309 «Купава» (дв. Д-245.12С-231) изотермический | 16,3 Д | – |
| 1252 | ГАЗ-3309 «Купава-370031» (дв. Д-245.7Е2) изотермический с | 16,3 Д | – |
|  | холодильной установкой Thermo King V200MAX30; |  |  |
|  | работа холодильной установки | – | 1,2 Д |
| 12521 | ГАЗ-3309 «Купава-370031-01» (дв. Д-245.7Е3) рефрижератор | 17,2 Д | – |
| 1253 | ГАЗ-3309 «Купава-473800» (дв. Д-245.7E3) изотермический | 16,9 Д | – |
| 1254 | ГАЗ-3309 «Любава» (дв. Д-245.7Е3) изотермический | 16,9 Д | – |
| 1255 | ГАЗ-3309 «Купава» (дв. Д-245.7Е3) | 16,9 Д | – |
| 1256 | ГАЗ-3309TD (дв. ГАЗ-5441.10) | 16,1 Д | – |
| 1257 | ГАЗ-3309Д (дв. Д-243) | 15,5 Д | – |
| 1258 | ГАЗ-3309 КИ-3309 «Любава» (дв. Д-245.7Е2) с холодильной | 16,3 Д | – |
|  | установкой Элинж С3; | – | 1,2 Д |
|  | работа холодильной установки |  |  |
| 1259 | ГАЗ-33090 (дв. Д-243) | 15,4 Д | – |
| 1260 | ГАЗ-3309-352 (дв. Д-245.7) | 16,3 Д | – |
| 1261 | ГАЗ-33094 (дв. Д-245.7) рефрижератор; | 17,1 Д | – |
|  | работа холодильной установки Zephyr 30S | – | 2,9 Д |
| 1262 | ГАЗ-33104 (дв. Д-245.7Е2) изотермический | 15,2 Д | – |
| 1263 | ГАЗ-33104 «Купава» (дв. Д-245.7Е2) изотермический | 15,2 Д | – |
| 1264 | ГАЗ-33104 «Купава» (дв. Д-245.7Е3) изотермический; | 16,2 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-300max10 | – | 1,2 Д |
| 1265 | ГАЗ-33104 АФ-371900 (дв. Д-245.7Е2) изотермический | 15,2 Д | – |
| 1266 | ГАЗ-33104 АФИК «Любава» (дв. Д-245.7Е2) | 15,2 Д | – |
| 1267 | ГАЗ-33104, -33104-317, -331041 (дв. Д-245.7Е3) | 15,7 Д | – |
| 1268 | ГАЗ-33104, -33104-318 (дв. Д-245.7E2) | 14,7 Д | – |
| 1269 | ГАЗ-331041, -331041-318 (дв. Д-245.7E2) | 15,0 Д | – |
| 1270 | ГАЗ-33104-318 «Купава-370033» (дв. Д-245.7Е2) | 15,2 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1271 | ГАЗ-37170А (дв. ЗМЗ-4063ОА) рефрижератор; | 15,7 Б | – |
|  | работа холодильной установки «Санден» серии 2 | – | 1,9 Б |
| 1272 | ГАЗ-37170А (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-4063ОА) | 14,9 Б | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1273 | ГАЗ-377020 (дв. Д-245.7) изотермический | 16,1 Д | – |
| 1274 | ГАЗ-377020 (дв. ЗМЗ-513) изотермический | 25,5 Б | – |
| 1275 | ГАЗ-377030 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7, -245.7Е2) | 16,3 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1276 | ГАЗ-3785 (шасси ГАЗ-377020, дв. ЗМЗ-51300Н) | 25,5 Б | – |
|  | изотермический; |  |  |
|  | работа холодильной установки Saden 2 | – | 4,6 Б |
| 1277 | ГАЗ-4301 (дв. Д-243) | 18,8 Д | – |
| 1278 | ГАЗ-4301 (дв. Д-245) изотермический | 17,6 Д | – |
| 12781 | ГАЗ-4301 (дв. ЗМЗ-53) | 30,5 Б | – |
| 1279 | ГАЗ-47412 (дв. ЗМЗ-53) | 24,7 Б | – |
| 1280 | ГАЗ-474700 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-513); | 25,6 Б | – |
|  | работа грузоподъемного борта А285.50.00.000 | – | 3,5 Б |
| 1281 | ГАЗ-52 (дв. ГАЗ-53, mсн = 4000 кг) | 25,5 СПГ | – |
| 1282 | ГАЗ-52 (дв. ЗМЗ-511) | 24,7 Б | – |
| 1283 | ГАЗ-5201 (А248.30) (дв. ГАЗ-52) | 21,9 Б | – |
| 1284 | ГАЗ-5201 (дв. Д-243) | 13,9 Д | – |
| 1285 | ГАЗ-5201 (дв. ЗМЗ-511, -51100А) изотермический | 25,5 Б | – |
| 1286 | ГАЗ-5201 (дв. ЗМЗ-53) | 25,6 Б | – |
| 1287 | ГАЗ-5201 1А4 (дв. ЗМЗ-5110ОА) | 26,4 СПГ | – |
| 1288 | ГАЗ-5201 79А8 (ГАЗ-52) изотермический | 24,3 Б | – |
| 12881 | ГАЗ-5204 (дв. ЗМЗ-51100А) | 26,0 Б | – |
| 1289 | ГАЗ-5204 (дв. ЗМЗ-53) | 25,7 Б | – |
| 1290 | ГАЗ-53 (дв. Д-240) | 14,5 Д | – |
| 1291 | ГАЗ-53 (дв. ЗМЗ-53) | 24,9 Б | – |
|  |  | 25,7 СПГ | – |
|  |  | 29,8 СУГ | – |
| 1292 | ГАЗ-5301 (дв. ЗМЗ-53) | 24,9 Б | – |
| 1293 | ГАЗ-5312 (дв. Д-240) | 14,5 Д | – |
| 1294 | ГАЗ-5312 (дв. ЗМЗ-51100А) | 24,9 Б | – |
| 1295 | ГАЗ-5312 (дв. ЗМЗ-513.10) | 24,9 Б | – |
| 1296 | ГАЗ-5312 (дв. ЗМЗ-53) | 24,9 Б | – |
|  |  | 25,7 СПГ | – |
| 1297 | ТА-3760 (шасси ГАЗ-53-12, дв. ЗМЗ-53) | 25,7 Б | – |
| 1298 | ГАЗ-5312 130Ф (дв. ЗМЗ-53) с грузоподъемным бортом | 25,3 Б | – |
| 12981 | ГАЗ-5327 (дв. ЗМЗ-511) | 26,2 Б | – |
| 1299 | ГАЗ-5327 (дв. ЗМЗ-53) | 26,4 Б | – |
| 1300 | ГАЗ-53А (дв. Д-243) | 14,7 Д | – |
| 1301 | ГАЗ-53А (дв. ЗМЗ-511) | 24,9 Б | – |
|  |  | 31,4 СУГ | – |
| 1302 | ГАЗ-53А (дв. ЗМЗ-5110ОА) | 25,3 Б | – |
|  |  | 31,4 СУГ | – |
| 1303 | ГАЗ-577612 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7Е3) изотермический | 18,1 Д | – |
| 1304 | ГАЗ-66 «Кунг» (дв. ЗМЗ-53, mсн = 5250 кг) | 29,3 Б | – |
| 1305 | ГАЗ-66 (дв. Д-240) | 17,1 Д | – |
| 1306 | ГАЗ-66 (дв. Д-243) лаборатория | 17,1 Д | – |
| 13061 | ГАЗ-66 (дв. ЗМЗ-51100А) | 29,5 Б | – |
| 1307 | ГАЗ-66 (дв. ЗМЗ-66) | 29,0 СПГ | – |
|  |  | 42,8 СУГ | – |
| 1308 | ГАЗ-6611 (дв. ЗМЗ-53) | 29,1 Б | – |
| 1309 | ГАЗ-6615 (дв. ГАЗ-53), «К66Н» | 28,0 Б | – |
| 1310 | ГАЗ-6601 (дв. ЗМЗ-53) | 27,6 Б | – |
| 1311 | ГАЗ-6605 (дв. ЗМЗ-66) | 30,3 Б | – |
| 1312 | ГАЗ-6614 (дв. ЗМЗ-66), ИНК, «АВС-2М» | 28,5 Б | – |
| 1313 | ГАЗ-6615 (дв. ЗМЗ-66) | 28,0 Б | – |
| 1314 | ГАЗ-ИПВ-2761ДТ (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-4063ОА) | 15,2 Б | – |
| 1315 | ГАЗ-САЗ-3507 (дв. ГАЗ-53) | 25,6 Б | – |
| 1316 | ГАЗ-САЗ-3507 (дв. Д-243) изотермический | 15,5 Д | – |
| 1317 | ГАЗ-САЗ-3507 «Купава КТ4738» (дв. ЗМЗ-53) изотермический | 37,6 СУГ | – |
| 1318 | ГЗСА-3702 (дв. ЗМЗ-53) | 25,5 Б | – |
| 1319 | ГЗСА-3702 (дв. Д-243) | 14,7 Д | – |
| 1320 | ЗИЛ-130 (дв. Д-240) | 21,4 Д | – |
| 1321 | ЗИЛ-130 (дв. ЗИЛ-375) изотермический | 34,2 Б | – |
|  |  | 40,1 СУГ | – |
| 1322 | ЗИЛ-130 (дв. ЗИЛ-508, -508.10) | 31,5 Б | – |
|  |  | 32,5 СПГ | – |
|  |  | 37,6 СУГ | – |
| 13221 | ЗИЛ-130 «Купава КГ-372901» (дв. Д-245.12С) изотермический | 20,0 Д | – |
| 1323 | ЗИЛ-130Д, -431410 (дв. Д-243) | 19,5 Д | – |
| 1324 | ЗИЛ-131 (дв. ЗИЛ-130) | 52,4 СУГ | – |
| 1325 | ЗИЛ-131 (дв. ЗИЛ-508.10) | 40,3 Б | – |
| 1326 | ЗИЛ-133ГЯ (дв. КамАЗ-740) | 26,1 Д | – |
| 1327 | ЗИЛ-157 (дв. Д-243) | 25,9 Д | – |
| 1328 | ЗИЛ-157 (дв. ЗИЛ-157); | 38,4 Б | – |
|  |  | 39,9 СПГ | – |
|  |  | 45,8 СУГ | – |
|  | работа лебедки | – | 5,0 Б |
| 1329 | ЗИЛ-3724 (дв. Д-245.12) изотермический | 15,7 Д | – |
| 1330 | ЗИЛ-3729 (шасси ЗИЛ-5301, дв. Д-245.12) | 15,7 Д | – |
| 13301 | ЗИЛ-431410 (дв. ЗИЛ-508) | 33,6 Б | – |
| 1331 | ЗИЛ-431410 (дв. ЗИЛ-508) | 33,1 СПГ | – |
|  |  | 37,6 СУГ | – |
| 1332 | ЗИЛ-431410 (дв. ЗИЛ-508) изотермический | 31,9 Б | – |
|  |  | 37,6 СУГ | – |
| 1333 | ЗИЛ-431410 (дв. ЛУМЗ-8905) | 32,9 СПГ | – |
| 1334 | ЗИЛ-431412 (дв. Д-245.12С-631) | 20,6 Д | – |
| 1335 | ЗИЛ-431412 (дв. ЗИЛ-375) | 33,3 Б | – |
| 1336 | ЗИЛ-431412 «Купава-3825» (дв. ЗИЛ-508) изотермический | 32,8 Б | – |
| 13361 | ЗИЛ-4329 (дв. Д-245.12) 4x4 | 23,2 Д | – |
| 1337 | ЗИЛ-432930 (дв. Д-245.9) | 15,1 Д | – |
| 1338 | ЗИЛ-432932 АФИК (дв. Д-245.9) изотермический | 15,7 Д | – |
| 1339 | ЗИЛ-433102 (дв. ЗИЛ-645) изотермический | 22,1 Д | – |
| 1340 | ЗИЛ-433110 «Афик-4331» (дв. ЗИЛ-508) изотермический | 32,6 Б | – |
| 1341 | ЗИЛ-433110 (дв. ЗИЛ-508) | 32,7 Б | – |
| 1342 | ЗИЛ-43317 (дв. ЗИЛ-375) | 33,3 Б | – |
| 1343 | ЗИЛ-43317В (дв. ЗИЛ-645) | 23,3 Д | – |
| 1344 | ЗИЛ-43332 (дв. ЗИЛ-508) изотермический | 31,4 Б | – |
| 1345 | ЗИЛ-433360 (дв. ЗИЛ-508) | 32,7 Б | – |
| 1346 | ЗИЛ-433360 (дв. ЗИЛ-375) | 35,2 Б | – |
| 13461 | ЗИЛ-433360 (дв. Д-245.12С) | 19,5 Д | – |
| 1347 | ЗИЛ-433360Д (дв. Д-245) | 18,1 Д | – |
| 1348 | ЗИЛ-433362 (дв. Perkins-145T) | 20,9 Д | – |
| 1349 | ЗИЛ-433362 (дв. ЗИЛ-508, -508.10) | 29,7 Б | – |
|  |  | 37,6 СУГ | – |
| 1350 | ЗИЛ-433362 (дв. ЗИЛ-509) изотермический | 34,6 Б | – |
| 1351 | ЗИЛ-433362 (дв. ЗИЛ-508, -508.10) изотермический | 32,8 Б | – |
| 1352 | ЗИЛ-4741 (шасси ЗИЛ-5301, дв. Д-245.12, -245.12С) | 15,7 Д | – |
| 1353 | ЗИЛ-474100 (дв. Д-245.12) mсн = 5300 кг | 17,8 Д | – |
| 1354 | ЗИЛ-474100 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508.10) | 32,8 Б | – |
|  | изотермический; |  |  |
|  | работа холодильной установки Saden 4 | – | 6,0 Б |
| 1355 | ЗИЛ-474100 (шасси ЗИЛ-5301БО, дв. Д-245.12) | 15,7 Д | – |
| 1356 | ЗИЛ-474110 (дв. ЗИЛ-508) | 31,4 Б | – |
|  |  | 37,6 СУГ | – |
| 1357 | ЗИЛ-474130 (дв. ЯМЗ-236А4) | 21,3 Д | – |
| 1358 | ЗИЛ-474401 (дв. Д-245) изотермический | 15,7 Д | – |
| 1359 | ЗИЛ-494810 (дв. ЗИЛ-508.10) | 31,3 Б | – |
| 1360 | ЗИЛ-5301 «Купава» (дв. Д-245.12) изотермический | 14,7 Д | – |
| 1361 | ЗИЛ-5301 (дв. Д-245.12) рефрижератор; | 15,1 Д | – |
|  | работа холодильной установки V250 | – | 1,7 Д |
| 1362 | ЗИЛ-5301АА (дв. Д-245.12) | 15,2 Д | – |
| 1363 | ЗИЛ-5301АО (дв. Д-245, -245.9Е2) | 14,7 Д | – |
| 1364 | ЗИЛ-5301АО (дв. Д-245) рефрижератор; | 15,1 Д | – |
|  | работа холодильной установки V 090 MAX | – | 1,7 Д |
| 1365 | ЗИЛ-5301БО (дв. Д-245.12) изотермический | 14,8 Д | – |
| 1366 | ЗИЛ-5301БО (дв. Д-245.12С) | 14,7 Д | – |
| 1367 | ЗИЛ-5301БО (дв. Д-245.12С) изотермический | 15,3 Д | – |
| 1368 | ЗИЛ-5301В2 (дв. Д-245.9Е2) изотермический; | 15,2 Д | – |
|  | работа холодильной установки Zephyr S40/Z30S | – | 1,0 Д |
| 13681 | ЗИЛ-5301В2 «Любава» (дв. Д-245.9Е3) изотермический | 17,0 Д | – |
| 1369 | ЗИЛ-5301ВА (дв. Д-245.7-602) | 18,1 Д | – |
| 1370 | ЗИЛ-5301ВЕ (дв. Д-245.9Е2) | 15,9 Д | – |
| 1371 | ЗИЛ-5301ГО (дв. Д-245.12) | 14,7 Д | – |
| 1372 | ЗИЛ-5301ЕО «Купава» (дв. Д-245.12) изотермический | 15,2 Д | – |
| 1373 | ЗИЛ-5301ЕО с изотермическим кузовом ГАЗ-53 (дв. Д-245.12) | 15,8 Д | – |
| 1374 | ЗИЛ-5301ИО (дв. Д-245.12) изотермический | 15,5 Д | – |
| 1375 | ЗИЛ-5301КЕ (дв. Д-245.9Е3) | 16,2 Д | – |
| 1376 | ЗИЛ-5301ПО (дв. Д-245.12) | 15,7 Д | – |
| 1377 | ЗИЛ-5301ПО (дв. Д-245.12) изотермический; | 16,2 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King VM 300MAX | – | 1,9 Д |
| 1378 | ЗИЛ-5301Р1 (дв. Д-245.9Е2) | 14,7 Д | – |
| 1379 | ЗИЛ-5301СС (дв. Д-245.12) | 15,7 Д | – |
| 1380 | ЗИЛ-5301ТО (дв. Д-245.12) | 15,7 Д | – |
| 1381 | ЗИЛ-5301ЮО (дв. Д-245.12) | 15,7 Д | – |
| 1382 | ЗИЛ-5301ЯО (дв. Д-245.12) | 16,0 Д | – |
| 13821 | ЗИЛ-5301 «Unicar» (дв. Д-245.12) | 17,1 Д | – |
| 1383 | ЗИЛ-53367 (дв. Detroit Diesel, 221 kW) | 21,9 Д | – |
| 1384 | ЗИЛ-534330 (дв. ЯМЗ-236) | 21,3 Д | – |
| 1385 | ЗИЛ-Купава-3729 (шасси ЗИЛ-130, дв. Д-245.7) | 14,8 Д | – |
| 1386 | ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01 (дв. М-412, -412Э) | 10,5 Б | – |
|  |  | 11,6 СУГ | – |
|  |  | 10,5 СПГ | – |
| 1387 | ИЖ-2715-016-01 (дв. М-4127) | 11,6 СУГ | – |
| 1388 | ИЖ-27156-015 (дв. М-412Э) | 10,5 Б | – |
| 1389 | ИЖ-2717 (дв. ВАЗ-2106) | 12,0 СУГ | – |
| 1390 | ИЖ-2717 (дв. ВАЗ-2121, ВАЗ-21213) | 10,2 Б | – |
| 1391 | ИЖ-2717 (дв. УЗАМ-331) | 10,7 Б | – |
| 1392 | ИЖ-2717 1,8 (дв. УМПО-331430) | 11,1 Б | – |
| 1393 | ИЖ-2717-220 (дв. УЗАМ-3317) | 10,7 СУГ | – |
| 1394 | ИЖ-2717-220 (дв. УМЗ-331, iг.п. = 3,91) | 10,1 Б | – |
| 1395 | ИЖ-2717-220 (дв. УМПО-331, iг.п. = 4,45) | 10,7 Б | – |
| 1396 | ИЖ-2717-230 (дв. ВАЗ-2106) | 10,0 Б | – |
|  |  | 11,2 СУГ | – |
| 1397 | ИЖ-27175 (дв. ВАЗ-21067-10) | 10,9 СУГ | – |
| 1398 | ИЖ-27175-030 (дв. ВАЗ-2106) | 8,7 Б | – |
| 1399 | ИЖ-27175-030 «Купава» (дв. ВАЗ-2106) изотермический | 10,0 Б | – |
| 1400 | ИЖ-27175-036 (дв. ВАЗ-21 054) | 8,4 Б | – |
| 1401 | ИЖ-27175-036 (дв. ВАЗ-2106) | 10,6 СУГ | – |
| 1402 | ИЖ-27175-036, -037 (дв. ВАЗ-21067, 1,6i) изотермический | 8,7 Б | – |
| 1403 | ИЖ-27175-036, -236 (дв. ВАЗ-21067-10, 1,6i) | 8,6 Б | – |
| 1404 | ИЖ-27175-037 1,6i (дв. ВАЗ-21067) | 8,6 Б | – |
| 1405 | КамАЗ-4308 (шасси КамАЗ-47415Е, дв. Cummins 4ISBe185) | 23,2 Д | – |
|  | изотермический с грузоподъемным бортом |  |  |
| 14051 | КамАЗ-43101 (дв. КамАЗ-740.10) 6х6 | 39,4 Д | – |
| 1406 | КамАЗ-43114С (дв. КамАЗ-740.11-240) | 30,5 Д | – |
| 1407 | КамАЗ-43118 (дв. КамАЗ-740.31-240) | 32,1 Д | – |
| 1408 | КамАЗ-43253-014А3 (дв. Cummins 6ISB210) | 19,8 Д | – |
| 1409 | КамАЗ-43253R (дв. КамАЗ-740.31.240) | 29,0 Д | – |
| 1410 | КамАЗ-475113 (шасси КамАЗ-53215, дв. КамАЗ-740.31-240); | 28,9 Д | – |
|  | работа отопителя Сова-15.8106-05 | – | 1,9 Д |
| 1411 | КамАЗ-5320 (дв. КамАЗ-740) | 28,5 Д | – |
| 1412 | КамАЗ-5320 (дв. КамАЗ-740, iг.п. = 7,22) | 27,6 Д | – |
| 1413 | КамАЗ-5320 «Купава-570021» (дв. КамАЗ-740) | 29,5 Д | – |
| 1414 | КамАЗ-53202 (дв. КамАЗ-740.10) | 29,9 Д | – |
| 1415 | КамАЗ-53212 (дв. КамАЗ-740.10.20) | 25,4 Д | – |
| 1416 | КамАЗ-53212 (дв. ЯМЗ-238М2) | 27,8 Д | – |
| 1417 | КамАЗ-53213 (дв. КамАЗ-740.10) | 25,5 Д | – |
| 1418 | КамАЗ-53215 (дв. КамАЗ-740.11-240) | 26,2 Д | – |
| 1419 | КамАЗ-53215 АФ-47415 (дв. КамАЗ-740.31-240) | 31,0 Д | – |
| 1420 | КамАЗ-532150 (дв. КамАЗ-740.13-260) | 26,6 Д | – |
| 1421 | КамАЗ-53215-050-15 (дв. КамАЗ-740.31-240) | 23,7 Д | – |
| 1422 | КамАЗ-53215N (дв. КамАЗ-740.13-260) | 26,6 Д | – |
| 14221 | КамАЗ-541120 «Автотермос АО 10901» (дв. КамАЗ-740) | 30,0 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1423 | КамАЗ-65117 «Купава» (дв. КамАЗ-740.62-280) изотермический | 31,4 Д | – |
| 1424 | КамАЗ-65117-010-62, -030-62 (дв. КамАЗ-740.62-280) | 28,9 Д | – |
| 1425 | КамАЗ-65117-030 (дв. КамАЗ-740.30-260) | 28,3 Д | – |
| 1426 | КИ-3220 «Купава» (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-4063ОА) | 15,5 Б | – |
| 1427 | ЛуАЗ-3720 (дв. ЗМЗ-53) | 25,7 Б | – |
| 1428 | Люблин-3 3584 (дв. 4CTi90-1BE6, 66 kW) | 10,7 Д | – |
| 1429 | Люблин-3 ЮНИ 3374 (дв. 4CTi90-1BE6, 66 kW) | 10,8 Д | – |
| 1430 | Люблин-3 ЮНИ 3574 (дв. 4СTi-90-1BE6, 66 kW) | 10,9 Д | – |
| 1431 | Люблин-3354 (дв. 4CTi90-1BE6, 66 kW) | 9,9 Д | – |
| 1432 | Люблин-3554 (дв. 4CTi90-1BE6, 66 kW) | 10,3 Д | – |
| 1433 | МАЗ-437030 «Купава-430010» (дв. Deutz BF4M1013FC, 125 kW) | 17,5 Д | – |
|  | изотермический; |  |  |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-500 max | – | 1,2 Д |
| 1434 | МАЗ-437030-321, -437030-322, -437030-332 (дв. Deutz | 17,0 Д | – |
|  | BF4M1013FC, 125 kW) |  |  |
| 1435 | МАЗ-437030-340 «Купава» (дв. Deutz BF4M1013FC) | 17,5 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 14351 | МАЗ-437030-341 «Любава» (дв. Deutz BF4M1013FC, 125 kW) | 17,5 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1436 | МАЗ-437040 «Купава 478800» (дв. Д-245.9-540) изотермический | 17,8 Д | – |
| 1437 | МАЗ-437040-020 (дв. Д-245.9) изотермический | 17,8 Д | – |
| 1438 | МАЗ-437040-020, -021, -022, -040, -061, -062, -080 (дв. Д-245.9); | 17,2 Д | – |
|  | работа отопителя Hydronic M D10W | – | 0,6 Д |
| 1439 | МАЗ-437040-081 «Любава» (дв. Д-245.9) изотермический | 18,6 Д | – |
| 1440 | МАЗ-437041-221 (дв. Д-245.30Е2) | 17,0 Д | – |
| 1441 | МАЗ-437041-222 (дв. Д-245.30Е2) | 17,0 Д | – |
| 1442 | МАЗ-437041-241 «Купава» (дв. Д-245.30Е2) изотермический | 17,4 Д | – |
| 1443 | МАЗ-437041-241 «Купава-470010» (дв. Д-245.30Е2) | 17,6 Д | – |
|  | рефрижератор; |  |  |
|  | работа холодильной установки Thermo King V500 max 10 | – | 1,2 Д |
| 1444 | МАЗ-437041-261, -262 (дв. Д-245.9, -245.9Е2) | 17,2 Д | – |
| 1445 | МАЗ-437041-261, -262, -280, -281 (дв. Д-245.30Е2) | 17,0 Д | – |
| 14451 | МАЗ-437041-269 (дв. Д-245.30Е2) | 17,0 Д | – |
| 1446 | МАЗ-437041-280 «Купава» (дв. Д-245.30Е2) изотермический | 17,4 Д | – |
| 1447 | МАЗ-437041-281 «Купава-430010» (дв. Д-245.30Е2) | 17,4 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1448 | МАЗ-4370415 «Купава 478800» (дв. Д-245.30Е2) | 17,4 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1449 | МАЗ-437043 «Купава-474510» (дв. Д-245.30Е3); | 20,5 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-100 | – | 1,2 Д |
| 1450 | МАЗ-437043 «Купава-440011» (дв. Д-245.30Е3) изотермический | 20,7 Д | – |
|  | с гидробортом Anteo |  |  |
| 14501 | МАЗ-437043 «Купава 470010» (дв. Д-245.30Е3) изотермический | 20,5 Д | – |
| 14502 | МАЗ-437043 «Купава КТ-5225» (дв. Д-245.30Е3) | 20,7 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1451 | МАЗ-437043, -321, -322, -341, -361 «Купава-478800» (дв. Д- | 20,5 Д | – |
|  | 245.30Е3) |  |  |
| 1452 | МАЗ-437043, -321, -322, -361 (дв. Д-245.30Е3) | 19,0 Д | – |
| 1453 | МАЗ-437043-341, -437041-010 «Купава-470010» (дв. Д-245.30Е3) | 20,5 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1454 | МАЗ-437130 «Купава-478800» (дв. Deutz BF4M1013FC, 125 kW) | 17,8 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 14541 | МАЗ-437130 «Купава-430010» (дв. Deutz BF4M1013FC, 125 kW) | 17,8 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 14542 | МАЗ-437130-341, -351 «Любава» (дв. Deutz BF4M1013FC, | 17,8 Д | – |
|  | 125 kW) изотермический |  |  |
| 1455 | МАЗ-437130-331, -332, -337, -337Р (дв. Deutz BF4M1013FC, 125 | 17,2 Д | – |
|  | kW) |  |  |
| 1456 | МАЗ-437141, -232Р, -272 (дв. Д-245.30Е2, iг.п. = 3,9) | 18,5 Д | – |
| 1457 | МАЗ-437143 «Купава-430010» (дв. Д-245.30Е3) изотермический; | 20,9 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-100-20 | – | 1,2 Д |
| 14571 | МАЗ-437143-341 «Купава-470010» (дв. Д-245.30Е3) | 20,9 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1458 | МАЗ-437143 КИ-4371 «Любава» (дв. Д-245.30Е3) | 20,9 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1459 | МАЗ-437143, -321, -331, -332 (дв. Д-245.30Е3) | 19,0 Д | – |
| 14591 | МАЗ-457043-342 «Купава-470012-10» (дв. Д-245.30Е3) | 20,5 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 14592 | МАЗ-457043-342 «Любава» (дв. Д-245.30Е3) изотермический | 20,5 Д | – |
| 1460 | МАЗ-457043-342-010 «Купава-478850» (дв. Д-245.30Е3) | 20,5 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1461 | МАЗ-530905-215 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) 4х4 | 37,5 Д | – |
| 1462 | МАЗ-530905-225-025 (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) 4х4 | 39,0 Д | – |
| 1463 | МАЗ-5334 (дв. ЯМЗ-236) | 25,4 Д | – |
| 1464 | МАЗ-5334 (дв. ЯМЗ-238Б) | 27,1 Д | – |
| 1465 | МАЗ-5336 (дв. ЯМЗ-238Н) | 26,1 Д | – |
| 1466 | МАЗ-533602-021 (дв. MAN D08261F18) | 21,7 Д | – |
| 1467 | МАЗ-533603-021, -2124, -221 (дв. ЯМЗ-236БЕ, -236БЕ-12) | 24,7 Д | – |
| 1468 | МАЗ-533603-2143 «Купава-КИ-622645» (дв. ЯМЗ-236БЕ-12) | 25,7 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1469 | МАЗ-533603-220, -221 (дв. ЯМЗ-236БЕ-2, -236НЕ-2) | 24,1 Д | – |
| 1470 | МАЗ-533605-021, -220 (дв. ЯМЗ-238ДE-2, -238ДЕ-3) | 25,8 Д | – |
| 1471 | МАЗ-533605-240 (дв. ЯМЗ-238ДЕ-2) изотермический | 25,8 Д | – |
| 1472 | МАЗ-533608-221Р (дв. ЯМЗ-7511) | 27,0 Д | – |
| 1473 | МАЗ-53362 (дв. ЯМЗ-238Д1) | 28,1 Д | – |
| 1474 | МАЗ-53363 (дв. ЯМЗ-238Д) | 28,1 Д | – |
| 1475 | МАЗ-533630, -2121 (дв. ЯМЗ-238, -238ДЕ) | 26,1 Д | – |
| 1476 | МАЗ-53363-022 (дв. ЯМЗ-238Д) | 28,1 Д | – |
| 1477 | МАЗ-533632-320, -321 (дв. Deutz BF6M1013FC) | 22,1 Д | – |
| 1478 | МАЗ-53366 (дв. ЯМЗ-238Д) | 28,2 Д | – |
| 1479 | МАЗ-53366 (дв. ЯМЗ-238М2) | 29,8 Д | – |
| 1480 | МАЗ-53366 (дв. ЯМЗ-238М2) рефрижератор; | 33,1 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King 3000 MD II MAX | – | 3,0 Д |
| 1481 | МАЗ-53366-021 (дв. ЯМЗ-236М2) | 24,7 Д | – |
| 1482 | МАЗ-53368 (дв. MAN D2866LF15) | 25,7 Д | – |
| 1483 | МАЗ-5336А3-321 (дв. ЯМЗ-6562.10) | 25,4 Д | – |
| 14831 | МАЗ-5336А3-340 «Купава КИ-574010-01» (дв. ЯМЗ-6562.10) | 27,1 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1484 | МАЗ-5336А3-340 «Купава 573100» (дв. ЯМЗ-6562.10) | 25,7 Д | – |
|  | рефрижератор; |  |  |
|  | работа холодильной установки Carrier XARIOS 600; | – | 2,8 Д |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-500 MAX | – | 2,6 Д |
| 1485 | МАЗ-5336А5-321 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 28,1 Д | – |
| 14851 | МАЗ-5336А5-341 «Купава-4700М0» (дв. ЯМЗ-6582.10) | 30,0 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1486 | МАЗ-5336А5-341 «Купава 570010» (дв. ЯМЗ-6582.10) | 28,5 Д | – |
| 1487 | МАЗ-5336А5-341 «Купава 573100» (дв. ЯМЗ-6582.10) | 28,7 Д | – |
|  | рефрижератор; |  |  |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-500 MAX | – | 3,0 Д |
| 1488 | МАЗ-5337 (дв. ЯМЗ-236) | 24,5 Д | – |
| 1489 | МАЗ-533702-240 (дв. ЯМЗ-236НЕ2) рефрижератор | 25,1 Д | – |
| 1490 | МАЗ-533702-240 «Купава» (дв. ЯМЗ-236НЕ-2) изотермический | 24,3 Д | – |
| 1491 | МАЗ-53371 (дв. ЯМЗ-236) | 24,5 Д | – |
| 1492 | МАЗ-53371 (дв. ЯМЗ-238М2) | 29,0 Д | – |
| 1493 | МАЗ-53371.029 (дв. ЯМЗ-236М2, iг.п. = 7,14) | 24,5 Д | – |
| 1494 | МАЗ-53371-029 (дв. ЯМЗ-236) | 24,7 Д | – |
| 1495 | МАЗ-53371-029 (дв. ЯМЗ-238М2) | 29,0 Д | – |
| 1496 | МАЗ-533742 (дв. Д-260.5) | 25,6 Д | – |
| 1497 | МАЗ-5337А2 «Купава-570211» (дв. ЯМЗ-6563.10) | 27,1 Д | – |
|  | изотермический; |  |  |
|  | работа холодильной установки Carrier Xarios 600 | – | 2,8 Д |
| 14971 | МАЗ-5337А2-340 «Любава» (дв. ЯМЗ-6563.10) изотермический | 27,5 Д | – |
| 14972 | МАЗ-5340А5 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 29,5 Д | – |
| 1498 | МАЗ-5340А5-370-010 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 28,0 Д | – |
| 1499 | МАЗ-54329 (дв. ЯМЗ-238М2) | 30,0 Д | – |
| 1500 | МАЗ-5551 «К-131» (дв. ЯМЗ-236М2-1) изотермический | 26,7 Д | – |
| 1501 | МАЗ-5731 «Купава» (дв. ЯМЗ-238М2) изотермический | 30,4 Д | – |
| 1502 | МАЗ-5731 «Купава» (дв. ЯМЗ-238М2) рефрижератор; | 31,4 Д | – |
|  | работа холодильной установки Carrier Supra 544 | – | 1,8 Д |
| 1503 | МАЗ-5731 «Купава» (шасси МАЗ-5336, дв. ЯМЗ-238ДЕ-2) | 27,0 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1504 | МАЗ-5731 (дв. ЯМЗ-236НЕ-20) изотермический; | 24,7 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King СD II MAX | – | 3,2 Д |
| 1505 | МАЗ-5731 (шасси МАЗ-533603-2143, дв. ЯМЗ-236БЕ) | 25,7 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1506 | МАЗ-5731 (шасси МАЗ-53371, дв. ЯМЗ-236М2) рефрижератор; | 25,5 Д | – |
|  | работа холодильной установки СД-II MAX | – | 3,2 Д |
| 1507 | МАЗ-630168 (дв. MAN D2866LF20) изотермический | 28,1 Д | – |
| 1508 | МАЗ-6303 (дв. ЯМЗ-238Д) | 34,2 Д | – |
| 1509 | МАЗ-6303 (дв. ЯМЗ-8421.10) | 34,2 Д | – |
| 1510 | МАЗ-630305-021, -221, -240 (дв. ЯМЗ-238ДЕ-2); | 28,2 Д | – |
|  | отопитель Eberspacher Airtronic D4 | – | 0,4 Д |
| 1511 | МАЗ-630305-240 «Купава-670010» (дв. ЯМЗ-238ДЕ2) | 37,8 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1512 | МАЗ-630308-021, -224 (дв. ЯМЗ-7511, -7511.10) | 30,9 Д | – |
| 1513 | МАЗ-63031 (дв. ЯМЗ-238Д-1) | 34,2 Д | – |
| 1514 | МАЗ-63031 (дв. ЯМЗ-8421.10) | 34,7 Д | – |
| 1515 | МАЗ-6303А5, -321 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 32,8 Д | – |
| 15151 | МАЗ-6303А8 (дв. ЯМЗ-6581.10) | 36,0 Д | – |
| 1516 | МАЗ-631208-020-010 (дв. ЯМЗ-7511.10) | 30,9 Д | – |
| 1517 | МАЗ-6312A8-365-012 «Купава 673100» (дв. ЯМЗ-6581.10) | 33,4 Д | – |
|  | изотермический |  |  |
| 1518 | МАЗ-6312А5-370-010 (дв. ЯМЗ-6582.10) | 32,3 Д | – |
| 1519 | МАЗ-6312А8-360-010, -320-010 (дв. ЯМЗ-6581.10) | 31,7 Д | – |
| 1520 | МАЗ-631705-021Р (дв. ЯМЗ-238Д) | 46,6 Д | – |
| 1521 | МАЗ-631739С (дв. Deutz BF6M1015C, 228 kW) | 37,1 Д | – |
| 1522 | МАЗ-MAN-630168 (дв. MAN D2866LF25) | 26,5 Д | – |
| 1523 | МАЗ-MAN-630268 (дв. MAN D2866LF25, 301 kW) | 26,8 Д | – |
| 1524 | МАЗ-437041 «Купава-478800» (дв. Д-245.30Е2) изотермический; | 17,4 Д | – |
|  | работа холодильной установки Thermo King V-500 | – | 1,2 Д |
| 1525 | МАЗ-Э4370 (дв. MAN D0824 LFL09) | 17,0 Д | – |
| 1526 | Москвич 2335 1,7 (дв. УЗАМ-3317, iг.п. = 4,55) | 10,5 Б | – |
| 1527 | Москвич-2733, -2734 (УЗАМ-412) | 10,5 Б | – |
| 1528 | ПАЗ-4301 (дв. ГАЗ-542.10) | 19,9 Д | – |
| 1529 | РАФ-2920 (дв. ЗМЗ-2410) | 14,3 Б | – |
| 1530 | РАФ-33111-01 (дв. ЗМЗ-402) | 13,8 Б | – |
| 1531 | РИДА 299012 (шасси ГАЗ-27527, дв. Toyota 2L-T, 68 kW) | 11,1 Д | – |
| 15311 | САЗ-3507 (дв. ЗМЗ-53) | 26,6 Б | – |
| 1532 | ТА-3760 (шасси ГАЗ-53, дв. Д-245.7) изотермический | 16,1 Д | – |
| 1533 | УАЗ-2206 (дв. ЗМЗ-402) 4WD | 15,2 Б | – |
| 1534 | УАЗ-23602-130 (дв. ЗМЗ-409040) 4WD | 14,4 Б | – |
| 1535 | УАЗ-31604 (дв. VM 425LTRU) 4WD | 10,8 Д | – |
| 1536 | УАЗ-3303 (дв. Ford 2,3D 49,3 kW) 4WD | 11,3 Д | – |
| 1537 | УАЗ-3303 (дв. ЗМЗ-4021.10-70) 4WD | 18,5 СУГ | – |
| 1538 | УАЗ-3303 (дв. УМЗ-41780) 4WD | 16,6 Б | – |
| 1539 | УАЗ-3303 (дв. УМЗ-4218) 4WD | 16,3 Б | – |
|  |  | 19,7 СУГ | – |
| 1540 | УАЗ-330302 (дв. ЗМЗ-4021OL) 4WD | 15,3 Б | – |
| 1541 | УАЗ-330302 (дв. УМЗ-417.10) 4WD | 17,1 Б | – |
| 1542 | УАЗ-33031 (дв. УМЗ-4179) 4WD | 16,6 Б | – |
| 1543 | УАЗ-33036 (дв. УМЗ-4218) 4WD | 18,9 СУГ | – |
| 15431 | УАЗ-330365-330 (дв. ЗМЗ-409100) 4WD | 14,7 Б | – |
| 1544 | УАЗ-330394-319 (дв. УМЗ-4213ОЕ) 4WD | 14,3 Б | – |
| 1545 | УАЗ-3741 (дв. УМЗ-4178.10) 4WD | 18,3 СУГ | – |
| 1546 | УАЗ-3741 (дв. УМЗ-4218.10) 4WD | 18,5 СУГ | – |
| 1547 | УАЗ-374194-310 (дв. УМЗ-4213ОН) 4WD | 14,3 Б | – |
| 1548 | УАЗ-39094 (дв. УМЗ-4218, -421800) 4WD | 15,6 Б | – |
| 1549 | УАЗ-390942 (дв. ЗМЗ-4021) 4WD | 15,3 Б | – |
|  |  | 18,3 СУГ | – |
| 1550 | УАЗ-390942 (дв. ЗМЗ-410400) 4WD | 15,5 Б | – |
| 1551 | УАЗ-3962 (дв. УМЗ-4178) 4WD | 15,3 Б | – |
|  |  | 18,5 СУГ | – |
| 1552 | УАЗ-396252 (дв. ЗМЗ-4104.10) 4WD | 17,3 СУГ | – |
| 1553 | УАЗ-396259 (дв. УМЗ-4218) 4WD | 14,8 Б | – |
| 1554 | УАЗ-39629 (дв. УМЗ-4218) 4WD | 15,5 Б | – |
| 1555 | УАЗ-396292 (дв. ЗМЗ-410400) 4WD | 15,5 Б | – |
| 1556 | УАЗ-450А, -451А 4WD | 16,2 Б | – |
| 1557 | УАЗ-452 (дв. ЗМЗ-40210) 4WD | 15 Б | – |
| 1558 | УАЗ-452 (дв. УМЗ-4218.10) 4WD | 18,8 СУГ | – |
| 1559 | УАЗ-452А (дв. УМЗ-451) 4WD | 16,2 Б | – |
| 1560 | УАЗ-452Д (дв. ЗМЗ-4021OU) 4WD | 18,5 СУГ | – |
| 1561 | УАЗ-452Д (дв. УМЗ-414) 4WD | 18,5 СУГ | – |
| 1562 | Урал-375 (дв. ЗИЛ-375) | 56,8 Б | – |
| 1563 | Урал-4320 (дв. КамАЗ-740.10) газодизель | 34,0 Д | – |
|  |  | 10,2 Д/35,9 СПГ | – |
| 1564 | Урал-4320-1112-10 (дв. ЯМЗ-236М2) | 36,8 Д | – |
| 1565 | Урал-43202 (дв. КамАЗ-740.10) | 31,9 Д | – |
| 1566 | Урал-43203 (дв. КамАЗ-740.10) | 35,2 Д | – |
| 1567 | Урал-6361 6х6 (дв. Deutz BF6M1015) | 34,2 Д | – |
| 1568 | ФР1-5301 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-513); | 24,5 Б | – |
|  | работа холодильной установки AD1.4 | – | 2,2 Б |

9. Медицинские автотранспортные средства

9.1. Нормы расхода топлива на специальные автомобили медицинские

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель автомобиля | Линейная норма, л/100 км, м3/100 км | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Chevrolet Chevy Van 20 6,2D «Скорая помощь» | 12,8 Д | – |
| 2 | Chevrolet Express 6,5D (142 kW, 4АКПП) спецавтомобиль | 17,0 Д | – |
|  | грузопассажирский «Скорая медицинская помощь» |  |  |
| 3 | Chevrolet G30 6,2D (110 kW, 4АКПП) спецавтомобиль | 16,8 Д | – |
|  | грузопассажирский «Медицинская помощь» |  |  |
| 4 | Chevrolet-Niva-2123 (дв. ВАЗ-2123) «Медицинская помощь» | 10,1 Б | – |
| 5 | Citroen C35 2,0 (55 kW) «Медицинская помощь» | 14,4 Б | – |
| 6 | Daimler Benz 300D (65 kW) «Скорая помощь» | 10,4 Д | – |
| 7 | Daimler Benz 609D 3,9D «Скорая помощь» | 14,4 Д | – |
| 8 | Fiat Auto 50504 2,0 (80 kW) «Медицинская помощь» | 13,0 Б | – |
| 9 | Fiat Auto SPA 280 EP 251 B 2,0 (80 kW) «Медицинская помощь» | 13,2 Б | – |
| 10 | Fiat Auto SPA 28044 2,0i (55 kW) «Медицинская помощь» | 14,1 Б | – |
| 11 | Fiat Ducato 2,0 (55 kW) «Медицинская помощь» | 14,1 Б | – |
| 12 | Fiat Ducato 2,5D санитарный | 10,1 Д | – |
| 13 | Fiat Ducato 280 2,0 (57 kW) «Медицинская помощь»; | 15,6 Б | – |
|  | работа отопителя Webasto HL 32B | – | 0,5 Б |
| 14 | Fiat Ducato 290EP4 2,0 (55 kW) «Медицинская помощь» | 14,1 Б | – |
| 15 | Fiat Ducato Kombi 280 1,9TD (60 kW) «Медицинская помощь» | 8,5 Д | – |
| 16 | Ford Econoline 350D «Медицинская помощь» | 14,9 Д | – |
| 17 | Ford Ecovan S341 7,3D (158 kW) «Скорая помощь» | 15,5 Д | – |
| 18 | Ford Sierra 2,3D (49 kW) «Скорая помощь» | 9,2 Д | – |
| 19 | Ford Transit 2,0TD (74 kW) «Медицинская помощь» | 10,5 Д | – |
| 20 | Ford Transit 2,4D (50 kW) «Скорая помощь» | 10,5 Д | – |
| 21 | Ford Transit 3,0Ti (110 kW) «Скорая медицинская помощь» | 15,9 Б | – |
| 22 | JAC HFC 6500 (дв. HFC4GA1-B, 100 kW) «Медицинская помощь» | 12,0 Б | – |
| 23 | Mercedes Benz 123 2,5 (74 kW) «Скорая помощь» | 16,0 Б | – |
| 24 | Mercedes Benz 123D 3,0D (65 kW) «Скорая помощь» | 10,5 Д | – |
| 25 | Mercedes Benz 210D 2,9D санитарный | 10,2 Д | – |
| 26 | Mercedes Benz 212D «Sprinter» 2,9D «Скорая помощь» | 10,5 Д | – |
| 27 | Mercedes Benz 212D «Sprinter» 2,9TD «Медицинская помощь» | 10,9 Д | – |
| 28 | Mercedes Benz 250TD (93 kW) «Скорая помощь» | 9,9 Д | – |
| 29 | Mercedes Benz 260E 2,6i (118 kW) «Скорая помощь» | 13,3 Б | – |
| 30 | Mercedes Benz 308 2,3 (58 kW) «Скорая помощь» | 14,8 Б | – |
| 31 | Mercedes Benz 310 2,3 «Медицинская помощь»; | 14,4 Б | – |
|  | работа отопителя Eberspacher B4L | – | 0,5 Б |
| 32 | Mercedes Benz 310D 2,9D «Медицинская помощь» | 11,9 Д | – |
| 33 | Mercedes Benz 310D 3,1D «Скорая помощь» | 12,2 Д | – |
| 34 | Mercedes Benz 312 (90 kW) «Скорая медицинская помощь» | 10,5 Д | – |
| 35 | Mercedes Benz 312D «Медицинская помощь» | 10,5 Д | – |
| 36 | Mercedes Benz 312D 2,9D «Медицинская помощь» | 11,2 Д | – |
| 37 | Mercedes Benz 312DKA (90 kW) «Медицинская помощь» | 10,5 Д | – |
| 38 | Mercedes Benz 313Cdi «Sprinter» «Медицинская помощь»; | 11,7 Д | – |
|  | работа автономного отопителя Webasto Thermo Top C (5,2 kW) | – | 0,5 Д |
| 39 | Mercedes Benz 314 2,3i (105 kW, 4АКПП) грузопассажирский | 16,3 Б | – |
|  | «Скорая медицинская помощь» |  |  |
| 40 | Mercedes Benz 315CDi 2,1Cdi (110 kW) «Медицинская помощь» | 12,9 Д | – |
| 41 | Mercedes Benz 409 «Скорая помощь» | 22,5 Б | – |
| 42 | Mercedes Benz 410 «Скорая помощь» | 23,0 Б | – |
| 43 | Mercedes Benz 510 2,3 «Медицинская помощь» | 20,5 Б | – |
| 44 | Mercedes Benz 524 3,5i (190 kW, 5АКПП) «Медицинская помощь» | 21,9 Б | – |
| 45 | Mercedes Benz 914AK (103 kW) «Медицинская помощь» | 23,0 Д | – |
| 46 | Mercedes Vito 2,0i (95 kW) «Медицинская помощь» | 14,0 Б | – |
| 47 | Nissan Serena 2,0i (93 kW) «Медицинская помощь» | 11,1 Б | – |
| 48 | Opel Kadett Caravan 1,3 (44 kW) «Скорая помощь» | 8,5 Б | – |
| 49 | Opel Senator 3,0i (132 kW) «Скорая помощь» | 15,0 Б | – |
| 50 | Opel Vivaro 1,9CDTi (74 kW) «Медицинская помощь» | 8,9 Д | – |
| 51 | Peugeot Boxer FT335 L3H2 2,2HDi (88 kW) «Скорая медицинская | 11,5 Д | – |
|  | помощь» |  |  |
| 52 | FSO Polonez 1,6i (60 kW) «Скорая помощь» | 9,9 Б | – |
| 53 | FSO Polonez 1600 GLE (60 kW) «Медицинская помощь» | 10,6 Б | – |
| 531 | Renault Logan MCV 1,6MPi (64 kW) «Медицинская помощь» | 8,4 Б | – |
| 54 | Renault Master 2,5dCi (84 kW) «Любава» «Скорая медицинская | 11,0 Д | – |
|  | помощь»; |  |  |
|  | работа отопителя Webasto Air Top Evo 3900 (3,9 kW) | – | 0,5 Д |
| 55 | Renault Master 2,5dCi «Юнимед-3593-01» (73 kW) «Скорая | 10,0 Д | – |
|  | медицинская помощь» |  |  |
| 551 | Renault Scenic RX4 1,9dCi (85 kW) 4WD «Ветеринарная помощь» | 8,6 Д | – |
| 552 | Scania 112LB 80S50 (дв. DS8LB03) «Медицинская помощь» | 25,0 Д | – |
| 56 | Toyota Hiace 2,5TD (86 kW) «Медицинская помощь» | 9,5 Д | – |
| 57 | Volkswagen Crafter 35 2,5TDi (120 kW, iг.п. = 3,923) | 12,5 Д | – |
|  | «Реанимационный» |  |  |
| 58 | Volkswagen Crafter 35 Сикар-3895 2,5TDi (120 kW) «Скорая | 12,5 Д | – |
|  | медицинская помощь» |  |  |
| 59 | Volkswagen Crafter 50 LR 2,5TDi (100 kW, iг.п. = 4,727, 17 мест) | 15,3 Д | – |
|  | «Медицинская помощь» |  |  |
| 60 | Volkswagen Jetta 1,6i (75 kW) «Медицинская помощь» | 8,5 Б | – |
| 61 | Volkswagen LT 31 2,4TD (68 kW) «Скорая помощь» | 11,9 Д | – |
| 62 | Volkswagen LT 31 2,4TD (75 kW) санитарный фургон | 12,0 Д | – |
| 63 | Volkswagen LT 35 2,4TD (75 kW) «Медицинская помощь» | 11,4 Д | – |
| 64 | Volkswagen Transporter 1,7D (42 kW) «Скорая медицинская | 8,3 Д | – |
|  | помощь» |  |  |
| 65 | Volkswagen Transporter 1,9TD (50 kW) «Медицинская помощь» | 9,0 Д | – |
| 66 | Volkswagen Transporter 2,0 «Санитарный» | 13,1 Б | – |
| 67 | Volkswagen Transporter 2,4D «Медицинская помощь» | 10,8 Д | – |
| 68 | Volkswagen Transporter T4 2,5TDi (75 kW) «Медпомощь» | 9,3 Д | – |
| 69 | Volkswagen-70 версия XO AAF 20L2 2,5i (81 kW) «Скорая | 13,1 Б | – |
|  | медицинская помощь» |  |  |
| 70 | Volvo 240 2,3 (83 kW) «Скорая помощь» | 11,4 Б | – |
| 71 | Volvo 765697 2,8i (108 kW) «Медицинская помощь» | 15,2 Б | – |
| 72 | Volvo 940GL 2,3i (85 kW) «Скорая помощь» | 13,0 Б | – |
| 73 | Volvo 960 2,9i (150 kW) «Скорая помощь» | 12,8 Б | – |
| 74 | Volvo 965-956 3,9i (150 kW) «Скорая медицинская помощь» | 12,8 Б | – |
| 75 | АС-3221 (шасси ГАЗ-32213, дв. ЗМЗ-4063ОА) «Медицинская | 16,0 Б | – |
|  | помощь» |  |  |
| 76 | АС-3221 «Любава» (шасси ГАЗ-322132, дв. ЗМЗ-405240) «Скорая | 14,4 Б | – |
|  | медицинская помощь» |  |  |
| 77 | ВАЗ-21070 (дв. ВАЗ-2103) «Медицинская помощь» | 9,1 СПГ | – |
| 78 | ВАЗ-21120 (дв. ВАЗ-2112) «Медицинская помощь» | 8,4 Б | – |
| 79 | ВАЗ-21214-126-20 (дв. ВАЗ-21214) «Медицинская помощь» | 12,2 Б | – |
| 80 | ВАЗ-21215 1,9TD 4WD (55 kW) «Медицинская помощь» | 9,1 Д | – |
| 81 | ГАЗ-221172 (дв. ЗМЗ-40630С) «Медицинская помощь» | 15,5 Б | – |
| 82 | ГАЗ-2217 (дв. ЗМЗ-40522) «Медицинская помощь» | 14,0 Б | – |
| 83 | ГАЗ-22171 (дв. ЗМЗ-40522) «Медицинская помощь» | 13,4 Б | – |
| 84 | ГАЗ-22171 (дв. ЗМЗ-40522) «Скорая медицинская помощь» | 13,4 Б | – |
| 85 | ГАЗ-22171 (дв. ЗМЗ-405240) «Скорая медицинская помощь» | 14,0 Б | – |
| 86 | ГАЗ-2410 (дв. ЗМЗ-4021) «Медицинская помощь» | 12,8 Б | – |
|  |  | 15,4 СУГ | – |
| 87 | ГАЗ-2705, -435 (дв. ЗМЗ-40522) «Скорая медпомощь» | 14,0 Б | – |
| 88 | ГАЗ-2705 (дв. УМЗ-4215) «Медицинская помощь» | 16,0 Б | – |
| 89 | ГАЗ-2705 (дв. УМЗ-421600) «Медицинская помощь» | 15,5 Б | – |
| 90 | ГАЗ-2752 «Соболь» (дв. ЗМЗ-40630C) «Скорая помощь» | 15,3 Б | – |
| 901 | ГАЗ-2752-2812 (дв. ЗМЗ-4063ОC) «Медицинская помощь» | 15,3 Б | – |
| 91 | ГАЗ-27527 (дв. ЗМЗ-4063OC) «Медицинская помощь» | 15,9 Б | – |
| 92 | ГАЗ-2757 АО (дв. УМЗ-4215) «Медицинская помощь» | 17,5 Б | – |
| 93 | ГАЗ-2812ОС (шасси ГАЗ-2705, дв. ЗМЗ-40522) «Медицинская | 13,4 Б | – |
|  | помощь» |  |  |
| 94 | ГАЗ-310221 (дв. ЗМЗ-40621А) «Медицинская помощь» | 10,1 Б | – |
| 95 | ГАЗ-310230 (дв. ЗМЗ-4021) «Медицинская помощь» | 12,9 Б | – |
| 96 | ГАЗ-310231 (дв. ЗМЗ-402) «Скорая помощь» | 14,1 Б | – |
| 97 | ГАЗ-310231 (дв. ЗМЗ-406210) «Скорая медицинская помощь» | 10,3 Б | – |
| 98 | ГАЗ-31105 (дв. ЗМЗ-40621А) «Медицинская помощь» | 9,9 Б | – |
| 99 | ГАЗ-31105 (дв. ЗМЗ-4062OD) «Медицинская помощь» | 10,3 СПГ | – |
| 100 | ГАЗ-3221 (дв. ЗМЗ-405240) «Медицинская помощь» | 14,4 Б | – |
| 101 | ГАЗ-32213 (дв. ЗМЗ-405240) «Медицинская помощь» | 14,4 Б | – |
| 102 | ГАЗ-32213 АС-3221 «Любава» (дв. ЗМЗ-40522) «Скорая | 14,5 Б | – |
|  | медицинская помощь» |  |  |
| 103 | ГАЗ-322132 (дв. ЗМЗ-40522) «Скорая медицинская помощь» | 14,5 Б | – |
| 1031 | ГАЗ-322132 «Купава-392470» (дв. УМЗ-421600) «Скорая | 16,2 Б | – |
|  | медицинская помощь» |  |  |
| 104 | ГАЗ-322132 АС-3221 «Любава» (дв. ЗМЗ-40522) «Медицинская | 14,5 Б | – |
|  | помощь» |  |  |
| 105 | ГАЗ-322132 «Юнимед-3591» (дв. УМЗ-421600) «Скорая | 16,2 Б | – |
|  | медицинская помощь» |  |  |
| 106 | ГАЗ-322132 АМ-3221 «Любава» (дв. УМЗ-421600) «Скорая | 16,2 Б | – |
|  | медицинская помощь» |  |  |
| 107 | ГАЗ-322132-288 «Бизнес» «Юнимед-3591» (дв. УМЗ-421600) | 15,6 Б | – |
|  | «Скорая медицинская помощь» |  |  |
| 108 | ГАЗ-322132-288 АС «Любава» «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) | 15,6 Б | – |
|  | «Санитарный» |  |  |
| 109 | ГАЗ-322132-288 АС «Любава» «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) | 15,6 Б | – |
|  | «Скорая медицинская помощь» |  |  |
| 110 | ГАЗ-32214 (дв. ЗМЗ-4026) «Медицинская помощь» | 17,0 Б | – |
| 111 | ГАЗ-32214 (дв. ЗМЗ-40522) «Скорая помощь» | 14,6 Б | – |
| 112 | ГАЗ-32214 (дв. ЗМЗ-406.10) «Медицинская помощь» | 15,9 Б | – |
| 113 | ГАЗ-32214 (дв. ЗМЗ-4063ОА) «Скорая помощь» | 15,9 Б | – |
| 114 | ГАЗ-32214 (дв. УМЗ-421500) «Скорая помощь» | 16,8 Б | – |
| 115 | ГАЗ-32214 (дв. УМЗ-42150К) «Медицинская помощь» | 17,0 Б | – |
| 116 | ГАЗ-3221-414 (дв. ЗМЗ-40522S) «Медицинская помощь» | 14,4 Б | – |
| 1161 | ГАЗ-322173 АС «Любава» (дв. ЗМЗ-405240) 4WD «Скорая | 17,3 Б | – |
|  | медицинская помощь» |  |  |
| 117 | ГАЗ-322173-288 «Юнимед-3591» «Бизнес» (дв. УМЗ-421600) | 17,2 Б | – |
|  | «Скорая медицинская помощь» |  |  |
| 118 | ГАЗ-322174 (дв. ЗМЗ-4063, -4063.10) 4WD «Медицинская | 17,5 Б | – |
|  | помощь» |  |  |
| 119 | ГАЗ-3261 (дв. ЗМЗ-4063ОС) «Медицинская помощь» | 15,2 Б | – |
| 120 | ГАЗ-326901 (дв. ЗМЗ-40522) «Медицинская помощь» | 14,4 Б | – |
| 121 | ГАЗ-38405-10 (дв. ЗМЗ-40630А) «Медицинская помощь» | 16,0 Б | – |
| 122 | ГАЗ-66-2002 (дв. ЗМЗ-513) стоматологически-ортопедический | 29,0 Б | – |
|  | кабинет |  |  |
| 123 | ЗИЛ-131 (дв. ЗИЛ-508.10) флюорографический | 44,8 Б | – |
| 124 | ЗИЛ-131-КРФ 11 (дв. ЗИЛ-508.10) флюорографический | 48,5 Б | – |
| 1241 | КС-6325-24 «Пульмоэкспресс» (шасси МАЗ-437043-340, дв. Д- | 23,7 Д | – |
|  | 245.30Е3) |  |  |
| 125 | Люблин-3 3584 (дв. 4CTi90-1BE6, 66 kW) «Медицинская помощь» | 13,0 Д |  |
| 126 | МАЗ-4370080 (дв. Д-245.9-540) «Пульмоэкспресс» | 25,4 Д | – |
|  | флюорографический |  |  |
| 127 | МАЗ-437040 (дв. Д-245.9-540) «Пульмоэкспресс» | 25,4 Д | – |
|  | флюорографический; |  |  |
|  | работа отопителя D9W «Eberspacher» | – | 1,0 Д |
| 128 | РАФ-2914 (дв. ЗМЗ-402.10) «Медицинская помощь» | 15,0 Б | – |
| 129 | Семар-3234 АС-3302 «Любава» (дв. ЗМЗ-40522Р) «Скорая | 14,2 Б | – |
|  | медицинская помощь» |  |  |
| 130 | Спецавтомобиль грузопассажирский УАЗ-396294-016 (дв. УМЗ- | 15,0 Б | – |
|  | 42130H) «Скорая медицинская помощь» |  |  |
| 131 | Фургон КС-632521 «Пульмоэкспресс» (шасси МАЗ-437041-280, | 21,0 Д | – |
|  | дв. Д-245.30Е2) |  |  |
| 132 | УАЗ-22069 (дв. УМЗ-4218) 4WD «Медицинская помощь» | 17,2 Б | – |
| 1321 | УАЗ-31512 (дв. ЗМЗ-4021OL) 4WD «Медицинская помощь» | 16,0 Б | – |
| 133 | УАЗ-31519 (дв. УМЗ-4218) 4WD «Медпомощь» | 16,0 Б | – |
| 134 | УАЗ-315195 (дв. ЗМЗ-409.10) 4WD «Медицинская помощь» | 14,4 Б | – |
| 135 | УАЗ-3962 (дв. ЗМЗ-40210) 4WD «Медицинская помощь» | 17,2 Б | – |
| 136 | УАЗ-3962 (дв. УМЗ-4178) 4WD «Медицинская помощь» | 17,7 Б | – |
| 137 | УАЗ-396206 (дв. УМЗ-4178) 4WD «Медицинская помощь» | 17,7 Б | – |
|  |  | 19,5 СУГ | – |
| 138 | УАЗ-396252 (дв. ЗМЗ-4104) 4WD «Скорая помощь» | 16,4 Б | – |
| 139 | УАЗ-396259 (дв. УМЗ-4218, -421800) 4WD «Медицинская | 18,6 Б | – |
|  | помощь» |  |  |
| 140 | УАЗ-39629, -016 (дв. УМЗ-4218, -421800) 4WD «Медицинская | 18,6 Б | – |
|  | помощь» |  |  |
| 141 | УАЗ-39629 (дв. УМЗ-4218, -421800) 4WD «Скорая помощь» | 18,6 Б | – |
| 142 | УАЗ-396292 (дв. ЗМЗ-410400) 4WD «Медицинская помощь» | 16,4 Б | – |
| 143 | УАЗ-396294-316, -318 (дв. УМЗ-4213ОЕ) 4WD «Скорая | 15,0 Б | – |
|  | медицинская помощь» |  |  |
| 144 | УАЗ-452А (дв. УМЗ-417) 4WD «Медицинская помощь» | 17,0 Б | – |

10. Автомобили-эвакуаторы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |  |
| 1 | ГАЗ-33104 (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5M) | 19,3 | Д |
| 2 | ЗИЛ-332400 (Д-245.12-4L-4,75-102-5M) | 15,3 | Д |
| 3 | ЗИЛ-5301АР (Д-245.9-4L-4,75-130-5M) | 17,6 | Д |
| 4 | ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5M) | 18,0 | Д |
| 5 | МАЗ-437041 (Д-245.30Е2-4L-4,75-155-5M) | 21,7 | Д |
| 6 | МАЗ-5763ЕА-437041-280 (Д-245.30Е2-4L-4,75-  150-5M) | 20,5 | Д |
| 7 | РК-12000Т-ЗИЛ-5302АР (Д-245.9Е2-4L-4,75-136-  5M) | 21,4 | Д |

* 1. Автомобили эвакуаторы на базе автомобилей стран содружества независимых государств выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л. с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  | АЭ |  |  |  |
| 1 | 2784RJ  (ш. МАЗ-437043; Д-245.30Е3) | 4L | 151 | 4,75 | 5M | 17,9D |
| 2 | 501809 (ш. МЗКТ-  692371; ЯМЗ-  7511.10) | 8V | 400 | 14,89 | 9M | 55,0D |
|  |  |  | РК |  |  |  |
| 3 | 3957КО  (ш. КамАЗ-4308; Cummins  6ISBe210) | 6L | 210 | 6,692 | 6M | 22,2D |

* 1. Автомобили эвакуаторы на базе автомобилей зарубежных выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность  двигателя,  л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода  топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  | Hyundai | | | |  |
| 1 | HD-120 Extra Long | 6L | 224 | 6,606 | 6M | 23,9D |
| 2 | NQ75P | 4L | 150 | 5,193 | 5M | 19,5D |
| 3 | NQR75R | 4L | 150 | 5,193 | 5M | 21,5D |
|  |  | АЭ | | | |  |
| 4 | АЭ-43430E  (ш. Hyundai HD72) | 4L | 115 | 3,298 | 5M | 17,3D |
| 5 | АЭ-43432N  (ш. Hyundai HD120) | 6L | 224 | 6,606 | 6M | 27,0D |
| 6 | АЭ-43434E  (ш. Hyundai HD78) | 4L | 140 | 3,907 | 5M | 17,8D |

11. Нормы расхода топлива для специальных и специализированных автомобилей

1. Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

а) автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны,

автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);

б) автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе

передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

1. Нормативный расход топлива (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

Qн = (0,01 x Hsc x S + Ht x T) x (1 + 0,01 x D), л, (5)

где Hsc - норма расхода топлива на пробег, л/100 км (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен также и для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы: Hsc' = Hsc + Hw x W, где Hw - норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т.км ;

W - объем транспортной работы, т.км );

1. - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

Hт - норма расхода топлива на работу специального оборудования (л/ч) или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.);

1. - время работы оборудования (ч) или количество выполненных операций;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горной местности).

Нормативный расход топлива (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

Qн = 0,01 x (Hsc x S' + Hs" x S") x (1 + 0,01 x D), (6)

где Hsc - индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100

км;

S' - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

Hs" - норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

S" - пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, % (при работе оборудования применяют только надбавки за работу в зимнее время и в горной местности).

27. Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлива на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлив, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

11.1 Нормы расхода топлива на специальные автомобили автовышки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель автомобиля | Линейная норма, л/100 км, м3/100 км | Норма расхода, л/маш.-час, м3/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Bronto Skylift F90HLA (шасси Mercedes Benz 4150 «Actros», | 83,3 Д | – |
|  | дв. OM502LA, 370 kW) вышка телескопическая пожарная; |  |  |
|  | подъем и перемещение грузов до 400 кг; | – | 10,4 Д |
|  | работа аварийного привода гидросистемы вышки (дв. Kohler | – | 5,1 Д |
|  | Command Pro 15) |  |  |
| 2 | Bronto Skylift S 61 XDT (шасси Mercedes Benz Actros 3332, дв. OM | 57,0 Д | – |
|  | 501 LA, 235 kW) 6x4; |  |  |
|  | работа на холостом ходу; | – | 4,0 Д |
|  | при раскладывании (складывании) подъемника в рабочее | – | 14,0 Д |
|  | (транспортное) положение |  |  |
| 21 | BVM-16 (шасси МАЗ-5516А5, дв. ЯМЗ-6582.10) мультилифт; | 31,5 Д | – |
|  | подъем и опускание контейнера, л | – | 2,0 Д |
| 3 | DLK 52 Vario CC (шасси Iveco Trakker, 254 kW) автолестница | 38,2 Д | – |
|  | пожарная; |  |  |
|  | работа автолестницы | – | 3,7 Д |
| 4 | DLK 55 CS автолестница пожарная (шасси Iveco Magirus Trakker | 39,7 Д | – |
|  | 360, дв. F2BE3681A); |  |  |
|  | работа автолестницы | – | 3,8 Д |
| 5 | Magirus-Deutz DL30 (дв. Deutz F6L413V, 129 kW) пожарная | 26,5 Д | – |
|  | лестница; |  |  |
|  | работа автолестницы | – | 7,3 Д |
| 6 | MAN 8-113 (дв.3TNE74-SA, 16,5 kW) автовышка; | 18,6 Д | – |
|  | работа вышки KlaaS ALU-KPAN TYP 28-24 | – | 3,8 Д |
| 61 | Multitel J328.20 (ш. Mercedes Benz Atego 1228, 205 kW, 8МКПП) | 19,4 Д | – |
|  | автовышка; |  |  |
|  | работа вышки | – | 2,4 Д |
| 7 | Skoda 706 (148 kW) автовышка; | 35,0 Д | – |
|  | работа автовышки | – | 8,2 Д |
| 8 | АГП-2204 (шасси ЗИЛ-431410, дв. ЗИЛ-508) автогидроподъемник; | 33,9 СПГ | – |
|  | работа автоподъемника при перемещении груза до 300 кг | – | 5,5 Б |
| 9 | АГП-12 (шасси МАЗ-5334, дв. ЯМЗ-236) вышка телескопическая; | – | – |
|  | работа автовышки | – | 3,2 Д |
| 91 | АГП-12 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-53) автогидроподъемник; | 27,4 Б | – |
|  |  | 28,8 СПГ | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 4,2 Б |
|  |  | – | 4,4 СПГ |
| 10 | АГП-18 (шасси ГАЗ-53, дв. ЗМЗ-513) автогидроподъемник; | 26,1 Б | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 4,7 Б |
| 11 | АГП-18 (шасси ЗИЛ-130, дв. ЗИЛ-508) автовышка; | 33,1 Б | – |
|  | работа автовышки | – | 5,5 Б |
| 12 | АГП-18.02 (шасси ЗИЛ-431410, дв. ЗИЛ-508) автогидроподъемник; | 33,9 СПГ | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 5,7 СПГ |
| 13 | АГП-18.04 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-513) автогидроподъемник; | 27,5 Б | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 4,0 Б |
| 14 | АГП-18.04 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-51300Н) автогидроподъемник; | 26,1 Б | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 4,0 Б |
| 15 | АГП-18.04 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7Е2) подъемник; | 17,9 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 2,0 Д |
| 16 | АГП-18-04 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-511.ООА) | 30,4 Б | – |
|  | автогидроподъемник |  |  |
| 17 | АГП-20-2 (шасси МАЗ-437030, дв. Deutz BF4M1013FC); | 17,1 Д | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 2,2 Д |
| 18 | АГП-22 (шасси ЗИЛ-431412, дв. ЗИЛ-508, -508.10) автовышка; | 33,0 Б | – |
|  |  | 33,0 СПГ | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 5,5 Б |
|  |  | – | 5,7 СПГ |
| 19 | АГП-22 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508.10) автовышка; | 37,1 Б | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 5,5 Б |
| 20 | АГП-22.02 (шасси ЗиЛ-130, дв. АМУР-456.10) автовышка; | 40,4 Б | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 6,7 Б |
| 21 | АГП-22.02 (шасси ЗИЛ-494560, дв. ЗИЛ-508.10) подъемник; | 30,9 Б | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 5,5 Б |
| 22 | АГП-22.03 (шасси ЗИЛ-133ГЯ, дв. КамАЗ-740); | 31,9 Д | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 5,0 Д |
| 23 | АГП-22.04 (шасси ЗИЛ-130, дв. ЗИЛ-508.10); | 36,6 Б | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 5,5 Б |
| 24 | АГП-22.04 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508.1404) подъемник; | 37,5 СУГ | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 5,8 СУГ |
| 25 | АГП-28 (шасси ЗИЛ-133ГЯ, дв. КамАЗ-740.10) автовышка; | 33,3 Д | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 6,0 Д |
| 26 | АГП-30-4 (шасси МАЗ-5337А2, дв. ЯМЗ-6563.10); | 31,3 Д | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 3,2 Д |
| 27 | АГП-9.01 (шасси УАЗ-39094, дв. УМЗ-421800) 4WD | 17,2 Б | – |
|  | автогидроподъемник; |  |  |
|  | работа автоподъемника | – | 2,7 Б |
| 28 | АИ-3221 «Любава» (шасси ГАЗ-32213, дв. ЗМЗ-40522) | 13,7 Б | – |
|  | спецавтомобиль с гидроподъемником; |  |  |
|  | работа гидроподъемника | – | 1,5 Б |
| 29 | АКП-30 (шасси КамАЗ-53213, дв. КамАЗ-740.10) автоподъемник; | 35,4 Д | – |
|  | работа автогидроподъемника | – | 6,0 Д |
| 30 | АКП-30 РТ-30.05 (шасси МАЗ-630333-340Р, дв. Deutz | 43,2 Д | – |
|  | BF6M1013FS); |  |  |
|  | работа оборудования (дв. Deutz BF6M1013FS); | – | 6,8 Д |
|  | работа основного двигателя на холостом ходу; | – | 2,0 Д |
|  | работа оборудования от аварийного насоса (дв. Honda GX-160) | – | 0,6 Б |
| 31 | АКП-32 (шасси КамАЗ-43118, дв. КамАЗ-740.30-260) | 34,4 Д | – |
|  | автоподъемник; |  |  |
|  | работа автоподъемника | – | 5,9 Д |
| 32 | АКП-32 (шасси КамАЗ-43118, дв. КамАЗ-740.31-240) подъемник | 32,8 Д | – |
|  | пожарный коленчатый; |  |  |
|  | работа подъемника | – | 4,5 Д |
| 33 | АКП-32 (шасси КамАЗ-53215, дв. КамАЗ-740.31-240) | 33,3 Д | – |
|  | автоподъемник коленчатый пожарный; |  |  |
|  | работа подъемника | – | 4,5 Д |
| 34 | АКП-50 (шасси МЗКТ-6923, дв. ЯМЗ-238Д-6) автовышка; | 48,4 Д | – |
|  | работа автовышки | – | 7,0 Д |
| 35 | АЛ-13 (шасси ЗИЛ-431512, дв. ЗИЛ-130); | 37,3 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 8,6 Б |
| 36 | АЛ-18 (шасси EBRO M-100, дв. Perkins, 82 kW); | 14,9 Д | – |
|  | работа автолестницы | – | 1,9 Д |
| 37 | АЛ-30 (131) АЛ-21 (шасси ЗИЛ-131А, дв. ЗИЛ-130) автолестница | 43,2 Б | – |
|  | пожарная; |  |  |
|  | работа автолестницы | – | 10,9 Б |
| 38 | АЛ-31 (шасси ЗИЛ-4331-12, дв. ЗИЛ-508.10) автолестница; | 36,6 Б | – |
|  | работа автолестницы; | – | 10,9 Б |
|  | работа двигателя в режиме холостого хода | – | 2,5 Б |
| 39 | АЛ-50 ПМ513 (шасси КамАЗ-53229, дв. КамАЗ-740) автолестница; | 53,2 Д | – |
|  | работа двигателя с включенным спецагрегатом; | – | 4,7 Д |
|  | работа двигателя с выключенным спецагрегатом | – | 2,9 Д |
| 40 | АП-17 (шасси ГАЗ-4310, дв. Д-542.10); | 20,9 Д | – |
|  | работа установки | – | 2,5 Д |
| 401 | АП-17 (шасси ГАЗ-53А, дв. ЗМЗ-53); | 30,4 Б | – |
|  | работа автоподъемника | – | 4,7 Б |
| 41 | АП-17А (шасси ГАЗ-53А, дв. ЗМЗ-53); | 36,6 СУГ | – |
|  | работа автоподъемника | – | 6,6 СУГ |
| 42 | АП-17А (шасси ЗИЛ-431412, дв. ЗИЛ-508); | 30,9 Б | – |
|  | работа автоподъемника | – | 4,5 Б |
| 43 | АП-17А-04 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-513); | 30,4 Б | – |
|  | работа автоподъемника | – | 4,7 Б |
| 44 | АП-17А-07 (шасси ЗИЛ-433360, дв. ЗИЛ-508); | 30,9 Б | – |
|  | работа автоподъемника | – | 4,5 Б |
| 45 | АП-17А-09 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7); | 17,9 Д | – |
|  | работа автоподъемника | – | 2,0 Д |
| 46 | АП-18.07 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508.10); | 35,0 Б | – |
|  | работа автоподъемника | – | 5,5 Б |
| 47 | АП-18.07 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508.10); | 35,0 Б | – |
|  | работа автоподъемника | – | 5,5 Б |
| 48 | АП-18-04 (шасси ГАЗ-3307, дв. Д-245.9Е2); | 17,9 Д | – |
|  | работа автоподъемника | – | 2,0 Д |
| 49 | АП-18-04 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-513); | 34,0 СУГ | – |
|  | работа автоподъемника | – | 6,6 СУГ |
| 50 | АП-18-04 (шасси ГАЗ-3307-12, дв. ЗМЗ-5130ОН); | 27,1 Б | – |
|  | работа автоподъемника | – | 4,5 Б |
| 51 | АП-18-09 (шасси ГАЗ-3309, -3309-352, -3309-354С, дв. Д-275.7, - | 17,9 Д | – |
|  | 245.7Е2); |  |  |
|  | работа автоподъемника | – | 2,0 Д |
| 52 | АП-7М (шасси ЗИЛ-130, дв. ЗИЛ-508); |  |  |
|  | работа автоподъемника | – | 5,0 Б |
| 53 | АП-7М (шасси ЗИЛ-431412, дв. ЗИЛ-508); | 45,6 СУГ | – |
|  | работа автоподъемника | – | 6,6 СУГ |
| 54 | АП-7МП (шасси ЗИЛ 433360, дв. ЗИЛ-508.10); | 34,2 Б | – |
|  | работа автоподъемника | – | 5,5 Б |
| 55 | АПТ-17М (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-513); | 26,6 СПГ | – |
|  | работа автоподъемника | – | 4,5 СПГ |
| 56 | АПТ-17М (шасси ГАЗ-33086, дв. Д-245.7Е2); | 20,2 Д | – |
|  | работа автоподъемника | – | 2,0 Д |
| 57 | АПТ-17М (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7); | 17,9 Д | – |
|  | работа автоподъемника | – | 2,0 Д |
| 58 | АПТ-17М (шасси ЗИЛ-4329-32, дв. Д-245.9); | 19,6 Д | – |
|  | работа автоподъемника | – | 2,1 Д |
| 59 | АПТ-17-М (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-513); | 26,1 Б | – |
|  | работа автоподъемника | – | 4,3 Б |
| 60 | АПТ-17Э, П-42 (шасси ГАЗ-4301, дв. 542.10); | 20,9 Д | – |
|  | работа автоподъемника | – | 5,0 Д |
| 61 | АПТ-22, П-45 (шасси ЗИЛ-4331, дв. ЗИЛ-645); | 24,5 Д | – |
|  | работа автоподъемника | – | 4,3 Д |
| 62 | АПТ-35 (шасси КамАЗ-53215, дв. КамАЗ-740.31-240); | 33,3 Д | – |
|  | работа автоподъемника | – | 6,0 Д |
| 63 | АПТЛ-17 П 67Б (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-513); | 27,0 Б | – |
|  | работа автоподъемника | – | 4,8 Б |
| 64 | АТ-53Г, ВС-18МС, -18.01МС (шасси ГАЗ-53А, -52-03, -3307, | 26,1 Б | – |
|  | дв. ЗМЗ-53); |  |  |
|  | работа автоподъемника | – | 4,7 Б |
| 65 | АТ-70 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-511); | 35,6 СУГ | – |
|  | работа автоподъемника | – | 5,0 СУГ |
| 66 | АТ-70М (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-243); | 16,0 Д | – |
|  | работа автоподъемника | – | 2,8 Д |
| 67 | АТП-14 (шасси ЗИЛ-5301, дв. Д-245,12) специальная автовышка; | 22,4 Д | – |
|  | работа автоподъемника | – | 3,0 Д |
| 671 | АТП-17-2 (шасси МАЗ-437030, дв. Deutz BF4M1013FC, 5МКПП) | 17,4 Д | – |
|  | гидроподъемник; |  |  |
|  | работа гидроподъемника | – | 2,0 Д |
| 68 | ВГ-2 (шасси Урал-432000-30, дв. ЯМЗ-238М2) вышка | 46,1 Д | – |
|  | геофизическая; |  |  |
|  | работа вышки | – | 7,0 Д |
| 681 | ВИПО-20-01 (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-511) гидроподъемник; | 27,5 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 3,5 Б |
| 682 | ВИПО-24-01 (шасси ГАЗ-С41R13 "ГАЗон Некст") гидроподъемник | 18,6 Д | - |
|  | работа подъемника | - | 2,3 Д |
| 69 | ВС-18.01-ЗИ-05 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-130); | 35,7 Б | – |
|  | работа вышки | – | 5,5 Б |
| 70 | ВС-18А (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-5130ОН) | 26,1 Б | – |
| 71 | ВС-18.01 МС (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-53); | 26,1 Б | – |
|  | работа вышки | – | 4,7 Б |
| 72 | ВС-22.01 (шасси ЗИЛ-431410, дв. ЗИЛ-508.10) автогидроподъемник; | 32,8 Б | – |
|  | работа вышки | – | 5,5 Б |
| 73 | ВС-22.01 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508.10); | 30,9 Б | – |
|  |  | 37,5 СУГ | – |
|  | работа вышки | – | 5,5 Б |
|  |  | – | 6,6 СУГ |
| 731 | ВС-22.01МС (шасси ЗИЛ-431412, дв. ЗИЛ-508.10) автовышка; | 34,5 Б | – |
|  | работа вышки | – | 5,5 Б |
| 732 | ВС-22.02 (шасси ГАЗ-3309, дв. Д-245.7) автовышка; | 18,8 Д | – |
|  | работа вышки | – | 2,0 Д |
| 733 | ВС-22.04 (шасси ЗИЛ-432932, дв. Д-245.9Е3) автовышка; | 20,6 Д | – |
|  | работа вышки | – | 2,5 Д |
| 74 | ВС-22-01 (шасси ЗИЛ-130, дв. Д-243); | 23,8 Д | – |
|  | работа вышки | – | 4,3 Д |
| 75 | ВС-22-01 (шасси ЗИЛ-431412, дв. ЗИЛ-508.10) автоподъемник; | 32,8 Б | – |
|  | работа вышки | – | 5,5 Б |
| 76 | ВС-22-01 (шасси ЗИЛ-431412, дв. ЗИЛ-130); | 32,8 Б | – |
|  | работа вышки | – | 5,5 Б |
| 77 | ВС-22-02 (2202) (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508, -508.10); | 30,9 Б | – |
|  | работа вышки | – | 4,5 Б |
| 78 | ВС-22-04 (2204) (шасси ЗИЛ-432932, дв. Д-245.30Е); | 19,6 Д | – |
|  | работа вышки | – | 3,0 Д |
| 79 | ВС-222 (шасси ЗИЛ-13171А, дв. ЗИЛ-508.10); | 46,6 Б | – |
|  | работа вышки | – | 5,5 Б |
| 80 | ВС-222-01 (шасси ЗИЛ-131 дв. 508.10); | 46,6 Б | – |
|  | работа вышки | – | 5,5 Б |
| 801 | ВС-222-01 (шасси ЗИЛ-131, дв. Д-245.9Е2) автовышка; | 28,0 Д | – |
|  | работа вышки | – | 2,5 Д |
| 81 | ВС-222-01 (шасси ЗИЛ-131, дв. Д-245.12С-230Д); | 26,6 Д | – |
|  | работа вышки | – | 2,5 Д |
| 82 | ВС-222-01 (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ-508.10); | 56,1 СУГ | – |
|  | работа вышки | – | 6,9 СУГ |
| 83 | ВС-222-01 (шасси ЗИЛ-131, дв. Д-240); | 27,8 Д | – |
|  | работа вышки | – | 3,3 Д |
| 84 | ВС-222-01 (шасси ЗИЛ-131, дв. Д-243); | 23,8 Д | – |
|  | работа вышки | – | 4,3 Д |
| 85 | ВС-222-01 (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ-508); | 47,1 СПГ | – |
|  | работа вышки | – | 5,8 СПГ |
| 86 | ВС-25.01 (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508); | 43,3 СУГ | – |
|  | работа вышки | – | 6,0 СУГ |
| 87 | ВС-28К (шасси КамАЗ-43253, дв. КамАЗ-740.31-240); | 33,6 Д | – |
|  | работа вышки | – | 5,7 Д |
| 88 | ВС-28К (шасси КамАЗ-43253С, дв. КамАЗ-740.11-240); | 35,4 Д | – |
|  | работа вышки | – | 5,7 Д |
| 89 | ВС-28К (шасси МАЗ-533702-240ВС-28К, дв. ЯМЗ-236НЕ2); | 30,6 Д | – |
|  | работа вышки | – | 5,5 Д |
| 90 | ВТ-23 (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ-508); | 56,1 СУГ | – |
|  | работа вышки | – | 6,9 СУГ |
| 91 | ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4026) | 16,6 Б | – |
| 92 | ГАЗ-5204 (дв. ГАЗ-52); | 23,8 Б | – |
|  | работа вышки | – | 4,7 Б |
| 93 | ДЛК-53 (шасси Mercedes Benz 2631); | 39,3 Д | – |
|  | работа вышки; | – | 12,7 Д |
|  | работа насоса; | – | 10,3 Д |
|  | работа насоса и вышки | – | 13,8 Д |
| 94 | ЗИЛ-431410 (дв. ЗИЛ-508.10); | 32,3 Б | – |
|  | работа вышки | – | 5,5 Б |
| 95 | ЗИЛ-4329-32 (шасси ЗИЛ-4329-32, дв. Д-245.9) вышка | 17,5 Д | – |
|  | телескопическая; |  |  |
|  | работа вышки | – | 2,1 Д |
| 96 | МП-22 (шасси ЛиАЗ 110.010, 212 kW); | 25,7 Д | – |
|  | работа автовышки | – | 6,0 Д |
| 97 | МШТС-3М (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ-508) подъемник | 49,2 СУГ | – |
|  | гидравлический; |  |  |
|  | работа установки | – | 6,9 СУГ |
| 98 | МШТС-4МН (шасси ЗИЛ-431412, дв. ЗИЛ-508); | 34,6 Б | – |
|  | работа автовышки | – | 5,5 Б |
| 99 | НВС-22.02 (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ-130); | 41,8 Б | – |
|  | работа гидроподъемника | – | 4,5 Б |
| 100 | ПА-18 (шасси ГАЗ-53, дв. ЗМЗ-513); | 26,1 Б | – |
|  | работа автовышки | – | 4,7 Б |
| 101 | ПА-21 (шасси ЗИЛ-130, дв. ЗИЛ-130); |  |  |
|  | работа автогидроподъемника | – | 4,5 Б |
| 102 | ПАРТ-23П-70 (шасси ЗИЛ-4331, дв. ЗИЛ-645); | 24,9 Д | – |
|  | работа гидроподъемника | – | 4,9 Д |
| 1021 | ПАРТ-22 (шасси МАЗ-437041-280, дв. Д-245.30Е2) | 20,9 Д | – |
|  | автогидроподъемник; |  |  |
|  | работа подъемника | – | 2,0 Д |
| 103 | ПАРТ-22 (шасси МАЗ-437043, дв. Д-245.30Е3); | 18,5 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 2,3 Д |
| 104 | ПАРТ-28 (шасси ЗИЛ-433112, дв. ЗИЛ-508.10); | 34,7 Б | – |
|  | работа автовышки | – | 5,2 Б |
| 105 | ПГММ-8 (шасси МАЗ-5337-054Р, дв. ЯМЗ-236М2) платформа | 27,2 Д | – |
|  | гидравлическая мобильная мостовая; |  |  |
|  | работа гидравлической платформы | – | 3,5 Д |
| 106 | ПМС-212 (шасси ГАЗ-33021, дв. ЗМЗ-4026); | 17,2 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 2,9 Б |
| 107 | ПМС-212 (шасси ГАЗ-3302, дв. ГАЗ-560100); | 10,5 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 1,4 Д |
| 108 | ПМС-212 (шасси ГАЗ-3302, дв. ЗМЗ-4063ОА); | 16,2 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 1,8 Б |
| 109 | ПМС-212 (шасси ГАЗ-33021, дв. УМЗ-4215); | 16,2 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 2,9 Б |
| 110 | ПМС-212 (шасси ГАЗ-33027, дв. ЗМЗ-406); | 20,0 СУГ | – |
|  | работа подъемника | – | 2,6 СУГ |
| 111 | ПМС-212-02 (шасси ГАЗ-33023, дв. ЗМЗ-40522S); | 16,6 СУГ | – |
|  | работа подъемника | – | 2,6 СУГ |
| 112 | ПМС-212-02 (шасси ГАЗ-33023, дв. ЗМЗ-4062); | 11,0 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 1,4 Б |
| 113 | ПМС-212-02 (шасси ГАЗ-33023, дв. 4Cti90-1); | 11,0 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 1,4 Д |
| 114 | ПМС-212-02 (шасси ГАЗ-33023, дв. ЗМЗ-4026); | 17,2 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 2,9 Б |
| 115 | ПМС-212-02 (шасси ГАЗ-33023, дв. ЗМЗ-40522); | 14,3 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 2,0 Б |
| 116 | ПМС-212-02 (шасси ГАЗ-33023, дв. ЗМЗ-4063ОА); | 16,2 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 2,0 Б |
| 117 | ПМС-212-02 (шасси ГАЗ-33023, дв. УМЗ-421500); | 16,2 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 3,0 Б |
| 1171 | ПМС-212-02 (шасси ГАЗ-33023, дв. ЗМЗ-40522R) подъемник; | 15,0 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 2,0 Б |
| 118 | ПМС-318 (шасси ЗИЛ-5301ВЕ, дв. Д-245.9Е2); | 16,9 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 2,0 Д |
| 119 | ПМС-318 (шасси ЗИЛ-5301ОА, дв. Д-245.9Е2); | 16,9 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 2,0 Д |
| 1191 | ПМС-318-03 (шасси МАЗ-437143-322, дв. Д245.30Е3) подъемник; | 19,5 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 2,5 Д |
| 1192 | ПМС-318-03 (шасси МАЗ-437043-340, дв. Д245.30Е3) подъемник; | 19,5 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 2,5 Д |
| 1193 | ПМС-328 (шасси МАЗ-533702-240, дв. ЯМЗ-236НЕ2) подъемник; | 32,2 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 4,0 Д |
| 120 | ПМС-328 (шасси МАЗ-533702-2140, дв. ЯМЗ-236НЕ-20); | 27,5 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 5,5 Д |
| 121 | ПМС-328 (шасси МАЗ-533708-240, дв. ЯМЗ-236НЕ2); | 30,6 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 5,5 Д |
| 122 | ПМС-328 (шасси МАЗ-53371, -037, дв. ЯМЗ-236); | 31,2 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 5,5 Д |
| 123 | ПМС-328 (шасси МАЗ-533742-046Р5, дв. Д-260.5); | 30,8Д | – |
|  | работа подъемника | – | 3,0 Д |
| 124 | ПМС-328 (шасси МАЗ-5337А2-340, дв. ЯМЗ-6563.10; | 32,8 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 5,5 Д |
| 125 | ПМС-328-01 (шасси Урал-4320, дв. ЯМЗ-236НЕ2-3); | 36,1 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 5,5 Д |
| 126 | ПМС-328-01 (шасси Урал-4320-1921, дв. ЯМЗ-236НЕ2-3); | 36,1 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 5,5 Д |
| 127 | ПМС-328-02П (шасси КамАЗ-43114-15, дв. КамАЗ-740.31-240); | 35,0 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 4,0 Д |
| 128 | Подъемник каротажный Урал-4320-1912-30 (дв. ЯМЗ-238М2); | 45,5 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 7,0 Д |
| 129 | ПС-Г2 (шасси Урал-4320, дв. ЯМЗ-236НЕ2); | 41,1 Д | – |
|  | работа оборудования | – | 5,5 Д |
| 130 | ПСС-131.17Э (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-5231); | 28,9 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 4,5 Б |
| 131 | ПСС-131.22Э (шасси ЗИЛ-433362, дв. ЗИЛ-508300); | 34,2 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 5,5 Б |
| 132 | ПСС-131-17Э (шасси ГАЗ-33086, дв. Д-245.7Е2); | 20,2 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 2,0 Д |
| 133 | ПСС-141.28Э (шасси КамАЗ-43253, дв. Cummins 6ISBe210, 155 kW); | 23,8 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 4,5 Д |
| 134 | ПСС-141.35 (шасси КамАЗ-65115, дв. КамАЗ-740.62-280); | 35,6 Д | – |
|  | работа подъемника | – | 5,5 Д |
| 1341 | ПСС-141.35 (шасси КамАЗ-65115-62, дв. КамАЗ-740.62-280) | 37,5 Д | – |
|  | подъемник; |  |  |
|  | работа подъемника | – | 5,0 Д |
| 1342 | ПСС-141.36 (шасси КамАЗ-53228, дв. КамАЗ-740.31-240) 6х6 | 44,5 Д | – |
|  | подъемник; |  |  |
|  | работа подъемника | – | 5,0 Д |
| 135 | Р-183 (шасси ЗИЛ-130, дв. ЗИЛ-508); | 33,1 Б | – |
|  | работа подъемника | – | 5,5 Б |
| 136 | Р-184Н (шасси ЗИЛ-431518, дв. ЗИЛ-508); | 33,3 Б | – |
|  | работа автовышки | – | 5,4 Б |
| 137 | РКР-18 (шасси ЗИЛ-130, дв. ЗИЛ-508.10); | 32,3 Б | – |
|  | работа автовышки | – | 5,5 Б |
| 138 | ТВ-26 (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ-509) специальная автовышка; | 46,6 Б | – |
|  | работа лебедки | – | 5,5 Б |
| 139 | ТВ-5М, -5 (шасси ГАЗ-53, -53Ф) телескопическая; | 27,1 Б | – |
|  | работа автовышки | – | 5,0 Б |
| 140 | ТВГ-15 (шасси ГАЗ-52-04, дв. ГАЗ-53); | 25,7 Б | – |
|  | работа автовышки | – | 4,7 Б |
| 141 | ТВГ-15А (шасси ГАЗ-52-01, дв. ГАЗ-52); | 23,8 Б | – |
|  | работа автовышки | – | 4,7 Б |
| 142 | ТВГ-15М, 15Н (шасси ГАЗ-51А); | 24,1 Б | – |
|  | работа автовышки | – | 4,7 Б |
| 143 | УПМС-328 подъемник монтажный стреловой (шасси Урал-43203, | 48,5 Д | – |
|  | дв. ЯМЗ-238); |  |  |
|  | работа автовышки | – | 6,2 Д |
| 144 | Урал-432000 подъемник каротажный (дв. ЯМЗ-238М2) | 46,0 Д | – |

11.2. Установки бурильные

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100  км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | АВБ-2М | ГАЗ-66 | 31,0 | 8,0 \* |
| 2 | БКГМ-63АН | ГАЗ-53 | 31,0 | 7,5 \* |
| 3 | БКМА-1/3,5 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 12,0 \* |
| 4 | БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2) | ГАЗ-66А | 31,0 | 8,0 \* |
| 5 | БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3) | ГАЗ-66 | 31,0 | 8,0 \* |
| 6 | БМ-802С | КрАЗ-  257 | 54,5 | 8,0 \* |
| 7 | ЛБУ-50 | ЗИЛ-  157К | 44,5 | 8,0 \* |
| 8 | МРК-1А | ЗИЛ-157 | 46,0 | 8,0 \* |
| 9 | МРК-3А | ЗИЛ-131 | 46,0 | 8,0 \* |
| 10 | МРКА-690А | ЗИЛ-130 | 42,0 | 12,0 \* |
| 11 | ОБУДМ-150 343 | ЗИЛ-157 | 48,0 | 8,0 \* |
| 12 | ОБУЭ-150 ЗИВ | ЗИЛ-  157К | 44,5 | 8,0 \* |
| 13 | УРБ-2А | ЗИЛ-  157К | 47,5 | 8,0 \* |
| 14 | УРБ-16 | ЗИЛ-  157К | 45,5 | 8,0 \* |
| 15 | УРБ-50М | ГАЗ-66 | 32,0 | 8,0 \* |

11.3. Установки дезинфекционные

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | ДУК-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 6,0 \* |
| 2 | ДУК-1 | ГАЗ-63 | 27,0 | 6,0 \* |
| 3 | ДУК-2 | ГАЗ-51 | 23,0 | 16,0 \* |
| 4 | ОТВ-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 6,0 \* |

11.4. Кабелеукладчики

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | КМ-2М | ГАЗ-63 | 30,0 | 7,0 \* |
| 2 | П-3229 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 10,0 \* |

15.5. Кинопередвижки

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100  км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Автокинопередвижка АФВ-51-  2 | ГАЗ-51А | 24,0 | 5,0 \* |
| 2 | Автокинопередвижка АМ-2 | УАЗ-452 | 18,0 | 4,0 \* |
| 3 | Автоклуб Г1А1 "Кубань" | ГАЗ-52 | 28,0 | 1,0 \* |
| 4 | Автоклуб Г1А2 "Кубань" | ГАЗ-53А | 30,0 | 1,0 \* |
| 5 | Автоклуб "Уралец" | ГАЗ-53А | 30,0 | 1,0 \* |
| 6 | "Кубанец 1А" | УАЗ-452 | 18,0 | 1,0 \* |
| 7 | Передвижной театр и кино | ГАЗ-51 | 24,0 | 1,0 \* |
| 8 | Передвижной театр и кино | ГАЗ-52 | 28,0 | 1,0 \* |

11.6. Компрессоры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100  км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | АПКС-6 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 9,0 \* |
| 2 | ПКС-5 | ЗИЛ-164 | 33,0 | 11,0 \* |

11.7. Краны автомобильные

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100  км | Норма на работу  оборудования,  л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | АК-5 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 \* |
| 2 | АК-75, -75В | ЗИЛ-130,  ЗИЛ431412 | 40,0 | 6,0 \* |
| 3 | АК-75 | ЗИЛ-164 | 39,0 | 6,0 \* |
| 4 | ГКМ-5 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 \* |
| 5 | ГКМ-5 | ЗИЛ-164 | 39,0 | 6,0 \* |
| 6 | ГКМ-6,5 | МАЗ-500 | 30,5 | 5,5 \* |
| 7 | К-2,5-12, -2,5-13 | ГАЗ-51А | 26,5 | 4,5 \* |
| 8 | К-46 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 \* |
| 9 | К-51 | МАЗ-200 | 34,0 | 5,0 \* |
| 10 | К-51М | МАЗ-500 | 33,0 | 6,0 \* |
| 11 | К-64 | МАЗ-500 | 31,0 | 5,0 \* |
| 12 | К-67 | МАЗ-500 | 30,5 | 5,0 \* |
| 13 | К-68, -69, -69А | МАЗ-200 | 34,0 | 5,0 \* |
| 14 | К-104 | КрАЗ-257 | 55,0 | 6,0 \* |
| 15 | К-104 | КрАЗ-219 | 62,0 | 6,0 \* |
| 16 | К-162 (КС-4571А) | КрАЗ-258 | 52,0 | 8,4 \* |
| 17 | К-162 (КС-4561), -162С | КрАЗ-257 | 59,0 | 8,8 \* |
| 18 | КС-1561, -1562, -1562А | ГАЗ-53А | 33,0 | 5,0 \* |
| 19 | КС-1571 | ГАЗ-53-12 | 32,0 | 5,0 \* |
| 20 | КС-2561, -2561Д, -2561Е, 2561К, 2561К1, -2571 | ЗИЛ-130,  ЗИЛ431412 | 40,0 | 6,0 \* |
| 21 | КС-2573 | Урал-43202 | 38,0 | 6,0 \* |
| 22 | КС-3561 | МАЗ-500 | 33,0 | 6,0 \* |
| 23 | КС-3561А, -3562, -3562А | МАЗ-500А | 33,0 | 6,0 \* |
| 24 | КС-35628 | МАЗ-5334 | 33,0 | 6,0 \* |
| 25 | КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-  220-5M) | Урал-5557 | 46,0 Д | <\*> |
| 26 | КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15184-5M) | Урал-5557 | 45,0 Д | <\*> |
| 27 | КС-3575 | ЗИЛ-133ГЯ | 33,0 | 6,0 \* |
| 28 | КС-4561А, -4561АХЛ | КрАЗ-257 | 56,0 | 8,8 \* |
| 29 | КС-4571 | КрАЗ-257 | 52,0 | 8,4 \* |
| 30 | КС-4572 | КамАЗ53213 | 31,0 | 6,0 \* |
| 31 | КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-  240-5M) | КрАЗ-250 | 57,0 Д | <\*> |
| 32 | КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-  330-8M) | МЗКТ-8006 | 40,0 Д | <\*> |
| 33 | КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-  240-5M) | Урал-4320 | 55,8 Д | <\*> |
| 34 | КС-5573 | МАЗ-7310 | 125,0 | 18,0 \* |
| 35 | ЛАЗ-690 | ЗИЛ-130, ЗИЛ-164 | 37,0 | 5,5 \* |
| 36 | МКА-10Г | МАЗ-500 | 33,0 | 5,0 \* |
| 37 | МКА-10М | МАЗ-200 | 38,0 | 5,5 \* |
| 38 | МКА-10М | МАЗ-500 | 34,0 | 5,0 \* |
| 39 | МКА-16 | КрАЗ-257 | 57,0 | 8,8 \* |
| 40 | МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0150-5M) | ЗИЛ-130 | 44,0 Б | <\*> |
| 41 | СМК-7 | МАЗ-200 | 34,0 | 5,0 \* |
| 42 | СМК-10 | МАЗ-500 | 34,0 | 5,0 \* |
| 43 | КС-45717К-1 (КамАЗ-740.118V-10,85-240-10M) | КамАЗ53229 | 37,5 Д | <\*> |
| 44 | КС-55713-4 (КамАЗ-740.13-8V- | КамАЗ- | 44,6 Д | <\*> |
|  | 10,85-260-5M) | 53228N |  |  |
| 45 | КС-55729  (ЯМЗ-236БЕ-6V-11,15-250-8M) | МАЗ-  630303 | 44,3 Д | <\*> |

11.7.1. Краны автомобильные стран содружества независимых государств выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность  двигателя,  л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма  расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  | КС |  | |  |
| 1 | 45117  (ш. Урал-4320;  ЯМЗ-НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 45,4D |
| 2 | 45717К-1  (ш. КамАЗ-53229; КамАЗ-740.31) | 8V | 240 | 10,85 | 10M | 40,0D |
| 3 | 45721  (ш. УРАЛ-4320;  ЯМЗ-236НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 45,1D |
|  |  |  | УРАЛ |  | |  |
| 4 | 4320 МКТ 25  (ЯМЗ-236НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 46,0D |
| 5 | 5557-1151-40  (ЯМЗ-236НЕ2-3) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 41,3D |
|  |  |  | Акран |  | |  |
| 6 | ЧС-2784КВ  (ш. КамАЗ-43108; КамАЗ-740.31) | 8V | 224 | 10,85 | 5M | 32,3D |
| 7 | МКТ-25.1  (ш. КамАЗ-65115; КамАЗ-740.62) | 8V | 280 | 11,76 | 10M | 40,8D |

11.8. Лаборатории на автомобилях

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля л/100 км | Норма на работу оборудования л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | АВП-39231 | ГАЗ-66-11 | 32,0 | - \* |
| 2 | Дор. лаб. (ЗМЗ-402.10-4L2,445-100-5M) | ГАЗ-  33023 | 17,5 Б | - \* |
| 3 | КСП-2001 | ГАЗ-66-11 | 32,0 | - \* |
| 4 | КСП-2002 | ГАЗ-66-11 | 32,5 | - \* |
| 5 | Контр.-вес. лаб. (УМЗ-  4215CO-4L-2,89-110-5M) | ГАЗ-2705 | 17,5 Б | - |
| 6 | ЛКДП-39521 | ГАЗ-66-11 | 32,5 | - \* |
| 7 | Мод. 39121 | УАЗ-  3151201 | 17,0 | - \* |
| 8 | Мод. 3914 | УАЗ-  220601 | 18,0 | - \* |
| 9 | ОМС-2 | ГАЗ-51 | 25,5 | 3,0 \* |
| 10 | ППЗК-3924 | ГАЗ-66-11 | 32,0 | - \* |
| 11 | ППЗК-3928 | ПАЗ-  672М | 39,0 | - \* |
| 12 | ЭТЛ-10 | ГАЗ-51 | 25,5 | 5,0 \* |
| 13 | ЭТЛ-10 | ГАЗ-53 | 30,0 | 5,0 \* |
| 14 | ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-51 | 25,0 | 4,0 \* |
| 15 | ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-63 | 29,0 | 4,0 \* |
| 16 | Мод. 2811-000001-04 (дор.  лаб.) (УМЗ-421500-4L-2,8989-5M) | ГАЗ-2705 | 18,3 Б | - |
| 17 | Мод. 2977 (лаб.) (ЗМЗ-405224L-2,464-140-5M) | ГАЗ-2705 | 16,8 Б | - |
| 18 | Дор. лаб. (УМЗ-4215СР-4L2,89-96-5M) | ГАЗ-2705 | 19,0 Б | - |
| 19 | Автолаб. (ЗМЗ-40630C-4L2,3-1 10-5M) | ГАЗ-  27057 | 17,7 Б | - |
| 20 | Лаб. (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-  5M) | ГАЗ27057/АЛ-  28510А | 18,4 Б | - |
| 21 | Дор. лаб. (ЗМЗ-4063-4L-2,398-5M) | ГАЗ-  32217 | 17,6 Б | - |
| 22 | РЭ лаб. (Д-245.7-4L-4,75-117-  5M) ГАЗ-38473-0000010 (дор. лаб.) | ГАЗ-  33081 | 16,5 Д | - |
| 23 | (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5M) | ГАЗ-2705 | 17,5 Б | - |
| 24 | ВЛ2 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-  5M) | ЗИЛ433362 ВЛ2 | 44,5 Б | - |

11.9. Лебедки на шасси автомобилей

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу  оборудования,  л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 |  | ГАЗ-63 | - | 3,0 \* |
| 2 |  | ЗИЛ-131 | - | 5,0 \* |
| 3 |  | ЗИЛ-157К | - | 4,0 \* |
| 4 |  | КамАЗ-5320 |  | 3,0 \* |
| 5 |  | КрАЗ-257 | - | 5,0 \* |
| 6 |  | МАЗ-200 | - | 3,0 \* |
| 7 |  | МАЗ-500 | - | 3,0 \* |
| 8 |  | САЗ-3502 | - | 4,0 \* |
| 9 |  | Урал-375 | - | 6,0 \* |
| 10 |  | Урал-4320 | - | 3,0 \* |

11.10. Мастерские на автомобилях

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | АВМ-1 | ГАЗ-51 | 25,0 | 3,5 \* |
| 2 | АТ-63 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,5 \* |
| 3 | АТУ-А | ГАЗ-51 | 25,0 | 4,0 \* |
| 4 | АТУ-А | ГАЗ-63 | 27,0 | 4,0 \* |
| 5 | ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-51 | 25,0 | 4,0 \* |
| 6 | ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-63 | 29,5 | 4,0 \* |
| 7 | ЛВ-8А (Т-142Б) | ЗИЛ-131 | 52,0 | 4,0 \* |
| 8 | Мод. 39011 | ГАЗ-5201 | 25,0 | 3,5 \* |
| 9 | Мод. 39021 | ГАЗ-6611 | 30,0 | 4,0 \* |
| 10 | Мод. 39031 | ГАЗ-6611 | 31,0 | 4,0 \* |
| 11 | Автомастер. (Д-245.7Е2-4L4,75-117-5M) | ГАЗ-  33081 | 20,3 Д | <\*> |
| 12 | ГАЗ-4795-10-33 (Д-245.7-4L4,75-117-5M) | ГАЗ-  33081 | 18,9 Д | <\*> |

11.11 Нормы расхода топлива на погрузчики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода,  л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2733336 автопогрузчик | 451-МБ | 4,8 Б |
| 2 | 4000М, 4000 автопогрузчик | ГАЗ-51 | 7,3 Б |
| 3 | 4008М автопогрузчик | ЗИЛ-130 | 5,7 Б |
| 4 | 4014, 4045Р автопогрузчик | ГАЗ-51А | 6,2 Б |
| 5 | 4014М автопогрузчик | ГАЗ-52 | 6,2 Б |
| 6 | 4022 автопогрузчик | МЗМА-408Н | 6,4 Б |
| 7 | 40262 погрузчик; | ВТЗ-Д-37-М |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,7 Д |
| 8 | 40308 автопогрузчик | Д-243,-240 | 5,7 Д |
| 9 | 4042М автопогрузчик | ГАЗ-63 | 5,9 Б |
| 10 | 4043, -4043М автопогрузчик | ГАЗ-51 | 6,7 Б |
| 11 | 4045, 4045М автопогрузчик | ГАЗ-51 | 5,7 Б |
| 12 | 4045Р автопогрузчик | ГАЗ-52 | 6,2 Б |
| 13 | 4045Р автопогрузчик | ГАЗ-63 | 5,5 Б |
| 14 | 4045Р погрузчик; | Д-240 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,7 Д |
| 15 | 4081 автопогрузчик | ГАЗ-52-04 | 6,2 Б |
|  |  |  | 6,7 СУГ |
| 16 | 40810 автопогрузчик | Д-243 | 5,7 Д |
| 161 | 40814 погрузчик; | Д-243 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,5 Д |
| 17 | 40816 автопогрузчик | Д-144-81 | 5,7 Д |
| 18 | 40816 погрузчик; | ВТЗ-Д-37М |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,7 Д |
| 19 | 41015 автопогрузчик | Д-243 | 5,7 Д |
| 20 | 41030 погрузчик; | Д-243 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,8 Д |
| 21 | 410303 «Лев» погрузчик; | ЗМЗ-53 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 6,8 Б |
| 22 | 41306 автопогрузчик; | Д-243 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,9 Д |
| 23 | 7806 автопогрузчик | ЯМЗ-238 | 5,7 Д |
| 24 | 8008М Cummins автопогрузчик | ЗИЛ-120 | 5,7 Б |
| 25 | Ausa C11M погрузчик; | Kubota D902-ES07 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (13,6) | 4,5 Д |
| 26 | Battioni & Pagani QL-T4 погрузчик; | Perkins 404D-22T |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (44,7) | 4,0 Д |
| 27 | Bauman HX 40/12/51 TR погрузчик; | D754E2 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (50) | 2,4 Д |
| 28 | Baumann HX30/12/33 погрузчик; | D754E1 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (51) | 2,4 Д |
| 29 | BME-1560 погрузчик фронтальный одноковшовый; | Д-243-478 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,7 Д |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 4,9 Д |
| 291 | BME-1565 погрузчик фронтальный; | Д-243, -478 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | погрузка и перемещение грунтов I–II категории; |  | 5,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов паллетными |  | 4,0 Д |
|  | вилами; |  |  |
|  | работа стрелой крановой |  | 4,0 Д |
| 30 | Bobcat S185 погрузчик; | Kubota V2003 |  |
|  | транспортный режим; | (41,8) | 7,4 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов ковшом; |  | 5,9 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов паллетными |  | 4,5 Д |
|  | вилами |  |  |
| 31 | Bobcat S300 погрузчик; | Kubota V3300-Di-T turbo |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; | (58) | 6,4 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 9,2 Д |
| 32 | Bobcat T2556 погрузчик телескопический; | Perkins 1104C |  |
|  | транспортный режим; | (74,5) | 11,9 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 9,9 Д |
| 33 | Bobcat-753 автопогрузчик | 2203NTVCS | 4,8 Д |
| 34 | Bobcat-753 погрузчик; | V2203-Di-B |  |
|  | погрузка и перемещение грузов | (34,3) | 3,3 Д |
| 341 | Bobcat 773 погрузчик; | Kubota V2203E (34,3) |  |
|  | погрузка и перемещение грузов; |  | 6,0 Д |
|  | подметание щеткой |  | 5,5 Д |
| 342 | Bobcat S175 погрузчик; | Kubota V2003M-DI-EU2 |  |
|  |  | (36,4) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов ковшом |  | 6,0 Д |
| 343 | Bobcat S250 погрузчик; | Kubota V2003 (41,8) |  |
|  | транспортный режим; |  | 7,9 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 6,9 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 6,6 Д |
|  | дробление пней измельчителем S660 |  | 7,0 Д |
| 35 | Bobcat-S250 погрузчик; | (53,5) |  |
|  | транспортный режим; |  | 7,5 Д |
|  | работа вибромолота; |  | 6,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 6,6 Д |
|  | работа бетононасоса |  | 7,3 Д |
| 36 | BT Cargo CBD 3,5 погрузчик; | Kubota V3300 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (46) | 2,6 Д |
| 37 | BT Cargo CBD 5,0 погрузчик; | John Deere 4045D |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (56) | 3,3 Д |
| 38 | CASE 580 Super R погрузчик-экскаватор; | CNH UK Limited |  |
|  | транспортный режим; | (72) | 8,7 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 7,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 5,5 Д |
| 39 | CAT M325D погрузчик; | Caterpillar C7 |  |
|  | транспортный режим; | (140) | 18,4 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение металлолома |  | 23,7 Д |
| 40 | Caterpillar 226B погрузчик; | CAT-3024CT |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,2 Д |
| 41 | Caterpillar 232B погрузчик; | CAT 3024C |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; | (37) | 5,4 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 3,8 Д |
| 42 | Caterpillar 266B погрузчик; | CAT-3024C |  |
|  | планировка грунтов I–II категории | (45,5) | 3,8 Д |
| 43 | Caterpillar 272C погрузчик ковшовый; | CAT 3044C DIT |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (68) | 6,5 Д |
| 44 | Caterpillar 924GZ погрузчик; | Perkins-3056E |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (129,5) | 13,3 Д |
| 45 | Caterpillar 966H погрузчик; | Cat C7 |  |
|  | транспортный режим; | (211) | 16,2 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 15,5 Д |
| 46 | Caterpillar CAT-226B погрузчик с бортовым поворотом; | (45,6) |  |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 6,0 Д |
| 47 | Caterpillar CAT-428Е погрузчик-экскаватор; | CAT-3054C DIT |  |
|  | транспортный режим; | (72,8) | 10,2 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 8,2 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 10,0 Д |
| 48 | Caterpillar CAT-432E погрузчик-экскаватор; | CAT 3054C DIT |  |
|  | транспортный режим; | (73) | 10,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 10,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,2 Д |
| 49 | Caterpillar DP20CNT погрузчик; | S4Q2 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 50 | Caterpillar DP25NT погрузчик; | S4S |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,1 Д |
| 51 | Caterpillar DP30NT погрузчик; | S4S |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (42,3) | 2,3 Д |
| 52 | Caterpillar GC15 погрузчик; | Mitsubishi |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (31,3) | 3,1 СУГ |
| 53 | Caterpillar IT-62H погрузчик; | C7Di |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 17,1 Д |
| 54 | Caterpillar M322D MH погрузчик; | Caterpillar C6,6ACERT |  |
|  | погрузка (разгрузка) грузов с использованием грейфера | (129) | 14,3 Д |
| 55 | Caterpillar M322С MH погрузчик; | Caterpillar 3056E DITAAC |  |
|  | погрузка (разгрузка) грузов с использованием грейфера | (127) | 14,3 Д |
| 551 | CG 932E фронтальный погрузчик; | Deutz TD226B-6G |  |
|  | транспортный режим; |  | 11,2 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 9,0 Д |
| 56 | CLG 375 погрузчик; | Deutz D226B-4G |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории | (56) | 3,8 Д |
| 57 | Combilift C5000L погрузчик; | Kubota V-2403 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (44) | 3,0 Д |
| 58 | Combilift C5000SL погрузчик; | Kubota V3300TE |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (62) | 4,5 Д |
| 59 | CPCD60-RW14 погрузчик; | Isuzu 6BG1QP |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (84,6) | 4,3 Д |
| 60 | D-16 погрузчик; | Volkswagen 1,9D |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (56) | 1,8 Д |
| 61 | Daewoo D25S-3 погрузчик; | Cummins/B3.3 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,0 Д |
| 62 | Daewoo D30-S2 погрузчик | ДВ-33 | 2,3 Д |
| 63 | Daewoo D30-S3 погрузчик; | В3.3 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,3 Д |
| 64 | Dalian CPCD15CB погрузчик вилочный; | NB485BPG |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (30) | 1,8 Д |
| 65 | Dalian CPCD20CB погрузчик; | A490BGP |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (37) | 2,3 Д |
| 66 | Dalian CPCD30CB погрузчик; | A490BPG |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (37) | 2,7 Д |
| 67 | Dalian HC CPCD35CB погрузчик; | 7ZHXL317XCD |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (45) | 2,6 Д |
| 68 | ДB-1792.33.7135 погрузчик; | Д-240 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,7 Д |
| 69 | Desta SB 50 автопогрузчик | HR494HT | 6,9 Д |
| 70 | Deutruck DFG-3 погрузчик; | Perkins 704.30 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (40) | 2,2 Д |
| 71 | DFG 3202/N автопогрузчик | IFA | 1,5 Д |
| 72 | DFG-540 погрузчик; | Perkins-1104C-44 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (61,5) | 4,3 Д |
| 73 | Doosan D15S-2 погрузчик; | Cummins/A2300 (33) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 74 | Doosan D18S-5 погрузчик; | Cummins A2300 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,0 Д |
| 75 | Doosan D20SC-2 погрузчик; | Cummins A2300 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (32) | 2,1 Д |
| 76 | Doosan D25S-5 погрузчик вилочный; | Yanmar 4TNV98 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (46,3) | 2,2 Д |
| 761 | Doosan-Daewoo D30-S5 погрузчик; | Yanmar 4TNE98-BQDF |  |
|  |  | (46,9) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,4 Д |
| 77 | Doosan Daewoo D40SC-5 погрузчик; | DB58S |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (68,0) | 4,8 Д |
| 78 | Doosan Daewoo D50SC-5 погрузчик; | DB58S |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (68) | 5,1 Д |
| 79 | Doosan & M D18S-2 погрузчик; | Cummins A2300 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 3,4 Д |
| 80 | DV 1632A автопогрузчик | Zetor 7701 | 4,6 Д |
| 81 | DV 50 автопогрузчик | Zetor 1001.54 | 6,3 Д |
| 82 | Fantunni SF40U погрузчик; | Perkins |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (70) | 4,4 Д |
| 83 | Fantuzzi SF50U погрузчик; | Perkins 1004-3 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (62) | 4,3 Д |
| 84 | FGL 20T погрузчик; | Nissan K25 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (44,2) | 3,0 Б |
| 85 | FL936F-H55 погрузчик; | TD226B-6C |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории | (92) | 8,6 Д |
| 851 | Forway FW 750 погрузчик фронтальный; | Perkins 804C |  |
|  | погрузка и перемещение грунтов I–II категории |  | 3,0 Д |
| 86 | Foton FL-936F-H55 погрузчик; | Deutz 226B-6G |  |
|  | транспортный режим; | (92) | 10,6 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 8,6 Д |
| 87 | Fuchs 713MS перегружатель | F5L912 | 6,7 Д |
| 88 | Fuchs MHL 331 перегружатель | Perkins 1006-6T | 12,5 Д |
| 89 | GEHL SL6640DXT погрузчик | Deutz BF4M2011 | 9,1 Д |
|  |  | (61) |  |
| 90 | GPW-2005 погрузчик; | S312C |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 91 | GPW-2009 погрузчик; | Perkins 3.152 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,0 Д |
| 92 | GPW-2009 погрузчик; | S312 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 93 | GPW-2009 погрузчик; | Д-2500 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,0 Д |
| 94 | GPW-2010 автопогрузчик | Perkins 3.152 | 2,4 СУГ |
| 95 | GPW-2504 погрузчик; | Perkins 3.152 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,3 Д |
| 96 | GPW-2504 погрузчик; | Д-2500 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,0 Д |
| 97 | Halla 290 погрузчик; | Cummins 6CT8.3 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 14,4 Д |
| 98 | HC CPC20NRW9 погрузчик; | Isuzu C240PRJ-20 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,3 Д |
| 99 | HC CPCD100-RW14 погрузчик; | Isuzu A-6BGQP |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (84,6) | 8,1 Д |
| 100 | HC CPCD15N-RW3 погрузчик; | Isuzu C240PKJ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (35) | 1,8 Д |
| 101 | HC CPCD18N-RW9 погрузчик; | Isuzu C240 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,1 Д |
| 102 | HC CPCD20N-RW9 погрузчик; | Isuzu C240PKJ-20 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,3 Д |
| 1021 | HC CPCD25N-RW9 погрузчик; | Isuzu С240PRJ-20 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,4 Д |
| 103 | HC CPCD30N-RW13 погрузчик; | Isuzu 4JG2 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,6 Д |
| 104 | HC CPCD30N-RW15A погрузчик; | Nissan TD27 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (42,5) | 2,4 Д |
| 105 | HC CPCD30N-RW6 погрузчик; | Yanmar 4TNV94L-V |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (44) | 2,4 Д |
| 106 | HC CPCD35N-RW13 погрузчик вилочный; | Isuzu 4JG2 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,9 Д |
| 107 | HC CPCD35N-RW13/16 погрузчик; | H25KD |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (44) | 3,0 Б |
|  |  |  | 3,7 СУГ |
| 108 | HC CPCD35NRW30 погрузчик; | 7ZHXL317XCD |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (45) | 2,6 Д |
| 109 | HC CPCD35NRW6 погрузчик; | 4TNV |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,4 Д |
| 110 | HC CPCD50HXW19X погрузчик; | ТD-42 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,0 Д |
| 111 | HC CPCD50-RXW19 погрузчик; | Nissan TD42 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,0 Д |
| 1111 | HC CPCD50-RW14 погрузчик вилочный; | Isuzu 6BG1 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,2 Д |
| 112 | HC CPCD70-RW14 погрузчик; | Isuzu 6BG1QP |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (84,6) | 6,2 Д |
| 113 | Heli CPCD 15N-RW9 погрузчик; | Isuzu C240PKJ |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 114 | Heli CPCD100 погрузчик; | Isuzu 6BG1 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов до 10 т |  | 4,3 Д |
| 115 | Heli CPCD15 погрузчик; | Isuzu C240PKJ |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 116 | Heli CPCD15 погрузчик; | Kubota V2403-M-DI-E2B |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 117 | Heli CPCD20 погрузчик вилочный; | Kubota V2403 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (35,4) | 2,2 Д |
| 118 | Heli CPCD20NRW9 погрузчик; | Isuzu С240PRJ-20 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,3 Д |
| 119 | Heli CPCD25 погрузчик; | Kubota V-2403 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,3 Д |
| 120 | Heli CPCD-25 погрузчик; | Isuzu C240PKJ |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 121 | Heli CPCD30 погрузчик; | Kubota V2403 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (36,5) | 2,8 Д |
| 122 | Heli CPCD30NRW9 погрузчик; | Isuzu С240PKJ-20 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (42) | 2,4 Д |
| 123 | Heli CPCD35 погрузчик; | V-2403 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (36,5) | 3,1 Д |
| 124 | Heli CPCD-35 погрузчик; | Isuzu C240PKJ |  |
|  | погрузка и перемещение грузов | (34,5) | 2,0 Д |
| 125 | Heli CPCD35NRW13 погрузчик; | 4JG2 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,9 Д |
| 126 | Heli CPCD45 погрузчик; | Isuzu A-6BG-1 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,8 Д |
| 127 | Heli CPCD50 погрузчик; | Isuzu 6BB1 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,1 Д |
| 128 | Heli CPCD50HW14 погрузчик; | Isuzu 6BG1 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,3 Д |
| 129 | Heli CPCD50HW19X погрузчик; | Nissan TD42 (62) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,0 Д |
| 130 | Heli CPCD60 погрузчик; | Isuzu A-6BG1 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,0 Д |
| 131 | Heli CPCD70 погрузчик; | Isuzu 6BG1QC |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (82) | 6,0 Д |
| 132 | Heli CPQD15 погрузчик; | Nissan H15 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,0 Б |
|  |  |  | 3,6 СУГ |
| 133 | Heli CPQD25 погрузчик; | Nissan H20 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,3 Б |
|  |  |  | 4,0 СУГ |
| 134 | Heli CPQD35N погрузчик; | Nissan H25 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,5 Б |
|  |  |  | 4,2 СУГ |
| 135 | Heli CPQYD30 погрузчик; | NISSAN K21 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (31,2) | 3,5 Б |
| 136 | Heli CPSD 40 погрузчик; | Isuzu 6BG1QC |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (68) | 4,0 Д |
| 137 | Hergu 50 автопогрузчик | Д-3900К | 2,6 Д |
| 138 | Herku D35H33 погрузчик; | D-3900K |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 3,1 Д |
| 139 | Hero Time HT65 погрузчик; | (48,0) |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,7 Д |
|  | погрузка и перемещение грунтов I–II категории |  | 2,9 Д |
| 140 | Hister HL73XM погрузчик; | Mazda 2,0 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,1 СУГ |
| 141 | HL770-7A погрузчик колесный; | Cummins QSL |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение щебня | (209) | 16,5 Д |
| 142 | HX-35 погрузчик | Perkins 504 | 3,8 Д |
| 143 | Hyundai HLF3011 погрузчик; | Mitsubishi 4G64 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (36,8) | 4,0 СУГ |
| 144 | JCB 1110W погрузчик; | 8JCBL04.4TC4 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (68,6) | 6,5 Д |
| 145 | JCB 3CX SITEMASTER GP погрузчик-экскаватор; | JCB444T, JCB444T1 |  |
|  | транспортный режим; | (68) | 9,5 Д |
|  | погрузка передним ковшом грунтов I–II категории; |  | 7,7 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 5,7 Д |
| 146 | JCB 456 ZX погрузчик; | Cummins QSC 8,3 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории | (153) | 12,5 Д |
| 147 | JCB 4CX SITEMASTER GP погрузчик-экскаватор; | JCB444T2 |  |
|  | транспортный режим; | (74,2) | 9,5 Д |
|  | погрузка передним ковшом грунтов I–II категории; |  | 7,7 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 5,7 Д |
| 148 | JCB 532-120H погрузчик телескопический; | Perkins 1932/2200 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (74,6) | 6,4 Д |
| 149 | JCB 541-70 AGS погрузчик телескопический; | JCB TCAE-97 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (97) | 10,0 Д |
| 150 | JCB Telehandler SLP 520406E 4WS погрузчик; | Perkins H2 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (38) | 6,7 Д |
| 151 | JCB-408 ZX погрузчик; | JCB 1104C-44 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,9 Д |
| 152 | JCB-526-55 погрузчик телескопический; | JCB-444T |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,2 Д |
| 153 | Jungheinrich DFG16FR погрузчик; | Jungheinrich 104-22 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,0 Д |
| 154 | Jungheinrich DFG20BK погрузчик; | Perkins 704/30 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов | (44) | 2,3 Д |
| 155 | Jungheinrich DFG30BK погрузчик; | Perkins 704/26 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,5 Д |
| 156 | Jungheinrich DFG-430 погрузчик; | Mitsubishi S45-DP |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (41) | 4,0 Д |
| 157 | Jungheinrich DFG70DK погрузчик; | Detroit Diesel VM |  |
|  | погрузка и перемещение грузов | (99) | 5,3 Д |
| 158 | Jungheinrich TFG20AK погрузчик; | Jungheinrich 104-22 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,2 Д |
| 159 | Komatsu FD150E-7 погрузчик; | Isuzu 6BG1T |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (119) | 4,9 Д |
| 160 | Komatsu FD15T-20 погрузчик; | 4D92E |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 161 | Komatsu FD15T-20FFV погрузчик; | Komatsu 4D92E |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (35) | 1,9 Д |
| 162 | Komatsu FD15T-20FFV-3.0 погрузчик; | 4D92E |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (35) | 2,0 Д |
| 163 | Komatsu FD18 погрузчик; | H-20II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (36) | 3,4 СУГ |
| 164 | Komatsu FD1816-61 погрузчик | Nissan K15 | 2,7 Б |
|  |  | (35) |  |
| 165 | Komatsu FD18T-20 погрузчик; | 4D92E |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 166 | Komatsu FD18T-20FV погрузчик; | 4D92E |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (35) | 1,9 Д |
| 167 | Komatsu FD25T-16 погрузчик; | 4D94LE |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,0 Д |
| 168 | Komatsu FD-30-11-439483 автопогрузчик | (50) | 3,2 Д |
| 169 | Komatsu FD30T-16 погрузчик; | 4D94LE |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (46) | 2,4 Д |
| 170 | Komatsu FD35AT-16 FV-3,0 погрузчик; | 4D98E |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (53) | 3,1 Д |
| 1701 | Komatsu FD45C-5 погрузчик; | 6D95L |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,8 Д |
| 171 | Komatsu FD50AVT-10 погрузчик; | S4D95LE |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (58,8) | 4,0 Д |
| 1711 | Komatsu FD50AYT-10 погрузчик; | S4D95LE-3 (58,8) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,2 Д |
| 172 | Komatsu FD50АT-7 погрузчик; | 6D102E |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,0 Д |
| 1721 | Komatsu FG10T-18 погрузчик; | Nissan 55K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,0 СУГ |
| 173 | Komatsu FG15C-20 погрузчик; | Nissan K15 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (27) | 2,4 Б |
| 174 | Komatsu FG15T-16 погрузчик; | (28,5) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,4 Б |
|  |  |  | 2,9 СУГ |
| 175 | Komatsu FG15T-20 погрузчик; | Nissan K15 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (27) | 2,7 Б |
|  |  |  | 3,3 СУГ |
| 1751 | Komatsu WA65-3 погрузчик; | Yanmar 4D94E-1HC (37,0) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,5 Д |
| 176 | Komatzu автопогрузчик | Isuzu 240C | 3,9 Д |
| 177 | Krammer 212LTx погрузчик фронтальный; | Yanmar 3TN84TE |  |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 3,0 Д |
| 178 | Krammer 512SL Allrad погрузчик фронтальный; | Deutz F4L912 |  |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории | (49) | 6,4 Д |
| 179 | Kubota V3300 C4D350D погрузчик; | (46) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,3 Д |
| 180 | L-34 погрузчик | SW-680/59/8 | 14,1 Д |
| 181 | L-34 погрузчик; | ЯМЗ-238, |  |
|  | транспортный режим; | -238М, -238М2 | 13,3 Д |
|  | штабелирование материалов; |  | 14,8 Д |
|  | погрузка бункеров асфальтосмесителя; |  | 13,8 Д |
|  | погрузка сыпучих материалов массой до 5,0 т |  | 11,1 Д |
| 182 | L-34 погрузчик; | ЯМЗ-238Д1 |  |
|  | погрузка и перемещение грунтов I–II категории |  | 12,5 Д |
| 1821 | L-34 погрузчик; | ЯМЗ-238АМ2, -238М2 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 13,2 Д |
| 183 | Liebher L 508 погрузчик фронтальный; | Deutz BF4L1011T |  |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории | (44) | 6,0 Д |
| 184 | Liebherr 564L погрузчик; | (183) |  |
|  | транспортный режим; |  | 14,3 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 10,7 Д |
| 185 | Liebherr L531 погрузчик; | D-904T |  |
|  | транспортный режим; | (100) | 12,9 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 10,9 Д |
| 186 | Liebherr L544 погрузчик; | (121) |  |
|  | транспортный режим; |  | 13,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 9,7 Д |
| 187 | Linde H100 погрузчик; | (88,3) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 6,9 Д |
| 188 | Linde H16D погрузчик; | (28) |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,0 Д |
| 1881 | Linde H16D-03 погрузчик; | (32) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 189 | Linde H-25 погрузчик; | Ford 2,6 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,3 СУГ |
| 190 | Linde H-25D-03 погрузчик; | Perkins PKXL02.7CPI (38) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,4 Д |
| 191 | Linde H30D-03 погрузчик; | Perkins 903.27 (35) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,6 Д |
| 192 | Linde H30T-03 погрузчик; | Renault F3R264 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,4 СУГ |
| 193 | Linde H35D погрузчик; | (43) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,8 Д |
| 194 | Linde H45D-04-60 погрузчик; | Perkins 1004.40 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (49) | 3,4 Д |
| 195 | Linde H60D погрузчик; | BF6M1012Е (85) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,3 Д |
| 196 | Linde H60D погрузчик; | Deutz F6L912 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (74) | 5,5 Д |
| 197 | Linde H80D погрузчик; | (85) |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 5,7 Д |
| 198 | LiuGong CLG-835 погрузчик фронтальный; | Deutz PD226B-6G |  |
|  | транспортный режим; | (92) | 10,6 Д |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 8,6 Д |
| 199 | LiuGong ZL-30E погрузчик фронтальный; | YC6108G |  |
|  | транспортный режим; | (92) | 10,8 Д |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 8,6 Д |
| 200 | Locust LI203 погрузчик; | Yanmar 4TNV98 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,0 Д |
| 201 | Manitou BF MLT 633LST погрузчик телескопический; | Perkins |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (73,0) | 6,8 Д |
| 2011 | Manitou MLT 634LSU погрузчик телескопический; | Perkins 1104D-44TA (74,5) |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 7,2 Д |
| 202 | Manitou MLT 1035L-LSU погрузчик телескопический; | Perkins 1104D-44TA |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,3 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 7,5 Д |
|  | ковшем; |  |  |
|  | погрузка и перемещение грузов вилами |  | 6,0 Д |
| 203 | Manitou MLT 741-120LSU погрузчик телескопический; | Perkins 1104C-44TA |  |
|  | транспортный режим; | (90,5) | 9,3 Д |
|  | работа строительным ковшом; |  | 7,5 Д |
|  | работа универсальным крюком |  | 6,0 Д |
| 204 | Manitou MRT 1432 погрузчик телескопический; | Perkins 1104C-44T |  |
|  | транспортный режим; | (74,5) | 7,9 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,8 Д |
| 205 | Manitou MRT 1850 Privilege погрузчик телескопический; | OM 904 |  |
|  | транспортный режим; | (110) | 9,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 7,6 Д |
| 206 | Manitou MRT 1850 погрузчик; | OM 904 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 7,6 Д |
| 207 | Manitou MRT 2150 Privilege погрузчик телескопический; | OM 904LA |  |
|  | транспортный режим; | (110) | 10,4 Д |
|  | работа вышкой и крюком; |  | 5,8 Д |
|  | погрузка и перемещение грузов вилами |  | 7,4 Д |
| 208 | Manitou MT 1740SL погрузчик; | Perkins 1104C-44T |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (74,5) | 6,2 Д |
| 209 | Manitou MT 1840A погрузчик; | Perkins 1104C-44T |  |
|  | транспортный режим; | (74,5) | 7,9 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 3,6 Д |
|  | работа с крановой подвеской; |  | 3,6 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 4,1 Д |
| 210 | Manitou MT 732 погрузчик; | Perkins 1104C-44 |  |
|  | транспортный режим; | (62) | 7,6 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 7,1 Д |
| 2101 | Merlo Panoramic P 38.10 погрузчик телескопический; | Deutz TDC 2012L 042V |  |
|  |  | (103) |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 6,3 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 7,9 Д |
| 211 | Mitsuber ML 333R погрузчик фронтальный; | YC6108G |  |
|  | транспортный режим; | (92) | 14,9 Д |
|  | погрузка и перемещение грунтов |  | 7,5 Д |
| 212 | Mitsubishi FD15NT погрузчик; | S4Q2 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 213 | Mitsubishi FD18NT погрузчик; | S4Q2 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,0 Д |
| 214 | Mitsubishi FD30NT погрузчик; | S4S |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,3 Д |
| 215 | Mitsubishi FD45 погрузчик; | S6E |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,7 Д |
| 216 | Mitsubishi FD45 погрузчик; | S6S |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,3 Д |
| 217 | Mitsubishi FG15NT погрузчик; | Mitsubishi K21LE |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (42) | 2,1 Б |
| 218 | Mitsubishi FG18D погрузчик; | 55K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (24,1) | 2,8 Б |
| 219 | New Holland LM 1745 Turbo погрузчик телескопический; | 17M |  |
|  | работа с платформой; | (88) | 3,5 Д |
|  | транспортный режим; |  | 10,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 8,3 Д |
| 220 | New Holland LM 1340 Turbo погрузчик; | 445TAMLE |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (87) | 4,5 Д |
| 221 | New Holland LX-465 погрузчик; | (21,9) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,4 Д |
| 222 | Nissan 10 погрузчик; | SP25 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (56) | 1,4 Д |
| 223 | Nissan DF05A60U погрузчик; | FD6 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,0 Д |
| 224 | Nissan F04D40Q2 погрузчик; | Mitsubishi S6S (60) |  |
|  | погрузка (разгрузка), перемещение грузов |  | 3,6 Д |
| 225 | Nissan FD01A15Q погрузчик; | TD-27 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (42,5) | 2,0 Д |
| 226 | Nissan FD01A18Q погрузчик; | TD-27 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (42,5) | 2,1 Д |
| 227 | Nissan FD01A40Q2 погрузчик; | TD-27 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (42,5) | 3,3 Д |
| 228 | Nissan FD02A25Q погрузчик; | TD-27 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,1 Д |
| 229 | Nissan FD02A30Q погрузчик; | ТD-27 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,2 Д |
| 230 | Nissan FGD02A30Q погрузчик вилочный; | ТD-27 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,2 Д |
| 231 | Nissan FGD02A32 погрузчик; | TD27AC |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,2 Д |
| 232 | Nissan FGD02F32Q погрузчик; | TD-27 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (42,5) | 2,3 Д |
| 233 | Nissan FJ01 M15 автопогрузчик | TD 27 | 1,8 Д |
| 234 | Nissan FJ01A15 погрузчик; | TD-27 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 235 | Nissan FJ01А15Q погрузчик; | TD-27 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 236 | Nissan FL01A15 погрузчик; | S4Q2 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,5 Д |
| 237 | Nissan Heli CPQD15B погрузчик; | H15KA4 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (25) | 3,0 Б |
| 238 | Nissan J01A15 погрузчик; | Nissan H15 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,1 Б |
|  |  |  | 2,6 СУГ |
| 239 | Nissan J01A15 погрузчик; | H25 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (42) | 2,9 Б |
|  |  |  | 3,5 СУГ |
| 2391 | Nissan J02A25 погрузчик; | Nissan H25 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,2 Б |
| 240 | Nissan L01A15 погрузчик; | H-20-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (36,3) | 3,2 Б |
|  |  |  | 3,7 СУГ |
| 241 | Nissan L01A15 погрузчик; | К-15 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (36) | 2,9 Б |
|  |  |  | 3,5 СУГ |
| 242 | Nissan NJ01M15 погрузчик; | H15 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,9 Б |
| 243 | Nissan NJ02M25 погрузчик; | H15 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (39) | 2,9 Б |
| 244 | Nissan PJ01A15 погрузчик; | H20-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (35) | 2,6 Б |
|  |  |  | 3,2 СУГ |
| 245 | Nissan PJ01A15 погрузчик; | Nissan H15 | 2,6 СУГ |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,1 Б |
| 246 | Nissan PJ02A25 погрузчик; | Nissan H20-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,9 Б |
|  |  |  | 3,7 СУГ |
| 247 | Nissan WF03A35U погрузчик; | TD42AA |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,6 Д |
| 248 | Nissan WFO5H60U погрузчик; | TD-42 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,1 Д |
| 249 | Nissan Y1D1A180Q погрузчик; | QD32 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (38) | 2,0 Д |
| 250 | Nissan Y1D2A20Q погрузчик; | QD32AB |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (38) | 2,2 Д |
| 251 | Nissan YG1D2A30Q погрузчик; | QD32AB |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (38) | 2,5 Д |
| 252 | Nissan YGL02A30U погрузчик; | (44) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,5 Д |
| 253 | Nissan YGL02A35U погрузчик; | (44) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,6 Д |
| 254 | O&K L-8 погрузчик фронтальный; | Deutz BF4L1011F |  |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории | (42) | 5,5 Д |
| 2541 | O&K L-15 погрузчик фронтальный; | Deutz BF4L913 (74) |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 8,1 Д |
| 255 | OM Pimespo XD20 погрузчик; | Lombardini LDW 2204/B4 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,5 Д |
| 256 | OM Pimespo XD30 погрузчик; | Komatsu 4D98E-1G410 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,9 Д |
| 257 | Orenstein Koppel V 40 погрузчик | Mercedes Benz 300 | 4,8 Д |
| 258 | Paus RL 1252 SL погрузчик | BF4M1013 | 11,4 Д |
| 259 | Paus RL 852 TSL погрузчик | BF4L1011 | 7,6 Д |
| 260 | Paus RL 852 TSL погрузчик; | BF4L2001F |  |
|  | транспортный режим; | (50) | 8,5 Д |
|  | планировка грунтов; |  | 6,1 Д |
|  | перемещение грузов |  | 5,7 Д |
| 261 | R70 Stihl автопогрузчик | VW 068.5 | 2,0 Д |
| 262 | RAK-1 погрузчик | URSUS S-312 | 1,5 Д |
| 263 | RAK-4A погрузчик; | S312C |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (22) | 2,4 Д |
| 264 | RAK-7A самоходная грузоподъемная тележка | S312C | 3,3 Д |
| 265 | RAK-7B самоходная грузоподъемная тележка | S312C | 3,3 Д |
| 266 | Record ДB-1788.33 погрузчик; | Д-3900 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,3 Д |
| 267 | Record ДB1792 погрузчик; | D-3900 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов до 3,0 т |  | 3,3 Д |
| 268 | Record ДB1792 погрузчик; | Д-240 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов до 3,0 т |  | 2,7 Д |
| 269 | Record ДB1792 погрузчик; | Д-243 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов до 3,5 т |  | 2,9 Д |
| 270 | Record ДB1792-33 погрузчик; | Д-243 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов до 3,5 т |  | 2,9 Д |
| 271 | Robot 1110 погрузчик; | JCB TC-68 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (68,6) | 6,5 Д |
| 272 | S185 погрузчик; | Kubota V2003 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов ковшом; | (41,8) | 5,9 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов паллетными |  | 4,5 Д |
|  | вилами |  |  |
| 273 | S5ST K 85.725 погрузчик; | 4R |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 274 | Still R70-30 погрузчик | ОМ 601 | 2,0 Д |
| 275 | Still R70-40 погрузчик | OM 602 | 3,1 Д |
| 276 | Still M15 погрузчик; | XUD-9 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,0 Д |
| 277 | Still R70-16 погрузчик; | VW ADG |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (30) | 2,0 Д |
| 278 | Still R70-18G погрузчик вилочный; | VW ADF |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (27) | 3,2 СУГ |
| 279 | Still R70-20G погрузчик вилочный; | VW ADF |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (27) | 3,3 СУГ |
| 2791 | Still R70-45 погрузчик; | VW/CBJB (55) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,0 Д |
| 280 | Still RX 70-30 погрузчик; | Volkswagen |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (38) | 3,3 СУГ |
| 281 | Sunward SWL2810 погрузчик; | Yanmar 4TN84T-XSU |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории | (39,9) | 3,1 Д |
| 2811 | TCM 7FD10 погрузчик вилочный; | 1DZ-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,5 Д |
| 282 | TCM FD120-3 погрузчик вилочный; | Isuzu 6BG1-T |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (115) | 8,1 Д |
| 2821 | TCM FD15T13 погрузчик c боковым захватом; | Kubota D1503 (21,3) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 283 | TCM FD15Z5 погрузчик; | Isuzu C240 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (34,5) | 1,8 Д |
| 284 | TCM FD20T3Z погрузчик; | Isuzu C240 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (34,9) | 2,1 Д |
| 285 | TCM FD25T3Z погрузчик; | Isuzu C240PKJ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (34,7) | 2,3 Д |
| 286 | TCM FD30T3Z погрузчик; | Isuzu C240 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,5 Д |
| 287 | TCM FD35T3S погрузчик; | Nissan QD32 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,7 Д |
| 288 | TCM FD40T9 погрузчик вилочный; | S6S |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (64,7) | 2,9 Д |
| 2881 | TCM FD60Z8 погрузчик вилочный; | Isuzu 6BG1 (82,4) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,5 Д |
| 2882 | TCM FD70-9 погрузчик вилочный; | Mitsubishi S6K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 6,4 Д |
| 289 | TCM FG25T6H погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,0 Б |
| 290 | TCM FHD 15Z7 погрузчик; | Isuzu C240PKJ-13 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,7 Д |
| 291 | TCM FHD15T3Z погрузчик; | Isuzu C240PKJ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (34,3) | 1,7 Д |
| 292 | TCM FHD18 T3Z погрузчик; | Isuzu C240 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (34,9) | 1,9 Д |
| 293 | TCM FHG30N погрузчик; | Nissan H25 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (44) | 2,9 Б |
|  |  |  | 3,5 СУГ |
| 294 | TCM Heli FD-18/30 автопогрузчик | Isuzu C 240 PKJ | 1,9 Д |
| 295 | Thomas T173HL погрузчик; | Kubota V2203 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,8 Д |
| 296 | Toyota 02-5FD15 погрузчик; | 1DZ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 297 | Toyota 02-5FD15 погрузчик; | 2J |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 298 | Toyota 02-5FD18 погрузчик; | 1DZ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 299 | Toyota 02-5FD45 погрузчик; | 11Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,6 Д |
| 300 | Toyota 02-5FDF25 погрузчик; | 1Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,1 Д |
| 301 | Toyota 02-6FD15 погрузчик; | 1DZ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 302 | Toyota 02-6FD18 погрузчик; | 1DZ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 303 | Toyota 02-6FDF15 погрузчик; | 1DZ-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 304 | Toyota 02-6FDF18 погрузчик; | 1DZ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 305 | Toyota 02-6FDF20 погрузчик | 2ZN0035574 | 1,9 Д |
|  |  | (49) |  |
| 306 | Toyota 02-6FG15 погрузчик | 5K | 2,7 Б |
| 307 | Toyota 02-7FD18 погрузчик; | 1DZ-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 308 | Toyota 02-7FD25 погрузчик | 2Z | 2,5 Д |
|  |  | (49) |  |
| 309 | Toyota 02-7FD35 погрузчик; | 13Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,2 Д |
| 310 | Toyota 02-7FD40 погрузчик; | 13Z |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 3,4 Д |
| 311 | Toyota 02-7FD40 погрузчик; | 14Z-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (56) | 4,8 Д |
| 312 | Toyota 02-7FDA50 погрузчик; | 13Z |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 3,8 Д |
| 313 | Toyota 02-7FDA50 погрузчик; | 14Z-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,8 Д |
| 3131 | Toyota 02-7FG10 погрузчик; | 5K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,6 Б |
| 314 | Toyota 02-7FG14 погрузчик; | 4Y51-V |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,7 Б |
|  |  |  | 3,3 СУГ |
| 315 | Toyota 02-7FG-15 погрузчик вилочный; | 5K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,9 Б |
|  |  |  | 3,5 СУГ |
| 316 | Toyota 02-7FG35 погрузчик; | 1FZ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,9 Б |
|  |  |  | 6,0 СУГ |
| 317 | Toyota 02-8FG15 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,7 Б |
| 3171 | Toyota 02-8FG25 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,2 Б |
| 3172 | Toyota 02-8FGL25 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,2 Б |
| 318 | Toyota 02-FGK20 погрузчик; | 5K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (28) | 2,9 Б |
| 319 | Toyota 32-8FG15 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,7 Б |
|  |  |  | 3,3 СУГ |
| 320 | Toyota 32-8FG20 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,9 Б |
|  |  |  | 3,5 СУГ |
| 321 | Toyota 32-8FG25 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,0 Б |
|  |  |  | 3,6 СУГ |
| 322 | Toyota 32-8FGJ35 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,5 Б |
|  |  |  | 4,2 СУГ |
| 323 | Toyota 40-6FG25 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,0 Б |
|  |  |  | 3,6 СУГ |
| 324 | Toyota 42-5FG15 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,7 Б |
| 325 | Toyota 42-7FGF25 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,0 Б |
|  |  |  | 3,6 СУГ |
| 326 | Toyota 4FD115 погрузчик; | HUNO J08E-TH |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (125) | 5,6 Д |
| 327 | Toyota 4SDK8 погрузчик; | 1DZ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 4,9 Д |
| 328 | Toyota 5FD-25 погрузчик; | 1Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (57) | 2,7 Д |
| 329 | Toyota 5FD30 погрузчик | 1DZ-II | 2,1 Д |
| 330 | Toyota 5FD-30 погрузчик; | 1Z |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,7 Д |
| 331 | Toyota 5FD60 погрузчик; | 14Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,8 Д |
| 332 | Toyota 5FD70 погрузчик; | 14Z |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 4,9 Д |
| 333 | Toyota 5FG20 погрузчик; | 5K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,9 Б |
| 334 | Toyota 5FG50 погрузчик; | Toyota 3F |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (74) | 6,2 Б |
|  |  |  | 7,1 СУГ |
| 3341 | Toyota 52-8FD25 погрузчик; | 2Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,5 Д |
| 335 | Toyota 60-5FD80 погрузчик; | 14Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,2 Д |
| 336 | Toyota 62-6FDF25 погрузчик; | 1DZ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,6 Д |
| 337 | Toyota 62-7FD20 погрузчик; | 1DZ-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,1 Д |
| 338 | Toyota 62-7FD25 погрузчик; | 2Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,5 Д |
| 339 | Toyota 62-7FD30 погрузчик; | 1DZ-II |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,6 Д |
| 340 | Toyota 62-7FDF20 погрузчик; | 1DZ-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,1 Д |
| 341 | Toyota 62-8FD15 погрузчик; | 1DZ-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 342 | Toyota 62-8FD18 погрузчик; | 1DZ-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,0 Д |
| 343 | Toyota 62-8FD20 погрузчик; | 1DZ-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,1 Д |
| 344 | Toyota 62-8FD25 погрузчик; | 1DZ-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,3 Д |
| 345 | Toyota 62-8FD30 погрузчик; | 1DZ-II |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,4 Д |
| 346 | Toyota 62-8FDJ35 погрузчик вилочный; | 2Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (49) | 2,7 Д |
| 347 | Toyota 6FD15 погрузчик; | 1DZ |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 1,8 Д |
| 348 | Toyota 6FDF25 погрузчик; | 2Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (49) | 2,6 Д |
| 349 | Toyota 6FG45 погрузчик; | 1FZ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,2 Б |
|  |  |  | 6,3 СУГ |
| 350 | Toyota 6FGF25 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,0 Б |
|  |  |  | 3,6 СУГ |
| 351 | Toyota 6FGL10 погрузчик; | 5K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,5 Б |
| 352 | Toyota 6FGL15 погрузчик; | 5K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (28) | 2,7 Б |
| 353 | Toyota 72-8FDJ35 погрузчик; | 2Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,7 Д |
| 354 | Toyota 7FD20 погрузчик; | 2Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,5 Д |
| 355 | Toyota 7FD45 погрузчик; | 14Z |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,0 Д |
| 356 | Toyota 7FG15 погрузчик; | Toyota 4Y |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,9 Б |
| 3561 | Toyota 7FG15 погрузчик; | 5K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,8 Б |
| 357 | Toyota 7FGL15 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,7 Б |
| 358 | Toyota 7FGL25 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (40) | 3,0 Б |
| 359 | Toyota 80-8FDL15 погрузчик; | 1DZ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,1 Д |
| 360 | Toyota BTCAR60 погрузчик; | 1DZ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,1 Д |
| 361 | Toyota T7FG15 погрузчик; | 5KN |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 2,7 Б |
| 362 | UNC-060 погрузчик | Zetor-4901.74 | 7,1 Д |
| 363 | UNC-061 погрузчик фронтальный; | Zetor 52.0122 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,6 Д |
| 364 | UNC-750 погрузчик; | Zetor-5201.18 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (33) | 3,8 Д |
| 365 | UNK-320 погрузчик | Zetor 7201 | 4,5 Д |
| 366 | V40 автопогрузчик | OM 602 | 3,5 Д |
| 367 | Volvo BL71D погрузчик-экскаватор; | (70) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 5,7 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 6,7 Д |
| 368 | Volvo BM L50C автопогрузчик | TD40KE | 8,2 Д |
| 369 | Volvo L20B погрузчик; | Volvo D3D |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов вилами; | (39,9) | 4,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 5,2 Д |
| 370 | Volvo L90F погрузчик; | Volvo D6ELAE3 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории | (128) | 12,8 Д |
| 371 | Wiggins WD100HT-96 погрузчик; | Perkins AA50324 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 8,1 Д |
| 372 | XCMG LW 166 погрузчик фронтальный; | LR4105G72D |  |
|  | транспортный режим; | (60) | 6,7 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,4 Д |
| 373 | XCMG LW 321F погрузчик фронтальный; | YC6108G |  |
|  | транспортный режим; | (92) | 9,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 7,7 Д |
| 374 | XCMG LW 420F погрузчик фронтальный; | 6135K-13b |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (128,7) | 6,7 Д |
| 375 | XCMG LW 541F погрузчик фронтальный; | WD61567G3-36 |  |
|  | транспортный режим; | (162) | 16,7 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 13,4 Д |
| 376 | XCMG WZ 30-25 погрузчик; | (65) |  |
|  | транспортный режим; |  | 7,1 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 5,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,4 Д |
| 377 | Zeppelin ZL-6 погрузчик фронтальный; | Deutz F3912 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (35) | 2,4 Д |
| 378 | Zettelmeyer ZL-601B погрузчик фронтальный; | Deutz F3L912 |  |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории | (40) | 3,3 Д |
| 379 | Zeus 37.8 погрузчик; | Iveco F4 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов | (72) | 2,7 Д |
| 380 | А-310БЭЦ (шасси МТЗ-82П) погрузчик-экскаватор; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | работа отвалом; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором |  | 6,6 Д |
|  | шириной 145 мм; |  |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором |  | 6,9 Д |
|  | шириной 270 мм |  |  |
| 381 | А-310ПЩ (шасси МТЗ-82П) погрузчик; | Д-243, |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5,0; | Д-243-202 | 7,5 Д |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | сгребание снега отвалом и подметание щеткой; |  | 6,9 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 382 | А-310ЭЦ (шасси МТЗ-82П) погрузчик-экскаватор цепной; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором |  | 7,8 Д |
| 383 | А-322 погрузчик | Д-245 | 8,4 Д |
| 384 | Амкодор 371-01 погрузчик; | Cummins 6CTA-8.3-C260 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов челюстным |  | 17,0 Д |
|  | захватом |  |  |
| 385 | Амкодор 208В погрузчик; | Д-242 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,7 Д |
|  | подметание щеткой |  | 5,3 Д |
| 386 | Амкодор 208В погрузчик; | Д-242 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 5,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 5,0 Д |
| 387 | Амкодор 320 погрузчик; | Д-245.43S2 |  |
|  | транспортный режим; | (62) | 8,1 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 6,8 Д |
|  | погрузка и перемещение грунтов I–II категории |  | 5,5 Д |
| 388 | Амкодор 325-01 погрузчик фронтальный; | Д-245-27 |  |
|  | транспортный режим; | (74) | 6,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 6,0 Д |
| 389 | Амкодор 332С, -01 погрузчик; | Д-260.2 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,7 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 7,2 Д |
|  | уборка снега отвалом; |  | 11,2 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 11,8 Д |
|  | работа стрелой крановой |  | 6,0 Д |
| 390 | Амкодор 332С-04 погрузчик; | Д-260.2 |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 7,2 Д |
| 391 | Амкодор 332С4 погрузчик; | Д-260.2 |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 7,2 Д |
| 392 | Амкодор 332С4-01 погрузчик; | Д-260.2 |  |
|  | транспортный режим; | (90,4) | 10,0 Д |
|  | погрузка и перемещение грунтов |  | 7,2 Д |
| 393 | Амкодор 333С погрузчик; | А-01МКСИ |  |
|  | транспортный режим; |  | 12,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 10,8 Д |
| 394 | Амкодор 342В погрузчик; | Д-260.1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,7 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 7,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов II–III |  | 9,0 Д |
|  | категории |  |  |
| 395 | Амкодор 342Р погрузчик; | Д-260.1 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов; |  | 8,7 Д |
|  | погрузка и формирование буртов щепы топливной |  | 9,9 Д |
| 396 | Амкодор 342С погрузчик; | Д-260.1 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов II–III |  | 9,0 Д |
|  | категории |  |  |
| 397 | Амкодор 342С-03 погрузчик; | Д-260.1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,5 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 10,0 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 7,0 Д |
|  | уборка снега отвалом |  | 11,2 Д |
| 398 | Амкодор 342С-04 погрузчик фронтальный; | Д-260.1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 9,5 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 8,7 Д |
| 399 | Амкодор 342С4 погрузчик; | Д-260.1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 8,7 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 12,0 Д |
|  | работа стрелой крановой; |  | 6,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов паллетными |  | 6,0 Д |
|  | вилами |  |  |
| 400 | Амкодор 352С погрузчик; | Д-260.9 |  |
|  | транспортный режим; |  | 12,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 11,5 Д |
| 401 | Амкодор 371-01 погрузчик; | Cummins 6CTA8,3-C260 |  |
|  |  | (194) |  |
|  | транспортный режим; |  | 22,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 18,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов II–III |  | 18,7 Д |
|  | категории |  |  |
| 402 | Амкодор 371А-01 погрузчик фронтальный; | ЯМЗ-7601.10 |  |
|  | погрузка и перемещение металлолома (стружки) |  | 23,8 Д |
| 403 | Амкодор 451 автопогрузчик вилочный | Д-245 | 8,4 Д |
| 404 | Амкодор 451А погрузчик; | Д-245 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 7,9 Д |
| 405 | Амкодор 322 погрузчик | Д-240, -243 | 7,5 Д |
| 406 | Амкодор 134-01 (шасси МТЗ-82П) погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 4,6 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; |  | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5; |  | 7,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСТ-9 |  | 7,6 Д |
| 4061 | Амкодор 134-01 (шасси МТЗ-82П) погрузчик; | Д-245.5, -488 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; |  | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПТ-6/2; |  | 7,8 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 407 | Амкодор 208 погрузчик одноковшовый; | Д-244-320ЭЭ |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 5,3 Д |
| 408 | Амкодор 211 погрузчик с бортовым поворотом; | Д-243-645 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,2 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 6,0 Д |
| 409 | Амкодор 332В погрузчик одноковшовый; | Д-260.2 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,7 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 7,2 Д |
| 410 | Амкодор 332В погрузчик одноковшовый; | Д-260.2-371 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,7 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 7,2 Д |
|  | погрузка грунтов III–IV категории |  | 8,6 Д |
| 411 | Амкодор 333В погрузчик; | Д-260.2 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,7 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 7,2 Д |
| 412 | Амкодор 342Р-01 погрузчик; | Д-260.1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,7 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 8,7 Д |
| 413 | Амкодор 343В, -343С погрузчик; | А-01МКСИ |  |
|  | транспортный режим; | (95) | 16,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 14,6 Д |
| 414 | Амкодор 352 погрузчик; | Д-260.9 |  |
|  | транспортный режим; |  | 12,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 11,5 Д |
| 415 | Амкодор 361 погрузчик; | ЯМЗ-238М2-5 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории | (177) | 18,0 Д |
| 416 | Амкодор-371 погрузчик; | Cummins 6STA 8.3-260 |  |
|  | транспортный режим; | (191) | 26,7 Д |
|  | планировка грунтов II–III категории |  | 22,8 Д |
| 4161 | Амкодор 527 погрузчик; | Д-245 |  |
|  | транспортный режим; |  | 8,6 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 6,4 Д |
| 417 | Амкодор 527 погрузчик; | Д-245-928 |  |
|  | транспортный режим; |  | 8,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 5,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 6,3 Д |
| 418 | АП-3010 погрузчик; | ЗМЗ-451 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,9 Д |
| 419 | АП-40262 погрузчик; | Д-144 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,7 Д |
| 420 | АП-4075 погрузчик; | ГАЗ-53 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 5,7 Б |
| 421 | АП-4081Д погрузчик; | Д-37 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,7 Д |
| 4211 | АП-53Д погрузчик; | D-3900K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,4 Д |
| 422 | Балканар автопогрузчик | ГАЗ-51 | 7,7 Б |
| 423 | БВ-2705, -2705-6 автопогрузчик | М21Е, Г | 5,4 Б |
| 424 | БВ-2733 автопогрузчик | М-21 | 5,4 Б |
| 425 | БВ-2733.33 погрузчик; | УМЗ-451-МБ |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,2 Б |
| 426 | БВ-2733-33-6, 2738 автопогрузчик | М21 | 2,3 Б |
|  |  | (ГАЗ-51) |  |
| 427 | БелАЗ-7822 погрузчик; | ТМЗ-8424.10-06 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 28,5 Д |
| 428 | БелАЗ-78221 погрузчик; | Cummins KTA-19C |  |
|  | транспортный режим; | (330) | 27,6 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 28,5 Д |
| 4281 | БКУ-1 (шасси Т-150) погрузчик; | СМД-62 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 9,0 Д |
| 429 | ВП-05 автопогрузчик; | Д-243-339 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов массой до 5 т |  | 4,8 Д |
| 430 | ВП-05 погрузчик; | Д-243С |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,8 Д |
| 431 | ГВП-2005 автопогрузчик | (22) | 3,3 Д |
| 432 | ДВ 1621.33.10 автопогрузчик | Д-2500К | 2,9 Д |
| 433 | ДВ 1661.28.10 автопогрузчик | Д-2500К | 2,9 Д |
| 434 | ДВ 1661.28.11 автопогрузчик | Д-2500К | 2,9 Д |
| 435 | ДВ 1792.33.39 автопогрузчик | Д-243 | 3,3 Д |
| 436 | ДВ 1981-40 «Balcancar-Record» автопогрузчик | Д-260.2 | 11,4 Д |
| 437 | ДВ-1661-33-10 автопогрузчик | Д-2500К | 2,9 Д |
| 438 | ДВ-16А «Деста» погрузчик | Zetor 5201.16 | 3,4 Д |
| 439 | ДВ-1733 автопогрузчик | Д-2500 | 1,5 Д |
| 440 | ДВ-173388 автопогрузчик | Д-3900К | 2,3 Д |
| 4401 | ДВ-1774-26 погрузчик вилочный; | D-3900K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,2 Д |
| 441 | ДВ-1784.33.37 погрузчик | Д-3900К | 3,2 Д |
| 442 | ДВ-1788.33 автопогрузчик | Д-243 | 2,9 Д |
| 443 | ДВ-1788-33-20 автопогрузчик | Д-3900 | 2,3 Д |
| 4431 | ДВ-1792.33.20 погрузчик вилочный; | D-3900K |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,4 Д |
| 444 | ДВ-1798.30.749S «Balkancar Record» погрузчик; | Д-243С-483Э |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,8 Д |
| 445 | ДВ-1798.33.42 погрузчик; | Д-3900К |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,1 Д |
| 4451 | ДЗ-133 (шасси МТЗ-82.1) погрузчик; | Д-240 |  |
|  | транспортный режим с прицепом ПТС-6У-06; |  | 6,9 Д |
|  | погрузка и перемещение грунтов I–II категории |  | 4,4 Д |
| 446 | ДЗ-133 (ПФС-0,75) (шасси МТЗ-82) погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 4,6 Д |
| 447 | ДЗ-133 (ПФС-0,75) (шасси МТЗ-82.1) погрузчик с прицепом | Д-243 |  |
|  | ПСЕ-Ф 12,5; |  |  |
|  | транспортный режим |  | 7,7 Д |
| 448 | ДЗ-133 (шасси МТЗ-82) погрузчик-траншеекопатель; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | перемещение грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 4481 | ДМЭ-100 (шасси МТЗ-82.1) погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,6 Д |
| 4482 | ДМЭ-100 (шасси МТЗ-92П) погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,6 Д |
| 449 | ДП 1604 погрузчик | Д-120.05 | 2,6 Д |
| 450 | ДП-3510 погрузчик; | Д-243-354 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 6,4 Д |
| 451 | ДТ-75 погрузчик; | СМД-14 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 6,5 Д |
| 452 | Лев-41.030 автопогрузчик; | Д-243 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов массой до 5 т |  | 4,4 Д |
| 453 | Лев-41.030 погрузчик; | ЗМЗ-53 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 6,8 Б |
| 4531 | М 40814 погрузчик; | ГАЗ-5204 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 6,5 Б |
| 454 | МоАЗ 40484 погрузчик ковшовый | ЯМЗ-238Б | 20,0 Д |
| 455 | МоАЗ-40483-30 погрузчик; | ЯМЗ-7512.10-04 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 22,5 Д |
| 456 | МоАЗ-6908 (4048) погрузчик; | ЯМЗ-8481.10 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории | (257) | 22,5 Д |
| 457 | МТ-1740 погрузчик; | Perkins RG-81374 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; | (74,5) | 6,8 Д |
|  | транспортный режим |  | 8,4 Д |
| 458 | МТГ-12 погрузчик | СМД-14 | 4,5 Д |
| 459 | МТЗ-82.1.57 погрузчик вилочный; | Д-243 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,9 Д |
| 460 | МТТ-12 (шасси ДТ-75) погрузчик; | СМД-14 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 6,0 Д |
| 461 | НС CPCD16N-RW3 погрузчик; | Cummins A2300 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 1,9 Д |
| 462 | П-0,8 погрузчик | Д-50 | 3,4 Д |
| 463 | П-10 погрузчик | МТЗ-82 | 8,8 Д |
| 464 | П-4/85 погрузчик фронтальный | ЯМЗ-240 | 27,6 Д |
| 465 | ПБ-35 погрузчик | АМ-41 | 6,0 Д |
| 466 | ПБ-35 погрузчик | СМД-14 | 6,4 Д |
| 467 | ПГ-02 погрузчик | Д-21 | 2,1 Д |
| 468 | ПГТ-10 Paus погрузчик | (88) | 13,3 Д |
| 469 | ПК-2202 погрузчик одноковшовый; | Д-240 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 7,3 Д |
| 470 | ПК-2701 автопогрузчик; | Д-245-35 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 7,2 Д |
| 471 | ПК-3.00 автопогрузчик; | Isuzu C240PW-08 |  |
|  | погрузка и перемещение грузов |  | 6,7 Д |
| 472 | ПК-6 погрузчик | К-702 | 20,0 Д |
| 473 | ПК-6 погрузчик | ЯМЗ-8482.10 | 27,6 Д |
| 474 | ПК-6 погрузчик | ЯМЗ-8410 | 27,6 Д |
| 475 | ПК-6 погрузчик; | ЯМЗ-8410 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 20,4 Д |
| 4751 | ПМС-08 (шасси МТЗ-82.1) погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом ПТУ-7,5; |  | 8,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,6 Д |
| 476 | ПСТ-12 Paus погрузчик | F6L413FRW | 13,8 Д |
| 477 | ПТС-77 погрузчик тракторный | СМД-18 | 8,5 Д |
| 478 | ПУМ-500 погрузчик; | Д-120-10 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 3,4 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории (ковш); |  | 3,8 Д |
|  | работа отопителя 015 |  | 0,3 Д |
| 479 | ПФС-0,75 (МТЗ-80) погрузчик | Д-243 | 6,9 Д |
| 480 | ПФС-0,75 (шасси МТЗ-82.1) погрузчик; | Д-243-202, |  |
|  | уборка снега отвалом и щеткой; | Д-243 | 6,9 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | транспортный режим с цистерной РЖТ-4М; |  | 7,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; |  | 6,8 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5; |  | 7,5 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,6 Д |
| 481 | ПЭ-82 (шасси МТЗ-82.1) погрузчик-экскаватор; | Д-243, |  |
|  | транспортный режим; | Д-243-202 | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 482 | ПЭ-82 (шасси МТЗ-82П) погрузчик-экскаватор; | Д-243, |  |
|  | транспортный режим; | Д-243-486 | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 483 | ПЭА-1,0 погрузчик-экскаватор | Д-65Н | 7,1 Д |
| 484 | ПЭФ-15 погрузчик; | М-412 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,0 Б |
| 485 | САТ 962Н погрузчик фронтальный одноковшовый; | C7DI |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение сыпучих материалов | (157) | 13,5 Д |
| 486 | ТМ-3 погрузчик; | Д-242 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 8,7 Д |
| 487 | ТО-10 погрузчик | ДЗ-130 | 10,9 Д |
| 488 | ТО-10А (Д-653) погрузчик | Д-160 | 12,6 Д |
| 489 | ТО-156 погрузчик | СМД-62 | 11,4 Д |
| 490 | ТО-18, -18А, ПЛ-2 погрузчик | А-01М, МКС | 9,7 Д |
| 491 | ТО-18А погрузчик фронтальный; | Д-260.2-422 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,2 Д |
|  | погрузка сыпучих грузов |  | 8,5 Д |
| 492 | ТО-18Б; | А-01М |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,7 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 8,6 Д |
| 493 | ТО-18Б погрузчик | СМД-31С | 9,8 Д |
| 494 | ТО-18Б погрузчик фронтальный | А01МКС | 9,7 Д |
| 495 | ТО-18Б погрузчик; | А01М |  |
|  | погрузка и перемещение грузов до 3 т |  | 8,6 Д |
| 496 | ТО-18Б.3 погрузчик фронтальный одноковшовый | Д-260.2-422 | 9,2 Д |
| 497 | ТО-18Б3 погрузчик | Д-260.2 | 9,2 Д |
| 498 | ТО-18Д погрузчик фронтальный | Д-245.27 | 9,0 Д |
| 499 | ТО-18Д погрузчик; | ЯМЗ-236 |  |
|  | транспортный режим; |  | 15,7 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 12,0 Д |
| 500 | ТО-18К погрузчик фронтальный; | Д-245.27 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 7,1 Д |
| 501 | ТО-25 погрузчик | СМД-62 | 11,4 Д |
| 502 | ТО-27-2А.УХЛ погрузчик | ЯМЗ-8481.10.01 | 30,4 Д |
| 503 | ТО-28 погрузчик | А-01М | 13,4 Д |
| 504 | ТО-28А погрузчик | Д-260.1-041 | 13,4 Д |
| 505 | ТО-28А погрузчик; | Д-260.1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,0 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 9,5 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 6,7 Д |
| 506 | ТО-28А погрузчик; | Д-260.1 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов II–III |  | 8,6 Д |
|  | категории |  |  |
| 507 | ТО-30 погрузчик | Д-240 | 7,1 Д |
| 508 | ТО-30 погрузчик; | Д-243Л |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 6,6 Д |
| 509 | ТО-34 погрузчик | ЯМЗ-238НБ | 20,1 Д |
| 510 | ТО-49 погрузчик | МТЗ-82 | 4,4 Д |
| 511 | ТО-49 погрузчик; | МТЗ-82 |  |
|  | транспортный режим; | (Д-240) | 5,3 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 3,9 Д |
| 512 | ТО-49Е (шасси Беларус-920) погрузчик-экскаватор; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,9 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 513 | Тоyota 02-7FG30 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,2 Б |
|  |  |  | 3,8 СУГ |
| 514 | Тоyota 42-4FG25 погрузчик; | 5R |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,6 СУГ |
| 515 | Тоyota 42-7FG15 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,7 Б |
|  |  |  | 3,3 СУГ |
| 516 | Тоyota 42-7FG20 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,9 Б |
|  |  |  | 3,5 СУГ |
| 517 | Тоyota 42-7FG25 погрузчик; | 4Y |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 3,0 Б |
|  |  |  | 3,6 СУГ |
| 518 | УН-050 погрузчик | Zetor-6701 | 4,5 Д |
| 519 | УН-051 погрузчик | Zetor | 7,5 Д |
| 520 | УН-053 погрузчик | Zetor-7201 | 4,5 Д |
| 521 | УНЦ-060 погрузчик | Zetor-5201 | 3,4 Д |
| 522 | УНЦ-061 автопогрузчик | Д-2500 | 1,5 Д |
| 523 | УНЦ-151 погрузчик | М-634 | 6,9 Д |
| 524 | УНЦ-151 универсальный фронтальный погрузчик | М-634 | 12,3 Д |

11.12. Автомобили пожарные

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | | | | |
| на пробег автомобиля л/100 км | | при работе двигателя со спец. агрегатами <1>, л/мин. | | при работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 |
| 1 | АЦ-30 (53А) мод. 106Б | ГАЗ-53А | 32,00 | | - | | 0,110 |
| 2 | АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В | ГАЗ 53-12 | 33,00 | | - | | 0,110 |
| 3 | АЦ-30 (53-12) мод. 106Г | ГАЗ 53-12 | 33,50 | | - | | 0,110 |
| 4 | АЦ-30 (3307) мод. 226 | ГАЗ-3307 | 33,50 | | - | | 0,110 |
| 5 | АЦ-10 (53-12) упрощенная | ГАЗ-53-12 | 33,50 | | 0,200 | | 0,110 |
| 6 | АЦ-10 (3307) упрощенная | ГАЗ-3307 | 33,50 | | 0,200 | | 0,110 |
| 7 | АЦ-30 (66) мод. 146 | ГАЗ-66 | 34,00 | | 0,275 | | 0,110 |
| 8 | АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01 | ГАЗ-66 | 34,00 | | 0,275 | | 0,110 |
| 9 | АЦ-30 (66) мод. 184, 184А | ГАЗ-66 | 33,50 | | 0,275 | | 0,110 |
| 10 | АЦ 0,8-4(5301ФБ) мод. ПМ-541 | ЗИЛ-5301 ФБ 4 x 4 | 22,00 | | 0,200 | | 0,060 |
| 11 | АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ | ЗИЛ-5301  4 x 2 | 18,50 | | 0,220 | | 0,060 |
| 12 | АЦ 1,5-40/4 (5301) | ЗИЛ-5301 | 18,50 | | 0,220 | | 0,060 |
| 13 | АЦ 2-4(5301) ПМ-542, |  |  | |  | |  |
| 14 | АЦ 1,820(5301) | ЗИЛ-5301 | 19,00 | | 0,200 | | 0,060 |
| 15 | АЦ-40 (130)-63А | ЗИЛ-130 | 40,50 | | 0,330 | | 0,150 |
| 16 | АЦ-40 (130) мод. 63Б | ЗИЛ-130 | 41,50 | | 0,330 | | 0,150 |
| 17 | АЦ-40 (431412) мод. 63Б | ЗИЛ-  431412 | 41,50 | | 0,330 | | 0,150 |
| 18 | АЦ 2,5-40 (4333) ПМ540 | ЗИЛ-4333 | 41,50 | | 0,330 | | 0,150 |
| 19 | АЦ 3,0-40/4 (433104) | ЗИЛ-4331 | 33,00 | | 0,250 | | 0,110 |
| 20 | АЦ-3,0-40 (433104), |  |  | |  | |  |
| 21 | АЦ-40 (433104) 001-  ММ | ЗИЛ-4331 | 33,00 | | 0,240 | | 0,110 |
| 22 | АЦ 4-40 (433104) мод. 540А | ЗИЛ-4331 | 33,00 | | 0,240 | | 0,110 |
| 23 | АЦ-40 (433362) | ЗИЛ-4333 | 41,50 | | 0,330 | | 0,150 |
| 24 | АЦ-20/200 (433104) | ЗИЛ-4331 | 32,50 | | 0,250 | | 0,110 |
| 25 | АЦ-40 (131) мод. 42Б | ЗИЛ-131 | 51,50 | | 0,330 | | 0,150 |
| 26 | АЦ-40 (131) мод. 137, 137А | ЗИЛ-131 | 51,00 | | 0,330 | | 0,150 |
| 27 | АЦ-40 (131) мод. 153 | ЗИЛ-131 | 52,00 | | 0,330 | | 0,150 |
| 28 | АЦ-40/3(131С) мод. 153А | ЗИЛ-131С | 51,00 | | 0,330 | | 0,150 |
| 29 | АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ | ЗИЛ-131 | 51,00 | | 0,330 | | 0,150 |
| 30 | АЦ 2,5-40 (131Н) мод. 6-ВР | ЗИЛ-131Н | 51,00 | | 0,330 | | 0,150 |
| 31 | АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А | ЗИЛ-  133ГЯ | 35,0 | | 0,250 | | 0,150 |
| 32 | ТЛФ-2200 Розенбауэр АЦ-2,0 -40/4(4331-04) | ЗИЛ-4331 | 33,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 33 | АЦ-40 (133Г1) мод. 181 | ЗИЛ-  133Г1 | 54,50 | | 0,330 | | 0,150 |
| 34 | АЦ-40 (375) Ц1 мод. 102А | Урал-375 | 64,50 | | 0,360 | | 0,200 |
| 35 | АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС | Урал-4320 | 39,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 36 | АЦ-40 (43202) мод. 1ПС | Урал-  43202 | 40,50 | | 0,250 | | 0,150 |
| 37 | АЦ 6,0-40 (5557) | Урал-5557 | 44,50 | | 0,330 | | 0,200 |
| 38 | АЦП 6/6-40 (55571-10) | Урал-5557 | 42,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 39 | АЦ 8,0-40 (5557) | Урал-5557 | 47,00 | | 0,330 | | 0,200 |
| 40 | АЦП 8/6-40 (55571-30) | Урал-5557 | 47,50 | | 0,330 | | 0,200 |
| 41 | АЦ 8,0-40/4 (4320) | Урал-4320 | 46,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 42 | АЦП 9/3-40 (55571-30) | Урал-5557 | 50,30 | | 0,330 | | 0,200 |
| 43 | АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б | Урал-  43202 | 40,50 | | 0,250 | | 0,150 |
| 44 | АЦ-4/40 (5557) ИР мод. 002 | Урал-5557 | 42,50 | | 0,330 | | 0,200 |
| 45 | АЦП-40-6/3 (5557-10) | Урал-5557 | 43,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 46 | АЦПС-6/6-40 (55570) | Урал-5557 | 43,00 | | 0,330 | | 0,150 |
| 47 | АЦПА-9/3-60 (4320-30) | Урал-4320 | 42,00 | | 0,300 | | 0,150 |
| 48 | АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536 | КамАЗ43101 | 35,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 49 | АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР | КамАЗ43101 | 39,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 50 | АЦЛ 3-40-17 (4925) мод. 537 | КамАЗ-  4925,  43101 | 39,50 | | 0,250 | | 0,150 |
| 51 | АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536 | КамАЗ-  4925,  43101 | 39,50 | | 0,250 | | 0,150 |
| 52 | АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524 | КамАЗ43101 | 40,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 53 | АЦ-6-40/4 (53211) мод. ТЛФ 6500 Розенбауер | КамАЗ53211 | 40,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 54 | ТЛФ 6500 АЦ6,0-40/4 (53211) мод. 1-ДД | КамАЗ53211 | 44,50 | | 0,250 | | 0,150 |
| 55 | АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524 | КамАЗ5320 | 39,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 56 | АЦ 7-40/4 (53213) | КамАЗ5320 | 39,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 57 | АЦ-40/4 (53211) мод. 240 | КамАЗ53212 | 39,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 58 | АЦ-ТЛФ МагирусДойц | Магирус- Дойц | 32,00 | | 0,300 | | 0,200 |
| 59 | АЦ-7-40 (53229) мод. 524 | КамАЗ5320 | 39,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 60 | АВ-40 (43202) мод.  187, АЦ-40 (43202) мод. 187 | Урал-  43202 | 41,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 61 | АВ-20 (53213) | КамАЗ53213 | 44,50 | | 0,250 | | 0,150 |
| 62 | АА-40 (131) мод. 139 | ЗИЛ-131 | 50,50 | | 0,330 | | 0,150 |
| 63 | АА-40 (43105) мод. 189 | КамАЗ-  43105 | 40,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 64 | АА-60 (7313) мод. 160.01 | МАЗ-7313, 7310 | 110,00 | | 0,400 | | 0,200 |
| 65 | АН-40(130Е) мод. 127 | ЗИЛ-130Е | 39,00 | | 0,330 | | 0,150 |
| 66 | АНР-40(130) мод. 127А | ЗИЛ-130, 4314 | 38,50 | | 0,330 | | 0,150 |
| 67 | АНР-40(431410) мод. 127Б | ЗИЛ-  431410 | 38,50 | | 0,330 | | 0,150 |
| 68 | АР-2(131) мод. 133 | ЗИЛ-131 | 50,00 | | 0,330 | | 0,150 |
| 69 | АР-2(43101) ПМ | КамАЗ43101 | 35,50 | | 0,250 | | 0,150 |
| 70 | АР-2(43105) мод. 215 | КамАЗ43105 | 40,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 71 | ПНС-110(131) мод.131, 131А | ЗИЛ-131  (для дв.  2Д-12Б) | 50,5 | | - 1,100 | | 0,150 0,350 |
| 72 | АП-3(130) мод. 148А | ЗИЛ-130 | 41,00 | | - | | 0,150 |
| 73 | АП-4(43105) мод. 222 | КамАЗ43105 | 40,50 | | - | | 0,150 |
| 74 | АП-5(53213) мод. 196 | КамАЗ53213 | 38,00 | | - | | 0,150 |
| 75 | АКТ-0,5/0,5(66) мод. 207 | ГАЗ-66 | 33,00 | | 0,275 | | 0,110 |
| 76 | АКТ-3/2,5(133ГЯ) мод. 197 | ЗИЛ-  133ГЯ | 38,50 | | 0,250 | | 0,200 |
| 77 | АГВТ-150(375) мод. 168 | Урал-375 | 65,00 | | 0,350 | | 0,200 |
| 78 | АГВТ-100(131) мод. 141 | ЗИЛ-131 | 49,50 | | 0,330 | | 0,150 |
| 79 | АЛ-30(131) мод. 21 и 22 | ЗИЛ-131 | 49,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 80 | АЛ-30(131) мод. ПМ506В | ЗИЛ-131 | 49,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 81 | АЛ-30(43105) мод. ПМ-512 | КамАЗ43105 | 40,50 | | 0,200 | | 0,150 |
| 82 | АЛ-30(4310) мод. ПМ512 | КамАЗ43101 | 39,00 | | 0,200 | | 0,150 |
| 83 | АЛ-45(257) мод. ПМ109 | КрАЗ-257 | 48,50 | | 0,350 | | 0,200 |
| 84 | АЛ-50 Магирус-Дойц | МагирусДойц | 52,00 | | 0,350 | | 0,150 |
| 85 | АЛ-50(53229) | КамАЗ5320 | 44,50 | | 0,250 | | 0,150 |
| 86 | АЛ-37(53212) | КамАЗ-5320 | 37,00 | | 0,250 | | 0,150 |
| 87 | АКП-30(53213) мод. ПМ-509А | КамАЗ53213 | | 41,50 | | 0,200 | 0,110 |
| 88 | АКП-30(53213) мод. 509Б | КамАЗ53213 | | 41,50 | | 0,200 | 0,110 |
| 89 | КП-Бронто-330(53213) | КамАЗ53213 | | 45,00 | | 0,200 | 0,110 |
| 90 | АПТ-26(4310) подъем. телескоп. | КамАЗ4310 | | 39,00 | | 0,200 | 0,150 |
| 91 | АТСО-20(375) мод. 114 | Урал-375 | | 61,00 | | 0,360 | 0,200 |
| 92 | АСО-12(66) мод. 90А | ГАЗ-66 | | 32,50 | | 0,200 | 0,110 |
| 93 | АСО-8(66) | ГАЗ-66 | | 33,50 | | 0,180 | 0,110 |
| 94 | АСО-(672), АГ-(672) | ПАЗ-672 | | 36,00 | | 0,200 | 0,110 |
| 95 | АСО-20(3205) | ПАЗ-3205 | | 36,00 | | 0,200 | 0,110 |
| 96 | АТСО-20(43101) | КамАЗ43101 | | 36,00 | | 0,200 | 0,150 |
| 97 | АТ-3(131) мод. Т2 | ЗИЛ-131 | | 50,00 | | 0,350 | 0,150 |
| 98 | АГ-12(3205), АГ (3205) | ПАЗ-3205 | | 36,00 | | 0,200 | 0,110 |
| 99 | АГ-24(130) мод. 198 | ЗИЛ-130 | | 39,00 | | 0,330 | 0,150 |
| 100 | АД 45/20(3302) | ГАЗ-3302 | | 19,00 | | 0,160 | 0,080 |
| 101 | АД-80/1200(66-11) | ГАЗ-66-11 | | 32,50 | | 0,200 | 0,110 |
| 102 | АД-90(66) мод. 187 | ГАЗ-66 | | 33,00 | | 0,200 | 0,110 |
| 103 | АШ-5(452) мод. 79Б | УАЗ-452 | | 18,00 | | - | 0,060 |
| 104 | АШ-5(452) мод. 79А | УАЗ-3741 | | 18,00 | | - | 0,060 |
| 105 | АШ-5(22034) | РАФ-  22034 | | 16,50 | | - | 0,060 |
| 106 | АШ-5(39620) | УАЗ-3962, 37411 | | 19,00 | | - | 0,060 |
| 107 | АШ-6(3205) | ПАЗ-3205 | | 36,00 | | - | 0,110 |
| 108 | АЛП-5(3962) | УАЗ-3962 | | 19,00 | | - | 0,060 |
| 109 | АЛП-6(452) мод. 173 | УАЗ-452 | | 18,00 | | - | 0,060 |
| 110 | АЛП-30(66-11) лесопатрульный автом. 8ТЗ11(131) | ГАЗ-66-11 ЗИЛ-131 | | 33,00  50,00 | | 0,275  0,275 | 0,110  0,150 |
| 111 | АСА-4(3302) мод. 541 | ГАЗ-3302 Газель | | 19,00 | | 0,160 | 0,080 |
| 112 | АСА-16(43101) | КамАЗ43101 | | 39,50 | | 0,250 | 0,150 |
| 113 | АСА-4(131) | ЗИЛ-131 | | 50,00 | | 0,330 | 0,150 |
| 114 | АСА-20(4310) мод. 523 | КамАЗ-  43101 | | 38,00 | | 0,250 | 0,150 |
| 115 | АПРСС-3(3962) | УАЗ-3962 | | 19,00 | | - | 0,060 |
| 116 | АСП (2131) | ВАЗ-2131  "Нива" 4 x 4 | | 13,90 | | - | 0,150 |
| 117 | АСМЛ-41 авар.-спас. автом. | ВАЗ | | 13,90 | | - | 0,150 |
| 118 | АПС-41 авар.-спас.  машина | ВАЗ | | 13,90 | | - | 0,150 |
| 119 | АПП-2(3302) мод. 002 | ГАЗ-3302 | | 19,00 | | 0,160 | 0,080 |
| 120 | АПП-05(3302) мод. 003 | ГАЗ-3302 | | 19,00 | | - | 0,080 |
| 121 | УКС-400В-131 | ЗИЛ-131 | | 50,00 | | - | 0,150 |
| 122 | АА-5,3/40-50/3(4310) | КамАЗ-43101 | | 41,00 | | 0,330 | 0,150 |
| 123 | Бронто F-52 HDT | Бронто | | 52,00 | | 0,390 | 0,150 |
| 124 | КП-Бронто-СкайЛифт-50 | Бронто (SISU) | | 63,00 | | 0,260 | 0,280 |
| 125 | КП Бронто-50-2Т1 | Бронто | | 52,00 | | 0,200 | 0,110 |
| 126 | АЛ ДЛК-53 МерседесБенц | МерседесБенц | | 65,00 | | 0,435 | 0,150 |
| 127 | АВ-20 (КамАЗ-740.108V-10,85-210-5M) | КамАЗ-  532130 | | 37,0 Д | | <\*> | <\*> |
| 128 | АЦ-3.0-40 (ЗИЛ-  508.10-8V-6,0-150-5M | ЗИЛ-4334 | | 39,6 Б | | <\*> | <\*> |
| 129 | АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-  236М2-6V-11,15-1805M | Урал-  5557-10 | | 34,4 Д | | <\*> | <\*> |

--------------------------------

<1> Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата функционирует счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается.

Учет расхода топлива в этом случае производится по показанию спидометра и норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.

11.12.1. Автомобили пожарные стран содружества независимых государств выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | | Мощность двигателя,  л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая  норма  расхода  топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | АЦ | | | | | | |
| 1 | 0,8-40/2  (ш. ЗИЛ-530104; Д245.9 Е2) | 4L | | 130 | 4,75 | 5M | 19,5D |
| 2 | 0,8-40/2-002-ММ  (ш. ЗИЛ-530104; Д245.12С) | 4L | | 109 | 4,75 | 5M | 19,0D |
| 3 | 2,5-40  (ш. КамАЗ-4308;  Cummins В5.9 180) | 6L | | 178 | 5,88 | 5M | 22,6D |
| 4 | 2,5-40  (ш. КамАЗ-4308;  Cummins 4ISBe185) | 4L | | 185 | 4,461 | 5M | 22,0D |
| 5 | 2,5-40-6ВР (ш. АМУР5313; Д-245.30Е3) | 4L | | 152 | 4,75 | 5M | 24,0D |
| 6 | 3,0-40  (ш. КамАЗ-4308;  Cummins 4ISBe 185) | 4L | | 185 | 4,461 | 5M | 21,1D |
| 7 | 3,0-40  ПСА мод.1МИ (ш.  Урал 43206; ЯМЗ-  236НЕ2-24) | 6V | | 230 | 11,15 | 5M | 29,5D |
| 8 | 3,2-40  (ш. ЗИЛ-433112; ЗМЗ508300) | 8V |  | 134 | 6,00 | 5M | 37,4 |
| 9 | 3,2-40 (4308)-38ВР  (КамАЗ-4308;  Cummins 4ISBe185) | 4L |  | 180 | 4,461 | 5M | 21,9D |
| 10 | 3,2-40/2  (ш. ЗИЛ-43314; ЗИЛ 509.10) | 8V |  | 175 | 7,0 | 5M | 42,7 |
| 11 | 3,2-40/4  (ш. КамАЗ-43253;  Cummins 6ISBe 210) | 6L |  | 210 | 6,692 | 6M | 23,7D |
| 12 | 5,0-40  (ш. КамАЗ-43253;  Cummins 4ISBe210) | 8V |  | 210 | 6,7 | 5M | 23,9D |
| 13 | 5,5  (ш. Урал 43206; ЯМЗ236М2) | 6V |  | 180 | 11,15 | 5M | 27,3D |
| 14 | 5,5-40  мод. 005-МИ (58410К;  ш. Урал 5557; ЯМЗ-  236НЕ 2-24) | 6V |  | 230 | 11,15 | 5M | 32,8D |
| 15 | 5,5-40 мод. 005-МИ  (ш. Урал 5557; ЯМЗ-  236НЕ2-24) | 6V |  | 230 | 11,15 | 5M | 32,2D |
| 16 | 6,0-40  (ш. Камаз 43118;  КамАЗ-740.31) | 8V |  | 224 | 10,85 | 5M | 34,1D |
| 17 | 6,0-40 мод.006-МИ-03  (ш. УРАЛ-4320; ЯМЗ-  236НЕ2) | 6V |  | 230 | 11,15 | 5M | 35,2D |
| 18 | 7,5-40  (ш. Урал 4320; ЯМЗ-  236НЕ 2-24) | 6V |  | 230 | 11,15 | 5M | 33,3D |
|  | | | КамАЗ | | | | |
| 19 | 5662 СН АА 13/60  (КамАЗ-740.63) | 8V |  | 400 | 11,76 | 8M | 44,5D |
| 20 | 4563  (Cummins 4ISBe210) | 6L |  | 210 | 6,692 | 6M | 24,6D |
|  | | | ПАЗ | | | | |
| 21 | АГ-16  (ш. ПАЗ-3205; Д-  245.7Е2) | 4L |  | 122 | 4,75 | 5M | 20,8D |
| 22 | АГ-16-01НН  (ш. ПАЗ-3205; ЗМЗ5232.10) | 8V |  | 130 | 4,67 | 4M | 33,8 |
|  | | | ПСА | | | | |
| 23 | 48470А 2.0-40/2  (43206)  (ш. Урал-43206; ЯМЗ-  236НЕ2-24) | 6V |  | 230 | 11,15 | 5M | 31,4D |
| 24 | 2.0-40/2 (43206) мод. 008МИ  (ш. Урал-43206; ЯМЗ-  236НЕ2-24) | 6V | | 230 | 11,15 | 5M | 34,1D |

11.12.2. Автомобили пожарные зарубежные с 2008 года выпуска

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя,  л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая  норма  расхода  топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
|  | Iveco | | | | |  |
| 1 | АМТ Trakker  АСМ-20.АМТ  (модуль контейнерный) | 6L | 420 | 12,880 | 16M | 41,6D |
| 2 | Magirus DLK 23-12 NB CS | 6L | 275 | 5,883 | 4A | 34,4D |
| 3 | Magirus DLK 55CS | 6L | 352 | 7,790 | 16M | 47,8D |
| 4 | Magirus DLK23-12 GLT CS | 6L | 275 | 5,883 | 9M | 33,8D |
| 5 | Magirus M32L-AS (лестница) | 6L | 299 | 5,880 | 6M | 31,9D |
| 6 | Magirus Multistar (подъемник) | 6L | 275 | 5,883 | 8M | 32,8D |
| 7 | Magirus RW Daily 65C15D | 4L | 146 | 2,998 | 6M | 14,1D |
| 8 | Magirus RW Daily 65C18D | 4L | 177 | 2,998 | 6M | 15,5D |
| 9 | Magirus Snorkel  GTLF27/70  WT300  (пеноподъемник) | 6L | 450 | 12,880 | 12A | 53,9D |
| 10 | Magirus  Super Dragon ARFE  14000DP 250 HRET 15  (аэродромный) | 8V | 1024 | 20,080 | 6A | 72,4D |
| 11 | Magirus TLF 30/25-2 | 6L | 252 | 5,883 | 6M | 29,4D |
| 12 | TFFV (для тушения пожаров в тоннелях) | 6L | 340 | 7,790 | 6A | 36,8D |
| 13 | Trakker AD380T44 (пеноподъемник) | 6L | 440 | 12,880 | 16M | 40,6D |
| 14 | Trakker DLK55CS (автолестница) | 6L | 360 | 7,790 | 6A | 50,1D |
|  | Liebherr | | | | |  |
| 15 | LTM 1070-4,1F (кран) | 6L | 367 | 10,520 | 12M | 75,7D |
| 16 | LTM1045-3.1F (кран) | 6L | 367 | 9,960 | 12M | 63,1D |

11.13. Автомобили-битумовозы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Модель специального | Базовая | Норма расхода жидкого топлива | | |
| п/п | или  специализированного автомобиля | модель | на пробег  автомобиля л/100 км | на 1 ч.  работы  битумного насоса, л | на 1 ч. работы  подогревателя цистерны, л |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Д-642 | ЗИЛ-  130В1 | 37,5 | 8,0 | 3,0 \* |
| 2 | ДС-10 (Д-351) | КрАЗ-  258 | 51,0 | 10,0 | 3,5 \* |
| 3 | ДС-39А (Д-640А) | ЗИЛ-  130 | 34,5 | 8,0 | 3,0 \* |
| 4 | ДС-41А (Д-642А) | ЗИЛ-  130В1 | 38,0 | 8,0 | 3,0 \* |
| 5 | ДС-53А (Д-722А) | ЗИЛ-  130В1 | 41,0 | 8,0 | 3,0 \* |
| 6 | ДС-96 | ЗИЛ-  130В1 | 38,5 | 8,0 | 3,0 \* |
| 7 | МВ-16 | ГАЗ-  53А | 32,0 | 6,0 | 2,5 |

11.14. Автомобили-гудронаторы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | | |
| на пробег  автомобиля л/100 км | на 1 ч. работы гудронатора, л | на 1 ч. работы  битумного насоса, л |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Д-164А | МАЗ-  500 | 31,5 | 6,0 | 8,0 \* |
| 2 | Д-251А | ЗИЛ-  164 | 34,0 | 10,0 | 8,0 \* |
| 3 | Д-640А (ДВ-39А) | ЗИЛ-  130В1 | 34,5 | 10,0 | 8,0 \* |
| 4 | Д-642 (ДС-53А) | ЗИЛ-  130В1 | 40,5 | 10,0 | 8,0 |

11.15. Автомобили-самопогрузчики

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
| на пробег  автомобиля л/100 км | на погрузку и  разгрузку комплекта контейнеров, л |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | А-130Ф, -853 | ГАЗ-53-12 | 27,0 | 2,1 \* |
| 2 | НИИАТ П-404 | ГАЗ-53А | 28,0 | 4,2 \* |
| 3 | У-77 | ГАЗ-52-04 | 25,0 | 2,2 \* |
| 4 | У-77 | ГАЗ-53А | 28,0 | 2,3 \* |
| 5 | ЦПКТБ-А130, -А130Ф | ГАЗ-53А | 28,0 | 2,3 \* |
| 6 | ЦПКТБ-А130В1 | ЗИЛ-  130В1 | 37,5 | 2,2 \* |
| 7 | ЦПКТБ-А133 | ЗИЛ-  133ГЯ | 27,0 | 3,0 \* |
| 8 | ЦПКТБ-А53213 | КамАЗ53213 | 27,0 | 3,0 \* |
| 9 | 4030П | ГАЗ-5304 | 25,0 | 2,5 \* |
| 10 | 4030П | ГАЗ-53А | 28,0 | 3,0 \* |
| 11 | 4030П | ЗИЛ-  130АН | 34,0 | 3,0 |

11.16. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
| на пробег  автомобиля л/100 км | на заполнение и слив одной цистерны, л |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | АВЗ-50 | ГАЗ-51А | 24,0 | 2,0 \* |
| 2 | АТЗ-2,2-51А | ГАЗ-51А | 25,0 | 2,0 \* |
| 3 | АТЗ-3-157К | ЗИЛ-  157К | 40,0 | 3,0 \* |
| 4 | АТЗ-3,8-53А | ГАЗ-53А | 27,0 | 3,0 \* |
| 5 | АТЗ-3,8-130 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 \* |
| 6 | АТМЗ-4,5-375 | Урал-375 | 53,0 | 4,0 \* |
| 7 | АЦТММ-4-157К | ЗИЛ-157К | 40,0 | 3,0 \* |
| 8 | ЛВ-7 (МА-4А) | ЗИЛ-131 | 43,0 | 3,0 \* |
| 9 | МЗ-51М | ГАЗ-51А | 24,0 | 2,0 \* |
| 10 | МЗ-66, -66-01, -66А-01 | ГАЗ-66 | 30,0 | 2,4 \* |
| 11 | МЗ-3904 | ГАЗ-63 | 28,0 | 2,2 \* |
| 12 | Мод. 4611 | ЗИЛ-  495710 | 33,5 | 3,0 \* |
| 13 | Т-8-255Б | КрАЗ255Б | 44,0 | 4,0 \* |
| 14 | ТЗ-7,5-500А | МАЗ-  500А | 26,0 | 3,0 \* |
| 15 | ТЗ-500 | МАЗ-500 | 25,0 | 3,0 \* |
| 16 | 3607 | ГАЗ-5201 | 23,0 | 2,0 \* |
| 17 | 3608 (АТЗ-2,4-52) | ГАЗ-5201 | 23,5 | 2,0 \* |
| 18 | 3609 | ГАЗ-5204 | 23,0 | 2,0 \* |
| 19 | АТЗ-124320 (ЯМЗ-236НЕ2-6V11,15-230-5M) | УРАЛ-  4320 | 34,9 Д | <\*> |
| 20 | АТЗ-56132 (КамАЗ-740.10-8V10,85-210-5M) | КамАЗ53212 | 30,9 Д | <\*> |
| 21 | АТЗ-56142 (ЯМЗ-238М2-8V14,86-240-5M) | МАЗ-  5337-041 | 30,6 Д | <\*> |

11.16.1. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики стран содружества независимых государств выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя,  л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма  расхода  топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | АТЗ-56480А  (ш. УРАЛ-5557; ЯМЗ-236) | 6V | 180 | 11,15 | 5M | 29,8D |

11.16.2. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики зарубежные выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность  двигателя,  л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма  расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  | Exterer |  | |  |
| 1 | ТЗА-5 (FTW-5)  (ш. MB Atego  1018; аэродромный) | 4L | 177 | 4,249 | 6M | 20,0D |

11.17. Автомобили-цистерны

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
| на пробег  автомобиля л/100  км | на заполнение и слив одной цистерны <1>,  л |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | АВВ-2М | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 \* |
| 2 | АВВ-3,6 | ГАЗ-5312-01 | 25,5 | 3,0 \* |
| 3 | АВВ-3,6 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 \* |
| 4 | АВВ-3,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 \* |
| 5 | АВЦ-1,5-63 | ГАЗ-63 | 27,0 | 2,3 \* |
| 6 | АВЦ-1,7 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,3 \* |
| 7 | АЦ (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5M) | ГАЗ-53-12 | 15,7 Д | <\*> |
| 8 | АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M) | КамАЗ53215 | 30,6 Д | <\*> |
| 9 | АЦ (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M) | КамАЗ5320 | 27,0 Д | <\*> |
| 10 | АЦ-1,9-51А, -2,0-51А | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 \* |
| 11 | АЦ-2,4-52 | ГАЗ-52-01 | 23,0 | 2,2 \* |
| 12 | АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф | ГАЗ-53Ф | 22,0 | 2,0 \* |
| 13 | АЦ-2,6-355M | Урал-355М | 32,0 | 2,5 \* |
| 14 | АЦ-3,8-164А, -4-164А | ЗИЛ-164А | 32,0 | 3,0 \* |
| 15 | АЦ-4,2-53А | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 \* |
| 16 | АЦ-4,2-130 | ЗИЛ-130 | 32,0 | 3,5 \* |
| 17 | АЦ-4,3-130 | ЗИЛ-130 | 33,5 | 3,0 \* |
| 18 | АЦ-8-5334, -8-5435 | МАЗ-5334 | 24,0 | 3,0 \* |
| 19 | АЦЛ-147 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,5 \* |
| 20 | АЦМ-2,6-355М | Урал-355М | 31,0 | 3,0 \* |
| 21 | АЦПТ-1,5 | ГАЗ-51А | 23,0 | 2,0 \* |
| 22 | АЦПТ-1,7 | ГАЗ-66 | 30,0 | 3,0 \* |
| 23 | АЦПТ-1,9 | ГАЗ-51А | 22,5 | 2,0 \* |
| 24 | АЦПТ-2,1 | ГАЗ-52-01 | 24,0 | 2,2 \* |
| 25 | АЦПТ-2,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 \* |
| 26 | АЦПТ-2,8 | ЗИЛ-164 | 33,0 | 2,5 \* |
| 27 | АЦПТ-2,8-130 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 \* |
| 28 | АЦПТ-3,3, -3,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 \* |
| 29 | АЦПТ-5,6, -5,7 | МАЗ-500 | 25,5 | 3,0 \* |
| 30 | АЦПТ-6,2 | МАЗ-5335 | 25,5 | 3,0 \* |
| 31 | Мод. 46101 | Урал-43203 | 33,5 | 3,0 \* |
| 32 | Мод. 3613 | ГАЗ-5312 | 25,5 | 3,0 \* |
| 33 | ТСВ-6 | ЗИЛ-130 | 32,0 | 3,0 \* |
| 34 | ТСВ-7 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | ЗИЛ-431418 | 36,5 Б | <\*> |
| 35 | АЦ-46123-011 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M) | ЗИЛ-433360 | 38,6 Б | <\*> |
| 36 | АЦ-7-4310 (КамАЗ-740.10-8V10,85-210-10M) | КамАЗ4310 | 30,7 Д | <\*> |
| 37 | АЦ-8.500 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-  240-8M) | МАЗ-500 | 26,8 Д | <\*> |
| 38 | Г6 ОПА-5336 (ЯМЗ-238М2-8V14,86-240-5M) | МАЗ-53366 | 29,3 Д | <\*> |
| 39 | Г6 ОПА-5336/1 (ЯМЗ-238ДЕ28V-14,86-330-9M) | МАЗ-533605-241 | 31,4 Д | <\*> |

--------------------------------

<1> Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

11.17.1. Автомобили-цистерны выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя,  л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма  расхода  топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  | АТС |  |  |  |
| 1 | 565877  (ш. МАЗ-6303А5; ЯМЗ-6582.10) | 8V | 330 | 14,86 | 8M | 32,6D |
| 2 | 565846  (ш. МАЗ 5336А; ЯМЗ 6562.10) | 6V | 250 | 11,15 | 8M | 28,2D |
| 3 | 56132-000001-32  (ш. МАЗ-5376АЗ; ЯМЗ 6562.10) | 6V | 250 | 11,15 | 8M | 28,2D |

11.18. Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
| на пробег  автомобиля л/100  км | на загрузку и  обдув одной  цистерны, л |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | АБС-7 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-  240-10M) | КамАЗ53225 | 29,4 Д | <\*> |
| 2 | БН-80-20 | КрАЗ-257Б1 | 50,0 | 5,0 \* |
| 3 | РП-1 | ЗИЛ-130В1 | 36,0 | 3,0 \* |
| 4 | С0571 | ЗИЛ-164А | 36,5 | 3,0 \* |
| 5 | С-570А | МАЗ-200В | 32,0 | 3,0 \* |
| 6 | С-571 | ЗИЛ-164А | 36,5 | 3,0 \* |
| 7 | С-571 | ЗИЛ-130В1 | 37,5 | 3,0 \* |
| 8 | С-942 | КрАЗ-258 | 41,0 | 5,0 \* |
| 9 | С-956 | ГАЗ-53Б | 29,0 | 2,5 \* |
| 10 | С-1036Б | МАЗ-500 | 27,0 | 4,5 \* |
| 11 | СБ-89 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 3,0 \* |
| 12 | СБ-89Б1 | ЗИЛ-431412 | 35,0 | 3,0 \* |
| 13 | СБ-92 | КрАЗ-258 | 42,0 | 5,0 \* |
| 14 | СБ-92 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-  5M) | КамАЗ55111 | 39,5 Д | <\*> |
| 15 | СБ-113 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 \* |
| 16 | СБ-239 (КамАЗ-7403.10-8V10,85-260-5M) | КамАЗ6540 | 33,7 Д | <\*> \* |
| 17 | ТЦ-2А (С-652А) | КрАЗ258Б | 50,0 | 5,0 \* |
| 18 | ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А) | ЗИЛ-130В1 | 38,0 | 3,0 \* |
| 19 | ТЦ-4 (С-927) | ЗИЛ-130В1 | 37,5 | 3,0 \* |
| 20 | ТЦ-6 (С-972) | МАЗ-504А | 29,0 | 4,5 \* |
| 21 | ТЦ-10 | ЗИЛ-130В1 | 38,5 | 3,0 \* |
| 22 | ТЦ-11 | КамАЗ5410 | 31,5 | 3,0 \* |
| 23 | У-5А | ЗИЛ-130В1 | 39,0 | 3,0 \* |
| 24 | 42184-ОЗПС | КрАЗ-258Б1 | 55,5 | 5,0 \* |
| 25 | АБС-580711 (КамАЗ-740.31-8V10, 85-240-8M) | КамАЗ-53229R | 30,0 Д | <\*> |
| 26 | MAN 33.360 (6L-11, 967-360-16M) |  | 34,5 Д | <\*> |
| 27 | Volvo FM 12 (6L-12, 1-420-14M) |  | 35,4 Д | <\*> |

--------------------------------

<\*> Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов - изготовителей специальных и специализированных автомобилей, л/ч.

11.18.1. Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители зарубежные выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя,  л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая  норма  расхода  топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Mercedes-Benz |  |  |  |  |  |
| 2 | Actros 332В | 6L | 320 | 11,946 | 16M | 31,9D |
| 3 | Volvo |  |  |  |  |  |
| 4 | FEE 6x4 Liebherr HTM 704 | 6L | 320 | 7,146 | 6A | 36,3D |

11.19. Бронированные автомобили стран содружества независимых государств выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя,  л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  | ВАЗ | |  |  |  |
| 1 | 2170 "Приора"  (ВАЗ-21126-67) | 4L | 133 | 1,596 | 5M | 9,3 |
|  |  | КамАЗ | |  |  |  |
| 2 | 43269 "Выстрел" (КамАЗ-740.31) | 8V | 240 | 10,85 | 5M | 33,7D |
| 3 | АСПЦ 671011  (ш. КамАЗ-65115; КамАЗ 740.62) | 8V | 280 | 11,76 | 10M | 33,0D |
|  |  | УАЗ | |  |  |  |
| 4 | 31631 "Patriot" (Iveco F1A) | 4L | 116 | 2,287 | 5M | 10,7D |
| 5 | 3163-10 "Патриот" (ЗМЗ-409.10) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 14,5 |
|  |  | ДИСА | |  |  |  |
| 6 | 29521 (ш. ГАЗ-2752; ЗМЗ-40522А) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 16,4 |
| 7 | 29521 (ш. ГАЗ-2752; Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 15,8 |
| 8 | 295214 (ш. ГАЗ-2752; | 4L | 133,3 | 2,464 | 5M | 16,5 |
|  | ЗМЗ-4052401 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ЛАУРА |  |  |  |
| 9 | 19541-0000010-03 (ш. ГАЗ-27057; ЗМЗ-45240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 18,0 |
| 10 | 21214 (ВАЗ-21214) | 4L | 81 | 1,69 | 5M | 11,9 |
|  |  |  | Ратник |  |  |  |
| 11 | 29453 (ш. ГАЗ-2705; ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 16,4 |
|  |  |  | РИДА |  |  |  |
| 12 | 297611 (ш. ГАЗ-2705; ЗМЗ-40522) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 16,8 |
| 13 | 299910 (ш. ГАЗ-3102; ЗМЗ-40621А) | 4L | 130 | 2,285 | 5M | 13,2 |

11.19.1. Бронированные автомобили зарубежные выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя,  л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  | Лаура | |  |  |  |
| 2 | 29804 (Ford Ranger) | 4L | 143 | 2,449 | 5M | 12,2D |
|  |  | Audi | |  |  |  |
| 3 | A8L 6.0 quattro | 12W | 450 | 5,998 | 6A | 20,0 |
|  |  | Chevrolet | |  |  |  |
| 4 | Suburban 8.1 4WD | 8V | 344 | 8,128 | 4A | 27,0 |
|  |  | Ford | |  |  |  |
| 5 | Transit 2.4D | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 13,2D |
| 6 | Transit Connect 1,8TDCi | 4L | 90 | 1,753 | 5M | 9,5D |
|  |  | Mercedes-Benz | |  |  |  |
| 7 | S600 | 12V | 517 | 5,513 | 5A | 22,6 |
| 8 | S600 4Matic | 12V | 517 | 5,513 | 7A | 20,6 |
| 9 | S600 | 12V | 517 | 5,513 | 7A | 20,0 |
| 10 | S600L | 12V | 517 | 5,513 | 5A | 22,0 |
| 11 | S600L B6/B7 | 12V | 517 | 5,513 | 5A | 22,5 |
| 12 | S600L IVM XXL | 12V | 517 | 5,513 | 5A | 23,8 |
| 13 | Sprinter 315CDI | 4L | 150 | 2,148 | 5M | 13,4D |
| 14 | Sprinter 524 | 6V | 258 | 3,498 | 5A | 19,2 |
|  |  | РИДА | |  |  |  |
| 15 | 397640 (VW Caddy) | 4L | 105 | 1,896 | 5M | 8,1D |
|  |  | Volkswagen | |  |  |  |
| 16 | Crafter 50 2EKZ  2.5TDI | 5L | 163 | 2,461 | 6M | 14,5D |
| 17 | Crafter 50  2EKEZ 2.0BiTDi 4Motion | 4L | 163 | 1,968 | 6M | 13,8D |
| 18 | Caddy 2.0D | 4L | 69 | 1,968 | 5M | 7,7D |
| 19 | Transporter  2.0TD | 4L | 140 | 1,968 | 6M | 9,9D |
| 20 | Transporter  2.5TDI | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 10,3D |
| 21 | Transporter 2.5TDI 4Motion | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 11,7D |
| 22 | Transporter T5  2.0BiTDI | 4L | 180 | 1,968 | 6M | 10,3D |
| ДИСА | | | | | | |
| 23 | 296121  (VW Transporter  4Motion 2.5 TDI) | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 10,5D |
| 24 | 29615  (FordTransit 330  SWB 4Motion) | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 12,7D |
| 25 | 29615  (FordTransitVan 330) | 4L | 145 | 2,261 | 5M | 13,6 |
| 26 | 29615 (FordTransit) | 4L | 116 | 2,402 | 6M | 12,3D |
| ИМЯ | | | | | | |
| 27 | M-19282  (FordTransit) | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 12,3D |
| 28 | M-19282  (Ford Transit 2.2TDCi 4  Motion) | 4L | 125 | 2,198 | 6M | 10,8D |
| 29 | M-19282  (FordTransit 330SWB) | 4L | 155 | 2,198 | 6M | 10,1D |
| 30 | M-3006  (FordTransit  2,2TDi) | 4L | 155 | 2,198 | 6M | 13,6D |
| 31 | M-3006  (FordTransit 460) | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 13,1D |
| РИДА | | | | | | |
| 32 | 396930  (Lexus LX570) | 8V | 367 | 5,663 | 6A | 18,5 |
| 33 | 397600  (VW Transporter  2.5 TD) | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 11,0D |
| 34 | 397610  (VW Transporter  2.0 4Motion) | 4L | 116 | 1,984 | 5M | 13,6 |
| 35 | 397931  (ToyotaCamry  3.5) | 6V | 277 | 3,456 | 6A | 13,5 |
| Рыцарь | | | | | | |
| 36 | 294541-02 | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 11,7D |
|  | (VW Transporter) |  |  |  |  |  |
| 37 | 294541-04  (VW Т5  2.0BiTDI) | 4L | 180 | 1,968 | 6M | 11,7D |
| 38 | 294541-06  (VW Transporter  2.0TDI 4Motion) | 4L | 140 | 1,968 | 6M | 9,7D |
| 39 | 294544-01  (VW Caddy) | 4L | 105 | 1,896 | 5M | 8,1D |

11.20. Автомобили для перевозки подозреваемых, временно заключенных и обвиняемых стран содружества независимых государств выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя,  л.с. | Рабочий объем,  л | КПП | Базовая норма  расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  | ГАЗ |  | |  |
| 1 | 3295АЗ (24м; ш. ГАЗ-3309; Д-245.7Е3) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 18,7D |
| 2 | 3309АЗ-2 (26м; Д-245.7Е3) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 18,9D |
|  |  |  | КамАЗ |  | |  |
| 3 | 4308АЗ-2 (43м; Cummins4ISBe185) | 4L | 185 | 4,461 | 5M | 21,3D |
| 4 | 43114АЗ (36м; КамАЗ-740.31) | 8V | 224 | 10,85 | 5M | 38,9D |
| 5 | 65117АЗ (56 м; Cummins 6ISBe 300) | 6L | 300 | 6,692 | 9M | 32,1D |

11.20.1. Автомобили-штабные выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность  двигателя,  л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма  расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  | АШ |  | |  |
| 1 | 7(2705)-01ММ (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,5 |

12. Нормы расхода топлива на специальные дорожно-строительные автомобили

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель машины | Линейная норма, л/100 км | Норма расхода |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Заливщик швов РД-201 (шасси ЗИЛ-130, дв. ЗИЛ-508.10); | 31,4 Б | – |
|  | заливка швов, л/км; | – | 19,0 Б |
|  | разогрев битума, л/маш.-час; | – | 2,5 Д |
|  | работа мешалки, л/маш.-час; | – | 2,9 Д |
|  | промывка системы, л/смену | – | 24,7 Д |
| 2 | Машина для глубокого фрезерования закустаренных земель МТП-44А | – | 11,9 Д |
|  | (дв. Д-160, 129 kW), л/маш.-час |  |  |
| 3 | Мобильный дорожно-сортировочный комплекс Rubble Master RM 60 |  |  |
|  | (дв. Deutz BF4M1012E); |  |  |
|  | работа при номинальной нагрузке, л/маш.-час | – | 6,7 Д |
| 4 | Разметочная машина ДЭ-21М (шасси ГАЗ-3307, дв. ЗМЗ-53); | 27,6 Б | – |
|  | разметка дороги, л/маш.-час | – | 9,0 Б |
| 5 | Ремонтный поезд RZA-4000 «Schaefer» (шасси МАЗ-63038, дв. ЯМЗ- | 35,5 Д | – |
|  | 238М2); |  |  |
|  | автономный двигатель 1081С, л/маш.-час; | – | 2,3 Д |
|  | работа поезда, л/маш.-час; | – | 4,0 Д |
|  | форсунка разогрева, л/маш.-час; | – | 14,1 Д |
|  | промывка системы, л/маш.-час | – | 3,8 Д |
| 6 | Самосвал МАЗ-5511 (дв. ЯМЗ-236М2) в комплексе с фрезой Wirtgen | – | 4,0 Д |
|  | 2100DC, л/1 км |  |  |
| 7 | Самосвал МАЗ-5516 (дв. ЯМЗ-238Д) в комплексе с фрезой Wirtgen | – | 6,2 Д |
|  | 2100DC, л/1 км |  |  |
| 8 | Седельный тягач МАЗ-642208 (дв. ЯМЗ-7511) с установкой Чипсилер-40 | 31,8 Д | – |
|  | для обработки дорожного покрытия; |  |  |
|  | обработка дорожного покрытия, л/маш.-час; | – | 21,6 Д |
|  | работа форсунки, л/маш.-час; | – | 11,4 Д |
|  | работа автономного двигателя, л/маш.-час; | – | 4,8 Д |
|  | промывка системы, л/смену | – | 9,5 Д |
| 9 | Спецавтомобиль автоматическая установка для ямочного ремонта | 33,7 Д | – |
|  | Secmair (шасси МАЗ-63039-040, дв. ЯМЗ-238); |  |  |
|  | посыпка черным щебнем и заливка битумом, л/км; | – | 5,2 Д |
|  | работа форсунки, л/маш.-час; | – | 11,4 Д |
|  | работа гидравлического ковша, л/маш.-час; | – | 4,3 Д |
|  | промывка системы, л/смену; | – | 7,6 Д |
|  | надбавка на 100 км пробега с грузом, л | – | 7,6 Д |
| 10 | Спецавтомобиль бурильно-крановая установка БКМ-1513 (шасси | 42,9 Д | – |
|  | КамАЗ-53228, дв. КамАЗ-740.13-260); |  |  |
|  | бурение грунтов II–III категории, л/маш.-час | – | 12,5 Д |
| 11 | Спецавтомобиль бурильно-крановая установка БКМ-317 (шасси ГАЗ- | 28,0 Б | – |
|  | 3308, дв. ЗМЗ-513); |  |  |
|  | бурение грунтов I–II категории, л/маш.-час | – | 8,1 Б |
| 12 | Спецавтомобиль буровая установка БКМ-317 (шасси ГАЗ-33081, дв. Д- | 20,4 Д | – |
|  | 245.7Е2); |  |  |
|  | работа оборудования при бурении грунтов I–II категории, диаметр | – | 4,8 Д |
|  | бурения 0,5 м, глубина бурения до 3,0 м, л/маш.-час |  |  |
| 13 | Спецавтомобиль буровая установка ЛБУ 50-07 (шасси КамАЗ-43118, | 54,0 Д | – |
|  | дв. КамАЗ-740.31.240); |  |  |
|  | бурение скважин, л/маш.-час | – | 6,7 Д |
| 14 | Спецавтомобиль буровая установка ЛБУ-50 (шасси КамАЗ-43114-15, | 33,6 Д | – |
|  | дв. КамАЗ-740.31-240); |  |  |
|  | бурение грунтов I–II категории, л/маш.-час | – | 6,4 Д |
| 15 | Спецавтомобиль буровая установка ПБУ-2 (шасси ЗИЛ-131, дв. Д-245) | 23,8 Д | – |
| 16 | Спецавтомобиль буровая установка ПБУ-2М (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ- | 56,5 СУГ | – |
|  | 130) |  |  |
| 17 | Спецавтомобиль буровая установка УБВ-235 (шасси Урал-4320-1951-40, | 44,8 Д | – |
|  | дв. ЯМЗ-236НЕ2-3); |  |  |
|  | бурение грунтов IV–VII категории буром диаметром 490 мм на глубину | – | 8,4 Д |
|  | до 200 м с включенным грязевым насосом, л/маш.-час; |  |  |
|  | работа компрессора при номинальной нагрузке, л/маш.-час | – | 8,7 Д |
| 18 | Спецавтомобиль буровая установка УГБ-1ВС (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ- | 46,4 Б | – |
|  | 130); |  |  |
|  | работа буровой установки (дв. Д-65ЛС), л/маш.-час | – | 6,3 Д |
| 19 | Спецавтомобиль буровая установка УГБ-50М (шасси ЗИЛ-131В, | 46,4 Б | – |
|  | дв. ЗИЛ-130); |  |  |
|  | работа буровой установки (дв. Д-65ЛС), л/маш.-час | – | 7,0 Д |
| 20 | Спецавтомобиль буровая установка УГМ-50М (шасси Урал-4320, | 33,3 Д | – |
|  | дв. КамАЗ-740) |  |  |
| 21 | Спецавтомобиль буровая установка УРБ-2,5А (шасси ЗИЛ-131, дв. ЗИЛ- | 46,4 Б | – |
|  | 130); |  |  |
|  | работа буровой установки, л/маш.-час | – | 8,6  Б |
| 22 | Спецавтомобиль буровая установка УРБ-3АМ (шасси МАЗ-5334, | 34,5 Д | – |
|  | дв. ЯМЗ-236); |  |  |
|  | работа буровой установки, л/маш.-час | – | 6,7 Д |
| 23 | Спецавтомобиль буровая установка УРБ-50 (шасси ЗИЛ-131, дв. Д-245); | 34,7 Д | – |
|  | работа буровой установки, л/маш.-час | – | 7,0 Д |
| 24 | Спецавтомобиль ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4063) с дорожно-разметочной | 16,2 Б | – |
|  | машиной «Шмель-1»; |  |  |
|  | работа оборудования (дв. Honda GX-390), л/маш.-час; | – | 3,2  Б |
|  | работа оборудования (дв. Honda GX-270), л/маш.-час | – | 2,9  Б |
| 25 | Спецавтомобиль ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4063) с дорожно-разметочной | 16,2 Б | – |
|  | машиной «Шмель-11А»; |  |  |
|  | работа оборудования (дв. Honda GX-390), л/маш.-час | – | 3,2  Б |
| 26 | Спецавтомобиль ГАЗ-33021 (дв. ЗМЗ-4215) с установкой МДР «Шмель- | 15,7 Б | – |
|  | 11А» |  |  |
| 27 | Спецавтомобиль дорожно-разметочный «Шмель-1» ГАЗ-3304 (дв. ЗМЗ- | 16,2 Б | – |
|  | 4026); |  |  |
|  | нанесение разметки, л/100 км; | 29,8 Б | – |
|  | работа оборудования (дв. Honda GX-270), л/маш.-час | – | 2,9  Б |
| 28 | Спецавтомобиль дорожно-разметочный «Шмель-11А» (шасси ГАЗ-3302, | 13,8 Б | – |
|  | дв. ЗМЗ-405220); |  |  |
|  | движение при нанесении разметки, л/100 км; | 25,7 Б | – |
|  | работа оборудования (дв. Vanguar 22HP), л/маш.-час | – | 3,8  Б |
| 29 | Спецавтомобиль дорожно-разметочный «Шмель-11А» (шасси ГАЗ-3302, | 14,3 Б | – |
|  | дв. ЗМЗ-40522) с прицепом МЗСА-817730 «ЛИС»; |  |  |
|  | движение при нанесении разметки, л/100 км; | 28,0 Б | – |
|  | работа оборудования (дв. Vanguard 22HP), л/маш.-час | – | 3,8  Б |
| 30 | Спецавтомобиль дорожно-разметочный Vanmark 360 (шасси Ford E374, | 26,0 Б | – |
|  | 182 kW); |  |  |
|  | работа компрессора 85.C.F.M. Spevga (дв. VRG155 Waukesher), л/маш.- | – | 13,0 Б |
|  | час |  |  |
| 31 | Спецавтомобиль дорожный ремонтер МАЗ-5516 (дв. ЯМЗ-238Д) с | 33,3 Д | – |
|  | установкой Madpatcher 6,5W (дв. Lombardini LDW903); |  |  |
|  | работа установки, л/маш.-час; | – | 3,8 Д |
|  | работа газовой горелки, л/маш.-час; | – | 12,0 СУГ |
|  | промывка системы, л/смену; | – | 5,7 Д |
|  | надбавка на 100 км пробега с грузом, л | – | 10,4 Д |
| 32 | Спецавтомобиль ЗИЛ-131 (дв. ЗИЛ-508.10) с установкой для ямочного | 44,7 Б | – |
|  | ремонта УДВ-2000; |  |  |
|  | работа установки для ямочного ремонта, л/маш.-час; | – | 6,7  Б |
|  | промывка системы подачи битума, л/смену | – | 4,8 Д |
| 33 | Спецавтомобиль ЗИЛ-131 (дв. Д-245) с установкой для ямочного | 22,8 Д | – |
|  | ремонта УДВ-2000-01; |  |  |
|  | работа компрессора АВ-850 при номинальной загрузке, л/маш.-час; | – | 2,7 Д |
|  | промывка системы подачи битума, л/смен | – | 4,8 Д |
| 34 | Спецавтомобиль ЗИЛ-131Н (дв. Д-245) с установкой для ямочного | 22,8 Д | – |
|  | ремонта УДВ-2000; |  |  |
|  | работа установки для ямочного ремонта, л/маш.-час; | – | 2,7 Д |
|  | промывка системы подачи битума, л/смену | – | 4,8 Д |
| 35 | Спецавтомобиль комбинированная дорожная машина КДМ-1501 (шасси | 34,2 Д | – |
|  | МАЗ-5516, дв. ЯМЗ-238Б); |  |  |
|  | работа двигателя на холостом ходу, л/маш.-час; | – | 3,0 Д |
|  | работа оборудования (дв. Д-120-45), л/маш.-час; | – | 4,2 Д |
|  | работа форсунки, л/маш.-час; | – | 11,6 СУГ |
|  | надбавка на 100 км пробега с грузом, л | – | 7,6 Д |
| 36 | Спецавтомобиль КрАЗ-250 (дв. ЯМЗ-238); | 44,0 Д | – |
|  | работа опрессовочного агрегата СИН-44 (дв. ЯМЗ-238), л/маш.-час | – | 10,5 Д |
| 37 | Спецавтомобиль МАЗ-533702 (дв. ЯМЗ-236НЕ-20) с установкой для | 21,9 Д | – |
|  | ремонта дорожного покрытия Madpatcher 4,5W; |  |  |
|  | работа установки (дв. Lombardini LDW 903), л/маш.-час; | – | 3,8 Д |
|  | работа газовой горелки, л/маш.-час; | – | 12,0 СУГ |
|  | промывка системы, л/смену; | – | 5,7 Д |
|  | надбавка на 100 км пробега с грузом, л | – | 9,9 Д |
| 38 | Спецавтомобиль МАЗ-533702-2140 (дв. ЯМЗ-236НЕ) с установкой | 25,7 Д | – |
|  | Madpatcher типа МР6.5W (дв. Lombardini LDW 903); |  |  | |  |
|  | работа установки, л/маш.-час; | – | 3,8 Д |
|  | работа газовой горелки, л/маш.-час; | – | 12,0 СУГ |
|  | промывка системы, л/смену; | – | 5,7 Д |
|  | надбавка на 100 км пробега с грузом, л | – | 10,4 Д |
| 39 | Спецавтомобиль МАЗ-5337-04 (дв. ЯМЗ-236М2) с установкой для | 36,6 Д | – |
|  | осмотра и ремонта мостов М00G (MBI 140-1,4/S); |  |  |
|  | работа оборудования, л/маш.-час | – | 7,1 Д |
| 40 | Спецавтомобиль МАЗ-630305 (дв. ЯМЗ-238ДЕ-2) с установкой для | 34,7 Д | – |
|  | ямочного ремонта ЯР-4; |  |  |
|  | работа двигателя с включенным оборудованием, л/маш.-час; | – | 3,0 Д |
|  | работа отбойного молотка, л/маш.-час; | – | 4,6 Д |
|  | работа шнека в режиме выгрузки, л/маш.-час; | – | 6,7 Д |
|  | работа форсунки, л/маш.-час; | – | 6,7 Д |
|  | промывка бункера и продувка шлангов, л; | – | 1,9 Д |
|  | надбавка на 100 км с грузом, л | – | 6,7 Д |
| 41 | Спецавтомобиль МАЗ-63031 с установкой Braining (шасси МАЗ-63031, | 41,3 Д | – |
|  | дв. ТМЗ-8421); |  |  |
|  | работа оборудования при нанесении дорожного покрытия, л/маш.-час; | – | 10,5 Д |
|  | промывка системы, л/смену; | – | 7,6 Д |
|  | работа двигателя автомобиля для привода спецоборудования при | – | 3,8 Д |
|  | оборотах двигателя 1500 мин-1, л/маш.-час |  |  |
| 42 | Спецавтомобиль машина для ямочного ремонта Savalco SR800 (шасси | 27,7 Д | – |
|  | МАЗ-533702-240, дв. ЯМЗ-236НЕ2); |  |  |
|  | работа двигателя на холостом ходу, л/маш.-час; | – | 2,9 Д |
|  | работа оборудования, л/маш.-час; | – | 11,4 Д |
|  | подогрев оборудования, л/маш.-час; | – | 1,9 СУГ |
|  | промывка системы, л/смену; | – | 11,4 Д |
|  | надбавка на 100 км пробега с грузом, л | – | 7,1 Д |
| 43 | Спецавтомобиль машина универсальная гидравлическая колесная КОК- | 42,9 Д | – |
|  | 8-1.1.1-02 (шасси КамАЗ-53228, дв. КамАЗ-740.13-260); |  |  |
|  | работа сваебойной установки, л/маш.-час | – | 4,9 Д |
| 44 | Спецавтомобиль НД-10 (шасси МАЗ-63038-044, дв. ЯМЗ-238М2); | 32,3 Д | – |
|  | обработка дорожного покрытия, л/маш.-час; | – | 11,4 Д |
|  | работа автономного двигателя, л/маш.-час | – | 7,6 Д |
| 45 | Спецавтомобиль опрессовщик 4ЦА (шасси ЗИЛ-157, дв. ЗИЛ-120); | 36,1 Б | – |
|  | опрессовка, л/маш.-час | – | 7,8 Б |
| 46 | Спецавтомобиль платформа гидравлическая для осмотра и ремонта | 26,6 Д | – |
|  | мостов ПГММВ-1,6 (шасси МАЗ-533702, дв. ЯМЗ-236НЕ); |  |  |
|  | работа оборудования, л/маш.-час | – | 3,3 Д |
| 47 | Спецавтомобиль платформа гидравлическая для осмотра и ремонта | 29,2 Д | – |
|  | мостов MBI-90 (шасси МАЗ-5337054, дв. ЯМЗ-236); |  |  |
|  | работа оборудования, л/маш.-час | – | 4,1 Д |
| 48 | Спецавтомобиль с измерительным комплексом «Профилограф» | 9,8 Д | – |
|  | Volkswagen Caravelle 2,5TDi (75 kW) |  |  |
| 49 | Спецавтомобиль с установкой ремонта дорог «Тайфун» (шасси МАЗ- | 26,6 Д | – |
|  | 533702-240, дв. ЯМЗ-236НЕ2); |  |  |
|  | работа установки (дв. HATZ 3L41C), л/маш.-час; | – | 7,1 Д |
|  | промывка системы, л/смену | – | 1,9 Д |
| 50 | Спецавтомобиль с установкой ремонта дорог «Тайфун» ВМВ.03 (шасси | 26,6 Д | – |
|  | МАЗ-5337, дв. ЯМЗ-236М2); |  |  |
|  | работа установки (дв. Deutz F3C912), л/маш.-час; | – | 7,6 Д |
|  | работа горелки, м3/маш.-час | – | 5,7 СУГ |
| 51 | Спецавтомобиль Урал-4320-31 (дв. ЯМЗ-238М2) с агрегатом насосным | 48,5 Д | – |
|  | цементировочным АНЦ-320У; |  |  |
|  | привод основного насоса (дв. ЯМЗ-238 М2), л/маш.-час; | – | 11,4 Д |
|  | привод насоса подпора (дв. ЗМЗ-53), л/маш.-час | – | 7,6 Б |
| 52 | Спецавтомобиль установка буровая БКМ-317 (шасси ГАЗ-278489, | 28,0 Б | – |
|  | дв. ЗМЗ-513) 4WD |  |  |
| 53 | Спецавтомобиль экскаватор 4421 (шасси КрАЗ-255Б1А, дв. ЯМЗ- | 48,5 Д | – |
|  | 238М2); |  |  |
|  | работа экскаватора, л/маш.-час | – | 8,7 Д |
| 54 | Спецавтомобиль экскаватор EW-25M1.102 «Антей» (шасси КамАЗ- | 34,0 Д | – |
|  | 53228R, дв. КамАЗ-740.31-240); |  |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9), л/маш.-час | – | 7,2 Д |
| 55 | Спецавтомобиль экскаватор EW-25M1.200 «Антей» (шасси Урал-4320- | 37,1 Д | – |
|  | 1951-40, дв. ЯМЗ-236М2); |  |  |
|  | работа оборудования (дв. Д-245), л/маш.-час | – | 7,2 Д |
| 56 | Спецавтомобиль экскаватор EW-25M1 (шасси МАЗ-63038.046, дв. ЯМЗ- | 40,6 Д | – |
|  | 238М2); |  |  |
|  | работа оборудования (дв. Д-245), л/маш.-час | – | 7,2 Д |
| 57 | Спецавтомобиль экскаватор EW-25-M1 (шасси МАЗ-631705-241, | 44,8 Д | – |
|  | дв. ЯМЗ-238ДЕ2); |  |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9), л/маш.-час | – | 7,2 Д |
| 58 | Спецавтомобиль экскаватор EW-25M1 «Антей» (шасси КамАЗ-65111, | 36,5 Д | – |
|  | дв. КамАЗ-740.62-280); |  |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9), л/маш.-час | – | 7,2 Д |
| 59 | Спецавтомобиль экскаватор EW-25-M1.001 «Антей» (шасси МАЗ-6303, | 38,8 Д | – |
|  | дв. ЯМЗ-236БЕ); |  |  |
|  | экскавация грунтов I, II категории (дв. Д-245), л/маш.-час | – | 7,2 Д |
| 60 | Спецавтомобиль экскаватор EW-25-M1.003 (шасси МАЗ-631705-24, | 44,8 Д | – |
|  | дв. ЯМЗ-238ДЕ2-5); |  |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245), л/маш.-час | – | 7,2 Д |
| 61 | Спецавтомобиль экскаватор EW-25M1.200 (шасси Урал-4320, дв. ЯМЗ- | 38,0 Д | – |
|  | 236НЕ-2); |  |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245), л/маш.-час | – | 7,2 Д |
| 62 | Спецавтомобиль экскаватор EW-25-М1.005 (шасси МАЗ-6303А3, -347, | 40,9 Д | – |
|  | дв. ЯМЗ-6562.10); |  |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9), л/маш.-час | – | 7,2 Д |
| 621 | Спецавтомобиль экскаватор MAN TGA 33.350 BB-WW | 49,7 Д | – |
|  | (дв. MAN D2066LF03) 6x6; |  |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9), л/маш.-час | – | 7,6 Д |
| 63 | Спецавтомобиль экскаватор УДС-114А (шасси Tatra 815) при работе | – | 4,3 Д |
|  | двигателя на холостом ходу при производстве планировочных работ, |  |  |
|  | л/маш.-час |  |  |
| 64 | Спецавтомобиль экскаватор УДС-114А (шасси Tatra 815, 170 kW); | 39,9 Д | – |
|  | работа экскаватора, л/маш.-час; | – | 6,9 Д |
|  | работа отопителя, л/маш.-час | – | 0,9 Д |
| 65 | Спецавтомобиль экскаватор ЭО-3532 А-1 (шасси МАЗ-5337, дв. ЯМЗ- | 36,6 Д | – |
|  | 236М2); |  |  |
|  | работа оборудования (дв. Д-240), л/маш.-час | – | 5,8 Д |
| 66 | Спецавтомобиль экскаватор ЭО-3532А-1 (шасси МАЗ-5337, дв. ЯМЗ- | 26,6 Д | – |
|  | 236); |  |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-243), л/маш.-час | – | 7,0 Д |
| 67 | Спецавтомобиль экскаватор ЭО-3533 (шасси МАЗ-5337, дв. ЯМЗ-236); | 34,2 Д | – |
|  | работа экскаватора, л/маш.-час | – | 18,1 Д |
| 671 | Спецавтомобиль экскаватор ЭО-3533 (шасси МАЗ-5337, дв. ЯМЗ- | 31,0 Д | – |
|  | 236НЕ); |  |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9), л/маш.-час; | – | 7,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории (дв. Д-245.9), л/маш.-час | – | 7,4 Д |
| 68 | Спецавтомобиль экскаватор ЭО-4431 (шасси МЗКТ-8007, дв. ЯМЗ- | 58,0 Д | – |
|  | 238М); |  |  |
|  | работа оборудования (дв. Д-245), л/маш.-час | – | 14,9 Д |
| 69 | Специальная экскаваторная установка МАЗ-631708-041 (дв. ЯМЗ- | 46,2 Д | – |
|  | 7511.10) |  |  |
| 70 | Установка Renault RT 8167 (300 kW) для обслуживания и ремонта | 42,8 Д | – |
|  | мостов; |  |  |
|  | работа оборудования, л/маш.-час | – | 20,9 Д |
| 71 | Щебнераспределитель БД-130 (шасси МАЗ-5551, дв. ЯМЗ-236); | 27,6 Д | – |
|  | посыпка черным щебнем, л/км | – | 3,8 Д |
| 72 | Щебнераспределитель МАЗ-5337BFR31 (дв. ЯМЗ-236М2); | 27,6 Д | – |
|  | посыпка щебнем и заливка битумом, л/маш.-час; | – | 11,4 Д |
|  | работа форсунки, л/маш.-час; | – | 11,4 Д |
|  | промывка системы, л/смену; | – | 7,6 Д |
|  | надбавка на 100 км пробега с грузом, л | – | 6,7 Д |
| 73 | Щебнераспределитель Секмаер (шасси МАЗ-5551, дв. ЯМЗ-238Б); | 35,2 Д | – |
|  | посыпка черным щебнем и заливка битумом, л/км; | – | 16,2 Д |
|  | работа форсунки, л/маш.-час; | – | 11,4 Д |
|  | промывка системы, л/смену; | – | 7,6 Д |
|  | надбавка на 100 км пробега с грузом, л | – | 9,5 Д |
| 74 | Щебнераспределитель СРВ 1400 Секмаер (шасси МАЗ-5551, дв. ЯМЗ- | 27,6 Д | – |
|  | 236); |  |  |
|  | посыпка черным щебнем, л/км | – | 4,8 Д |
| 75 | Щебнераспределитель ЩРД-3500 (шасси МАЗ-5551, дв. ЯМЗ-236); | – | – |
|  | посыпка щебнем, л/км | – | 5,2 Д |
| 76 | Щебнераспределитель ЩРДС-1400 (шасси МАЗ-5551, дв. ЯМЗ-236); | – | – |
|  | посыпка щебнем, л/км | – | 4,8 Д |

13. Нормы расхода топлива на автогрейдеры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Автогрейдер Caterpillar-120H; | Caterpillar 3116, 104,5 kW |  |
|  | транспортный режим; |  | 11,7 Д |
|  | профилирование дорог |  | 4,9 Д |
| 2 | Автогрейдер GR135; | Cummins 6BT5.9-C, 100 kW |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,2 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 8,1 Д |
| 21 | Автогрейдер Volvo G946; | Volvo D7E, 180 kW |  |
|  | транспортный режим; |  | 12,3 Д |
|  | профилирование дорог |  | 5,2 Д |
| 3 | Автогрейдер Амкодор 30021 | Д-243 | 9,0 Д |
| 4 | Автогрейдер ГС-10.01 | Д-243 | 8,9 Д |
| 5 | Автогрейдер ГС-14.02 | Д-442-25БИ | 11,9 Д |
| 6 | Автогрейдер ГС-14.02; | ЯМЗ-236Г-6 |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,9 Д |
|  | профилирование дорог |  | 9,3 Д |
| 61 | Автогрейдер ГС-14.02-274; | Д-260.14 |  |
|  | профилирование земельного полотна |  | 11,0 Д |
| 7 | Автогрейдер ГС-1402; | Д-260.14 |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | профилирование дорог |  | 12,2 Д |
| 8 | Автогрейдер ГС-18.03; | ЯМЗ-236М2, ГМП |  |
|  | транспортный режим; |  | 11,9 Д |
|  | профилирование грунтов I–II категории |  | 10,3 Д |
| 9 | Автогрейдер ГС-18-05; | ЯМЗ-236Д-4 |  |
|  | профилирование грунтов I–II категории |  | 9,5 Д |
| 10 | Автогрейдер Д-710Б | СМД-14В | 6,1 Д |
| 11 | Автогрейдер ДЗ-122 | А-01М | 12,2 Д |
| 12 | Автогрейдер ДЗ-122; | ЯМЗ-236Г-4 |  |
|  | транспортный режим; |  | 7,5 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 10,8 Д |
| 13 | Автогрейдер ДЗ-122Б; | ЯМЗ-236 |  |
|  | транспортный режим; |  | 7,4 Д |
|  | сгребание снега отвалом |  | 10,6 Д |
| 14 | Автогрейдер ДЗ-122-Б1; | Deutz BE04M1013EC, 104 kW |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 9,9 Д |
| 141 | Автогрейдер ДЗ-122Б-1; | Cummins 6BT5,9-С152, 101 kW |  |
|  | транспортный режим; |  | 11,4 Д |
|  | профилирование дорог |  | 10,4 Д |
| 15 | Автогрейдер ДЗ-122Б-7; | ЯМЗ-236Г4 |  |
|  | транспортный режим; |  | 7,5 Д |
|  | профилирование дорог |  | 10,0 Д |
| 16 | Автогрейдер ДЗ-122Б7; | ЯМЗ-236М2-2 |  |
|  | транспортный режим; |  | 7,5 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 11,8 Д |
| 17 | Автогрейдер ДЗ-140 | У1Д6-250ТК-С4 | 12,4 Д |
| 18 | Автогрейдер ДЗ-143 | А-01МЕ | 12,2 Д |
| 19 | Автогрейдер ДЗ-143 | А-01МС, А-01М | 12,2 Д |
| 20 | Автогрейдер ДЗ-143 | Д-108 | 10,0 Д |
| 21 | Автогрейдер ДЗ-176 | Д-240,-243 | 8,8 Д |
| 22 | Автогрейдер ДЗ-180 | Д-260 | 12,8 Д |
| 23 | Автогрейдер ДЗ-180 | А-01М | 12,2 Д |
| 24 | Автогрейдер ДЗ-180 | Д-442.25БН | 12,2 Д |
| 25 | Автогрейдер ДЗ-180-2; | Д-260.2 |  |
|  | сгребание снега отвалом |  | 10,9 Д |
| 26 | Автогрейдер ДЗ-180А | Д-260 | 12,8 Д |
| 27 | Автогрейдер ДЗ-198 | Д-260.4 | 13,8 Д |
| 28 | Автогрейдер ДЗ-31 (Д-557) | А-01М | 9,4 Д |
| 29 | Автогрейдер ДЗ-31 (Д-557) | Д-108 | 10,0 Д |
| 30 | Автогрейдер ДЗ-31 (Д-557) | АМ-01 | 10,0 Д |
| 31 | Автогрейдер ДЗ-98 | ЯМЗ-238М | 14,2 Д |
| 32 | Автогрейдер ДЗ-98 | ЯМЗ-240Б | 27,6 Д |
| 33 | Автогрейдер ДЗ-98; | ЯМЗ-238 |  |
|  | транспортный режим; |  | 17,1 Д |
|  | планировка |  | 18,5 Д |
| 34 | Автогрейдер ДЗ-98 | У1-Д6 | 12,4 Д |
| 35 | Автогрейдер ДЗ-98; | ЯМЗ-238М2-5 |  |
|  | транспортный режим; |  | 17,1 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 18,9 Д |
| 36 | Автогрейдер ДЗ-98-1 | У1-Д6-С-2 | 12,4 Д |
| 37 | Автогрейдер ДЗ-98А; | ЯМЗ-238 |  |
|  | транспортный режим; |  | 17,1 Д |
|  | планировка |  | 18,5 Д |
| 38 | Автогрейдер ДЗ-98А | ЯМЗ-238М | 14,2 Д |
| 39 | Автогрейдер ДЗ-98В7; | ЯМЗ-238 |  |
|  | транспортный режим; |  | 17,1 Д |
|  | планировка |  | 18,5 Д |
| 40 | Автогрейдер ДЗ-99-2-4 | Д-60КС-1 | 5,2 Д |
| 41 | Автогрейдеры ДЗ-122, ДЗ-122А, ДЗ-122-0-2, ДЗ-122- | А-01МС, А-01М | 9,4 Д |
|  | 0-3 |  |  |
| 42 | Автогрейдеры ДЗ-122-04, ДЗ-122-А-2, ДЗ-122-А-1-2, | А-01МС, А-01М | 9,4 Д |
|  | ДЗ-122-1, ДЗ-122-1-3, ДЗ-122-1-4 |  |  |
| 43 | Автогрейдеры ДЗ-61, -61А, ДЗ-99 (Д-710), ДЗ-99А, | АМ-41, А-41 | 8,3 Д |
|  | ДЗ-99-1 (Д-710А), ДЗ-99-2, -99-2-2, ДЗ-99-1-2, -99-1-4 |  |  |
| 44 | Автогрейдеры ДЗ-40, -40А (Д-598) | СМД-14 | 6,0 Д |

14. Нормы расхода топлива на подъемники и вышки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Подъемник Haulotte 18SDX | Hatz 2L41C | 3,0 Д |
| 11 | Подъемник Haulotte H15SDX; | H15SDX (23,1) |  |
|  | работа подъемника |  | 2,6 Д |
| 2 | Подъемник Haulotte HA16PXNT; | Deutz D2011 LO3 |  |
|  | работа подъемника | (31,2) | 3,5 Д |
| 21 | Подъемник БЛ-09 (шасси МТЗ-82.1); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,9 Д |
|  | работа подъемника |  | 2,4 Д |
| 3 | Подъемник БЛ-09 (шасси Беларус-82П); | Д-243-486 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,6 Д |
|  | работа подъемника |  | 2,3 Д |
| 4 | Подъемник БЛ-09 (шасси МТЗ-892); | Д-245.5 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,7 Д |
|  | работа подъемника |  | 3,3 Д |
| 41 | Подъемник ОПТ-9195 (шасси МТЗ-80); | Д-240 |  |
|  | работа вышки; |  | 3,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5 |  | 6,0 Д |
| 42 | Подъемник ОПТ-9195 (шасси МТЗ-920); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5 |  | 7,2 Д |
| 43 | Подъемник монтажный ПАТУ-5000 (шасси МТЗ-82.1); | Д-243 |  |
|  | работа грузоподъемного механизма; |  | 4,4 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТСЕ-4,5 |  | 7,0 Д |
| 5 | Подъемник самоходный Haulotte H-16 TPX; | F3L1011F |  |
|  | работа подъемника |  | 3,4 Д |
| 6 | Подъемник самоходный Haulotte H-25 TPX; | 3L41С |  |
|  | работа подъемника |  | 4,3 Д |
| 7 | Подъемно-транспортная машина ПТМ-3М (шасси ДТ-75-С2); | СМД-14 |  |
|  | работа отвалом | (60,2) | 6,6 Д |

14. Нормы расхода топлива на тракторы колесные

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Двигатель | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | John Deere 6920S; | John Deere Power tech |  |
|  |  | Plus (114 kW) |  |
|  | работа на холостом ходу; |  | 4,4 Д |
|  | транспортный режим с рубительной машиной Jenz 420-DQ |  | 18,4 Д |
| 2 | Valmet-8550; | Sisu 546 |  |
|  | транспортный режим; | (118 kW) | 7,2 Д |
|  | расчистка просеки |  | 19,7 Д |
| 3 | Беларус-1025; |  |  |
|  | транспортный режим; | Д-245 | 6,0 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 5,9 Д |
|  | буксировка трактора; |  | 5,7 Д |
|  | транспортный режим с прицепом-цистерной МЖТ-8; |  | 10,7 Д |
|  | заполнение (слив) 1 цистерны; |  | 3,5 Д |
|  | уборка снега отвалом |  | 8,7 Д |
| 31 | Беларус-1221.2; | Д-260.2 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; |  | 10,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПТ-6/2; |  | 10,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5; |  | 10,5 Д |
|  | работа с корчевателем РКШ-4; |  | 12,3 Д |
|  | работа с дробилкой NUD-160V |  | 12,4 Д |
| 32 | Беларус-1221.4; | Deutz TCD 2012 L06 |  |
|  | транспортный режим с прицепом ОТЗП-857 |  | 10,8 Д |
| 4 | Беларус-1223; |  |  |
|  | транспортный режим с прицепом МЖТ-10; | Д-260.2, | 11,8 Д |
|  | транспортный режим с прицепом МЖТ-Ф-11 | Д-260.2С | 11,8 Д |
| 5 | Беларус-132H; | Honda GX-390U1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 2,0 Б |
|  | подметание щеткой мусора; |  | 2,4 Б |
|  | работа с отвалом |  | 4,4 Б |
| 6 | Беларус-1523; | Д-260.1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 8,2 Д |
|  | работа с корчевателем РКШ-4 |  | 12,5 Д |
| 7 | Беларус-2022.3; |  |  |
|  | транспортный режим; | Д-260.4, | 12,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСТБ-17 | Д-260.4S2 | 13,4 Д |
| 8 | Беларус-2522ДВ; | DTA530E |  |
|  | транспортный режим; |  | 20,0 Д |
|  | сгребание снега отвалом |  | 23,0 Д |
| 9 | Беларус-2822ДЦ; | Deutz BF06M1013FC |  |
|  | транспортный режим с прицепом 3ПТС-12 |  | 19,0 Д |
| 91 | Беларус-3022ДЦ.1; | Deutz BF06M1013 FC |  |
|  | обработка просек дисковой бороной БДМ-2,5; |  | 27,0 Д |
|  | обработка просек дисковой бороной БДН-3,0 |  | 31,5 Д |
| 10 | Беларус-320; | LDW 1603/B3 |  |
|  | транспортный режим; |  | 1,8 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 2,6 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 1,4 Д |
|  | уборка снега отвалом; |  | 3,0 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой; |  | 3,4 Д |
|  | транспортировка прицепа с грузом массой до 5 т |  | 3,0 Д |
| 11 | Беларус-320МК; | БТМ-3413 |  |
|  | подметание щеткой | (23,5) | 4,3 Д |
| 12 | Беларус-321; | LDW1503NR |  |
|  | транспортный режим; |  | 1,6 Д |
|  | очистка швов от резинобитумной мастики |  | 1,8 Д |
| 13 | Беларус-406; | Д-245.2 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,8 Д |
|  | окашивание придорожных зон и обработка придорожных |  | 10,2 Д |
|  | насаждений; |  |  |
|  | уборка отвалом снега; |  | 11,7 Д |
|  | посыпка песчано-соляной смесью; |  | 8,1 Д |
|  | сгребание с отвалом и посыпка песчано-соляной смесью; |  | 11,9 Д |
|  | уборка снега роторным снегоотбрасывателем HS135 |  | 11,5 Д |
| 14 | Беларус-422.1; | LDW-2204 (36,6 kW) |  |
|  | транспортный режим; |  | 3,3 Д |
|  | транспортный режим с полуприцепом ПМТ-330; |  | 3,5 Д |
|  | уборка щеткой; |  | 2,8 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой |  | 5,1 Д |
| 15 | Беларус-512 (шасси МТЗ-82); | Д-243 |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории |  | 5,8 Д |
| 151 | Беларус-622; | LDW-2204/T |  |
|  | транспортный режим; |  | 4,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСЕ-3,0 |  | 5,5 Д |
| 16 | Беларус-826; | Д-243, -202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; |  | 7,3 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5; |  | 7,5 Д |
|  | трелевка леса; |  | 6,8 Д |
|  | работа отвалом и щеткой |  | 6,9 Д |
| 17 | Беларус-826; | Д-243-202 |  |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | уборка снега щеткой |  | 6,3 Д |
| 171 | Беларус-892; | Д-245.5 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; |  | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с двумя прицепами 2ПТС-4,5 и 2ПН-2М |  | 8,6 Д |
| 18 | Беларус-892; | Д-245.5-545 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5 |  | 7,0 Д |
| 19 | Беларус-920; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,9 Д |
|  | разгрузка (погрузка) грунтов I–II категории |  | 3,0 Д |
| 20 | Беларус-922.3; | Д-245.5S2 |  |
|  | транспортный режим с прицепом ПТУ-7,5-1 |  | 8,0 Д |
| 21 | Беларус-922; | Д-245.5 |  |
|  | транспортный режим с прицепом ПТУ-7,5-1; |  | 8,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом САТ-24Д; |  | 8,0 Д |
|  | работа с прицепным грейдером СД-105 |  | 7,3 Д |
| 22 | Беларус-952; | Д-245.5 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом САТ-24Д; |  | 8,0 Д |
|  | работа с прицепным грейдером СД-105; |  | 7,3 Д |
|  | подметание щеткой улиц; |  | 5,9 Д |
|  | работа косилки КДН-210 |  | 6,5 Д |
| 23 | ВТЗ-2032-10; | Д-120 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 1ПТС-2,5 |  | 3,4 Д |
| 24 | ВТЗ-2048А; | Д-130 |  |
|  | транспортный режим с прицепом ПСЕ-12,5 |  | 4,2 Д |
| 25 | ДТ-20, -21 | Д-16 | 2,1 Д |
| 26 | К-700, К-700А | ЯМЗ-238НБ | 21,3 Д |
| 27 | К-700А; | ЯМЗ-238НБ |  |
|  | планировка грунтов II–III категории |  | 17,6 Д |
| 271 | К-701; | ЯМЗ-240БМ2-1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 28,1 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой |  | 20,0 Д |
| 28 | К-701 (Р) | ЯМЗ-240Б | 27,6 Д |
| 29 | К-702 | ЯМЗ-238МБ | 28,6 Д |
| 30 | К-744Р; | ЯМЗ-238НД5 |  |
|  | транспортный режим |  | 20,9 Д |
| 31 | КТМ-1 (ЛТЗ-60АВ); | Д-65М1П |  |
|  | работа со щеткой |  | 4,4 Д |
| 32 | МоАЗ-4901 полимеровоз; | ЯМЗ-238Н |  |
|  | транспортный режим с прицепом Wabco SA 1816/2PM |  | 20,0 Д |
| 33 | МоАЗ-64428-9893 полимеровоз; | ЯМЗ- |  |
|  | транспортный режим с полуприцепом-цистерной SF 2235 GAL | 238АМ2-1 | 20,0 Д |
| 34 | МТЗ-1021; | Д-245 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; |  | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с измельчителем древесных отходов CH- |  | 6,0 Д |
|  | 150; |  |  |
|  | работа измельчителя древесных отходов CH-150 |  | 4,2 Д |
| 35 | МТЗ-1025 с рубительной машиной CH-260; | Д-245 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,2 Д |
|  | рубка сучьев |  | 8,9 Д |
| 36 | МТЗ-1025; | Д-245 |  |
|  | работа пневмоустановки Kongskilde SUC 700TR |  | 13,8 Д |
| 37 | МТЗ-1221 с комплектом оборудования для переработки | Д-260.2 |  |
|  | древесных отходов в щепу Farmi Chipper CH 260 с |  |  |
|  | гидроманипулятором Tiger-3967; |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,5 Д |
|  | работа гидроманипулятора; |  | 3,1 Д |
|  | работа рубильного оборудования с гидроманипулятором |  | 11,8 Д |
| 371 | МТЗ-1221.1 с комплектом оборудования для переработки | Д-260.2 |  |
|  | древесных отходов в щепу Tornado 15 PTO; |  |  |
|  | работа оборудования |  | 10,5 Д |
| 38 | МТЗ-1221.2 с комплектом оборудования для переработки | Д-260.2 |  |
|  | древесных отходов в щепе Twister 12 PTO и |  |  |
|  | гидроманипулятором Palms 620; |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | работа оборудования |  | 7,5 Д |
| 39 | МТЗ-1221; | Д-260.2 |  |
|  | работа установки для переработки древесных отходов в щепу |  | 10,5 Д |
|  | Tornado 15; |  |  |
|  | работа валкователя; |  | 9,0 Д |
|  | работа с бороной; |  | 12,0 Д |
|  | работа с плоскорезом; |  | 10,0 Д |
|  | работа с торфоуборочной машиной МТФ-43; |  | 9,0 Д |
|  | работа с рубительной машиной НМ-6-400К; |  | 16,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПС-45; |  | 10,2 Д |
|  | транспортный режим c прицепом Т-669; |  | 11,0 Д |
|  | транспортный режим c прицепом ПСТ-9 |  | 10,5 Д |
| 40 | МТЗ-1221В; | Д-260.2-360 |  |
|  | транспортный режим с прицепом ПС-45; |  | 10,2 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПС-30 |  | 9,8 Д |
| 41 | МТЗ-2522 ДВ; | DTA 530E |  |
|  | работа с кабелеукладчиком |  | 18,0 Д |
| 42 | МТЗ-2522; | DTA 530E |  |
|  | работа рубительной машины НМ-10-400К | (1-308) /DDCS40E | 30,0 Д |
| 43 | МТЗ-3022.1; | S40E87LTA |  |
|  | транспортный режим |  | 15,5 Д |
| 44 | МТЗ-3022ДЦ.1; | Deutz BF06M1013FC |  |
|  | транспортный режим |  | 15,5 Д |
| 45 | МТЗ-320МК, Беларус-320; | LDW 1503 CHD |  |
|  | транспортный режим; |  | 1,6 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 1ПТС-2,5; |  | 3,0 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 2,6 Д |
|  | уборка снега отвалом; |  | 3,0 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой; |  | 3,4 Д |
|  | кошение травы |  | 2,4 Д |
| 46 | МТЗ-50; | Д-240 |  |
|  | транспортный режим |  | 4,2 Д |
| 47 | МТЗ-50; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4 |  | 6,5 Д |
| 471 | МТЗ-50; | Д-240Л |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; |  | 5,3 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ИАПЗ-754В |  | 5,3 Д |
| 472 | МТЗ-532; | Д-244 |  |
|  | работа отвалом |  | 4,5 Д |
| 48 | МТЗ-570; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4 |  | 6,5 Д |
| 49 | МТЗ-592; | Д-242 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 4,5 Д |
|  | посыпка дорог пескоразбрасывателем ПП-1 |  | 7,3 Д |
| 50 | МТЗ-80, -80Л; | Д-240, |  |
|  | транспортный режим; | Д-240Л | 4,4 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; |  | 5,8 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-6; |  | 6,2 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5Б; |  | 5,9 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПТ-6/2; |  | 6,2 Д |
|  | уборка снега отвалом; |  | 5,4 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой; |  | 6,9 Д |
|  | подметание щеткой |  | 4,0 Д |
| 501 | МТЗ-80; | Д-240 |  |
|  | при работе гидравлического колуна Japa 60ja110; |  | 4,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-7,5 |  | 6,4 Д |
| 51 | МТЗ-80.1; | Д-243, |  |
|  | транспортный режим; | Д-243-202, | 4,6 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5; | Д-243-91 | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5Б; |  | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4 |  | 6,0 Д |
| 511 | МТЗ-80.1; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; |  | 6,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСТБ-6; |  | 7,2 Д |
|  | транспортный режим с двумя прицепами 2ПТС-4 и 2ПН-2; |  | 8,1 Д |
|  | транспортный режим с двумя прицепами 2ПТС-4,5 и 2ПН-2; |  | 8,2 Д |
|  | транспортный режим с двумя прицепами 2ПТС-5 и 2ПН-2 |  | 8,3 Д |
| 52 | МТЗ-80, -80Л; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; | Д-243-202 | 4,6 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; |  | 6,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСЕ-12,5; |  | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12.5; |  | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПБ-5 |  | 6,2 Д |
| 521 | МТЗ-80; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; |  | 6,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСТБ-6 |  | 7,2 Д |
| 522 | МТЗ-80М с установкой для ремонта и осмотра мостов УМ-07; | Д-240 |  |
|  | работа оборудования |  | 4,6 Д |
| 53 | МТЗ-82 с прицепом ПСЕ-Ф-12,5; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 7,7 Д |
|  | транспортный режим (с выключенным передним ведущим |  | 7,0 Д |
|  | мостом) |  |  |
| 54 | МТЗ-82 с тележкой ПЛ-7 и гидроманипулятором Nokka | Д-243 | 7,3 Д |
| 55 | МТЗ-82, -82Л; | Д-240, |  |
|  | транспортный режим; | Д-240Л | 5,3 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5Б |  | 6,2 Д |
| 551 | МТЗ-82; | Д-240 |  |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | работа отвалом; |  | 4,4 Д |
|  | кошение травы |  | 5,6 Д |
| 56 | МТЗ-82.1 с буксиром навесным БН-1; |  |  |
|  | эвакуация автомобиля | Д-243 | 3,6 Д |
| 57 | МТЗ-82.1 с поливомоечной машиной МП-5А; | Д-243А |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | работа насоса 32-3А; |  | 5,0 Д |
|  | работа насоса НПО-60М2 |  | 4,6 Д |
| 58 | МТЗ-82.1; | Д-240 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,3 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4 |  | 6,0 Д |
| 59 | МТЗ-82.1; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; | Д-243-202 | 5,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; |  | 6,8 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; |  | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5; |  | 7,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5В; |  | 6,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСТ-9; |  | 8,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСТ-11; |  | 10,4 Д |
|  | транспортный режим с платформой ПТК-10/2 (ПТК-10-2) |  | 9,4 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | уборка снега щеткой; |  | 6,3 Д |
|  | уборка снега отвалом; |  | 6,6 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой; |  | 6,9 Д |
|  | транспортный режим с измельчителем древесных отходов |  | 5,5 Д |
|  | ИДО-25 «Ивета»; |  |  |
|  | работа измельчителя древесных отходов ИДО-25 «Ивета»; |  | 4,8 Д |
|  | производство щепы на установке ДДО; |  | 3,6 Д |
|  | работа фрезой; |  | 4,2 Д |
|  | работа валкователем; |  | 7,5 Д |
|  | работа плоскорезом; |  | 8,0 Д |
|  | кошение травы косилкой КДН-210; |  | 5,7 Д |
|  | снятие асфальтобетонного полотна фрезой ФД-400С |  | 5,8 Д |
| 591 | МТЗ-82.1; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим со щеткой; |  | 5,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5 и щеткой; |  | 7,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов вилами; |  | 3,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 1ПТС-2; |  | 6,1 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСТ-6; |  | 7,7 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПТ-6/2; |  | 7,0 Д |
|  | уборка снега двумя отвалами; |  | 7,0 Д |
|  | подметание щеткой с прицепом 2ПТС-4,5 |  | 6,6 Д |
| 60 | МТЗ-82.2; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5 |  | 7,5 Д |
| 61 | МТЗ-82; | Д-243, |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; | Д-243-202 | 6,8 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; |  | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5; |  | 7,5 Д |
|  | транспортный режим с подметальной машиной Brodway Wasa |  | 11,0 Д |
|  | 3000; |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | уборка снега отвалом; |  | 6,6 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой |  | 6,9 Д |
| 62 | МТЗ-82МК (шасси МТЗ-82.1) машина коммунальная; | Д-243.202 |  |
|  | уборка отвалом снега; |  | 6,6 Д |
|  | уборка щеткой снега; |  | 6,3 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой |  | 6,9 Д |
| 63 | МТЗ-82П; | Д-243, |  |
|  | транспортный режим; | Д-243-202, | 5,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; | Д-243-486 | 6,8 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; |  | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5; |  | 7,5 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | уборка снега щеткой и передним отвалом; |  | 6,9 Д |
|  | уборка снега передним отвалом; |  | 6,3 Д |
|  | уборка снега передним и задним отвалами; |  | 7,0 Д |
|  | уборка снега щеткой; |  | 6,3 Д |
|  | кошение травы; |  | 5,7 Д |
|  | работа ротора ФРС-200М |  | 7,2 Д |
| 631 | МТЗ-82П; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с платформой ПТК-10/2 |  | 9,4 Д |
| 64 | МТЗ-892; | Д-245.5, |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4; | Д-245.5-545 | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-6; |  | 7,8 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПТУ-7,5; |  | 8,0 Д |
|  | с косилкой роторной навесной Л-501-Д; |  | 5,5 Д |
|  | уборка улицы щеткой |  | 4,3 Д |
| 65 | МТЗ-920; | Д-243 |  |
|  | уборка снега отвалом; |  | 6,6 Д |
|  | уборка снега щеткой; |  | 6,3 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой; |  | 6,9 Д |
|  | подметание щеткой |  | 4,3 Д |
| 66 | МТЗ-922 с прицепом 2ПТС-4,5; | Д- 245.5 |  |
|  | транспортный режим |  | 7,0 Д |
| 67 | МТПЛ-5-11 с гидроманипулятором Tiger-220 (шасси МТЗ- | Д-243-202 |  |
|  | 920); |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,6 Д |
|  | погрузка леса |  | 2,9 Д |
| 68 | Т-150 | ЯМЗ-236 | 17,1 Д |
| 69 | Т-150К | Д-260.1 | 13,1 Д |
| 70 | Т-150К, Т-158 (К) | СМД-62 | 13,1 Д |
| 71 | Т-150К; | СМД-62 |  |
|  | транспортный режим с прицепом ОДАЗ-9370 |  | 13,1 Д |
| 72 | Т-25 (А), Т-16 (М) | Д-21 | 2,1 Д |
| 73 | Т-25; | Д-21 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов гидравлической |  | 2,1 Д |
|  | стрелой |  |  |
| 731 | T-30-69 c подметально-уборочным оборудованием | Д-120 | 3,0 Д |
| 74 | Т-30-А70; | Д-120 |  |
|  | транспортный режим |  | 2,8 Д |
| 75 | Т-30А-80 | Д-120 | 3,4 Д |
| 76 | Т-40 (А, АМ) | Д-37Б | 3,6 Д |
| 77 | Т-40М, -28, -28М | Д-144 | 4,5 Д |
| 78 | ЮМЗ-6Г, -6Л | Д-65 | 5,8 Д |
| 79 | ЮМЗ-6КЛ | Д-65М | 5,8 Д |

15. Нормы расхода топлива на минитракторы и мотоблоки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Минитрактор «Беларус-092ТС»; | УМЗ-341 |  |
|  | транспортный режим |  | 2,0 Б |
| 2 | Минитрактор «Беларус-112ТС» | Jikov GH 1511, MAC | 2,6 Б |
| 3 | Минитрактор Bolens BL 175/107T; | (13,1) |  |
|  | кошение травы |  | 1,1 Б |
| 4 | Минитрактор Efco Tuareg 92-23 4x4; | (17,0) |  |
|  | кошение газонной травы |  | 2,9 Б |
| 5 | Минитрактор Husqvarna CTH 150 Twin; | Kawasaki FH 430V |  |
|  | подметание щеткой | (11,2) | 2,9 Б |
| 6 | Минитрактор Husqvarna CTH 220 Twin; | Kohler Courage OHV |  |
|  | подметание щеткой | (16,0) | 2,1 Б |
| 7 | Минитрактор Husqvarna LT 4130G | (10,3) | 3,8 Б |
| 8 | Минитрактор Landlord | Vanguard V Twin | 2,7 Б |
| 9 | Минитрактор TZ-4-K14 | – | 3,8 Д |
| 10 | Минитрактор YTH 160 | Briggs & Stratton 280777 | 3,0 Б |
| 11 | Минитрактор YTH-150 | Briggs & Stratton 311777 | 2,9 Б |
| 111 | Минитрактор Беларус-092; | DMB 3DM515 (9,2) |  |
|  | транспортный режим с прицепом |  | 2,4 Д |
| 12 | Минитрактор Беларус-132Н; | Honda GX-390 |  |
|  | транспортный режим; |  | 2,0 Б |
|  | подметание щеткой мусора; |  | 2,4 Б |
|  | кошение травы |  | 2,6 Б |
| 13 | Минитрактор МТЗ-082; | СК-12 | 2,8 Б |
| 14 | Минитрактор УТ-150; | Briggs & Stratton |  |
|  | кошение газонной травы | (10,7) | 3,2 Б |
| 15 | Мотоблок «Беларус» МТЗ-09ТС | СК-12 | 2,8 Б |
| 16 | Мотоблок «Беларус-09Н»; | Honda GX-270 |  |
|  | транспортный режим с прицепом; |  | 1,5 Б |
|  | кошение травы; |  | 1,5 Б |
|  | работа фрезы |  | 1,6 Б |
| 17 | Мотоблок «Беларус-09Н»; | Honda 270 UTCHQ40H |  |
|  | транспортный режим с прицепом мотоблочным ПМ; | (6,6) | 1,6 Б |
|  | подметание щеткой коммунальной ЩК-1; |  | 1,4 Б |
|  | уборка снега снегоочистителем СН-1М; |  | 1,6 Б |
|  | кошение травы роторной косилкой; |  | 1,5 Б |
|  | сгребание снега ковшом |  | 1,6 Б |
| 18 | Мотоблок «Беларус-09ТС» | Jikov GH 1509 MAQ | 2,3 Б |
| 181 | Мотоблок «Беларус-09Н-02»; | Honda GX-270 |  |
|  | транспортный режим с прицепом |  | 1,5 Б |
| 19 | Мотоблок «Беларусь-09H-02»; | KG-280 |  |
|  | транспортный режим |  | 1,6 Б |
| 20 | Мотоблок Viking VH 540; | Briggs & Stratton |  |
|  | рыхление грунтов | (4,1) | 1,0 Б |
| 21 | Мотоблок МТЗ-05; | СК-12 (8,82) |  |
|  | транспортный режим |  | 2,4 Б |
| 211 | Мотоблок МТЗ-05; | УД-15 |  |
|  | транспортный режим с полуприцепом ПХ-Ф-05А-1; |  | 2,6 Б |
|  | кошение газонной травы |  | 2,4 Б |
| 22 | Мотоблок МТЗ-08; | УД-2 |  |
|  | кошение газонной травы |  | 3,0 Б |
| 23 | Мотоблок МТЗ-12 | СК-12 | 2,8 Б |
| 24 | Мотоблок МТЗ-6 | СК-6 | 1,4 Б |
| 241 | Мотоблок Салют-5БС-6,5; | Briggs&Stratton (4,8) |  |
|  | подметание щеткой |  | 1,0 Б |
| 25 | Трактор LT 4140 | Briggs & Stratton 303777 | 2,9 Б |

16. Нормы расхода топлива на бульдозеры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Caterpillar D5K XL; | CAT 3046T |  |
|  | планировка грунтов II–III категории | (77) | 13,3 Д |
| 2 | Caterpillar D5N XL; | Caterpillar 3126B |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 15,8 Д |
| 3 | Caterpillar D6 rxl; | (149) |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 16,5 Д |
| 4 | Caterpillar D6N XL; | Caterpillar-C6.6 Acert |  |
|  | планировка грунтов I–II категории | (112) | 17,2 Д |
| 5 | Caterpillar D6RIII; | Caterpillar C9 STD |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; | (136) | 16,0 Д |
|  | планировка грунтов III–IV категории |  | 19,4 Д |
| 6 | Caterpillar D6T LGP; | Caterpillar C9 |  |
|  | планировка грунтов II–III категории | (149) | 24,4 Д |
| 7 | Caterpillar D6T; | CAT C9 |  |
|  | планировка грунтов II–III категории | (138) | 20,9 Д |
| 71 | Caterpillar D6T; | CAT C9 (138) |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 19,5 Д |
|  | работа с рыхлителем |  | 24,3 Д |
| 72 | Caterpillar D7H; | CAT (172) |  |
|  | работа с рыхлителем |  | 32,0 Д |
| 8 | Dohg Fang Hong YTO T80; | LR4105ZG52 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; | (60) | 5,7 Д |
|  | планировка грунтов III категории |  | 7,6 Д |
| 9 | DongFangHong; | LR4105ZG52 (60) |  |
|  | перемещение грунтов |  | 9,5 Д |
| 10 | Dressta TD-15M | Cummins QSC 8.3 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории | (142) | 23,8 Д |
| 11 | DT140B; | Shanghai 6135AK-10 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории | (114) | 6,7 Д |
| 12 | Komatsu D355A-3; | ТМ3-8486.10-02 |  |
|  | разработка и перемещение грунтов I–II категории; | (287) | 49,5 Д |
|  | разработка и перемещение грунтов III–IV категории |  | 57,0 Д |
| 13 | Komatsu D61PX-12 болотоход; | Komatsu S6D114E |  |
|  | планировка грунтов I–II категории | (112) | 12,2 Д |
| 14 | Komatsu D65EX-15EO; | SAA6D114E-3 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории | (154) | 20,3 Д |
| 15 | Komatsu D65PX-12; | S6D125E-2 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории | (142) | 14,7 Д |
| 16 | New Holland D150B; | (116) |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 12,5 Д |
| 17 | Shantui SD16; | Steyr WD615T1-3A (122) |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории; |  | 18,4 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 10,7 Д |
| 18 | SHANTUI SD16L; | C6121ZG57 |  |
|  | перемещение глины и песчано-гравийной смеси; | (131) | 19,1 Д |
|  | перемещение отсева |  | 15,8 Д |
| 19 | Shantui SD23; | NTZ 855-C280 (169) |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории; |  | 20,5 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 13,9 Д |
| 20 | Shantui SD32; | (257) |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 25,9 Д |
| 21 | Shantui SD32; | Cummins NTA855-C360 |  |
|  | работа с рыхлителем | (235) | 21,3 Д |
| 211 | А-310П (шасси МТЗ-82.1) бульдозер-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; |  | 7,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 22 | А310П (шасси МТЗ-82П) бульдозер-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; |  | 6,7 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСТБ-6; |  | 7,4 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 4,4 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 23 | Б-10 МБ2В4; | Д-180.121-1 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 12,1 Д |
| 24 | Б-10.0101-1Е; | Д-180.101-1 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 12,1 Д |
| 241 | Б-10.1111-1Е; | Д-160 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 13,0 Д |
| 25 | Б-10.1111-12Е; | Д-180.000-1 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 12,1 Д |
| 251 | Б-100; | Cummins 6BTA 5.9-C |  |
|  |  | (121) |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 15,6 Д |
| 26 | Б-10М.0111-1В; | Д-180.101-1 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 12,1 Д |
|  | планировка грунтов III–IV категории; |  | 13,3 Д |
|  | расчистка просеки катком-кусторезом 521 |  | 18,2 Д |
| 261 | Б-10М.0111-1Д; | Д-180.101-1 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 12,7 Д |
|  | планировка грунтов II–III категории |  | 14,0 Д |
| 27 | Б-10М.0111-1Е; | Д-180.101-1 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 12,1 Д |
| 28 | Б-10М.0111-ВН; | Д-180.101-1 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 12,1 Д |
|  | планировка грунтов II–III категории |  | 12,4 Д |
| 29 | Б-10М.0111-ВН; | Д-180.101-1 |  |
|  | работа с рыхлителем |  | 13,3 Д |
| 30 | Б-10М.0111-ЕН; | Д-180.101-1 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 12,1 Д |
|  | планировка грунтов III–IV категории; |  | 13,8 Д |
|  | окучивание сыпучих материалов в штабель |  | 18,6 Д |
| 31 | Б-10М.1111-1Е; | – |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 12,1 Д |
| 32 | Б-10М-0111-1Е; | Д-180.101-1 |  |
|  | перемещение грунтов III–IV категории |  | 17,1 Д |
| 33 | Б-12; | ЯМЗ-236 Б-4 |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории |  | 17,1 Д |
| 34 | Б-170-М1.01Е | Д-160.01 | 12,4 Д |
| 35 | Б-170М1.01ЕН с рыхлительным оборудованием при | Д-180-III-I | 12,4 Д |
|  | разработке и перемещении грунта I–II категории |  |  |
| 36 | БелАЗ-7823; | ЯМЗ-8424.10-06 |  |
|  | перемещение щебня и горной массы | (312) | 32,8 Д |
| 37 | БелАЗ-78231; | Cummins KTA-19C |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории |  | 28,5 Д |
| 38 | БЛ-750 (шасси МТЗ-82.1) бульдозер-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5; |  | 7,1 Д |
|  | перемещение грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 39 | БЛ-750 бульдозер-погрузчик; | МТЗ-82П |  |
|  | транспортный режим; | (Д-243-486) | 5,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 4,4 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 4,1 Д |
|  | сгребание снега отвалом |  | 6,3 Д |
| 391 | БЛ-750Щ (шасси МТЗ-82.1) бульдозер-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5; |  | 7,5 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5; |  | 7,7 Д |
|  | перемещение грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 392 | БТ-10М; | ЯМЗ-238ГМ2-2 |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории |  | 18,0 Д |
| 393 | БТ-10С; | ЯМЗ-238ГМ2-2 |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории |  | 18,0 Д |
| 40 | Д-606 | СМД-18 | 7,5 Д |
| 41 | ДЗ-101, -101-1, -104 | А-01М | 10,4 Д |
| 42 | ДЗ-109, -109Б | Д-130 | 11,9 Д |
| 43 | ДЗ-109, -109Б | Д-160 | 12,6 Д |
| 44 | ДЗ-110 (А, В) | Д-130 | 11,9 Д |
| 45 | ДЗ-110А-1 | Д-160 | 12,6 Д |
| 46 | ДЗ-110А-2 | Д-160 | 12,6 Д |
| 47 | ДЗ-110В | Д-160 | 12,6 Д |
| 48 | ДЗ-116В; | Д-160 | 12,6 Д |
|  | работа с рыхлителем |  | 16,4 Д |
| 49 | ДЗ-117А; | Д-160 | 12,6 Д |
|  | работа с рыхлителем |  | 16,4 Д |
| 50 | ДЗ-126В2 (ДЭТ-250); | В-31М2 | 31,4 Д |
|  | работа с рыхлителем |  | 45,6 Д |
| 51 | ДЗ-129; | 8-ДВТ-330 | 25,4 Д |
|  | работа с рыхлителем |  | 39,1 Д |
| 511 | ДЗ-130; | Д-160 |  |
|  | перемещение грунтов I–III категории |  | 12,5 Д |
| 52 | ДЗ-132-1; | В-31М2 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 31,4 Д |
| 53 | ДЗ-133 (шасси МТЗ-80) бульдозер-погрузчик; | Д-240 |  |
|  | транспортный режим; | (Д-240Л) | 5,3 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 4,4 Д |
| 54 | ДЗ-133 (шасси МТЗ-82.1) бульдозер-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | сгребание отвалом грунтов I–II категории |  | 5,8 Д |
| 55 | ДЗ-133 (шасси МТЗ-920) бульдозер-погрузчик; |  |  |
|  | транспортный режим; | Д-245 | 6,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 5,0 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 6,3 Д |
|  | эвакуация автотранспорта |  | 7,2 Д |
| 56 | ДЗ-133 ЭЦ-40 (шасси МТЗ-82.1) бульдозер-экскаватор; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором |  | 6,6 Д |
| 57 | ДЗ-133Р2 (шасси МТЗ-82.1) бульдозер-погрузчик; | Д-243-202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка и перемещение грунтов II–III категории; |  | 4,6 Д |
|  | перемещение отвалом грунтов II–III категории; |  | 5,8 Д |
|  | подметание щеткой |  | 4,3 Д |
| 58 | ДЗ-162 (ДТ-75МЛРС2); | А-41 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 10,0 Д |
| 59 | ДЗ-162-3 | СМД-18Н | 8,6 Д |
| 60 | ДЗ-17 (Д-492А) | Д-108М | 8,4 Д |
| 601 | ДЗ-170 (шасси Т-170); | Д-160 |  |
|  | перемещение грунтов I–III категории |  | 13,0 Д |
| 61 | ДЗ-171 | Д-160 | 11,9 Д |
| 62 | ДЗ-171.1 | Д-160 | 12,0 Д |
| 63 | ДЗ-171.1 | Д-160.01 | 12,4 Д |
| 64 | ДЗ-171.1-03 | Д-160 | 12,4 Д |
| 65 | ДЗ-171-07 (шасси Т-170.40) | Д-160 | 12,1 Д |
| 66 | ДЗ-18 (Д-493), -18А | Д-108 | 8,4 Д |
| 67 | ДЗ-27 (Д-532), -28; | Д-130 | 11,9 Д |
|  | работа с рыхлителем |  | 15,4 Д |
| 68 | ДЗ-27С (Д-532С), -110А, -116 (А, Х, Л, ХЛ), -117; | Д-160 | 12,6 Д |
|  | работа с рыхлителем |  | 16,4 Д |
| 69 | ДЗ-29 (Д-535) | СМД-14 | 6,6 Д |
| 70 | ДЗ-35 (Д-575) С, А, ДЗ-578 | Д-180 | 12,1 Д |
| 71 | ДЗ-42 | А-41 | 12,6 Д |
| 72 | ДЗ-42 | РМ-80.10 | 6,7 Д |
| 73 | ДЗ-42 | СМД-18 | 7,6 Д |
| 74 | ДЗ-42Г | А-01 | 11,4 Д |
| 75 | ДЗ-42Г (ДТ-75) | СМД-14 | 6,6 Д |
| 76 | ДЗ-43 (Д-607) | СМД-14М | 6,9 Д |
| 77 | ДЗ-53 (Д-686), -53С | Д-108М | 8,4 Д |
| 78 | ДЗ-54 (Д-687), Д-265 | Д-108М | 8,4 Д |
| 79 | ДЗ-54С (Д-687С), 513, 530 | Д-108М | 8,4 Д |
| 80 | ДЗ-8 (Д-271) (-А, -М, -К) | КДМ-100 | 8,4 Д |
| 801 | С-100, Т-100 | Д-108; КДМ-100; (их модификации) | 8,4 Д |
| 81 | ДЗ-9 (Д-259) | КДМ-100 | 8,4 Д |
| 82 | ДЗ-94 (шасси Т-330); | ЯМЗ-240НМ-1Б |  |
|  | планировка грунтов II–III категории; |  | 28,7 Д |
|  | рыхление грунтов II–III категории |  | 29,9 Д |
| 83 | ДЗ-94 бульдозер с рыхлителем; | Т-330, |  |
|  | планировка грунтов III–IV категории; | В-400 | 39,1 Д |
|  | рыхление грунтов III–IV категории | (279) | 46,4 Д |
| 84 | ДЗ-94, ДЗ-94С, ДЗ-59 (Д-701); | 8ДВТ-300 | 25,4 Д |
|  | работа с рыхлителем |  | 39,1 Д |
| 85 | ДТ-75 | СМД-18 | 7,5 Д |
| 86 | ДТ-75ДЕРС2; | А-41СИ |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 10,0 Д |
| 87 | ДТ-75ДРС2; | А-41И |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 10,0 Д |
| 88 | ДТ-75ДРС4; | А-41СИ |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 8,1 Д |
|  | разработка и перемещение грунтов I–II категории |  | 10,0 Д |
| 89 | ДЭМ-103 (шасси МТЗ-82П) бульдозер-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5,0; |  | 7,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | работа крана-манипулятора F38A.22 |  | 4,8 Д |
| 90 | ДЭТ-250М2Б1Р1 | В-31М2 | 39,0 Д |
|  |  | (250) |  |
| 91 | МК-24 бульдозер-корчеватель | Д-160 | 12,9 Д |
| 92 | МП-18-10 | Д-160 | 12,4 Д |
| 93 | МП-18-8 бульдозер-корчеватель | Д-160 | 12,9 Д |
| 94 | НО-84 (шасси МТЗ-82П) бульдозер-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 4,6 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 5,8 Д |
| 95 | НО-85 (шасси МТЗ-82УК) бульдозер-погрузчик с фрезерной | Д-243 |  |
|  | машиной; |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий |  | 5,8 Д |
| 96 | Т-11.01К2; | QSB 6,7-C197 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; | (131) | 12,4 Д |
|  | планировка грунтов III–IV категории с включенным |  | 16,2 Д |
|  | рыхлителем |  |  |
| 961 | Т-11.01К2БР-1-01; | QSB 6,7-C197 (131 kW) |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 13,0 Д |
|  | планировка грунтов III–IV категории с включенным |  | 17,0 Д |
|  | рыхлителем |  |  |
| 97 | Т-11.01ЯБР-1-01; | ЯМЗ-236ДК-7 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 12,5 Д |
|  | планировка грунтов III–IV категории с включенным |  | 13,4 Д |
|  | рыхлителем |  |  |
| 98 | Т-130; | Д-160 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 12,6 Д |
| 99 | Т-130; | Д-160 |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории |  | 12,1 Д |
| 100 | Т-140; | Cummins D6114 |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории | (115) | 11,4 Д |
| 1001 | Т-170; | Д-160 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 13,3 Д |
| 101 | Т-170Б | Д-160 | 12,6 Д |
| 102 | Т-170М.01 | Д-160.01 | 12,4 Д |
| 103 | Т-170М; | Д-165 | 14,1 Д |
|  | работа с рыхлителем |  | 18,2 Д |
| 104 | Т-25.01ИБР-1; | Iveco F3B13 |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории; | (330) | 27,3 Д |
|  | перемещение грунтов III–IV категории с включенным |  | 30,7 Д |
|  | рыхлителем |  |  |
| 105 | Т-25.01К1БР-1 бульдозер гусеничный; | Cummins QSX15-C440 |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории; | (308) | 29,0 Д |
|  | перемещение щебня |  | 43,2 Д |
| 106 | Т-25.01ЯБР-1; | ЯМЗ-8501.10 |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории; |  | 30,2 Д |
|  | перемещение грунтов III–IV категории с включенным |  | 33,6 Д |
|  | рыхлителем |  |  |
| 107 | Т-330; | 8ДВТ-330А |  |
|  | разбивка конусов технической соли; | (270) | 23,8 Д |
|  | рыхление технической соли; |  | 33,3 Д |
|  | подготовка площадки; |  | 39,9 Д |
|  | погрузка и рыхление технической соли |  | 55,1 Д |
| 108 | Т-3501ЯБЛ-3; | ЯМЗ-850.10 |  |
|  | транспортный режим; | (382) | 85,5 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 61,8 Д |
| 109 | ТМ-10.10; | ЯМЗ-238М2 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 13,3 Д |
| 110 | ТС-10; | ЯМЗ-236М2-4 |  |
|  | разработка и перемещение грунтов I–II категории; |  | 13,4 Д |
|  | разработка и перемещение грунтов I–II категории с |  | 14,2 Д |
|  | рыхлителем |  |  |
| 111 | УРБ-171; | ЯМЗ-238 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 13,9 Д |
|  | планировка грунтов III–IV категории |  | 18,1 Д |
| 112 | ЭТЦ-165А (шасси МТЗ-82) бульдозер-погрузчик; | Д-243-202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | разработка траншей |  | 8,0 Д |

17. Нормы расхода топлива на экскаваторы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Akkerman H5M экскаватор; | Iveco 8041S125 (92) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,5 Д |
| 11 | Akkerman H7MC экскаватор; | Volvo TD 61 AEC |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 7,1 Д |
| 2 | Atlas 1304 экскаватор; | Deutz F4L912 |  |
|  | транспортный режим; | (49) | 8,1 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 6,6 Д |
| 3 | Atlas-1504 экскаватор; | Deutz BF4M 1013E |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (90) | 8,1 Д |
| 4 | Bobcat 320 экскаватор; | Kubota D722-E28-BC-1 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 1,6 Д |
| 5 | Bobcat 331 экскаватор; | Kubota V2203 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (30,3) | 5,6 Д |
| 6 | Bobcat X225 экскаватор; | Kubota D1402 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 7 | Case 695SR экскаватор-погрузчик; | Case 445TA/EGH |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 9,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,5 Д |
| 71 | Case 788 экскаватор; | 4T-390 (65) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,6 Д |
| 8 | Case-988 экскаватор; | Case 6T-590 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (92,5) | 8,9 Д |
| 9 | CAT M-315D экскаватор; | CAT C4 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (117) | 11,4 Д |
| 10 | CAT-304ССR экскаватор гусеничный; | (27) |  |
|  | экскавация грунтов II–III категории |  | 4,9 Д |
| 11 | Caterpillar 301.8C экскаватор; | Mitsubishi L3E |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (13,5) | 2,1 Д |
| 12 | Caterpillar 302.5CAB экскаватор; | Perkins YH3XL1 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (18,2) | 2,6 Д |
| 13 | Caterpillar 303 CCR экскаватор; | S3Q2 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (22) | 3,9 Д |
| 14 | Caterpillar 320DL экскаватор; | CAT-C6.4 Acert |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (103) | 15,7 Д |
| 141 | Caterpillar 321BLCR экскаватор; | CAT-3066 (103) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 12,0 Д |
| 15 | Caterpillar 325 LN/448 экскаватор гидравлический | 3116 Dita | 26,6 Д |
| 16 | Caterpillar 325 LN/460 экскаватор гидравлический | 3116 Dita | 26,6 Д |
| 17 | Caterpillar 325B/490 экскаватор гидравлический | 3116 Dita | 26,6 Д |
| 18 | Caterpillar 432D экскаватор-погрузчик; | (64,1) |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,2 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 5,5 Д |
| 19 | Caterpillar CAT-305CCR экскаватор; | Mitsubishi |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | S4Q2-E2T | 5,7 Д |
| 20 | Caterpillar CAT-305CR экскаватор; | K4N-E |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; | (32) | 4,7 Д |
|  | работа гидромолота |  | 6,5 Д |
| 21 | Caterpillar CAT-318 экскаватор; | CAT-3116 DITA |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (86) | 13,3 Д |
| 22 | Caterpillar CAT-318CL экскаватор; | CAT-3066T |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (97) | 15,2 Д |
| 23 | Caterpillar CAT-319CLN экскаватор; | CAT-3066E |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (97) | 15,2 Д |
| 24 | Caterpillar CAT-320BL экскаватор; | CAT-3116 DITA |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (96) | 15,2 Д |
| 25 | Caterpillar CAT-320DL экскаватор; | CAT-3066ATAAC |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (103) | 15,7 Д |
| 26 | Caterpillar CAT-320DL экскаватор; | CAT-3066ТАА |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (109,6) | 16,0 Д |
| 27 | Caterpillar CAT-324DL экскаватор; | C7 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (124) | 16,0 Д |
| 271 | Caterpillar CAT-428Е погрузчик-экскаватор; | CAT-3054T (73) |  |
|  | работа гидромолотом |  | 8,4 Д |
| 28 | Caterpillar M312 экскаватор; | C-3054 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (88) | 13,3 Д |
| 29 | Caterpillar M315D экскаватор; | CAT-C4.4 Acert |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (108) | 10,5 Д |
| 30 | CLG 225C экскаватор; | Cummins 6BT5.9C152 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; | (108) | 11,9 Д |
|  | экскавация грунтов III–IV категории |  | 14,3 Д |
| 31 | CLG 766 экскаватор-погрузчик; | Deutz TD226B-4G |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; | (63,1) | 6,7 Д |
|  | перемещение грунтов I–II категории |  | 8,2 Д |
| 32 | Doosan Daewoo Solar 225LCV экскаватор; | DB58TiS |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (109) | 10,9 Д |
| 33 | Doosan Daewoo Solar 255LCV экскаватор; | DB58TiST |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; | (125) | 11,4 Д |
|  | экскавация грунтов II–III категории |  | 14,1 Д |
| 34 | Doosan Solar 340LC-V экскаватор; | DE12TIS |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; | (184) | 17,5 Д |
|  | экскавация грунтов III–IV категории |  | 22,5 Д |
| 35 | E130W экскаватор; | Deutz BF4M2012 |  |
|  | транспортный режим; | (67) | 6,4 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 8,1 Д |
|  | экскавация грунтов III–IV категории |  | 9,9 Д |
| 36 | E130WLC экскаватор; | Deutz BF4M2012 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (67) | 8,2 Д |
| 37 | E160W экскаватор; | Deutz BF4M2012c |  |
|  | транспортный режим; | (87) | 7,8 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 9,6 Д |
|  | экскавация грунтов III категории |  | 11,2 Д |
| 38 | EK270-05 экскаватор; | ЯМЗ-236М2 |  |
|  | экскавация грунтов III–IV категории |  | 16,0 Д |
| 39 | Etec 815 экскаватор; | Cummins 4BT5.9 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (70,0) | 7,9 Д |
| 40 | EU-422 экскаватор; | ЯМЗ-236 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 11,4 Д |
| 401 | EW-1400 экскаватор пневмоколесный; | Д-245.9 |  |
|  | транспортный режим; |  | 13,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,0 Д |
| 41 | Fiat Hitachi FB 100,2-4PT экскаватор; | (79,2) |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 6,7 Д |
| 411 | FIAT-HITACHI FB-200.2 экскаватор-погрузчик; | (79,2) |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 7,0 Д |
|  | штабелирование грунтов I–II категории передним ковшом; |  | 7,2 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории передним ковшом |  | 6,0 Д |
| 42 | Fiat Hitachi FB 200.2-4PS экскаватор; | (79,2) |  |
|  | транспортный режим |  | 8,6 Д |
| 43 | Fiat Kobelco E215 экскаватор; | Iveco F4BE06 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (112) | 13,4 Д |
| 44 | Fuchs MHL 350 экскаватор; | Д-260.9С |  |
|  | работа грейфером |  | 13,3 Д |
| 45 | Halla HE220LCE экскаватор гусеничный; | Cummins 6BTA 5,9-C |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (123) | 13,1 Д |
| 46 | Hanix H15A экскаватор; | Mitsubishi L3E |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (12,5) | 1,1 Д |
| 47 | Hidromek HMK 102B экскаватор-погрузчик; | Perkins 1104C-44T |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (74,5) | 10,0 Д |
| 48 | Hidromek HMK 102S экскаватор-погрузчик; | Perkins 1104C-44T |  |
|  | транспортный режим; | (74,5) | 14,7 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 10,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 11,2 Д |
| 49 | Hitachi EX-33U экскаватор; | Yanmar 3TNV88 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 2,8 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 3,8 Д |
| 50 | Hitachi EX-40U экскаватор; | Isuzu 4LE1PA-07 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; | (25) | 3,8 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 4,8 Д |
| 51 | Hitachi Zaxis ZX 40U-2 экскаватор; | Yanmar 4TNV88 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (29,8) | 4,0 Д |
| 52 | Hitachi Zaxis ZX 170W-3 экскаватор; | Isuzu AI-4HK1X |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (107) | 10,9 Д |
| 53 | Hitachi Zaxis ZX 180LCN-3 экскаватор; | Isuzu AI-4JJ1X |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (90,2) | 11,4 Д |
| 54 | Hitachi Zaxis ZX 200 экскаватор; | Isuzu AA-6BG1T |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 14,8 Д |
| 55 | Hitachi Zaxis ZX 200-3 экскаватор; | Isuzu AH-4HK1XYSA- |  |
|  |  | 02 (122) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 13,3 Д |
|  | работа с мультикомпрессором; |  | 12,8 Д |
|  | работа с гидромолотом |  | 10,5 Д |
| 56 | Hitachi Zaxis ZX 200LC-3 экскаватор; | Isuzu AH-4HK1XYSA- |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | 02 |  |
|  |  | (122) | 13,3 Д |
| 57 | Hitachi Zaxis ZX 210W-3 экскаватор; | Isuzu AI-4HK1X |  |
|  | экскавация грунтов II–III категории | (128,4) | 13,5 Д |
| 58 | Hitachi Zaxis ZX 225 экскаватор; | Isuzu A-14HK1X |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (128) | 13,5 Д |
| 59 | Hitachi Zaxis ZX 240-3 экскаватор; | Isuzu AH-4HKXYSA-01 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (132) | 13,8 Д |
| 60 | Hitachi Zaxis ZX 240LC-3 экскаватор; | Isuzu AH-4HK1XYSA- |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | 01 |  |
|  |  | (132) | 13,8 Д |
| 601 | Hitachi Zaxis ZX 270LC-3 экскаватор; | Isuzu AH-4HK1XSA-03 |  |
|  |  | (140) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 15,8 Д |
|  | экскавация грунтов III–IV категории |  | 20,0 Д |
| 61 | Hitachi Zaxis ZX 330-3 экскаватор; | Isuzu AH-6HK1XYSA |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; | (210,1) | 26,1 Д |
|  | экскавация грунтов III–IV категории |  | 31,4 Д |
| 611 | Hitachi Zaxis ZX 450-3 экскаватор; | Cummins QSM11 (239) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 24,4 Д |
| 62 | Hitachi Zaxis ZX 450-3 экскаватор; | Isuzu AH-6WG1XYSA- |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории прямой лопатой ZX 470H-3 | 01 | 22,0 Д |
|  |  | (260) |  |
| 621 | Hyundai R170W-7 экскаватор; | Mitsubishi S6S-DT |  |
|  | транспортный режим; |  | 14,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 11,5 Д |
| 63 | Hyundai R200W-7 экскаватор; | Cummins B5.9-C |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (122) | 15,2 Д |
| 64 | Hyundai R2900LC-7 экскаватор; | Hyundai D6AZ-C |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (162) | 17,6 Д |
| 65 | Hyundai R320LC-7 экскаватор; | Cummins QSC8,3-C |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (190) | 22,5 Д |
| 66 | Hyundai R500LC-7 экскаватор гусеничный; | Cummins QSM11 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (239) | 28,5 Д |
| 661 | IHI IS-010A экскаватор; | Isuzu 3LB1 (16,2) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 2,0 Д |
| 67 | JCB 3CX TIER-2 экскаватор-погрузчик; | JCB444T-1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 5,7 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 7,7 Д |
| 68 | JCB 3CX экскаватор-погрузчик; | Perkins SD 320/40125U |  |
|  | транспортный режим; | (68,5) | 10,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 6,1 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 8,1 Д |
| 69 | JCB 3CXSM-4T экскаватор-погрузчик; | Perkins 1581 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (63,5) | 6,4 Д |
| 70 | JCB 4CX экскаватор-погрузчик колесный; | Perkins 4CX TurboIII |  |
|  | транспортный режим; | (68) | 9,7 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 5,7 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 7,7 Д |
| 701 | JCB 8018 экскаватор; | Perkins 103-10 (14,7) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 1,5 Д |
| 702 | JCB 8027 экскаватор; | Perkins (19,8) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 1,5 Д |
| 71 | JCB 8040 ZTS экскаватор; | Perkins 8H3XL2.22L84 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (34,1) | 5,9 Д |
| 711 | JCB JS 130 экскаватор; | Isuzu A-4BG1T (69,2) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 10,8 Д |
| 72 | JCB JS 130LC экскаватор; | Isuzu A4BG1T |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (70) | 10,3 Д |
| 73 | JCB JS 145W экскаватор колесный; | Isuzu AI-4JJ1XXSJ |  |
|  | транспортный режим; | (92) | 13,8 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 11,4 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 11,9 Д |
| 74 | JCB JS 160W экскаватор; | Isuzu 4HK |  |
|  | транспортный режим; |  | 14,4 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 12,2 Д |
| 75 | JCB JS 180LC экскаватор; | Isuzu AI-4JJ1X |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (92) | 11,4 Д |
| 76 | JCB JS 200SC экскаватор; | Isuzu BB-6BGIT |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 14,8 Д |
| 77 | JCB JS 200W экскаватор; | Isuzu 4HK1XYSJ |  |
|  | транспортный режим | (128) | 16,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 13,3 Д |
| 78 | JCB JS 210LC экскаватор; | Isuzu BB-6BG1T TIER II |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 15,0 Д |
| 781 | JCB JS 220L экскаватор; | Isuzu A-6BG1T (99) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 15,2 Д |
| 782 | JCB JS 220LC экскаватор гусеничный; | Isuzu AI-4HK1XYSJ-02 |  |
|  |  | (128,4) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 14,8 Д |
| 79 | JCB JS 220SC экскаватор гусеничный; | Isuzu 4HK1XYSJ |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (127) | 13,3 Д |
| 80 | JCB JS 220SC экскаватор; | Isuzu BB-6BGIT |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 15,1 Д |
| 81 | JCB JS 240LC экскаватор гусеничный; | Isuzu BB-6BGITRB-06 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (120) | 13,8 Д |
| 82 | JCB JS 240LC экскаватор; | Isuzu AH-4HK1XYSJ-03 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; | (140) | 17,5 Д |
|  | экскавация грунтов III категории |  | 19,8 Д |
| 83 | JCB JS 240LS экскаватор гусеничный; | Isuzu BB- |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | 6SZXL06.5FTH |  |
|  |  | (120) | 13,8 Д |
| 84 | JCB JS 330 экскаватор; | Isuzu 6HKIX |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 23,0 Д |
| 85 | Komatsu PC 128US-2 экскаватор; | Komatsu S4D102E |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (63) | 7,6 Д |
| 86 | Komatsu PC 200LC-7 экскаватор; | SAA-60102E2 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (143) | 15,7 Д |
| 87 | Komatsu PC 210-6К экскаватор; | S6D102E-1 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 15,0 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории ковшом |  | 11,4 Д |
| 871 | Komatsu PC 228US-1 экскаватор; | Komatsu S6D102E-1A |  |
|  |  | (100) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 10,5 Д |
| 88 | Komatsu PC 228US-2 экскаватор; | Komatsu S6D102E |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (110) | 10,4 Д |
| 89 | Komatsu PC 240NLC экскаватор; | Mitsubishi SA6D102-1 |  |
|  | планировка грунтов ковшом |  | 11,7 Д |
| 90 | Komatsu PC 240NLC-6 экскаватор; | Mitsubishi SA6D102 |  |
|  |  | (118) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 13,1 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 11,7 Д |
| 91 | Komatsu PC 360LC5 экскаватор; | Mitsubishi SA6D108-1 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 18,5 Д |
| 92 | Komatsu PC 400-6 экскаватор гусеничный; | Komatsu SA6D125E-2 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (228) | 30,2 Д |
| 93 | Komatsu PC 400-7 экскаватор гусеничный; | Komatsu SAA6D125E-3 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (246) | 34,8 Д |
| 931 | Komatsu PW 130ES-6K экскаватор; | S4L102T1 (79) |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,0 Д |
| 94 | Komatsu PW 170ES-6K экскаватор; | SA4D102E-1 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; | (93) | 13,2 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 10,6 Д |
| 95 | Liebherr A312 экскаватор; | Deutz BF4M1012E |  |
|  | транспортный режим; | (75) | 11,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 9,3 Д |
| 96 | Liebherr A316 экскаватор; | Deutz BF4M1013E |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; | (94) | 10,9 Д |
|  | транспортный режим |  | 13,5 Д |
| 961 | Liebherr A922 экскаватор; | Deutz BF SL913C/T |  |
|  | работа грейфером |  | 8,0 Д |
| 97 | Liebherr R924 Blitronic экскаватор; | (127) |  |
|  | погрузка металлолома магнитом |  | 17,1 Д |
| 98 | Liebherr R932 экскаватор | D-914Ti | 22,3 Д |
| 99 | New Holland E215BJ экскаватор; | HINO J05E-TG |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 11,2 Д |
| 100 | O&K MH2.10 экскаватор; | Perkins F1134 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,3 Д |
| 101 | O&K MH6 экскаватор; | Deutz BF6L913 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (106) | 13,3 Д |
| 102 | Poclain 61P экскаватор колесный; | Deutz F4L913 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (50) | 7,4 Д |
| 103 | S 1203 экскаватор; | D 215 HMV |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 9,5 Д |
| 104 | UB-1233 экскаватор; | ЯМЗ-238 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 16,9 Д |
| 1041 | Volvo EC-55B Pro экскаватор; | Yanmar 4TNV94LXNCI |  |
|  |  | (38) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 5,0 Д |
| 105 | Volvo EC-210 BLC экскаватор; | D6DEAE2 |  |
|  | экскавация грунтов III–IV категории | (119) | 13,3 Д |
| 106 | Volvo EC-240 BLC экскаватор; | D7DEFE2 (134) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 14,5 Д |
| 107 | Volvo EW 140B эскаватор колесный; | 4RTD Perkins AK80997 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,0 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 10,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 12,2 Д |
| 108 | Volvo EW180C экскаватор; | D6E ECE3 |  |
|  | транспортный режим; | (122) | 13,3 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 10,0 Д |
| 109 | WZ30-25 экскаватор-погрузчик; | YC4108 |  |
|  | транспортный режим; | (65) | 6,2 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,9 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 5,3 Д |
| 110 | XCG 200-7A экскаватор; | Cummins JX-6B7145 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (108) | 10,0 Д |
| 111 | Zeppelin ZM13 экскаватор колесный; | Deutz F4L913 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (53) | 7,2 Д |
| 112 | А-310ПЭ (шасси МТЗ-82П) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 113 | Амкодор 702-01 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; | Д-243-202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 114 | Амкодор 702А-01 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; | Д-243-202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 115 | Амкодор 702В (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 116 | Амкодор 702ЕА (шасси МТЗ-82П) экскаватор-погрузчик; | Д-243-486 |  |
|  |  |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | работа гидромолота ГПМ-120; |  | 4,8 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 1161 | Амкодор 702ЕА-01 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 1162 | Амкодор 702ЕА-01 (шасси МТЗ-92П) экскаватор-погрузчик; | Д-245.5, -245.5-488 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 1163 | Амкодор 702ЕВ-02 (шасси МТЗ-92П) экскаватор-погрузчик; | Д-245.5, -245.5-488 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 117 | Амкодор 134 (шасси МТЗ-82П) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 118 | Амкодор-702 ЕВМ 01, -702 ЕМ-03 (шасси МТЗ-82П) | Д-243, -562 |  |
|  | экскаватор-бульдозер; |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 4,4 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 119 | Амкодор-702Е (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 1191 | Амкодор 702ЕМ-03 (шасси МТЗ-92П) экскаватор-погрузчик; | Д-245.5, -245.5-488 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 120 | АТЕК-999 экскаватор-погрузчик | Д-243 | 7,6 Д |
| 121 | АТЭК-881 экскаватор одноковшовый; | СМД-17Н |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,7 Д |
| 122 | АТЭК-881 экскаватор; | Д-260.2 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,1 Д |
| 123 | БГМ-2У (шасси МТЗ-82.1) экскаватор траншейный цепной; | Д-243.202 |  |
|  | работа бульдозерным отвалом; |  | 5,8 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором |  | 6,6 Д |
| 124 | Борекс-2101 экскаватор одноковшовый; | Д-65Н1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,2 Д |
|  | экскавация грунтов II–III категории |  | 4,0 Д |
| 125 | Борекс-2102 экскаватор; | ЮМЗ-8040.2 |  |
|  | транспортный режим; | (Д-243-347) | 5,2 Д |
|  | экскавация грунтов II–III категории |  | 4,0 Д |
| 126 | Борекс-2102, -367 ЮМЗ 6АКМ-40 экскаватор; | Д-242 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,2 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 3,8 Д |
|  | экскавация грунтов II–III категории; |  | 4,0 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 4,4 Д |
| 127 | ВЭКС 30L экскаватор гусеничный; | ЯМЗ-236Б |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 19,0 Д |
| 128 | ДЗ-133ЭЦ (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик цепной; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка и сгребание |  | 4,6 Д |
| 129 | ДЭМ-114.2, -1142, -1143 (шасси МТЗ-82П) экскаватор- | Д-243, |  |
|  | погрузчик; | Д-243-486 | 5,5 Д |
|  | транспортный режим; |  | 4,2 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  |  |
| 130 | ДЭМ-1143 (шасси МТЗ-82П) экскаватор-погрузчик с | Д-243 |  |
|  | гидравлическим манипулятором Fassi F80 A22; |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | работа гидроманипулятора; |  | 3,0 Д |
|  | работа автовышки; |  | 1,6 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории; |  | 3,1 Д |
|  | бурение грунтов III–IV категории |  | 5,2 Д |
| 1301 | ДЭМ-1143 (шасси МТЗ-92П) экскаватор-погрузчик; | Д-245.5 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 131 | ДЭМ-1143.11-10 (шасси МТЗ-82.2) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 1311 | ДМ-800Ц (шасси Беларус-920) экскаватор цепной; | Д-243-202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 6,6 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 1312 | ЕВ-К-13 экскаватор колесный; | Deutz BF4M2012 (75) |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,5 Д |
| 1313 | ЕВ-К-14 экскаватор колесный; | Д-245С (77) |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,8 Д |
| 1314 | ЕВ-К-18 экскаватор колесный; | Perkins 1104C-44TA |  |
|  |  | (90,5) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 9,0 Д |
| 132 | ЕК-12 экскаватор одноковшовый; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 8,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 6,9 Д |
| 133 | ЕК-12 экскаватор; | Perkins 1104C-44 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (62) | 8,1 Д |
| 134 | ЕК-14 экскаватор; | Д-243-202 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 6,9 Д |
| 135 | ЕК-14-20 экскаватор; | Д-245, |  |
|  | транспортный режим; | Д-245С | 9,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,4 Д |
| 136 | ЕК-14-21 экскаватор; | Д-245 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,4 Д |
| 1361 | ЕК-14-26 экскаватор; | Д-245 |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,8 Д |
| 137 | ЕК-14-30 экскаватор; | Д-245 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,4 Д |
| 138 | ЕК-14-34 экскаватор; | Д-245 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,4 Д |
| 139 | ЕК-14-60 экскаватор; | Perkins 1104C-44AT |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (90,5) | 8,4 Д |
| 140 | ЕК-18 экскаватор одноковшовый | Д-245.35 | 8,6 Д |
| 141 | ЕК-18-20 экскаватор; | Д-245 |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,6 Д |
| 142 | ЕК-18-30 экскаватор; | Д-245С-997Э |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,6 Д |
| 143 | ЕК-18-60 экскаватор; | Perkins 1104C |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (90,5) | 8,6 Д |
| 144 | ЕК-270-05 экскаватор одноковшовый; | ЯМЗ-236М2 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 11,8 Д |
| 145 | ЕК-330-06 экскаватор; | Deutz BF6M1013FC |  |
|  | экскавация грунтов III–IV категории | (183) | 20,3 Д |
| 146 | ЕК-400 экскаватор; | ЯМЗ-238Б-25 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 18,4 Д |
| 147 | ЕС-22-К2 «Гидра» экскаватор гусеничный; | Д-245.9 |  |
|  | транспортный режим; |  | 15,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 12,2 Д |
| 148 | ЕТ-14 экскаватор; | Perkins 1104C-44TA |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (90,5) | 8,4 Д |
| 1481 | ЕТ-16 экскаватор гусеничный; | Д-245С (77) |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 8,8 Д |
| 149 | ЕТ-18-20 экскаватор; | Д-245 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (77) | 8,6 Д |
| 150 | ЕТ-18-60 экскаватор; | Perkins 1104C-44TA |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (90,5) | 8,4 Д |
| 151 | ЕТ-25 экскаватор гусеничный; | ЯМЗ-236Г5 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 10,6 Д |
| 152 | К-406 экскаватор | SW-266/K1 | 5,4 Д |
| 153 | К-408 экскаватор | SW-400/K2 | 5,4 Д |
| 154 | К-612, К-606 экскаватор | 400К 1/2 | 9,4 Д |
| 155 | КМ-601, -602 (А) экскаватор | SW-400 | 8,1 Д |
| 156 | МТП-71 экскаватор | А-01М | 11,3 Д |
| 157 | ПЭ-Ф-1БМ (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | работа с грейферным ковшом; |  | 4,6 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 4,4 Д |
| 158 | ПЭФ-1БМ (шасси МТЗ-82.1) экскаватор; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 159 | Р 502 экскаватор | Д-121 | 4,4 Д |
| 160 | ТО-49 (шасси МТЗ-82) экскаватор-погрузчик; | Д-240 |  |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 4,4 Д |
| 161 | ТО-49 «Амкодор-702Е» (шасси МТЗ-82) экскаватор- | Д-243 |  |
|  | погрузчик; |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 162 | ТО-49 (шасси МТЗ-82) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 163 | ТО-49 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; | Д-243-202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 164 | ТО-49/40 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 4,4 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | работа гидромолота |  | 5,5 Д |
| 1641 | ТО-49Е (шасси Беларус-920) погрузчик-экскаватор; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,6 Д |
| 165 | ТЭ-3М экскаватор | Д-54А, Д-60К | 6,0 Д |
| 166 | УБ-1233 экскаватор | 6VD-145, 12-ISRL | 11,8 Д |
| 167 | Э-10011 (А, Б, Е, Д, АС) экскаватор | Д-108 | 9,4 Д |
| 168 | Э-1252 (Б, БС), 1254 экскаватор | АМ-03 | 11,8 Д |
| 169 | Э-302 (А) экскаватор | Д-48ЛС | 4,4 Д |
| 170 | Э-302 (Б, С) экскаватор | Д-65ЛС | 4,8 Д |
| 171 | Э-303 (А, Б) экскаватор | Д-48 | 4,4 Д |
| 172 | Э-304 экскаватор; | Д-65Н |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,2 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 173 | Э-304А (ЭО-3211) экскаватор | Д-48 | 4,4 Д |
| 174 | Э-304В (Г) экскаватор | Д-65 | 4,6 Д |
| 175 | Э-305 (А, Б, В, Л) экскаватор | Д-37 | 6,6 Д |
| 176 | Э-352 экскаватор | Д-48 | 4,6 Д |
| 177 | Э-5015 (А) экскаватор | СМД-14 | 6,9 Д |
| 178 | Э-652 (А, Б, БС) экскаватор | Д-108 | 8,6 Д |
| 179 | Э-652 экскаватор-планировщик | Д-160 | 12,6 Д |
| 180 | ЭО-2101 экскаватор | Д-65 | 5,8 Д |
| 181 | ЭО-2131 (Э-2514) экскаватор-планировщик | Д-50Л | 5,3 Д |
| 182 | ЭО-2503В экскаватор | 2Д12 | 16,6 Д |
| 183 | ЭО-2621 (Э-2515) экскаватор | Д-48 | 5,3 Д |
| 184 | ЭО-2621 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-бульдозер; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 185 | ЭО-2621.01 (шасси МТЗ-82) экскаватор-погрузчик; | Д-243-562 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 1851 | ЭО-2621.01 (шасси ЮМЗ-6КЛ) экскаватор; | Д-65Н |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,8 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,0 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 1852 | ЭО-2621А (шасси МТЗ-82П) экскаватор-бульдозер; | Д-243-486 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 186 | ЭО-2621А экскаватор-бульдозер; | МТЗ-82.1 |  |
|  | транспортный режим; | (Д-243) | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 187 | ЭО-2621А (В-2, Д) экскаватор | Д-65Н | 5,5 Д |
| 188 | ЭО-2621В (Е, В3) экскаватор | Д-48ПЛ | 5,8 Д |
| 189 | ЭО-2621-В3 экскаватор | СМД-15Н-08 | 5,8 Д |
| 190 | ЭО-2624 (А) экскаватор | Д-240 | 5,8 Д |
| 191 | ЭО-2624 экскаватор | Д-65 | 5,8 Д |
| 192 | ЭО-2624А (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 193 | ЭО-2625 (шасси МТЗ-80) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,3 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 194 | ЭО-2626 (шасси МТЗ-82П) экскаватор-погрузчик; | Д-243-486 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 5,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 4,6 Д |
| 195 | ЭО-2626 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 1951 | ЭО-2626 (шасси МТЗ-952) экскаватор-погрузчик; | Д-245.5 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 4,4 Д |
| 196 | ЭО-2626-01 (шасси МТЗ-82П) экскаватор-погрузчик; | Д-243-486 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 197 | ЭО-2626-01 (шасси МТЗ-892) экскаватор-погрузчик; | Д-245.5-86 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории; |  | 4,4 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 198 | ЭО-2626-01 (шасси МТЗ-92П) экскаватор-погрузчик; | Д-245.5 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 199 | ЭО-2626А (шасси МТЗ-82.1) экскаватор-погрузчик; | Д-243-202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 200 | ЭО-2626А (шасси МТЗ-82.2) экскаватор-погрузчик; | Д-243-486 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 201 | ЭО-2627 (шасси МТЗ-82) экскаватор; | Д-240 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,3 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 3,9 Д |
| 202 | ЭО-2628 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 203 | ЭО-2628 (шасси МТЗ-80); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 4,6 Д |
|  | погрузка и перемещение грунтов I–II категории; |  | 4,4 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 4,2 Д |
| 204 | ЭО-2629 экскаватор | СМД-15Н.08 | 6,1 Д |
| 205 | ЭО-3111 (В, Г) экскаватор | Д-48ЛС | 4,6 Д |
| 206 | ЭО-3122А экскаватор; | Д-240 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 5,3 Д |
| 207 | ЭО-3211Д экскаватор | Д-65ЛС | 4,8 Д |
| 208 | ЭО-3223 экскаватор гусеничный; | Д-245 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 5,3 Д |
| 209 | ЭО-3311 (Б, В, Г, С) экскаватор | Д-65 | 4,8 Д |
| 210 | ЭО-33211 экскаватор | ЯМЗ-236Г | 11,9 Д |
| 211 | ЭО-3322 (А, Б, В) экскаватор | СМД-14 | 6,7 Д |
| 212 | ЭО-3322 экскаватор | Д-243 | 8,8 Д |
| 213 | ЭО-3322Д экскаватор колесный; | Д-240Л |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; | (55) | 6,9 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 7,6 Д |
| 214 | ЭО-3323 экскаватор | Д-243 | 8,8 Д |
| 215 | ЭО-3323 экскаватор | Д-75П | 10,0 Д |
| 216 | ЭО-3323 экскаватор | СМД-14 | 7,8 Д |
| 217 | ЭО-3323А экскаватор | Д-65 | 6,6 Д |
| 218 | ЭО-3326 (шасси МТЗ-82.1, объем ковша 0,15 м3); | Д-243 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 3,8 Д |
| 219 | ЭО-3326 экскаватор одноковшовый; | Д-243Л |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 6,7 Д |
| 220 | ЭО-3326-17 экскаватор | Д75П1 | 6,6 Д |
| 221 | ЭО-3532 экскаватор | Д-65 | 7,6 Д |
| 222 | ЭО-3533 экскаватор; | Д-240 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 6,7 Д |
| 223 | ЭО-4111 (А) экскаватор | КДМ-46 | 8,9 Д |
| 224 | ЭО-4111 (В, Г) экскаватор | Д-108 | 8,6 Д |
| 225 | ЭО-4111 экскаватор | Д-108 | 8,6 Д |
| 226 | ЭО-4111 экскаватор | Д-160 | 12,6 Д |
| 227 | ЭО-4111 экскаватор; | Д-160 |  |
|  | экскавация грунта I–II категории |  | 12,4 Д |
| 228 | ЭО-4111В экскаватор | Д-160 | 10,2 Д |
| 229 | ЭО-4111Г экскаватор; | Д-160 |  |
|  | экскавация грунта I–II категории |  | 10,1 Д |
| 230 | ЭО-4111Г экскаватор | Д-160Б | 9,4 Д |
| 231 | ЭО-4112 экскаватор; | Д-160 |  |
|  | планировка откосов насыпи |  | 9,0 Д |
| 232 | ЭО-4112А экскаватор | Д-160-01-Б-6 | 12,4 Д |
| 233 | ЭО-4112А экскаватор | Д-245 | 8,8 Д |
| 234 | ЭО-4121 (А, Б) экскаватор | А-01М | 11,4 Д |
| 235 | ЭО-4122 (Э-5015) экскаватор | СМД-14 | 6,7 Д |
| 236 | ЭО-4124 (А) экскаватор | А-01М | 11,4 Д |
| 237 | ЭО-4224 экскаватор | А-01М | 11,4 Д |
| 238 | ЭО-4225-02 экскаватор | ЯМЗ-238ГМ2 | 15,2 Д |
| 239 | ЭО-4225А экскаватор одноковшовый; | ЯМЗ-236Г-11 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 14,3 Д |
| 240 | ЭО-4225А экскаватор | ЯМЗ-238ГМ2 | 15,2 Д |
| 241 | ЭО-4225А экскаватор; | А-01М |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 12,4 Д |
| 242 | ЭО-4321 (А) экскаватор | СМД-15Н | 9,0 Д |
| 243 | ЭО-4321 (Б, В) экскаватор | СМД-17К | 8,7 Д |
| 244 | ЭО-4321А экскаватор; | СМД-14 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 9,0 Д |
| 245 | ЭО-4421 экскаватор | СМД-14 | 6,9 Д |
| 246 | ЭО-5111 (А, Б, В, АС, ЕКД) экскаватор | Д-108, Д-160Б-6 | 9,4 Д |
| 247 | ЭО-5111Б экскаватор; | Д-160У |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 11,2 Д |
| 248 | ЭО-51-16-1 экскаватор с драглайном | ЯМЗ-238ГМ2 | 16,9 Д |
| 249 | ЭО-5119 экскаватор одноковшовый; | ЯМЗ-236М2-28 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 13,2 Д |
|  | шихтовка и погрузка глины |  | 16,2 Д |
| 250 | ЭО-5124 экскаватор | ЯМЗ-238Г | 16,9 Д |
| 251 | ЭО-5124А экскаватор; | ЯМЗ-238М |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории | (125) | 11,9 Д |
| 252 | ЭО-5126 экскаватор гусеничный | ЯМЗ-238М | 18,1 Д |
| 253 | ЭО-5126 экскаватор одноковшовый; | ЯМЗ-238ГМ2 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 11,4 Д |
| 254 | ЭО-5225 экскаватор одноковшовый; | ЯМЗ-238Б-18 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 12,5 Д |
| 255 | ЭО-5225-06 экскаватор; | ЯМЗ-238Б-19 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 12,6 Д |
| 256 | ЭО-6002 экскаватор; | СМД-15Н.08 |  |
|  | экскавация грунтов I–II категории |  | 6,0 Д |
| 257 | ЭО-61112Б экскаватор | АМ-03 | 11,8 Д |
| 258 | ЭОВ-4221 экскаватор; | СМД-18Н |  |
|  | экскавация грунтов III–IV категории |  | 10,6 Д |
| 259 | ЭП-2620 экскаватор-погрузчик; | МТЗ-82П |  |
|  | транспортный режим; | (Д-243) | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 260 | ЭП-Ф-П экскаватор-погрузчик; | МТЗ-82П |  |
|  | транспортный режим; | (Д-243) | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 4,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | работа бульдозерным отвалом |  | 4,6 Д |
| 261 | ЭС-5122 (А), 5123 экскаватор | ЯМЗ-238Г | 16,9 Д |
| 262 | ЭТЦ-1609 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор траншейный цепной; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 5,8 Д |
|  | экскавация грунтов II–III категории |  | 6,6 Д |
| 263 | ЭТЦ-1609БД (шасси МТЗ-82) экскаватор; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории; |  | 5,8 Д |
|  | перемещение грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 264 | ЭТЦ-165 экскаватор траншейный | Д-240 | 6,9 Д |
| 265 | ЭТЦ-1800 экскаватор траншейный цепной; | Д-243 |  |
|  | экскавация траншей; |  | 6,6 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 266 | ЭТЦИ-165 (шасси МТЗ-82) экскаватор траншейный цепной; | Д-240 |  |
|  | работа бульдозерным отвалом; |  | 5,6 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором |  | 6,4 Д |
| 267 | ЭЦ-1800 (шасси МТЗ-82П) экскаватор цепной; | Д-243 |  |
|  |  |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором; |  | 6,6 Д |
|  | работа бульдозерным отвалом |  | 5,8 Д |
| 268 | ЭЦИ-150 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор траншейный цепной; | Д-243.202 |  |
|  | работа бульдозерным отвалом; |  | 5,8 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором |  | 6,6 Д |
| 269 | ЭЦУ-150 (шасси МТЗ-82) экскаватор цепной универсальный; | Д-240 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,3 Д |
|  | экскавация траншей; |  | 6,4 Д |
|  | планировка грунтов I–II категории |  | 4,4 Д |
| 270 | ЭЦУ-150 (шасси МТЗ-82.2) экскаватор траншейный цепной; | Д-243-202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,3 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором; |  | 6,6 Д |
|  | работа бульдозерным отвалом |  | 5,8 Д |
| 271 | ЭЦУ-150 экскаватор траншейный цепной (шасси МТЗ-82.1); | Д-243 |  |
|  | работа фрезой дисковой |  | 4,0 Д |
| 272 | ЭЦУ-150-22 (шасси МТЗ-82П) экскаватор цепной | Д-243 |  |
|  | универсальный; |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором |  | 8,6 Д |
|  | шириной 400 мм |  |  |
| 273 | ЭЦУ-150-32 (шасси МТЗ-82.1) экскаватор; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | перемещение грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | экскавация грунтов цепным экскаватором |  | 6,6 Д |
| 274 | ЭЦУ-165 (шасси МТЗ-82) экскаватор траншейный цепной; | Д-243Л |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | экскавация грунтов I–II категории цепным экскаватором; |  | 6,4 Д |
|  | работа бульдозерным отвалом |  | 5,6 Д |

18. Нормы расхода топлива на гидроманипуляторы, установленные на транспортных средствах

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | HIAB-070 (шасси Урал-4320) | КамАЗ-740.10 | 3,8 Д |
| 2 | Jonsered-790 (шасси Урал-375) | ЯМЗ-236 | 5,4 Д |
| 3 | L10.68NP (шасси МАЗ-63038) | ЯМЗ-238М2 | 6,5 Д |
| 4 | L10-68NP (шасси МАЗ-5337) | ЯМЗ-236 | 6,1 Д |
| 5 | Loglift 75 (шасси Scania 143H) | (345) | 3,8 Д |
| 6 | ЛВ-203 (шасси ЗИЛ-131) | ЗИЛ-508 | 6,2 Б |
| 7 | М-75 | КамАЗ-740.10 | 4,3 Д |
| 8 | СФ-65С (шасси ЗИЛ-131) | ЗИЛ-508 | 5,7 Б |
| 9 | БАКМ-890-1 (шасси ЗИЛ-450850) | Д-245.9E2 | 1,5 Д |
| 10 | ПЛ-70 (шасси МАЗ-63031) | ЯМЗ-8421 | 5,5 Д |

19. Нормы расхода топлива на машины

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Автобуксировщик МоАЗ-6442-9893; | ЯМЗ-238Н |  |
|  | транспортный режим при буксировке полуприцепа SF2235GAL |  | 18,1 Д |
|  | грузоподъемностью до 28 т |  |  |
| 2 | Буртоукладочная машина БУМ-65М2БЗ-К | СМД-18 | 9,6 Д |
| 3 | Изолировочная машина PTL | FL1011 | 2,4 Д |
| 4 | Комбинированная уборочная машина ГКО 717.01 (шасси МТЗ- | Д-243 |  |
|  | 82П); |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | уборка щеткой дорожного полотна; |  | 5,0 Д |
|  | уборка отвалом дорожного полотна; |  | 6,3 Д |
|  | уборка отвалом и щеткой дорожного полотна |  | 6,9 Д |
| 41 | Льдовыравнивающая машина Zamboni 10.5 H.P. Edger | (7,7) | 1,4 Б |
| 5 | Льдозаливочная машина Derol | ЗМЗ-402 | 16,2 Б |
| 6 | Льдозаливочная машина Derol | Zetor 7201 | 8,9 Д |
|  |  | (46) |  |
| 7 | Льдоуборочная машина Zamboni | Ford LSG-423 | 9,5 Б |
| 8 | Льдоуборочная машина Zamboni 445 | GM 3,0 | 7,4 Б |
| 81 | Льдоуборочная машина Zamboni 525 | GM 3,0 | 7,8 Б |
| 9 | Льдоуборочная машина Zamboni 545 | ZPP 420 | 6,7 Б |
|  |  | (45) |  |
| 10 | Льдоуборочная машина Zamboni Broddway | Ford LRG-425 | 8,1 Б |
| 11 | Маркировочная машина ДЭ-20, ДЭ-21 | ГАЗ-53А | 7,4 Б |
| 12 | Маркировочная машина ДЭ-3А, ДЭ-3Б | Д-160 | 1,9 Д |
| 13 | Маркировочная машина МБ-30 | Ford 350М | 11,2 Б |
| 14 | Машина 1 ВОМ | РН-8 | 10,9 Д |
| 15 | Машина аэродромная уборочная универсальная ДЭ-224 (МоАЗ- | Д-245 |  |
|  | 6014); |  |  |
|  | работа оборудования |  | 7,9 Д |
| 16 | Машина аэродромная уборочная универсальная ДЭ-235 (МоАЗ- | 1Д12МБ |  |
|  | 6014); | (297) |  |
|  | работа оборудования |  | 44,0 Д |
| 17 | Машина бурильно-крановая Амкодор 25-40 (шасси МТЗ-82П); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | бурение грунтов II–III категории |  | 5,0 Д |
| 18 | Машина вскрытия трубопровода МВТ (шасси АТЕК-381) | ЯМЗ-8531.10-09 | 71,3 Д |
| 19 | Машина для бурения Cedima BW400; | Hatz 2G40 |  |
|  | работа в номинальном режиме | (15,4) | 4,0 Д |
| 20 | Машина для валки леса Rayco C-140; | John Deer 4045HF 285 |  |
|  | очистка защитной зоны нефтепровода от лесонасаждений | (118) | 17,6 Д |
| 21 | Машина для выравнивания дорожного покрытия БелДТ-4101; | Honda GXV-340 |  |
|  | при номинальной нагрузке | (8,7) | 3,3 Б |
| 22 | Машина для герметизации швов MONO 800 AFU-T 12 | F2L 1011 | 6,2 Д |
| 221 | Машина для ломки футеровки Unidachs 300SK; | Deutz BF4M2012 (75) |  |
|  | ломка футеровки |  | 9,4 Д |
| 23 | Машина для нанесения пленкообразующей жидкости ДС-105, | Д-37Е-C3 | 3,9 Д |
|  | 105А, ТS-280 |  |  |
| 24 | Машина для нанесения разметки «Контур-50»; | B&S 245437 |  |
|  | нанесение дорожной разметки | (9,5) | 4,4 Б |
| 25 | Машина для нанесения разметки Line Lazer IV-3000; | Honda GX-120 |  |
|  | нанесение дорожной разметки |  | 1,2 Б |
| 26 | Машина для нанесения разметки Line Lazer IV-5900; | Honda GX-160 |  |
|  | нанесение дорожной разметки |  | 1,7 Б |
| 27 | Машина для очистки швов СВМ-12 | Briggs & Stratton | 2,4 Б |
|  |  | (11,8) |  |
| 28 | Машина для перемешивания и подачи стяжки Turbosol TM 19.23 | (24,4) | 4,1 Д |
| 281 | Машина для переработки асфальтобетона ZPN-800; | (6,0) |  |
|  | работа основного двигателя; |  | 1,0 Б |
|  | работа форсунки |  | 7,5 Б |
| 29 | Машина для производства буронабивных скважин Delmag MDT | O&K PH6 |  |
|  | 801; | (Deutz BF6L913/C) |  |
|  | бурение скважин |  | 11,9 Д |
| 30 | Машина для производства буронабивных скважин RE 12/14.300; | ZR28T |  |
|  | бурение скважин глубиной до 16 метров | (188) | 15,7 Д |
| 31 | Машина для производства буронабивных скважин RE 12000; | Uberholt |  |
|  | бурение скважин глубиной до 12 метров | (96) | 14,4 Д |
| 32 | Машина для разделки трещин МРТ-200 | СН-25 | 4,6 Б |
| 33 | Машина для разрушения бетонных плит APPOW-500 | John Deere 4039D | 12,7 Д |
| 34 | Машина для ремонта асфальтобетонных покрытий ДЭ-5, ДЭ-5А | ГАЗ-53А | 5,9 Б |
| 35 | Машина для ремонта асфальтобетонных покрытий ЭД-105 (шасси | – | 6,0 Д |
|  | ЗИЛ-133ГЯ) |  |  |
| 36 | Машина для ремонта дорожных и аэродромных покрытий литым | – | 6,0 СУГ |
|  | асфальтом РД-2500Л |  |  |
| 37 | Машина для строительства укрепительных полос ДС-76, ДС-76А | Д-37Е-С1 | 3,7 Д |
| 38 | Машина дорожная демаркировочная «Бобр»; | Honda |  |
|  | удаление дорожной разметки | (8,1) | 3,9 Б |
| 39 | Машина дорожная разметочная «Горыныч-700»; | Volkswagen 1,9TDi |  |
|  | разогрев пластика; | (63) | 2,6 Д |
|  | нанесение дорожной разметки |  | 4,0 Д |
| 40 | Машина дорожная разметочная ручная «Шмелек» | Honda GX120 | 1,2 Б |
| 41 | Машина дорожная разметочная ручная «Шмелек» | Vanguard 6HP118432 | 1,3 Б |
|  |  | (4,4) |  |
| 42 | Машина доставочная «Амкодор-МД» | F6L413FRW | 18,1 Д |
| 43 | Машина забоечная ЗС-1М | ЯМЗ-236 | 6,1 Д |
| 44 | Машина комбинированного действия SportChamp SCD4HL; | Kubota D722 |  |
|  | работа всасывающим рукавом (уборка листвы); | (14,9) | 1,5 Д |
|  | работа с распылителем (полив покрытия); |  | 1,5 Д |
|  | работа с устройством всасывания листвы (уборка листвы); |  | 1,8 Д |
|  | работа с устройством «песок/резина» (посыпка покрытия |  | 2,0 Д |
|  | гранулятом); |  |  |
|  | работа со щеткой и устройством для распрямления волокон |  | 2,2 Д |
|  | (расчесывание покрытия); |  |  |
|  | работа с вращающейся щеткой (углубленная чистка покрытия); |  | 2,4 Д |
|  | работа со снегоочистителем (очистка покрытия от снега) |  | 3,0 Д |
| 441 | Машина коммунальная Беларус-82МК; | Д-243-202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | подметание щеткой |  | 4,3 Д |
| 442 | Машина коммунальная ДорС-320.1П (шасси Беларус 422.1); | LDW 2204 (36,6) |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов |  | 2,2 Д |
| 443 | Машина коммунальная ДорС-82 МК-П (шасси Беларус-92П); | Д-245.5 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | сгребание снега отвалом; |  | 6,3 Д |
|  | уборка снега щеткой; |  | 6,6 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой |  | 6,9 Д |
| 444 | Машина коммунальная ДОРС МКП-82 (шасси МТЗ-82.1); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | транспортный с прицепом 2ПТС-4,5; |  | 7,0 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,6 Д |
| 45 | Машина коммунальная МК-1 (шасси МТЗ-80.1); | Д-243-202 |  |
|  | подметание щеткой; |  | 5,4 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой |  | 6,2 Д |
| 46 | Машина коммунально-строительная многоцелевая МКСМ-1000Н; | Натz 3M41 |  |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории | (36,8) | 5,1 Д |
| 47 | Машина коммунально-строительная многоцелевая МКСМ-800Н; | Натz 3M41 |  |
|  | транспортный режим; | (36,8) | 5,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,9 Д |
| 48 | Машина коммунально-строительная многоцелевая МКСМ-800Н; | Zetor 5201.22 |  |
|  | транспортный режим; | (33,6) | 5,2 Д |
|  | погрузка (разгрузка) грунтов I–II категории |  | 4,9 Д |
| 49 | Машина коммунально-строительная многоцелевая МКСМ-800 | Zetor 5201.22 | 5,7 Д |
| 50 | Машина коммунально-строительная многоцелевая МКСМ-800К; | Cummins A2300 |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории | (32,8) | 5,7 Д |
| 51 | Машина лесная МПТ-461.1; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 8,0 Д |
|  | работа гидроманипулятора ГМ-42 |  | 4,3 Д |
| 52 | Машина листоуборочная LEAF MASTER 602 KB; | DP390 |  |
|  | уборка листьев | (9,5) | 2,1 Б |
| 521 | Машина многооперационная лесозаготовительная John Deere | John Deere 6068 (136) |  |
|  | 1070D; |  |  |
|  | заготовка древесины |  | 12,0 Д |
| 522 | Машина мульдозавалочная TML CSM80; | Perkins 1104D-44TA |  |
|  |  | (75,5) |  |
|  | очистка порогов от шлака и металла |  | 6,0 Д |
| 53 | Машина подметальная Karcher KM-100/100 RB; | Honda ZH9-843 |  |
|  | при номинальной нагрузке | (6,6) | 1,3 Б |
| 531 | Машина подметальная МП-2,5 (шасси МТЗ-82.1); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | подметание щеткой |  | 4,3 Д |
| 54 | Машина подметально-уборочная «Power-Boss» SW-72 Badger | Ford VSG-413 | 5,1 Б |
| 55 | Машина подметально-уборочная «Power-Boss» SW-8 Armadillo | Ford VSG-413 | 5,9 Б |
| 56 | Машина подметально-уборочная 636Hi-Speed Green Machine; | Kubota V1505T |  |
|  | подметание и уборка улиц | (31,3) | 5,4 Д |
| 57 | Машина подметально-уборочная Karcher HD 1050B; | Honda GX-160 |  |
|  | при номинальной нагрузке |  | 1,3 Б |
| 571 | Машина подметально-уборочная универсальная МПУУ-1 | Д-243 |  |
|  | с машиной Мини РЖТ-4М (шасси МТЗ-82.1); |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | откачка канализационных стоков |  | 2,5 Д |
| 58 | Машина послойной разработки грунта МПРГ-1 (шасси АТЕК-381) | ЯМЗ-8531.10-09 | 69,4 Д |
| 59 | Машина путевая ремонтная МСШУ-4; | Д-144-66 |  |
|  | работа оборудования |  | 3,9 Д |
| 591 | Машина рубительная Jenz 420DQ; | OM906LA (205) |  |
|  | измельчение древесины |  | 35,5 Д |
| 60 | Машина рубильная Woodsman 730; | Caterpillar 3054C |  |
|  | производство щепы | (64) | 6,7 Д |
| 61 | Машина рубильная МР-40-01; | Д-260.4S2 |  |
|  | измельчение древесины |  | 23,0 Д |
| 62 | Машина рубильная Беларус МР-25 (шасси МТЗ-Л1221); | Д-260.2 |  |
|  | транспортный режим; | (95,6) | 10,0 Д |
|  | измельчение древесных отходов |  | 12,0 Д |
| 63 | Машина сверлильная рельсовая МСР-1Н; | Honda GXH-50 |  |
|  | работа в номинальном режиме | (1,5) | 0,6 Б |
| 631 | Машина сортировочная Extec S-3; | Deutz BF4M2012 |  |
|  |  | (74,9) |  |
|  | просеивание и сортировка щебня |  | 11,5 Д |
| 64 | Машина сортировочная Fintec 542; | Caterpillar 3054C |  |
|  | просеивание и сортировка щебня | (74) | 15,7 Д |
| 65 | Машина сортировочная Fintec 570; | Caterpillar 3054C |  |
|  | просеивание и сортировка щебня | (74) | 12,7 Д |
| 651 | Машина сортировочная McCloskey; | CAT 3054C (75) |  |
|  | просеивание и сортировка щебня |  | 14,3 Д |
| 66 | Машина транспортно-погрузочная лесная МТПЛ-5-11 | Д-243 | 6,9 Д |
| 67 | Машина транспортно-погрузочная лесная МТЗ-892 с | Д-245.5 |  |
|  | полуприцепом лесовозным PALMS 112 и гидроманипулятором |  |  |
|  | PALMS 675; |  |  |
|  | транспортный режим; |  | 9,1 Д |
|  | работа гидроманипулятора |  | 2,4 Д |
| 68 | Машина транспортно-погрузочная лесная МТПЛ-5-11 (шасси | Д-245.5 |  |
|  | МТЗ-892); |  |  |
|  | транспортный режим с полуприцепом лесотранспортным ПЛ-11М |  | 9,2 Д |
|  | при транспортировке леса; |  |  |
|  | работа гидравлического погрузчика «Тигер-3967» в режиме |  | 2,4 Д |
|  | загрузки (разгрузки) |  |  |
| 69 | Машина тротуароуборочная универсальная КО-718 (шасси ВТЗ- | Д-130 |  |
|  | 2048А); |  |  |
|  | работа со щеткой; |  | 2,7 Д |
|  | уборка снега отвалом |  | 3,6 Д |
| 70 | Машина тротуарная ДС-76А; | Д-37 |  |
|  | укладка прикромочных лотков | (37) | 4,5 Д |
| 71 | Машина уборочная БЛ-2500 (шасси МТЗ-82П); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | подметание щеткой улиц; |  | 4,3 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5 |  | 7,0 Д |
| 72 | Машина уборочная БЛ-2500 (шасси МТЗ-82П); | Д-243-486 |  |
|  | уборка снега щеткой; |  | 6,3 Д |
|  | уборка снега отвалом; |  | 6,6 Д |
|  | уборка снега щеткой и отвалом |  | 6,9 Д |
| 73 | Машина уборочная МУ-320.4 (шасси Беларус-320); | LDW 1603/B3 |  |
|  | транспортный режим с полуприцепом ПМТ-330; |  | 2,9 Д |
|  | подметание щеткой |  | 2,6 Д |
| 74 | Машина уборочно-погрузочная МУП-351 (шасси МТЗ-82); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | сгребание снега отвалом; |  | 6,6 Д |
|  | подметание щеткой снега |  | 6,3 Д |
| 75 | Машина уборочно-погрузочная МУП-351 (шасси МТЗ-82.1); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | подметание щеткой снега; |  | 6,3 Д |
|  | сгребание снега отвалом; |  | 6,6 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-5 |  | 7,5 Д |
| 76 | Машина уборочно-погрузочная МУП-351 (шасси МТЗ-82.2); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5; |  | 7,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ПСТ-9 |  | 8,7 Д |
| 77 | Машина уборочно-погрузочная МУП-351 (шасси МТЗ-82П); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грузов; |  | 4,6 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | транспортный режим с прицепом ТКБ-819; |  | 8,0 Д |
|  | транспортный режим с прицепом 2ПТС-4,5 |  | 7,0 Д |
| 78 | Машина уборочно-погрузочная МУП-750-П-01 (шасси МТЗ-82П); | Д-243-486 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | сгребание снега отвалом |  | 6,6 Д |
| 79 | Машина фрезерная ДЭМ-121 (шасси МТЗ-82.1, МТЗ-82П); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | погрузка грунтов I–II категории передним ковшом; |  | 4,2 Д |
|  | работа фрезы |  | 5,8 Д |
| 80 | Машина холодного фрезерования Madro Wroclan | Briggs & Stratton | 2,0 Б |
|  |  | 190400 |  |
| 81 | Машина холодного фрезерования RAB 530 DS | CAT 3056 D1-7A | 21,9 Д |
| 811 | Машина штабелирующая Амкодор 30; | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 7,5 Д |
|  | пересыпание торфа; |  | 7,9 Д |
|  | штабелирование торфа в один штабель |  | 10,2 Д |
| 82 | Многооперационная лесозаготовительная машина John Deere | John Deere 6090 Power |  |
|  | 1270D; | tech Plus |  |
|  | комплексная заготовка древесины | (160) | 12,7 Д |
| 83 | Мобильная машина по приготовлению растительного грунта | Perkins 1006TAG2 | 21,9 Д |
|  | Dellschau SOILMIX 550 | (151) |  |
| 84 | Моечная машина Karcher HDS-895 | (6,4) | 7,5 Д |
| 85 | Мозаично-шлифовальная машина GM-122G | GXV-340 | 2,3 Б |
| 86 | Отделочная машина ДС-504 (Д-376Б) | – | 4,4 Д |
| 87 | Очистная машина ТТ-15-1500 (двигатель очистки); | (90) | 20,9 Д |
|  | форсунка теплогенератора; |  | 4,8 Д |
|  | двигатель электростанции |  | 2,4 Б |
| 88 | Погрузочно-доставочная машина ПД-5А | ЯМЗ-236 | 21,9 Д |
| 89 | Подметальная машина Hako-Jones 1900V/D; | Kubota V1505 |  |
|  | подметание щеткой | (25) | 3,0 Д |
| 90 | Подметальная машина Karcher 750KSM; | Honda GCV-135 |  |
|  | работа в номинальном режиме | (3,3) | 1,0 Б |
| 91 | Подметальная машина Variette 500 Hako | Honda GX-160 | 1,1 Б |
| 92 | Подметальная машина Hako-Citymaster 90; | LDW 702/B3 |  |
|  | подметание улиц |  | 2,4 Д |
| 93 | Подметальная машина Karcher KM 85/50 WB COMFORT; | Honda GCV-135E |  |
|  | уборка помещений |  | 1,0 Б |
| 94 | Подметальная машина Nilfisk SR 1450 | Lombardini LDW-702 | 1,8 Д |
|  |  | (10,2) |  |
| 95 | Подметальная машина Scandia 2W; | Д-243С |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 5,7 Д |
| 96 | Подметально-всасывающая машина KMR 1000T | Briggs & Stratton | 0,8 Б |
|  |  | (4,8) |  |
| 97 | Подметально-уборочная машина City Cat CC 2020-40; | VM56C19 |  |
|  | подметание улиц; | (62) | 7,8 Д |
|  | влажная уборка |  | 6,9 Д |
| 98 | Подметально-уборочная машина Karcher ICC 1SD; | Kubota D722-BBS |  |
|  | подметание щеткой | (14,0) | 1,9 Д |
| 99 | Подметально-уборочная машина Karcher ICC2; | Peugeot XUD9AI |  |
|  | транспортный режим; | (37) | 2,9 Д |
|  | подметание щеткой |  | 2,5 Д |
| 100 | Подметально-уборочная машина ПУМ-001 «Магистраль»; | Д-243 |  |
|  | подметание улиц |  | 5,2 Д |
| 101 | Поливочная машина Multicar Tremo Carrier S; | 2,0 VW TDi |  |
|  | транспортный режим; | (74) | 3,8 Д |
|  | поливка газонов |  | 3,5 Д |
| 102 | Разметочная машина H-33D | Volkswagen 126A | 9,5 Б |
| 103 | Разметочная машина L-20 | Vanguard 117432 | 0,8 Б |
| 104 | Разметочная машина L-200 | V2 Vanguard 351447 | 4,3 Б |
| 105 | Разметочная машина Н-33-1 | VWADE | 11,9 Б |
| 106 | Разметочная машина Н-33-2 | 026.2/ADF | 13,3 Б |
| 107 | Разметочная машина Н-33-L Hofman | – | 3,8 Д |
| 108 | Сверлильная машина Robo 301 | BM 145 | 2,4 Б |
| 109 | Тепловая машина ТМ-59 | А-01М | 11,4 Д |
| 110 | Трелевочная машина Timberjec 1710D; | John Deere 6090 Power |  |
|  | трелевка древесины | tech Plus | 11,8 Д |
|  |  | (160) |  |
| 111 | Тротуароуборочная машина (шасси МТЗ-82.1); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | подметание щеткой; |  | 4,3 Д |
|  | уборка снега щеткой; |  | 6,3 Д |
|  | уборка снега отвалом; |  | 6,6 Д |
|  | уборка снега отвалом и щеткой |  | 6,9 Д |
| 112 | Тротуароуборочная машина Ausa B120RM; | Kubota D902E |  |
|  | подметание улиц |  | 1,9 Д |
| 113 | Уборочная машина Dulevo 75SH | Honda GX-270 | 0,8 Б |
| 114 | Универсальная машина Optimas H-88-TORO; | LDW 1404 |  |
|  | укладка тротуарной плитки | (25) | 3,3 Д |
| 115 | Универсально-уборочная машина КО-705Б (Т-40АП) | Д-37 | 4,2 Д |
| 116 | Установка по нагреву п/обледенительной спецжидкости 8Т311М | ЗИЛ-130 |  |
|  | (шасси ЗИЛ-131); |  |  |
|  | создание давления воздуха для 2 форсунок; |  | 14,0 Б |
|  | подогрев 2 форсунками спецжидкости; |  | 29,0 Керосин |
|  | обработка воздушных судов п/обледенительной спецжидкостью |  | 15,0 Б |
|  | (насос ПН-1200ЛА) при номинальной нагрузке |  |  |
| 117 | Фрезерная машина Амкодор 8047-А-10 | Д-240 | 7,9 Д |
| 118 | Щеточная машина ЩМ-1 | Briggs & Stratton | 3,2 Б |
|  |  | 294446 |  |

20. Нормы расхода топлива на насосы, установленные на транспортных средствах

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Агрегат дизельный вакуумный H320; | F3L912 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 5,8 Д |
| 2 | Агрегат насосный FAS-21384 (шасси MAN TGA 18.480); | – |  |
|  | перекачка газа |  | 8,0 Д |
| 3 | Агрегат насосный АНД-100; | Д-120 |  |
|  | перекачивание воды |  | 3,4 Д |
| 4 | Агрегат насосный самовсасывающий АНС-130 | УД-2М1 | 3,5 Б |
| 5 | Агрегат пожарный насосный МС-7; | У1Д6-С2 |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 18,2 Д |
| 6 | Блок перекачивающего насоса Spate 75C | AD-1 | 2,5 Д |
| 7 | Водяной насос EZ 2200 | Honda GX160k1 | 1,2 Б |
| 8 | Водяной насос Honda WP20X | Honda GX160k1 | 1,2 Б |
| 9 | Водяной насос PT-3A | Honda GX-240 | 2,5 Б |
| 10 | Водяной насос Varisco J 101 | Hatz Z790 | 4,5 Д |
| 11 | Водяной насос Varisco J 85 | Hatz 1D 80 | 4,0 Д |
| 111 | Гидростанция Lucas P-640SG; | Briggs & Stratton (2,6) |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,2 Б |
| 12 | Мотопомпа Honda WB30XT, -WD30XT; | Honda GX-160T1 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,7 Б |
| 13 | Мотопомпа CEH 50T; | Robin EY 15-3 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (2,6) | 1,4 Б |
| 131 | Мотопомпа Endress EMP 205T; | Honda GX-160 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,1 Б |
| 132 | Мотопомпа Endress EMP 305; | Honda GX-160 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,1 Б |
| 133 | Мотопомпа Endress EMP 305T; | Honda GX-240 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 2,2 Б |
| 14 | Мотопомпа Endress MP 66-3 ST | Honda GX-200 | 1,6 Б |
| 15 | Мотопомпа Fireco-Vanguard; | Briggs & Stratton |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (6,6) | 3,0 Б |
| 151 | Мотопомпа FP300A; | JF168FLH |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,5 Б |
| 16 | Мотопомпа Geo Tec AS97; | Tecusmen BH37P |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (2,7) | 1,5 Б |
| 17 | Мотопомпа Honda GX160 | Honda GX160 | 1,1 Б |
| 18 | Мотопомпа Honda Koshin KTH-80X; | Honda GX-240 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (4,2) | 2,5 Б |
| 181 | Мотопомпа Honda Koshin KTH-80X-BAB-1; | Honda GX-240 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 2,5 Б |
| 19 | Мотопомпа Honda SEH-80X-BBV-0; | Honda GX-160 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,2 Б |
| 20 | Мотопомпа Honda WB20XT | GX-120T1 | 1,0 Б |
|  |  | (2,9) |  |
| 21 | Мотопомпа Honda WH20X, -WT20X; | Honda GX-160K1 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,2 Б |
| 22 | Мотопомпа Honda WP20X; | Honda GX120, | 1,0 Б |
|  | работа при номинальной нагрузке | Honda GX120K1 |  |
| 221 | Мотопомпа Honda WT30XT; | Honda GX-160 |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 1,2 Б |
| 222 | Мотопомпа Honda WT40XK2-DE; | Honda GX-340 |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 3,0 Б |
| 223 | Мотопомпа Honda WT40XT; | Honda GX-340K1 |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 3,0 Б |
| 23 | Мотопомпа KGP-30T 80WB30-4,5Q | KG 200F | 2,0 Б |
|  |  | (4,5) |  |
| 24 | Мотопомпа KGR-2000; | KG-200 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (4,0) | 2,0 Б |
| 25 | Мотопомпа KGR-30T; | Honda GX-200 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,5 Б |
| 251 | Мотопомпа Kiorits DP-50C; | Kiorits DP-160P |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 2,4 Б |
| 26 | Мотопомпа Kiorits DP80C; | (4,8) |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 2,7 Б |
| 27 | Мотопомпа Kiorits DPT 80C; | Kiorits DP 200 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 2,7 Б |
| 28 | Мотопомпа Kiorits DPT100C; | Kiorits DP-240C |  |
|  | работа в номинальном режиме | (5,9) | 2,5 Б |
| 281 | Мотопомпа Kipor KGP-20; | KG-160 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,3 Б |
| 282 | Мотопомпа Kipor PGP-30T; | KG-200 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,7 Б |
| 283 | Мотопомпа Koshin SEN-50X; | Honda GX-120 |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 1,1 Б |
| 284 | Мотопомпа Koshin SHE-50X BBB-4; | Honda GX-120 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 0,9 Б |
| 29 | Мотопомпа Koshintrash KTH-80X; | Honda GX-240 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 2,2 Б |
| 30 | Мотопомпа KTH-50X; | Honda GX-160 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,7 Б |
| 31 | Мотопомпа MHG-080R; | HG200R |  |
|  | работа в номинальном режиме | (4,8) | 2,0 Б |
| 32 | Мотопомпа Pramac MP 66-3; | Honda GX-240 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 2,2 Б |
| 33 | Мотопомпа Robin Pump PTG 307; | EY20-3D |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,7 Б |
| 34 | Мотопомпа Robin-Subaru PTG 208 ST; | EY15-3D |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (2,6) | 1,4 Б |
| 341 | Мотопомпа Robin-Subaru PTG 307ST; | EY20-3D (3,7) |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,7 Б |
| 35 | Мотопомпа SEH-50T; | Honda GX-120 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (2,9) | 1,0 Б |
| 36 | Мотопомпа SHE-50T; | Honda GX-120 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,0 Б |
| 37 | Мотопомпа Sparky MP 3000-3; | Briggs & Stratton |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (3,7) | 1,4 Б |
| 38 | Мотопомпа ST2.36H | Honda GX-120 | 0,9 Б |
| 39 | Мотопомпа ST3.60H | Honda GX-160 | 1,1 Б |
|  |  | (5,5) |  |
| 40 | Мотопомпа Tsurumi Pump EY15.3; | Robin Subaru |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (2,6) | 1,0 Б |
| 41 | Мотопомпа WT20XK3; | Honda GX-160 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,2 Б |
| 42 | Мотопомпа WT30X | Honda GX-240K1 (5,9) | 2,7 Б |
| 43 | Мотопомпа WT40X; | Honda GX-340K1 |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 3,0 Б |
| 44 | Мотопомпа ММ27/100; | ЗМЗ-4021 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 6,6 Б |
| 45 | Мотопомпа МОДН 120/60 «Заря» | ВСН-7Д-03 | 1,2 Д |
| 46 | Мотопомпа МП 13/80.01П; | ВАЗ-2108 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 8,1 Б |
| 47 | Мотопомпа МП-1600 | ГАЗ-21 | 13,0 Б |
| 471 | Мотопомпа МП-1600; | ЗМЗ-40260F |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 10,0 Б |
| 48 | Мотопомпа МП-600 | – | 6,4 Б |
| 49 | Мотопомпа МП-800; | – |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,5 Б |
| 491 | Насос Etanorm MX-050-200MX10; | Iveco 8031 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 14,3 Д |
| 492 | Насос Etanorm MX-080-250MX10; | Iveco 8031 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 14,3 Д |
| 493 | Насос FFU-EN-D IN-100/200B6; | D229-4 (62) |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 19,8 Д |
| 494 | Насос FFU-EN-D IN-125/250А2; | D229-6 (95) |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 30,3 Д |
| 50 | Насос 2.3ПТ-45Д1; | ЗИЛ-508.10 |  |
|  | работа насоса при промывке канализационных сетей |  | 7,8 Б |
| 51 | Насос водоотливной | Д-37Е | 6,8 Д |
| 52 | Насос водяной РТД-306 | ДУ-23-2Д | 1,0 Д |
| 53 | Насос горизонтально-центробежный УСП-57 (шасси ТЗ-22) с | ГАЗ-52 |  |
|  | полуприцепом УМЗАП-5524П; |  |  |
|  | заправка топливом самолетов |  | 4,0 Б |
| 54 | Насос НШН-600 (ЗИЛ-157) | ЗИЛ-157 | 9,0 Б |
| 55 | Насос пожарный Д-50; | Д-240 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 9,0 Д |
| 56 | Насос промывочный HD 50; | F2L1011F |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 3,0 Д |
| 57 | Насос роторный FPCJ 80-700R/L (цистерна CNK-32, шасси MAN | (240) |  |
|  | TGA 18.460); |  |  |
|  | заполнение (слив) цистерны |  | 3,5 Д |
| 571 | Насос С-245 (шасси МТЗ-80); | Д-243 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 3,6 Д |
| 572 | Насос С-245 (шасси МТЗ-80); | Д-240 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 3,1 Д |
| 573 | Насос С-245 (шасси МТЗ-82); | Д-243 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 3,6 Д |
| 574 | Насос С-245 (шасси Т-40АМ); | Д-37 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 2,9 Д |
| 58 | Насос С-245 | Т-62-1 | 2,9 Д |
| 59 | Насос самовсасывающий 1СВН-80АМ (шасси МАЗ-5337А2-341); | ЯМЗ-6563.10 |  |
|  | работа насоса |  | 4,5 Д |
| 60 | Насос СВЛ-80 (АЦ-5,5, УРАЛ-375) | ЗИЛ-375 | 11,9 Б |
| 61 | Насос СВН-80А | ЯМЗ-238Б | 9,9 Д |
| 62 | Насос СВН-80А (шасси УРАЛ-375Е); | ЗИЛ-375 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 11,6 Б |
| 63 | Насос СЦЛ-00А | ГАЗ-52 | 4,8 Б |
| 631 | Насос СЦП 20-24Г; | ЯМЗ-6581.10 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 4,0 Д |
| 632 | Насос ЦНС-180; | К-264 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 6,2 Д |
| 64 | Насосная станция Holmatro DPU31PC; | Honda |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (2,2) | 1,5 Б |
| 65 | Насосная станция Holmatro; | Honda |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (1,5) | 1,0 Б |
| 66 | Насосная станция Holmatro; | Robin EH09-2D |  |
|  | работа при номинальной нагрузке | (2,1) | 0,8 Б |
| 67 | Насосная установка НБР 1.6А10-1; | LV195XA |  |
|  | опрессовка заготовок |  | 2,4 Б |
| 68 | Насосная установка с мотоприводом Lucas GSGR DSK | (2,6) | 3,5 Б |
| 69 | Откачивающий агрегат АНС-60Д | УД-2М2 | 3,5 Б |
| 70 | Перекачивающая станция горючего ПСГ-160 | ЗИЛ-130 | 21,0 Б |
| 71 | Перекачивающая станция полуприцепа-бензовоза Ellinghause TST | – | 8,2 Д |
|  | 36 |  |  |
| 72 | Переносной насосный агрегат TSA-TS8 | ZW1103 | 17,7 Д |
| 73 | Пожарная насосная станция; | ЗИЛ-164 |  |
|  | работа с включенным оборудованием; |  | 23,9 Б |
|  | работа с выключенным оборудованием |  | 7,0 Б |
| 74 | Полуприцеп-битумовоз; | ЗИЛ-130 |  |
|  | работа битумного насоса М 5406 |  | 8,0 Б |
| 75 | Полуприцеп-битумовоз ПЦБ-20; | – |  |
|  | подогрев битума (2 форсунки) |  | 21,0 Д |
| 76 | Работа насоса поливомоечной машины ПМ-130 | ЗИЛ-130 | 2,3 СПГ |
| 77 | Работа насоса топливозаправщика АТЗ-56142 (шасси МАЗ-5337) | ЯМЗ-236 | 5,7 Д |
| 78 | Работа насоса топливозаправщика ТЗ-22 | ГАЗ-51 | 5,5 Б |

21. Нормы расхода топлива на отопители, установленные на транспортных средствах

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Отопитель B1LC compact | – | 0,2 Б |
| 2 | Отопитель Airtronic D4 | – | 0,4 Д |
| 3 | Отопитель Eberspacher Airtronic D1LC | – | 0,2 Д |
| 4 | Отопитель Eberspacher Airtronic MD4 | – | 0,4 Д |
| 5 | Отопитель Hydronic LD30WN | – | 3,7 Д |
| 6 | Отопитель Spheros Thermo 300 | (30) | 3,8 Д |
| 7 | Отопитель Webasto DBW 2016 | – | 1,9 Д |
| 8 | Отопитель Webasto Hydronic 30 | – | 3,5 Д |
| 9 | Отопитель Webasto Thermo 9003399 | – | 0,4 Д |
| 10 | Отопитель Webasto Thermo 90ST | – | 0,9 Д |
| 11 | Отопитель Планар 4Д-24-01КР | – | 0,4 Д |
| 12 | Отопитель Hydronic D3BZ | – | 0,3 Д |
| 13 | Воздухонагреватель Biemmedue EC15 | (13,9) | 1,7 Д |
| 14 | Воздухонагреватель Ecoflam SP60B | (63,3) | 7,2 Д |
| 15 | Воздухонагреватель GP 25 | – | 4,8 СУГ |
| 16 | Воздухонагреватель GP 45М | – | 7,6 СУГ |
| 17 | Воздухонагреватель GRYP 40 | (43) | 4,3 Д |
| 18 | Воздухонагреватель JUMBO 30 | – | 3,0 Д |
| 19 | Воздухонагреватель Kroll GK20 | (23) | 2,3 Д |
| 20 | Воздухонагреватель Kroll GK28 | (28) | 2,8 Д |
| 201 | Воздухонагреватель Kroll GP-115 | (115,3) | 9,1 Д |
| 21 | Воздухонагреватель Master B100CED; |  |  |
|  | нагрев воздуха | (27) | 2,7 Д |
| 22 | Воздухонагреватель Master B150CED; | (44) |  |
|  | нагрев воздуха |  | 4,1 Д |
| 23 | Воздухонагреватель Master B70CED; | (20) |  |
|  | нагрев воздуха |  | 1,9 Д |
| 231 | Воздухонагреватель Master BLP 53M | (36) | 7,0 СУГ |
| 232 | Воздухонагреватель Master BLP 70M | (69) | 9,4 СУГ |
| 24 | Воздухонагреватель Master BV110E; | (33) |  |
|  | нагрев воздуха |  | 3,3 Д |
| 241 | Воздухонагреватель Master BV170E | (47) | 4,6 Д |
| 25 | Воздухонагреватель Master BV290E; | (81) |  |
|  | нагрев воздуха |  | 8,0 Д |
| 26 | Воздухонагреватель Master BV360B | (111) | 10,2 Д |
| 27 | Воздухонагреватель Master BV77E; | (20) |  |
|  | нагрев воздуха |  | 1,7 Д |
| 28 | Воздухонагреватель Master-29 | – | 4,5 СУГ |
| 29 | Воздухонагреватель Mirage 55H | (52,6) | 5,0 Д |
| 30 | Воздухонагреватель MTP 225; | – |  |
|  | нагрев воздуха |  | 12,2 Д |
| 31 | Воздухонагреватель Remington 12 | (20) | 2,0 Д |
| 311 | Воздухонагреватель Sial Kid 30M | (31,2) | 4,0 СУГ |
| 32 | Воздухонагреватель Star 55H | (52,6) | 5,0 Д |
| 33 | Воздухонагреватель Summer-18 | – | 1,8 Д |
| 34 | Воздухонагреватель Бикар ВН 50 Т | (47) | 4,8 Д |
| 35 | Воздухонагреватель В50К | (47,5) | 3,4 Д |
| 36 | Воздухонагреватель Бикар ВН 30 Т | – | 2,5 Д |
| 37 | Воздухонагреватель Бикар ВН 80 Т | – | 6,8 Д |
| 371 | Горелка Elco EL 02B.10 | – | 13,3 Д |
| 372 | Горелка КТ-100 | – | 4,0 Д |
| 38 | Горелка СФ-200 | – | 9,0 Д |
| 39 | Котел отопительный Kerina-2 K 2/6 | – | 12,0 Д |
| 40 | Котел отопительный Wolf MKS-140 | – | 18,0 Д |
| 41 | Мобильный нагреватель воздуха Kroll GP-67 | (66) | 5,2 Д |
| 42 | Мобильный нагреватель воздуха Kroll MA-85 | (84) | 7,8 Д |
| 43 | Мобильный нагреватель воздуха Master BLP-15KWM | (15) | 1,1 СПГ |
| 44 | Обогреватель Spheros Thermo | Kubota V2203-M- | 1,6 Д |
|  |  | ETO |  |
|  |  | (37) |  |
| 45 | Отопитель 14.8106 | – | 1,8 Д |
| 46 | Автономный обогреватель D4L | – | 1,1 Д |
| 47 | Обогреватель 141.81.06 | – | 3,4 Д |
| 48 | Отопитель Ardic 091-D/524DW | – | 0,6 Д |
| 481 | Отопитель Breeze III | – | 0,3 Д |
| 49 | Отопитель Eberspacher Airtronic D2 | (2,2) | 0,3 Д |
| 491 | Отопитель Eberspcher Airtronic L D5 | (4,8) | 0,4 Д |
| 50 | Отопитель Eberspacher D2 | – | 0,3 Д |
| 51 | Отопитель Eberspacher D4, D4S | – | 0,4 Д |
| 52 | Отопитель Eberspacher Hydronic B5WZ | (5,0) | 0,5 Б |
| 53 | Отопитель Eberspacher Hydronic М | (9,5) | 0,6 Д |
| 54 | Отопитель Eberspacher D1L | – | 0,2 Д |
| 55 | Отопитель Eberspacher D3LC | – | 0,3 Д |
| 56 | Отопитель HL 32D | – | 0,3 Д |
| 561 | Отопитель Hydronic 10 | (9,5) | 0,6 Д |
| 57 | Отопитель Hydronic MD10W | (9,5) | 0,6 Д |
| 58 | Отопитель Thermo 230 | – | 3,0 Д |
| 59 | Отопитель Thermo Top z/c-D | – | 0,4 Д |
| 60 | Отопитель Webasto 2000S; | – |  |
|  | отопление салона автомобиля |  | 0,3 Д |
| 61 | Отопитель Webasto AT 2000D | – | 0,3 Д |
| 62 | Отопитель Webasto AT 24 | – | 0,4 Д |
| 63 | Отопитель Webasto AT 5000D | – | 0,5 Д |
| 64 | Отопитель Webasto Air Top 2000S-B | (2,0) | 0,3 Б |
| 65 | Отопитель Webasto Air Top 2000S-D | (2,0) | 0,3 Д |
| 66 | Отопитель Webasto Air Top 3500D | – | 0,4 Д |
| 67 | Отопитель Webasto Air Top 3500ST | – | 0,5 Б |
| 68 | Отопитель Webasto Air Top 5000D | (5,0) | 0,5 Д |
| 69 | Отопитель Webasto DBW 160.11 | (16) | 2,0 Д |
| 70 | Отопитель Webasto DBW 2010 | – | 1,5 Д |
| 71 | Отопитель Webasto DBW 300 | – | 4,0 Д |
| 72 | Отопитель Webasto DW-80 | – | 0,5 Д |
| 721 | Отопитель Webasto Hydronic LII HL2-30 | – | 2,0 Д |
| 73 | Отопитель жидкостной Webasto SC1553 | (30) | 3,5 Д |
| 731 | Отопитель Webasto Thermo 7D | (5,0) | 0,3 Д |
| 732 | Отопитель Webasto Thermo 7H | (5,0) | 0,4 Б |
| 74 | Отопитель Webasto Thermo 90S-D | (9,1) | 0,9 Д |
| 75 | Отопитель Webasto Thermo Top C | (5,0) | 0,5 Б |
| 76 | Отопитель Webasto Thermo Top C | (5,0) | 0,4 Д |
| 77 | Отопитель Webasto Thermo Top V | (5,0) | 0,4 Д |
| 78 | Отопитель Webasto Typ 268.04 | – | 3,5 Д |
| 79 | Отопитель X7-A-24 | – | 0,9 Д |
| 80 | Автономный отопитель X7-1M-24V | – | 0,9 Д |
| 81 | Отопитель АТ 2000В | – | 0,3 Б |
| 82 | Отопитель независимый ОН-32Б-12-02; | – |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 0,4 Б |
| 83 | Отопитель Планар 4Д-12 | – | 0,4 Д |
| 84 | Отопитель Планар 4Д-24-01, -01КР, -01КАЗ, -01ГАКЗ, -02 | – | 0,4 Д |
| 841 | Отопитель Планар 8Д-12 | (8,0) | 0,9 Д |
| 85 | Отопитель Планар 8Д-24 | (8) | 0,9 Д |
| 86 | Отопитель Сирокко-262.01 | – | 1,4 Д |
| 87 | Отопитель Сирокко-268.03 | – | 2,0 Д |
| 88 | Отопитель 030, -0010-20 | – | 0,6 Б |
| 89 | Отопитель О31.8106010 | – | 0,3 Д |
| 90 | Отопительно-вентиляционная установка ОВ-65 | – | 1,2 Д |
| 91 | Отопительно-вентиляционная установка ОВ-95 | – | 1,6 Д |
| 92 | Подогреватель 143.8106-02 | (35) | 4,7 Д |
| 93 | Подогреватель DBW 160.02 | (16,0) | 1,9 Д |
| 94 | Подогреватель Webasto DBW 230 | – | 2,2 Д |
| 95 | Подогреватель жидкостной 15.8106, -15 | (15,0) | 1,8 Д |
| 96 | Подогреватель жидкостной 151.8106-05 | – | 1,8 Д |
| 97 | Подогреватель предпусковой 14ТС-10 | – | 1,2 Д |
| 98 | Подогреватель топлива ПГВ-800П | – | 1,5 Б |
| 99 | Сжигатель дизтоплива Riello 40 F10 | – | 20,0 Д |
| 100 | Тепловентиляторная установка FARM 200M | – | 19,4 Д |
| 101 | Теплогенератор Antares-20; | (20) |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 1,5 Д |
| 102 | Теплогенератор Antares-25; | (25,4) |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 1,8 Д |
| 103 | Теплогенератор Antares-30; | (32) |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 2,9 Д |
| 104 | Теплогенератор Antares-50; | (48) |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 4,0 Д |
| 105 | Теплогенератор Antares-70; | (68,8) |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 5,0 Д |
| 1051 | Теплогенератор Arcoterm SP-60 | – | 7,0 Д |
| 106 | Теплогенератор Biemmedue Comfort 2G | (63,3) | 7,0 Д |
| 107 | Теплогенератор Biemmedue EC-20 | (18,8) | 2,3 Д |
| 108 | Теплогенератор Biemmedue EC-32 | (32) | 3,2 Д |
| 109 | Теплогенератор Biemmedue Farm 150T/C; | (153) |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 13,1 Д |
| 110 | Теплогенератор Biemmedue Jumbo 115M; | (93) |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 9,2 Д |
| 111 | Теплогенератор Biemmedue SP-100; | (115,1) |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 11,8 Д |
| 112 | Теплогенератор Biemmedue SP-150B; | (174,4) |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 17,6 Д |
| 113 | Теплогенератор BV 110E; | (33) |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 3,3 Д |
| 114 | Теплогенератор BV 170E; | (47) |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 4,6 Д |
| 1141 | Теплогенератор EC 25/SE 100 | – | 2,9 Д |
| 1142 | Теплогенератор EC-55 | (55) | 5,0 Д |
| 1143 | Теплогенератор EC-85 | (85) | 8,5 Д |
| 115 | Теплогенератор Farm 90.T | (105) | 9,7 Д |
| 116 | Теплогенератор GE-35 | (40,7) | 4,7 Д |
| 1161 | Теплогенератор Kroll GK-40 | (43) | 4,4 Д |
| 117 | Теплогенератор Kroll MAK 25; | (26) |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 2,8 Д |
| 118 | Теплогенератор Master BV465E | (134) | 10,6 Д |
| 119 | Теплогенератор Mirage 37H | (36,4) | 4,0 Д |
| 120 | Теплогенератор Mirage 85H | (85) | 7,7 Д |
| 121 | Теплогенератор Oklima SD-140 | – | 4,2 Д |
| 1211 | Теплогенератор Power TEC SE160 IS | – | 7,5 Д |
| 1212 | Теплогенератор Remington 22CEL RE | – | 3,0 Д |
| 122 | Теплогенератор Remington RV 121 | (47) | 4,6 Д |
| 123 | Теплогенератор SE-160 | (39) | 4,3 Д |
| 124 | Теплогенератор Warmigas 180A/K2C-G400A | – | 5,7 СУГ |
| 125 | Теплогенератор ВЖ-0,04-1; | (40) |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 4,0 Д |
| 126 | Теплогенератор ЕС-40 | – | 4,7 Д |
| 127 | Теплогенератор ЕС-70 | – | 8,2 Д |
| 1271 | Теплогенератор масляный КВОТ-0,4Ж (горелка ГБЖ-0,4-260); | – |  |
|  | приготовление битумной эмульсии |  | 51,0 Д |
| 128 | Теплогенератор ТГ-1,5 | – | 16,0 Д |
| 129 | Теплогенератор ТГЖ-0,06-01; | (60) |  |
|  | работа в номинальном режиме |  | 6,0 Д |
| 130 | Теплогенератор ТГЖ-0,18 | – | 15,2 Д |
| 131 | Установка подогрева воды Sauter OWS200 | (280) | 26,6 Д |
| 132 | Установка подогрева воздуха Sauter OLH 180-HD | (210) | 20,4 Д |

22. Нормы расхода топлива на снегоочистители

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Снегоотбрасыватель Husqvarna ST8-26 | (6,6) | 2,9 Б |
| 2 | Снегоотбрасыватель Husqvarna ST8-26 | (6,6) | 2,9 Б |
| 3 | Снегоотбрасыватель Husqvarna 9-29 | (6,6) | 2,9 Б |
| 4 | Снегоотбрасыватель Husqvarna 9-29 | (6,6) | 2,9 Б |
| 5 | Снегоотбрасыватель Partner SB 270 | Tecumsen | 1,9 Б |
|  |  | (7,1) |  |
| 6 | Снегоотбрасыватель Partner SB 300 | Tecumsen | 2,1 Б |
|  |  | (8,5) |  |
| 7 | Снегоотбрасыватель Partner SB-300 | Briggs & Stratton | 1,9 Б |
|  |  | (8,1) |  |
| 8 | Снегоочиститель Д-210 (шасси ЗИЛ-131) | У2Д6 | 42,8 Д |
| 9 | Снегоочиститель шнеко-роторный Д-902 | ЗИЛ-375 | 37,1 Б |
| 10 | Снегоуборочная машина Cub Cadet Time Saver 945SWE; | Tecumsen |  |
|  | уборка снега шнеком | (9,6) | 2,3 Б |
| 11 | Снегоуборочная машина Honda HS 621; | Honda GX-160K1 |  |
|  | уборка снега | (4,4) | 1,4 Б |
| 12 | Снегоуборочная машина Honda HS 622K1EW; | Honda GX-160K1 |  |
|  | уборка снега | (4,4) | 1,4 Б |
| 13 | Снегоуборочная машина Honda HS 970; | Honda GX-270K1 |  |
|  | уборка снега | (6,7) | 1,6 Б |
| 14 | Снегоуборочная машина KST 200; | KG-200 |  |
|  | уборка снега | (4,8) | 1,7 Б |
| 15 | Снегоуборочная машина MTD E640F; | Tecumsen |  |
|  | уборка снега шнеком | (6,3) | 2,0 Б |
| 16 | Снегоуборочная машина MTD E660G; | Briggs & Stratton |  |
|  | уборка снега | 3650 | 2,9 Б |
|  |  | (7,5) |  |
| 17 | Снегоуборочная машина MTD YM7110DE; | Tecumsen |  |
|  | уборка снега | (7,5) | 2,4 Б |
| 18 | Шнеко-роторный снегоочиститель ДЭ-226 (шасси УРАЛ-43202); |  |  |
|  | движение в рабочем состоянии; | КамАЗ-740 | 9,5 Д |
|  | работа снегоочистителя | 1D12БМ | 28,0 Д |
| 19 | Шнекороторный снегоочиститель Д-470 (шасси ЗИЛ-157) | У2Д6С2 | 23,8 Д |

23. Нормы расхода топлива на холодильные установки автомобилей-рефрижераторов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Холодильная установка FrigoC «3500Basic-D» (шасси МАЗ- | ЯМЗ-236БЕ2 |  |
|  | Купава-5731); |  |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 2,2 Д |
| 2 | Холодильная установка Thermo King MD-II HFC | – | 2,8 Д |
| 3 | Холодильная установка Thermo King MD-II MAX | – | 3,0 Д |
| 4 | Холодильная установка Thermo King SB-I | – | 3,6 Д |
| 5 | Холодильная установка Thermo King СВ-III | – | 3,3 Д |
| 6 | Холодильная установка Thermo King SL400E | TK486V | 3,5 Д |
|  |  | (26,3) |  |
| 7 | Холодильная установка Thermo King SMX 30 | – | 3,5 Д |
| 8 | Холодильная установка Euro Frigo «Basic3500D»; | Д-245 |  |
|  | работа при номинальной нагрузке |  | 1,3 Д |
| 9 | Холодильная установка Carrier CA300 (шасси Iveco 49E12) | – | 1,5 Д |
| 10 | Холодильная установка Carrier Maxima 1300 | – | 2,8 Д |
| 101 | Холодильная установка Carrier Viento 200 | УМЗ-421600 | 1,5 Б |
| 102 | Холодильная установка Carrier Viento 200 | Д-245.7Е3 | 1,2 Д |
| 103 | Холодильная установка Carrier Viento 200 | Д-245.7Е2 | 1,2 Д |
| 11 | Холодильная установка Carrier Viento 200R-134A | Д-245.7Е3 | 1,2 Д |
| 12 | Холодильная установка Carrier Viento 350 | Д-245.7Е3 | 1,5 Д |
| 13 | Холодильная установка Carrier Viento 500 (шасси Mercedes-Benz | – | 1,5 Д |
|  | 814 «Vario») |  |  |
| 14 | Холодильная установка Carrier Zephyr 200 (шасси Mersedes Benz | (63) | 1,0 Д |
|  | 609D) |  |  |
| 15 | Холодильная установка Carrier Zephyr-300 (шасси Iveco 49.10) | – | 2,0 Д |
| 16 | Холодильная установка Euro Frigo Basic C2000 | ЗМЗ-40630А | 1,4 Б |
| 17 | Холодильная установка Euro Frigo Basic C2000 | ЗМЗ-40250F | 1,5 Б |
| 171 | Холодильная установка GAH Limited IP12-1NH (шасси Mercedes | – | 0,9 Д |
|  | Benz 311CDi «Sprinter» 2,1CDi) |  |  |
| 172 | Холодильная установка Hubbard 4.60AXI (шасси Renault Master | (85) | 1,3 Д |
|  | 2,8TDi) |  |  |
| 18 | Холодильная установка G.A.H RD21MT (шасси Volkswagen | (55) | 1,2 Д |
|  | LT35 2,5SDi) |  |  |
| 19 | Холодильная установка Maxima-1300 | – | 2,0 Д |
| 191 | Холодильная установка Relec Froid (шасси Citroen Jumpy | (88) | 1,2 Д |
|  | 2,0HDi) |  |  |
| 20 | Холодильная установка Sanden 2 | ЗМЗ-40522 | 1,2 Б |
| 21 | Холодильная установка Sanden Typ I | ГАЗ-560.1 | 1,5 Д |
| 211 | Холодильная установка Thermo King C-200 (шасси Volkswagen | (100) | 1,2 Д |
|  | Crafter 50SL 2,5TDi) |  |  |
| 22 | Холодильная установка Thermo King C-200 | ЗМЗ-51300Н | 3,2 Б |
| 23 | Холодильная установка Thermo King C-200 | Д-245.7Е2 | 1,2 Д |
| 24 | Холодильная установка Thermo King MD-200 (МАЗ-Купава | 3RD TK 3.74 | 2,8 Д |
|  | 830110) | (115) |  |
| 25 | Холодильная установка Thermo King SL-200e-30 | TK486 | 2,5 Д |
| 26 | Холодильная установка Thermo King SLX-400 | – | 3,5 Д |
| 27 | Холодильная установка Thermo King SMX-II | – | 3,5 Д |
| 28 | Холодильная установка Thermo King V-100max-30 | ЗМЗ-40522Р | 1,4 Б |
| 29 | Холодильная установка Thermo King V-200 | ЗМЗ-4026 | 1,8 СУГ |
| 30 | Холодильная установка Thermo King V-200-10 | ЗМЗ-4063 | 2,3 СУГ |
| 31 | Холодильная установка Thermo King V-200-10 | 4Cti90-1BE6 | 1,2 Д |
| 32 | Холодильная установка Thermo King V-200-10 | УМЗ-421500 | 1,6 Б |
| 33 | Холодильная установка Thermo King V-200-10 | ЗМЗ-51300Н | 3,2 Б |
| 34 | Холодильная установка Thermo King V-200-10 | Д-245.7Е2 | 1,2 Д |
| 35 | Холодильная установка Thermo King V-200-10 | ЗИЛ-508 | 3,8 СУГ |
| 36 | Холодильная установка Thermo King V-200max-30 | ЗМЗ-5130ОМ | 2,7 Б |
| 37 | Холодильная установка Thermo King V-300 | ЗМЗ-511 | 3,2 Б |
| 38 | Холодильная установка Thermo King V-300 (шасси Mercedes- | – | 1,5 Д |
|  | Benz 814) |  |  |
| 39 | Холодильная установка Thermo King V-300max-10 | Д-245.7Е2 | 1,2 Д |
| 40 | Холодильная установка Thermo King V-300max-30 (шасси Iveco | – | 0,9 Д |
|  | Daily 50C14 3,0TDi) |  |  |
| 401 | Холодильная установка Thermo King VM-300 MAX (шасси | – | 1,1 Д |
|  | Mercedes Benz 410D) |  |  |
| 41 | Холодильная установка Thermo King VM-400max-10 (шасси | 2,8TD | 2,2 Д |
|  | Iveco 35S13) |  |  |
| 42 | Холодильная установка V-250 | – | 1,7 Д |
| 43 | Холодильная установка Viento 200 | ЗМЗ-405240 | 1,5 Б |
| 44 | Холодильная установка Viento 300 | Д-245.7Е2 | 1,2 Д |
| 45 | Холодильная установка Zephyr 30S (Carrier) | Д-245.12 | 1,7 Д |
| 46 | Холодильная установка Zephyr 540 | (93,5) | 1,1 Д |
| 47 | Холодильная установка Вьюга «Оптимум» | Д-245.7Е2 | 3,0 Д |
| 48 | Холодильная установка Элинж С07 | УМЗ-4215 | 1,2 Б |
| 481 | Холодильная установка Элинж С-1Т | ЗМЗ-405240 | 1,4 Б |
| 482 | Холодильная установка Элинж С-2 | Д-245.7Е2 | 1,2 Д |
| 49 | Холодильная установка Элинж-1 | ЗМЗ-513 | 2,7 Б |
| 50 | Холодильно-отопительная установка Carrier Viento 200 (шасси | (115,5) | 1,0 Д |
|  | Peugeot Boxer 3,0HDi) |  |  |
| 51 | Холодильно-отопительная установка Фригера БИСЭ-32 | Scoda 744 | 4,5 Б |

24. Нормы расхода топлива на прочее оборудование, установленное на транспортных средствах и транспортируемое ими

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Автоцементовоз ТЦ-10; | ЗИЛ-130 |  |
|  | работа оборудования при выгрузке цемента |  | 6,8 Б |
| 2 | Агрегат Easy Power 30/500; | F4 M1011 | 6,3 Д |
|  | работа форсунок |  | 20,7 Д |
| 3 | Агрегат для перемешивания и подачи раствора TURBOSOL TM- | Perkins 404C22T |  |
|  | 27.58; | (44,7) |  |
|  | перемешивание и подача раствора |  | 11,2 Д |
| 4 | Агрегат Еasy Power 15; | F2L 1011F | 3,8 Д |
|  | работа форсунок |  | 12,9 Д |
| 5 | Агрегат моторизованный АМЖК-8; | СК-12 |  |
|  | работа в номинальном режиме | (8) | 4,4 Б |
| 6 | Агрегат моторизованный АМЖК-8; | СК-12-20 |  |
|  | транспортный режим с прицепом | (8,1) | 4,4 Б |
| 7 | Аттракцион «Малыш» (минитрактор КМЗ-012824); | В24 |  |
|  | транспортный режим |  | 1,2 Д |
| 8 | Буровая установка БМ-205 (шасси МТЗ-82.1); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | работа буровой установки |  | 5,8 Д |
| 9 | Буровая установка УГБ-1ВС | Д-65 | 6,3 Д |
| 10 | Бурильно-крановая машина БКМ-1514 (шасси КамАЗ-53228); | КамАЗ-740.31-240 |  |
|  | бурение грунтов II–III категории; |  | 9,5 Д |
|  | бурение грунтов III–IV категории |  | 13,8 Д |
| 11 | Бурильно-крановая установка Амкодор-25 (шасси МТЗ-82П); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | вывешивание опор; |  | 1,0 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории |  | 5,8 Д |
| 12 | Буровая установка ABI Delmag RH26W; | CAT C9D1 |  |
|  | бурение грунтов II–III категории буром диаметром 780 мм | (240) | 31,8 Д |
| 13 | Буровая установка CFA 25; | Cummins QSB6.7 |  |
|  | бурение грунтов II–III категории | (164) | 18,5 Д |
| 14 | Буровая установка Delmag MD 1001 (шасси Liebherr 941); | Deutz BF6L913/C |  |
|  | бурение скважин |  | 10,6 Д |
| 15 | Буровая установка Delmag MDT 1504 (шасси Liebherr R-941B- | MAN 6R |  |
|  | LS); | (117) |  |
|  | транспортный режим; |  | 14,3 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории |  | 14,7 Д |
| 16 | Буровая установка Grundodrill 20S; | Perkins 1006-60TW |  |
|  | бурение грунтов I–II категории | (135) | 7,4 Д |
| 17 | Буровая установка KR708-1 KLEMM; | Caterpillar 3054E |  |
|  | бурение грунтов I–II категории | DIT | 14,4 Д |
| 18 | Буровая установка Mc80V MDT; | Caterpillar 3054E |  |
|  | бурение грунтов I–II категории глубиной до 15 метров | DIT | 16,0 Д |
|  |  | (86) |  |
| 19 | Буровая установка Muller MS-M12 (шасси Fuchs-Bagger F760); | Rolls-Royse |  |
|  | транспортный режим; | 2000series | 15,4 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории | (147) | 16,0 Д |
| 191 | Буровая установка Soilmec SR-65; | Deutz TCD2015V6 |  |
|  | сооружение буронабивных свай |  | 50,0 Д |
| 20 | Буровая установка Амкодор А-25 (шасси МТЗ-82.1); | Д-243 | 5,5 Д |
|  | транспортный режим; |  |
|  | погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов I–II категории; |  | 4,6 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории |  | 5,8 Д |
| 21 | Буровая установка БГМ-1 (шасси ЗИЛ-131Н) | ЗИЛ-508 | 17,2 Б |
| 22 | Буровая установка БКМ А25 (шасси МТЗ-82); | Д-240 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,3 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории |  | 4,8 Д |
| 221 | Буровая установка ЛБУ-50 (шасси ЗИЛ-131 6х6); | Д-245.9Е2 |  |
|  | бурение грунтов I–II категории |  | 6,5 Д |
| 23 | ГАЗ-3308; | ЗМЗ-511 |  |
|  | работа лебедки |  | 4,0 Б |
| 24 | Гидромонитор Hammelmann | ЯМЗ-236М2 | 27,5 Д |
|  |  | ЯМЗ-238М2 | 34,6 Д |
| 25 | Гидромонитор ОР 3950 (шасси МАЗ-53371) | ЯМЗ-236М2 | 8,0 Д |
| 26 | Грузоподъемный борт А285.50.00.000 (шасси ГАЗ-3307); | ЗМЗ-513 |  |
|  | работа грузоподъемного борта |  | 3,5 Б |
| 27 | Гусеничное транспортное средство Lamor JH 125.5 D | Honda GX160 | 1,2 Б |
| 28 | Зондирующая установка С-835М (шасси ЗИЛ-131); | ЗИЛ-508 |  |
|  | работа установки |  | 9,5 Д |
| 29 | Кабелеукладчик К-700А; | ЯМЗ-238 |  |
|  | укладка кабеля |  | 35,3 Д |
| 30 | Кабелеукладчик К-701; | ЯМЗ-240Б |  |
|  | укладка кабеля |  | 36,5 Д |
| 31 | Кабелеукладчик МТЗ-МУП-351; | Д-243 |  |
|  | укладка кабеля |  | 7,4 Д |
| 32 | Карт | Commer C-50 | 0,8 Б |
| 33 | Карт | Honda G100K2 | 1,1 Б |
| 34 | Комбайн для поверхностной обработки дорожного полотна | HATS-3L41C |  |
|  | URSUS-3000; | (35,9) |  |
|  | режим поверхностной обработки; |  | 12,4 Д |
|  | промывка системы (л/смену); |  | 14,3 Д |
|  | подогрев эмульсии |  | 9,0 Д |
| 35 | Комплекс Remixer-4500 | BF 18513 | 33,3 Д |
| 36 | Комплекс горизонтально-направленного бурения Robbins HDD | John Deere 4045H |  |
|  | UNI 36х50; | (93) |  |
|  | бурение грунтов I–II категории |  | 8,1 Д |
| 37 | Комплекс горизонтально-направленного бурения Robbins UNI | John Deere |  |
|  | 60x70; | PE6068TF275 |  |
|  | бурение грунтов I–II категории буром диаметром 100–200 мм; | (126) | 8,1 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории буром диаметром 201–300 мм; |  | 9,3 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории буром диаметром 301–400 мм; |  | 11,0 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории буром диаметром 401–500 мм; |  | 12,7 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории буром диаметром 501–600 мм; |  | 14,4 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории буром диаметром 601–700 мм; |  | 16,2 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории буром диаметром 701–800 мм; |  | 17,9 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории буром диаметром 801–900 мм; |  | 19,6 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории буром диаметром 901–1000 мм |  | 21,1 Д |
| 38 | Кран на гусеничном ходу МТТ-16 | А-01МЕ | 11,4 Д |
| 39 | Лебедка (шасси ГАЗ-66) | ЗМЗ-66 | 4,0 Б |
| 40 | Лебедка (шасси ЗИЛ-157) | ЗИЛ-157 | 5,0 Б |
| 41 | Лебедка (шасси КамАЗ-43114) | КамАЗ-740.10-310 | 4,5 Д |
| 42 | Лебедка (шасси Урал-4320) | КамАЗ-740.10-310 | 4,5 Д |
| 43 | Лесозаготовительный комплекс для производства щепы Case- | Volvo TWD 1231VE |  |
|  | 6900; | (310) |  |
|  | транспортный режим; |  | 19,7 Д |
|  | работа оборудования |  | 40,5 Д |
| 44 | Миксер-бункер ФСИТ-39.00.00 (шасси МАЗ-5551); | ЯМЗ-236М2 | 6,2 Д |
|  | на работу одной форсунки |  | 2,9 Д |
| 45 | Молот сваебойный дизельный штанговый МСДШ1-2500-01; | СП-6ВМ |  |
|  | забивка свай в грунт |  | 11,2 Д |
| 46 | Молот сваебойный дизельный штанговый МСДШ-1800-01; | СП-5ВМ |  |
|  | забивка свай в грунт |  | 9,6 Д |
| 47 | Мотовоз МПТ-4 | ЯМЗ-238Б | 17,6 Д |
| 48 | Мультилифт АК 11 N (шасси МАЗ-5337); | ЯМЗ-236 |  |
|  | подъем и опускание короба |  | 1,6 Д |
| 481 | Очиститель каналов ОКН-0,5 (шасси Беларус-1221); | Д-260.2 |  |
|  | транспортный режим; |  | 8,2 Д |
|  | очистка каналов в грунтах I категории; |  | 5,8 Д |
|  | окашивание откосов каналов роторной косилкой |  | 8,8 Д |
| 482 | Очиститель каналов ОКН-0,5 (шасси Беларус-82.1); | Д-243-202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,5 Д |
|  | очистка каналов в грунтах I категории; |  | 4,2 Д |
|  | окашивание откосов каналов роторной косилкой |  | 5,7 Д |
| 49 | Очистная крановая система с гидрокраном Hiab 027 | Hatz YM41 | 6,0 Д |
| 50 | Палетовоз JTH-135 | BF 10L413 | 48,5 Д |
| 51 | Палетовоз БелАЗ-7926 | ЯМЗ-8424.10-10 | 15,2 Д |
| 52 | Передвижной холодный асфальтобетонный завод МХ-85; | Deutz BF4L1011F |  |
|  | работа холодного асфальтобетонного завода в номинальном |  | 8,0 Д |
|  | режиме; |  |  |
|  | смазка цепи транспортера, л/смену; |  | 7,0 |
|  |  |  | (смесь дизельного |
|  |  |  | топлива с маслом) |
|  | промывка системы, л/смену |  | 3,7 Д |
| 53 | Подъемник монтажный БЛ-09 (шасси МТЗ-920); | Д-243 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,3 Д |
|  | работа подъемника |  | 2,4 Д |
| 54 | Подъемник ОПТ-9195 (шасси МТЗ-920); | Д-243, -202 |  |
|  | транспортный режим; |  | 5,9 Д |
|  | работа вышки; |  | 3,5 Д |
|  | работа грузоподъемного механизма |  | 4,4 Д |
| 55 | Полуприцеп битумовоз Нефаз-9638-010; | – |  |
|  | при работе 2 горелок |  | 21,0 Д |
| 56 | Полуприцеп скотовоз с гидробортом Jumbo TO 200WSR (шасси | ЯМЗ-238Д |  |
|  | МАЗ-54323); |  |  |
|  | работа гидроборта |  | 4,0 Д |
| 57 | Полуприцепная установка для осмотра и ремонта мостов MBI | Hatz 2L31C | 7,1 Д |
|  | 170-2/S |  |  |
| 58 | Полуприцеп-цементовоз НПЦ-13ДК; | 11LD 626-3 (22,5) |  |
|  | загрузка (выгрузка) 1 цистерны, л |  | 5,0 Д |
| 59 | Полуприцеп-цементовоз НПЦ-22ДК; | 11LD 626-3 (22,5) |  |
|  | загрузка (выгрузка) 1 цистерны, л |  | 6,0 Д |
| 60 | Полуприцеп-цистерна ТЦ-20; | Hatz 2M41 |  |
|  | работа оборудования при выгрузке |  | 3,0 Д |
| 61 | Полуприцеп-цистерна ТЦ-20; | Д-144-08 |  |
|  | работа оборудования при выгрузке цемента |  | 9,0 Д |
| 62 | Путевой моторный гайковерт ПМГ | 1Д12-400 | 36,0 Д |
| 63 | Путеукладчик БАТ-М; | В-401Г |  |
|  | перемещение грунтов I–II категории | (306) | 39,0 Д |
| 64 | Работа компрессора спецавтомобиля цементовоза ТЦ-10А | ЗИЛ-508.10 | 9,4 Б |
|  | (шасси ЗИЛ-130В1) |  |  |
| 65 | Расчиститель Kershaw-1100; | ЯМЗ-238М2-6 |  |
|  | транспортный режим; |  | 6,7 Д |
|  | работа расчистителя |  | 23,8 Д |
| 66 | Рециклер МРН 120R; | BF10L513 |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,7 Д |
|  | работа с включенным оборудованием |  | 63,7 Д |
| 67 | Самоходная площадка обслуживания СПО-15М (шасси Урал- | КамАЗ-740 | 10,6 Д |
|  | 4320) |  |  |
| 68 | Самоходный рабочий ковшовый погрузчик DA4 Bomford | 4,0D | 7,0 Д |
| 69 | Сварочный трактор Arcotrac 1100-2 arctic; | Deutz BF4M1013FC |  |
|  | выполнение сварочных работ | (117) | 5,9 Д |
| 70 | Сварочный трактор Arcotrac 1800-4 arctic; | Deutz BF6M1013FC |  |
|  | выполнение сварочных работ | (173) | 8,1 Д |
| 71 | Скраповоз БелАЗ-7924 | ЯМЗ-8424.10-01 | 15,2 Д |
| 72 | Скраповоз БелАЗ-79261 | Cummins KT19C | 15,2 Д |
|  |  | (312,5) |  |
| 73 | Скраповоз КАМАG-1606 | BF 10L413 | 16,6 Д |
| 74 | Смесительная установка СМ-4 (шасси ЗИЛ-131); | ЗИЛ-131 |  |
|  | приготовление цементного раствора |  | 8,6 Б |
| 75 | Снегоочиститель шнеко-роторный Д-902 | ЗИЛ-375 | 37,1 Б |
| 76 | Снегопогрузчик КО-206А | Д-242 | 11,4 Д |
| 77 | Снегоуплотнительная машина Prinoth Husky 3,1 | Mercedes Benz | 10,5 Д |
|  |  | OM904 LA |  |
|  |  | (125) |  |
| 78 | Станок дровокольный NBGF Goliath 2,5 (шасси МТЗ-82.1); | Д-243 |  |
|  | работа оборудования |  | 4,6 Д |
| 79 | Станция пенетрационно-каротажная СПК (шасси ЗИЛ-131); | ЗИЛ-508 |  |
|  | зондирование грунтов III–IV категории |  | 9,2 Б |
| 80 | Станция пенетрационно-каротажная тензометрическая СПКТ | ЗИЛ-508 |  |
|  | (шасси ЗИЛ-131); |  |  |
|  | зондирование грунтов III–IV категории |  | 9,2 Б |
| 81 | Трактор для прокладки лыжни T2SR | VM76B | 14,0 Д |
| 82 | Трактор трелевочный с гидроманипулятором Walmet 860; | (118) |  |
|  | транспортный режим; |  | 15,5 Д |
|  | работа гидроманипулятора |  | 8,8 Д |
| 821 | Трактор трелевочный Амкодор 2243А; | Д-260.1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 10,0 Д |
|  | трелевка древесины |  | 11,5 Д |
| 83 | Трактор трелевочный Амкодор 2243В; | Д-260.1 |  |
|  | транспортный режим; | (109) | 9,5 Д |
|  | трелевка древесины |  | 10,9 Д |
| 84 | Трактор трелевочный ТДТ-55 | СМД-14Б | 7,2 Д |
| 85 | Трактор трелевочный ТДТ-55А | СМД-14НБ | 10,4 Д |
| 86 | Трактор трелевочный ТТР-401 | Д-243 | 6,9 Д |
| 87 | Траншеекопатель Ditch Witch HT-25; | Kubota D1105-E |  |
|  | прокладывание траншей |  | 2,7 Д |
| 88 | Траншеекопатель Ditch Witch Zahn R300 2WD; | Kohler CH750S |  |
|  | прокладывание траншей | (22,4) | 7,1 Б |
| 89 | Трубогиб VB-3860 | Detroit Diesel | 28,5 Д |
| 90 | Трубоукладчик Liebherr RL 52 | (243) | 29,0 Д |
| 91 | Тягач TPX-200S; | Deutz BF4M1013C |  |
|  | транспортировка воздушных судов | (115) | 13,0 Д |
| 92 | Тягач гусеничный ЛПМ-2; | УТД-20С1 |  |
|  | транспортный режим, л/100 км |  | 87,4 Д |
| 93 | Тягач-транспортер гусеничный МТЛБ-12РУ; | ЯМЗ-238Н |  |
|  | транспортный режим |  | 37,0 Д |
| 94 | Укладчик эмульсионно-минеральных солей Slarry Seal M210; | Cummins B4.5-99C |  |
|  | укладка эмульсионно-минеральных солей | (74) | 7,8 Д |
| 95 | Универсальное энергетическое средство «Полесье-30» | LDW 1503 | 5,3 Д |
| 96 | Установка буровая передвижная ПБУ-2 | Д-65 | 7,0 Д |
| 97 | Установка водоотливная ОВ-701 (шасси ДТ-75Н) | СМД-18Н | 9,2 Д |
| 98 | Установка водоотливная УВ-2 (шасси МТЗ-82.1); | Д-243 |  |
|  | работа насоса С-245 |  | 3,6 Д |
| 99 | Установка горизонтального бурения Pit Launcher – 7,2; | Hatz 2L41C |  |
|  | холостой ход; | (21,8) | 2,8 Д |
|  | бурение грунтов I–II категории; |  | 4,3 Д |
|  | протяжка; |  | 5,8 Д |
|  | работа компрессора на холостом ходу Kaser M56 (дв. KHD/F4L |  | 3,8 Д |
|  | 20011F, 40,9 kW); |  |  |
|  | работа компрессора при протяжке Kaser M56 (дв. KHD/F4L |  | 8,6 Д |
|  | 20011F, 40,9 kW) |  |  |
| 991 | Установка горизонтального направленного бурения Ditch Witch | John Deere 4045D |  |
|  | JT1720 M1; | (64) |  |
|  | пилотное бурение грунтов; |  | 7,0 Д |
|  | предрасширение и протягивание труб с усилием до 45 kH; |  | 9,5 Д |
|  | предрасширение и протягивание труб с усилием от 45 kH |  | 12,5 Д |
|  | до 120 kH |  |  |
| 100 | Установка горизонтального направленного бурения Ditch Witch | John Deere 4045 |  |
|  | JT 2720 MACH 1; | TF250 |  |
|  | пилотное бурение грунтов; | (93) | 7,6 Д |
|  | предрасширение и протягивание труб с усилием до 45 kH; |  | 10,9 Д |
|  | предрасширение и протягивание труб с усилием от 45 kH до 120 |  | 12,4 Д |
|  | kH |  |  |
| 101 | Установка горизонтального направленного бурения УНБ-1550; | Д-245.9-982 |  |
|  | горизонтальное бурение |  | 10,2 Д |
| 102 | Установка горизонтально-направленного бурения Vermeer | John Deere 6068 |  |
|  | Navigator 100\*120 Serie II; |  | 32,8 Д |
|  | горизонтально-направленное бурение |  |  |
| 103 | Установка для обустройства придорожных полос Дельта 3Ф; | Kubota D1105-T- |  |
|  | устройство обочин песчано-гравийной смесью | EU1 | 4,2 Д |
|  |  | (24,5) |  |
| 104 | Установка для обустройства придорожных полос Дельта 3ФА, - | Perkins 403 D-11 |  |
|  | 3Ф; | (19,7) |  |
|  | устройство обочин песчано-гравийной смесью |  | 3,3 Д |
| 105 | Установка для приготовления гравийно-эмульсионных смесей | Perkins 404C-22T |  |
|  | Дельта-100; | (44,7) |  |
|  | приготовление смеси; |  | 7,6 Д |
|  | промывка системы (л/смену) |  | 4,8 Д |
| 106 | Установка для приготовления термопластика VULKAN-1600; | Kubota Z602-ES02 |  |
|  | разогрев пластика одной горелкой; | (10,8) | 5,3 Д |
|  | разогрев пластика двумя горелками |  | 10,0 Д |
| 107 | Установка для разогрева и подачи битума УПМ-3,2 | – | 20,0 Д |
| 108 | Установка для регенерации асфальтобетона ПМ-107; | КF-121 |  |
|  | подогреватель ПЖД 600И; |  | 1,0 Д |
|  | разогрев |  | 11,1 Д |
| 109 | Установка для ремонта дорог «Тайфун» ВМВ.03; | Hatz 2M41C |  |
|  | работа установки; | (26,9) | 6,0 Д |
|  | промывка системы, л/смену |  | 5,7 Д |
| 110 | Установка для сортировки и дозировки минеральной части | 4,5D | 6,7 Д |
|  | Rawson 73830 |  |  |
| 111 | Установка для струйной цементации TW3515/S Tecnivell | Scania DC9 | 17,2 Д |
|  |  | (257) |  |
| 112 | Установка для ямочного ремонта ЯР-1 | Д-243 | 5,5 Д |
| 113 | Установка для ямочного ремонта «Тайфун»; | Hatz 3L41C |  |
|  | ямочный ремонт | (38,8) | 7,1 Д |
| 114 | Установка наземного питания бортовых систем самолетов GPU- | Deutz BF6M1013FC |  |
|  | 4090; |  |  |
|  | питание бортовых систем самолетов |  | 24,7 Д |
| 115 | Установка НОРД Р310-М с горелкой БА-Ф; | Д-242 |  |
|  | подача рабочих материалов (щебня, битума); |  | 4,1 Д |
|  | подогрев битумной эмульсии |  | 2,9 Д |
| 116 | Установка статического зондирования С-832-2М (шасси ЗИЛ- | ЗИЛ-508 | 5,9 Б |
|  | 131) |  |  |
| 117 | Холодный ресайклер 2200 CR; | Caterpillar |  |
|  | работа ресайклера на холостом ходу; | CAT3412E | 20,9 Д |
|  | ресайклирование асфальтобетонного полотна на номинальном |  | 123,5 Д |
|  | режиме нагрузки; |  |  |
|  | ресайклирование грунтового полотна на номинальном режиме |  | 109,3 Д |
|  | нагрузки; |  |  |
|  | снятие асфальтобетонного полотна на номинальном режиме |  | 95,0 Д |
|  | нагрузки |  |  |
| 118 | Холодный ресайклер Caterpillar PM-102-B1 T601; | Z2X00250 |  |
|  | фрезерование асфальтобетонного покрытия |  | 28,7 Д |
| 119 | Цементировочный агрегат 4ЦА-100 (шасси ЗИЛ-131); | ЗИЛ-131 |  |
|  | работа насоса 3К-6У |  | 8,6 Б |
| 120 | Цементировочный агрегат 4ЦА-100 (шасси ЗИЛ-131); | ЗИЛ-157Д |  |
|  | работа насоса 11ГР |  | 6,7 Б |
| 121 | Шасси самоходное ВТЗ-30СШ; | Д-120-77 |  |
|  | транспортный режим |  | 2,4 Д |
| 122 | Шасси Т-10Б2121-2; | Д-180 |  |
|  | работа копровой установки СП-49Д; |  | 12,8 Д |
|  | работа трубоукладчика ТР-20.22.01 |  | 13,1 Д |
| 123 | Шлаковоз БелАЗ-79201 | ЯМЗ-8424.10-04 | 20,9 Д |
| 124 | Шлаковоз КАМАG-2703 | B/F 12L413 | 17,1 Д |

25. Нормы расхода топлива на мотоциклы и мотороллеры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Норма расхода, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Мотороллер «Тула» ТГ-200 | 5,5 Б |
| 2 | Мотороллер МГ-150 | 3,2 Б |
| 3 | Мотороллер МГ-200 | 4,0 Б |
| 4 | Мотороллер Муравей | 7,2 Б |
| 5 | Мотороллер Электрон | 3,5 Б |
| 51 | Мототележка С-3.901 (7,36 kW) | 5,5 Б |
| 6 | Мотоцикл BMW K75RT 0,74 (55 kW) | 5,7 Б |
| 7 | Мотоцикл Yamaha FJR 1300 (107 kW) | 7,8 Б |
| 8 | Мотоцикл Yamaha XT660R (дв. Honda, 75 kW) | 5,8 Б |
| 9 | Мотоцикл Днепр 11 (дв. V-649, 23,5 kW) | 8,4 Б |
| 10 | Мотоцикл ИЖ-2712 | 5,5 Б |
| 11 | Мотоцикл ИЖ-350 | 3,5 Б |
| 12 | Мотоцикл ИЖ-49, -56, -П-3 | 4,0 Б |
| 13 | Мотоцикл К-61 | 6,0 Б |
| 14 | Мотоцикл К-750 | 7,5 Б |
| 15 | Мотоцикл М-61, -62, -63, -66, -67 | 6,0 Б |
| 16 | Мотоцикл М-61К-750 | 7,8 Б |
| 17 | Мотоцикл М-72 | 7,8 Б |
| 18 | Мотоцикл М-72-Н | 7,0 Б |
| 19 | Мотоцикл ММВЗ-3.11212 | 4,0 Б |
| 20 | Мотоцикл ММВЗ-3.11214 «Спутник» (7,4 kW) | 3,4 Б |
| 21 | Мотоцикл ММВЗ-3.1135 «Лидер» (7,4 kW) | 3,4 Б |
| 211 | Мотоцикл ММВЗ-3.119 «Минск М125х» | 4,0 Б |
| 22 | Мотоцикл МТ-Днепр | 8,4 Б |
| 23 | Мотоцикл Юпитер-4, 10-3 | 4,0 Б |
| 24 | Скутер BL 50 QT (2,5 kW) | 2,0 Б |
| 25 | Скутер YY50QT-21 (дв.139QMB, 2,4 kW) | 3,2 Б |

26. Нормы расхода топлива на мотовездеходы и квадроциклы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Норма расхода | |
| л/100 км | л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Гусеничный вездеход ГАЗ-3409 «Бобр» (дв. ГАЗ-5601, 81 kW); |  |  |
|  | движение по бездорожью | – | 38,0 Д |
| 2 | Квадроцикл Hors-031 ATV-B650 (22 kW); |  |  |
|  | движение по пересеченной местности | – | 3,5 Б |
| 3 | Мотовездеход ATV OTLENDER MAX 650 EFI (42 kW); | – |  |
|  | движение по пересеченной местности |  | 2,8 Б |
| 4 | Мотовездеход ATV-2 JS 400 (дв. Jianshe); |  |  |
|  | движение по пересеченной местности | 16,8 Б | – |
| 5 | Мотовездеход DS 2\*4 250 YINT (13 kW) | – | 2,4 Б |
| 6 | Мотовездеход Yamaha YXR 700F (30 kW) 4x4 | – | 12,8 Б |

27. Нормы расхода топлива на асфальтоукладчики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Асфальтоукладчик «Норд» Асф-К-4-03; | Д-245 (77,2) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,5 до 4 м; |  | 4,8 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 4,5 до 6,5 м |  | 14,3 Д |
| 2 | Асфальтоукладчик BB 651С; | Deutz F5L912 (68) |  |
|  | укладка асфальта; |  | 7,5 Д |
|  | смачивание поверхностей, контактирующих с |  | 3,3Д |
|  | асфальтобетоном, л/смену |  |  |
| 3 | Асфальтоукладчик Blauknox PF-191; | Cummins 6BT5.9 |  |
|  | укатка асфальта шириной от 2,7 до 4,7 м |  | 10,0 Д |
| 4 | Асфальтоукладчик Demag DF 120C | BF6L1010F | 14,4 Д |
| 5 | Асфальтоукладчик Demag DF 140C | OM366LA | 14,4 Д |
| 6 | Асфальтоукладчик Demag DF40C; | дв. Deutz F3L1011 |  |
|  | укладка асфальта шириной от 1,5 до 3,0 м |  | 5,0 Д |
| 7 | Асфальтоукладчик Dynapac F161-8W; | Cummins QSB 6.7-C190 (145) |  |
|  | укладка асфальтобетона шириной до 6 м |  | 13,6 Д |
| 8 | Асфальтоукладчик Dynapac F161W; | Deutz TCD 2013 L042V (124) |  |
|  | укладка асфальтобетона шириной до 6 м |  | 12,8 Д |
| 9 | Асфальтоукладчик Dynapac F-18C | BF6M1013F | 14,7 Д |
| 10 | Асфальтоукладчик S-400 | 4VD14,5/12ISRL | 5,8 Д |
| 11 | Асфальтоукладчик S-750; | 6VD14,5/12-1SR (69) |  |
|  | транспортный режим; |  | 11,9 Д |
|  | промывка бункера, л/смену |  | 3,3 Д |
| 12 | Асфальтоукладчик S-750 SSF-5 | 6VD14,5/12ISRL | 7,0 Д |
| 13 | Асфальтоукладчик Super 1203-1; | Perkins 1104C-44 (54) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 1,8 до 3,2 м с прогревом |  | 6,6 Д |
|  | плиты |  |  |
| 14 | Асфальтоукладчик Super 1303-2; | Deutz BF4M2011C (65) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 1,8 до 3,2 м с прогревом |  | 8,5 Д |
|  | плиты |  |  |
| 15 | Асфальтоукладчик Super 1603-1; | Perkins 1104CE44TA (96) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,55 до 5,0 м с прогревом |  | 15,0 Д |
|  | плиты |  |  |
| 16 | Асфальтоукладчик Titan 173; | Kubota U-3300 (43,4) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,5 до 4 м |  | 5,8 Д |
| 17 | Асфальтоукладчик Titan 311 | (106) | 10,2 Д |
| 18 | Асфальтоукладчик Titan 325 EPM/VB 78 | BF6M1013 | 14,7 Д |
| 19 | Асфальтоукладчик Titan 326; | Deutz BF4M1013E2 |  |
|  | работа на холостом ходу в режиме разогрева плиты; |  | 5,3 Д |
|  | укладка асфальта шириной до 2,5 м; |  | 12,8 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 2,5 до 5,0 м; |  | 14,0 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 5,0 до 7,5 м |  | 15,4 Д |
| 20 | Асфальтоукладчик Titan 326; | Deutz BF6H1013EC (160) |  |
|  | работа на холостом ходу в режиме разогрева плиты; |  | 5,7 Д |
|  | укладка асфальта шириной до 2,5 м; |  | 14,0 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 2,5 до 5,0 м; |  | 15,2 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 5,0 до 7,5 м; |  | 16,7 Д |
|  | смачивание поверхностей, контактирующих с |  | 6,2 Д |
|  | асфальтобетоном, л/смену |  |  |
| 21 | Асфальтоукладчик Titan 411 | F6L413FR | 15,2 Д |
| 22 | Асфальтоукладчик Titan 423; | BF6M1013 |  |
|  | укладка асфальта шириной 4 м; |  | 14,7 Д |
|  | укладка асфальта шириной 6,25 м; |  | 16,6 Д |
|  | укладка асфальта шириной 8 м; |  | 19,0 Д |
|  | укладка асфальта шириной 12 м |  | 23,0 Д |
| 23 | Асфальтоукладчик Titan 473/Y1381 | BF6M1012 | 14,3 Д |
| 24 | Асфальтоукладчик Titan 6820; | Deutz BF06M1013EC (129) |  |
|  | укладка асфальтобетона шириной 2,5–3,5 м; |  | 14,5 Д |
|  | укладка асфальтобетона шириной 3,5–4,5 м; |  | 15,6 Д |
|  | укладка асфальтобетона шириной 4,5–5,0 м |  | 16,9 Д |
| 25 | Асфальтоукладчик Titan 6820; | Deutz TCD2013 L04 2V (125) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,5 до 3,5 м; |  | 13,8 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 3,5 до 4,5 м; |  | 14,3 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 4,5 до 5,5 м; |  | 14,7 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 5,5 до 6,5 м; |  | 15,7 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 6,5 до 7,5 м |  | 16,6 Д |
| 26 | Асфальтоукладчик Titan 6820; | Deutz TCD2013 L04 2V (129) |  |
|  | работа на холостом ходу в режиме разогрева плиты; |  | 4,8 Д |
|  | укладка асфальтобетона шириной от 2,5 до 3,5 м; |  | 13,8 Д |
|  | укладка асфальтобетона шириной от 3,5 до 4,5 м; |  | 14,3 Д |
|  | укладка асфальтобетона шириной от 4,5 до 5 м |  | 14,7 Д |
| 27 | Асфальтоукладчик Titan 7820; | Deutz TCD2013L062V (170) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 3,0 до 5,0 м; |  | 13,8 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 5,0 до 7,0 м; |  | 15,0 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 7,0 до 9,0 м; |  | 16,4 Д |
|  | прогрев плиты; |  | 5,9 Д |
|  | смачивание поверхностей, контактирующих с |  | 6,2 Д |
|  | асфальтобетоном, л/смену |  |  |
| 28 | Асфальтоукладчик Titan 8820; | Deutz TCD2013L062V (182) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,5 до 4,5 м; |  | 16,2 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 4,5 до 6,5 м |  | 17,1 Д |
| 29 | Асфальтоукладчик Titan 225; | BF6M1013 (100) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,5 до 4,0 м; |  | 10,6 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 4,0 до 6,0 м |  | 11,4 Д |
| 30 | Асфальтоукладчик Titan 260 | F4L912 | 6,6 Д |
| 31 | Асфальтоукладчик Titan 410 | BF6L913 | 10,2 Д |
| 32 | Асфальтоукладчик Titan 420 | BF6L413 FR | 18,4 Д |
| 33 | Асфальтоукладчик Vogele Super 1300-2; | Deutz BF4M2011C (65) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 3,5 до 4,5 м; |  | 10,9 Д |
|  | прогрев плиты |  | 4,8 Д |
| 34 | Асфальтоукладчик Vogele Super 1300-2/AB340TV; | Deutz TCD2011L4W (74,9) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,8 до 4,5 м; |  | 9,5 Д |
|  | прогрев плиты |  | 5,0 Д |
| 35 | Асфальтоукладчик Vogele Super 1303; | Deutz BF4M2011C (65) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 1,8 до 3,1 м; |  | 8,5 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 3,1 до 4,2 м |  | 11,2 Д |
| 36 | Асфальтоукладчик Vogele Super 1303-2; | Deutz BF4M2011C (65) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 1,8 до 3,1 м; |  | 8,5 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 3,1 до 4,2 м |  | 11,2 Д |
| 37 | Асфальтоукладчик Vogele Super 1500; | Deutz F5L912 (65) |  |
|  | укладка асфальта шириной 2,5–3,5 м |  | 7,1 Д |
| 38 | Асфальтоукладчик Vogele Super 1600 | F6L913 | 7,4 Д |
| 39 | Асфальтоукладчик Vogele Super 1603; | Deutz BF6M1012C (84) |  |
|  | прогрев плиты; |  | 4,8 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 2,55 до 5,0 м |  | 14,2 Д |
| 40 | Асфальтоукладчик Vogele Super 1800 | BF6L913C | 14,9 Д |
| 41 | Асфальтоукладчик Vogele Super 1800-2; | Perkins 1106DE66TA (129,6) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,55 до 4,5 м; |  | 12,8 Д |
|  | прогрев плиты; |  | 4,8 Д |
|  | промывка системы подачи битумной смеси и |  | 5,7 Д |
|  | смачивание поверхностей, контактирующих с |  |  |
|  | асфальтобетоном, л/смену |  |  |
| 42 | Асфальтоукладчик Vogele Super 1900-2; | Deutz TCD 2012 L06 2V |  |
|  |  | (142) |  |
|  | прогрев плиты; |  | 4,8 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 2,55 до 5,0 м |  | 16,2 Д |
| 43 | Асфальтоукладчик Vogele Super 800; | Deutz BF3M2011 (42) |  |
|  | укладка асфальта шириной до 2,0 м; |  | 9,7 Д |
|  | прогрев плиты |  | 4,8 Д |
| 44 | Асфальтоукладчик Vogele Super Boy 6-90; | Deutz F3L912 |  |
|  | укладка асфальта шириной от 1,5 до 2,6 м |  | 5,0 Д |
| 45 | Асфальтоукладчик Vogele-Super 1600-1; | Perkins 1104CE44TA |  |
|  | прогрев плиты; |  | 5,1 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 3,5 до 5,0 м; |  | 11,0 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 5,0 до 6,5 м; |  | 11,8 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 6,5 до 8,0 м |  | 12,6 Д |
| 46 | Асфальтоукладчик Vogele-Super 1800-1; | Perkins 1100 |  |
|  | прогрев плиты; |  | 4,8 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 3,0 до 6,0 м; |  | 14,3 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 6,0 до 9,0 м |  | 17,0 Д |
| 47 | Асфальтоукладчик Vogele-Super 1800SF; | Deutz BF6L914C (139,6) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,5 до 3,5 м; |  | 14,3 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 3,5 до 4,5 м; |  | 16,2 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 4,5 до 5,5 м; |  | 18,1 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 5,5 до 6,5 м; |  | 20,9 Д |
|  | прогрев плиты; |  | 4,8 Д |
|  | промывка системы подачи битумной смеси и |  | 23,8 Д |
|  | смачивание поверхностей, контактирующих с |  |  |
|  | асфальтобетоном, л/смену |  |  |
| 48 | Асфальтоукладчик Vogele-Super 2100; | BF6M1013E (132) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 4,0 до 6,0 м; |  | 14,5 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 6,0 до 8,0 м; |  | 15,7 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 8,0 до 10,0 м; |  | 17,3 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 10,0 до 12,0 м; |  | 19,8 Д |
|  | промывка плиты, л/маш.-час |  | 12,5 Д |
| 49 | Асфальтоукладчик Vogele-Super 2100-2; | Deutz TCD2013 L06 2V (182) |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,5 до 3,5 м; |  | 13,3 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 3,5 до 4,5 м; |  | 15,2 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 4,5 до 5,5 м; |  | 16,2 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 5,5 до 6,5 м; |  | 17,1 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 6,5 до 7,5 м; |  | 19,0 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 7,5 до 8,5 м |  | 21,9 Д |
| 50 | Асфальтоукладчик Vogele-Super Boy; | BF3L912 |  |
|  | укладка асфальта шириной от 1,5 до 2,2 м |  | 4,8 Д |
| 51 | Асфальтоукладчик Vogele-Super S-1800 | BT6M913C KHD | 14,9 Д |
| 52 | Асфальтоукладчик Volvo 5820 (ABG Titan); | Deutz TCD2013L042V |  |
|  | укладка асфальта шириной от 3,5 до 5,0 м |  | 15,0 Д |
| 53 | Асфальтоукладчик Zeppelin BB 740; | Caterpillar 3045C-DINA |  |
|  |  | (61,5) |  |
|  | укладка асфальта шириной до 6,2 м |  | 10,3 Д |
| 54 | Асфальтоукладчик АГ-7,5 | Д-245 | 6,1 Д |
| 55 | Асфальтоукладчик АК-7,5 | Д-245 | 6,1 Д |
| 56 | Асфальтоукладчик АСФ-К-2-05; | Д-245-537 |  |
|  | укладка асфальтобетона шириной до 4,5 м |  | 7,5 Д |
| 57 | Асфальтоукладчик АСФ-К-3-04; | Д-260.2-075 |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,5 до 4,0 м; |  | 11,0 Д |
|  | укладка асфальта шириной от 4,0 до 6,5 м |  | 11,9 Д |
| 58 | Асфальтоукладчик АСФ-К-4-02-01; | Д-260.2-381 |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,0 до 4,0 м |  | 11,0 Д |
| 59 | Асфальтоукладчик гусеничный ДС-195 | Д-144-64 | 6,2 Д |
| 60 | Асфальтоукладчик ДС-1 (Д-150Б) | Д-37Е, -65 | 4,0 Д |
| 61 | Асфальтоукладчик ДС-1 (Д-150Б) | Д-48Л | 4,0 Д |
| 62 | Асфальтоукладчик ДС-1 (Д-150Б) | Д-144 | 4,6 Д |
| 63 | Асфальтоукладчик ДС-126 (А, Б) | Д-144-66 | 4,6 Д |
| 64 | Асфальтоукладчик ДС-126 (А, Б) | Д-37Е | 4,0 Д |
| 65 | Асфальтоукладчик ДС-143 | Д-144-64 | 5,8 Д |
| 66 | Асфальтоукладчик ДС-155 | Д-144 | 5,8 Д |
| 67 | Асфальтоукладчик ДС-191-506-01 | Д-260-1 | 15,6 Д |
| 68 | Асфальтоукладчик ДС-191-506-01 | Д-260.2.07 | 14,4 Д |
| 69 | Асфальтоукладчик ДС-94 | Д-37Е | 4,0 Д |
| 70 | Асфальтоукладчик К6М; | Д-245 |  |
|  | укладка асфальта шириной от 2,7 до 4,7 м |  | 7,0 Д |
| 71 | Асфальтоукладчик колесный ДС-181; | Д-245 |  |
|  | укладка холодного асфальта шириной от 3,5 до 4,0 м; |  | 9,3 Д |
|  | смазка поверхностей, контактирующих с |  | 2,9 Д |
|  | асфальтобетоном, л/смену |  |  |
| 72 | Асфальтоукладчик колесный ДС-191.504.02; | Д-245 |  |
|  | укладка холодного асфальта шириной от 3,5 до 4,0 м; |  | 9,3 Д |
|  | смазка поверхностей, контактирующих с |  | 2,9 Д |
|  | асфальтобетоном, л/смену |  |  |
| 73 | Асфальтоукладчик СД-455 | Д-144 | 10,4 Д |
| 74 | Асфальтоукладчик Супер-1502 | F4L912 | 6,6 Д |
| 75 | Асфальтоукладчик Супер-1704 | F4L912 | 10,2 Д |
| 76 | Асфальтоукладчик Супер-204 | F6L812D | 6,6 Д |
| 77 | Асфальтоукладчик С-1600 Vogele | F6L913 | 11,2 Д |
| 78 | Установка HD-10; | Deutz F5L912 (65) |  |
|  | укладка холодными литыми асфальтобетонными |  | 10,2 Д |
|  | смесями |  |  |

28. Нормы расхода топлива на катки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Модель двигателя (мощность, kW) | Норма расхода, л/маш.-час |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Виброкаток BW211 D3 BOMAG | 1006.60T Perkins | 16,3 Д |
| 2 | Виброкаток Vibromax W1103; | Cummins 6B5,9C (85) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 8,6 Д |
|  | укатка дорожного полотна с включенным вибратором; |  | 11,4 Д |
|  | укатка дорожного полотна с бандажом (m = 2,0 т); |  | 13,8 Д |
|  | укатка дорожного полотна c бандажом (m = 2,0 т) и с |  | 17,7 Д |
|  | включенным вибратором |  |  |
| 3 | Виброкаток VSH-102K | VRIV 8004 | 10,0 Д |
| 4 | Виброкаток VSH-400 | DW 1503CHD | 2,9 Д |
| 5 | Виброкаток VSH-400K | DW 1503CHD | 2,9 Д |
| 6 | Виброкаток ДУ-85 | ЯМЗ-236 | 16,2 Д |
| 7 | Каток A-8 (S) | 3VD-14,5/12 | 5,3 Д |
| 8 | Каток Ammann AV 110X; | Cummins (74) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с двумя включенными |  | 13,5 Д |
|  | вибраторами |  |  |
| 9 | Каток AR-65; | HATZ (5,1) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 1,3 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 1,6 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 10 | Каток Bomag BW 80 AD-2; | Kubota DВD722B (11,7) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 1,8 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 2,2 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 11 | Каток Bomag BW 135 AD; | Deutz D2011 (34) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 7,6 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 12 | Каток Bomag BW123AC; | S4L |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 3,3 Д |
| 13 | Каток Bomag BW151AD-4A; | TCD 2011L04W |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 6,5 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 8,6 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 14 | Каток Bomag BW161AD; | Deutz BF4L913 (70) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 5,7 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 6,5 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 15 | Каток Bomag BW161AD2; | Deutz BF4L913 (78) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 5,9 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 6,7 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 16 | Каток Bomag BW164AD; | Deutz BF4L913 (70) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 5,7 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 6,4 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 17 | Каток Bomag BW203AD-4AM; | TCD 2012L042V |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 10,5 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 17,9 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 18 | Каток Bomag BW-213 D-40; | Deutz BF4M 2012C (98) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 10,5 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 19 | Каток Bomag BW-213DH-4; | Deutz TCD 2013 (119) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 17,9 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 20 | Каток BW-100 | F2LS1 | 4,8 Д |
| 21 | Каток BW-151 | BF4L1011F | 11,8 Д |
| 22 | Каток BW-90 | E89NG19 | 1,9 Д |
| 23 | Каток Caterpillar CB-214C; | CAT 15 (24,6) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 2,5 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 3,0 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 24 | Каток Caterpillar CB-224C; | Hatz (24,4) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 4,0 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 6,5 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 25 | Каток Caterpillar CS-563E; | CAT 3056E (112) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 13,0 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 20,5 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 26 | Каток DVH-550; | Robin EH-25 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 1,4 Б |
|  | вибратором |  |  |
| 27 | Каток Dynapac CS142; | Cummins B4.5C (74) |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 6,2 Д |
| 28 | Каток Hamm 3412; | Deutz (112) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 13,0 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 20,5 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 29 | Каток Hamm 3516 HT; | Deutz TСD 2012 (155) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 18,5 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 30 | Каток Hamm HD 070V; | Deutz TD 2011 (63) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 7,7 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 31 | Каток Hamm HD 090V; | Deutz TСD 2012 (100) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 9,8 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 32 | Каток Hamm HD 10K; | Deutz F2L 1011 |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 2,4 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 2,9 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 33 | Каток Hamm HD 120V; | Deutz TСD 2012 (100) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 15,1 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 34 | Каток Hamm HD 120V; | Deutz BF4M2012C (98) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 6,8 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 15,1 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 35 | Каток Hamm HD 12VV; | Hatz 4W35 (22) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 2,9 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 3,8 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 36 | Каток Hamm HD 13VV; | Hatz 4W35T (29,4) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 4,3 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 6,0 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 37 | Каток Hamm HD 8.22; | Deutz F4L912 (51) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 9,0 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 38 | Каток NTC VVV 600/02; | Honda GX-200 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 1,8 Б |
|  | вибратором |  |  |
| 39 | Каток RV-1,5; | Kubota D722 (14,0) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 1,6 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 40 | Каток Vibromax W 854-2; | BF4L912 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 7,5 Д |
| 41 | Каток Vibromax W854-2; | Deutz F4L912 |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 6,7 Д |
|  | укатка дорожного полотна с включенным вибратором |  | 7,5 Д |
| 42 | Каток VP-200 | Zetor 8401 | 7,5 Д |
| 43 | Каток WM-854 | F4L912 | 7,5 Д |
| 44 | Каток XCMG YL16L; | 4135K-Zd (59) |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 7,6 Д |
| 45 | Каток XCMG YZ12JC; | 4235AK-2a (73,5) |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 8,3 Д |
| 46 | Каток А-12 (А) | 6VD-14,5/12 | 10,9 Д |
| 47 | Каток Амкодор 6622А, -01; | Д-243, -243-709 |  |
|  | укладка дорожного полотна; |  | 4,8 Д |
|  | уплотнение дорожного покрытия |  | 5,2 Д |
| 48 | Каток Амкодор-6631; | Д-243-285 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 6,9 Д |
|  | вибратором; |  |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с выключенным |  | 6,2 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 49 | Каток Амкодор-6712; | Д-245 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна без вибратора; |  | 5,2 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 6,9 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 50 | Каток Амкодор-6712А; | Д-245 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 6,9 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 51 | Каток Амкодор-7513; | Д-245 |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 6,8 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 8,7 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 52 | Каток БВ-200 | SL-912 | 3,7 Д |
| 53 | Каток БелДТ-1031; | RD-290 (22) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 2,9 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 3,8 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 54 | Каток ВА-3 | Д-243 | 6,9 Д |
| 55 | Каток ВА-301 | Д-21 | 2,1 Д |
| 56 | Каток ВА-8 | Д-243 | 7,9 Д |
| 57 | Каток ВА-9001 | Д-240 | 7,5 Д |
| 58 | Каток ВВ-110; | Д-243 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 8,2 Д |
| 59 | Каток ВГ-1201 | Д-245 | 9,7 Д |
| 60 | Каток ВГ-12-2 | Д-245 | 9,7 Д |
| 61 | Каток ВГ-12-3; | Д-245 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна |  | 9,7 Д |
| 62 | Каток ВГП-10 | Д-243 | 6,9 Д |
| 63 | Каток вибрационный Ammann AR-65; | Hatz 10-41 (5,8) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 1,4 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 64 | Каток вибрационный Bomag BW-202AD; | BF4L913 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 6,8 Д |
|  | вибратором; |  |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 6,4 Д |
| 65 | Каток вибрационный Hamm 3414 HT VIO; | Deutz TCD2012L042V (100) |  |
|  | укатка грунтов; |  | 6,0 Д |
|  | уплотнение грунтов с включенным вибратором |  | 16,2 Д |
| 66 | Каток вибрационный Hamm 3625 HT; | Deutz TCD 2012L06 2V (155) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 9,0 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 19,0 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 67 | Каток вибрационный IR ABG DD34HF; | Kubota V2203 (32,8) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 6,1 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 9,7 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 68 | Каток вибрационный ДУ-54, ДУ-54М; | Honda GX-390 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с выключенным |  | 2,1 Б |
|  | вибратором; |  |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 2,4 Б |
|  | вибратором |  |  |
| 69 | Каток вибрационный СС 222 Dynapac | Deutz BF4L1011F | 7,4 Д |
| 70 | Каток вибрационный Bomag BW-203AD, Bomag BW- | Deutz BF4M2012C (98) |  |
|  | 203AD-4AM; |  |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 12,4 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 19,0 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 71 | Каток вибрационный Hamm HD 70; | Deutz BF4M1011 (60) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 6,6 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 7,7 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 72 | Каток вибрационный VH-1700; | Cummins 6BTA5,9-C165 |  |
|  |  | (123) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 9,5 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 10,9 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 73 | Каток вибрационный VH-1700; | Cummins QSB155C (116) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с выключенным |  | 12,4 Д |
|  | вибратором; |  |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 14,3 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 74 | Каток вибрационный VH-950; | Cummins (62) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 6,4 Д |
|  | вибратором; |  |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 5,7 Д |
| 75 | Каток вибрационный VM-115; | JCB-444 (93) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с выключенным |  | 9,5 Д |
|  | вибратором; |  |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 11,9 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 76 | Каток вибрационный Vmax; | Honda GX-390 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна |  | 2,1 Б |
| 77 | Каток вибрационный VVW3415; | HATZ 1D60S (7,5) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 2,4 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 78 | Каток вибрационный Амкодор-6632; | Д-243-708 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с выключенным |  | 4,8 Д |
|  | вибратором; |  |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 5,7 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 79 | Каток вибрационный ВА-9002 | Д-243 | 7,2 Д |
| 80 | Каток вибрационный ВА-9-3 | Д-243-285 | 8,0 Д |
| 81 | Каток вибрационный ДУ-58А; | Д-440-11 |  |
|  | уплотнение дорожного покрытия с включенным |  | 10,4 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 82 | Каток вибрационный ДУ-95; | Honda GX-390 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 2,9 Б |
|  | вибратором; |  |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 2,6 Б |
| 83 | Каток вибрационный ДУ-96; | Д-243-91 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 4,6 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 84 | Каток вибрационный КДВ-1; | Honda GX-390 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с выключенным |  | 2,2 Б |
|  | вибратором; |  |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 2,4 Б |
|  | вибратором |  |  |
| 85 | Каток вибрационный самоходный Амкодор-6223А; | Д-120-44 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна |  | 3,8 Д |
| 86 | Каток ВП-200ДМ; | Д-243 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 6,9 Д |
| 87 | Каток ГРВ-101 | Zetor-8701 | 14,3 Д |
| 88 | Каток грунтовый Caterpillar CS-433E; | CAT 3054C (75) |  |
|  | планировка и уплотнение грунтов I–II категории; |  | 7,6 Д |
|  | планировка и уплотнение грунтов I–II категории с |  | 16,0 Д |
|  | включенным вибратором |  |  |
| 89 | Каток Д-130 (Б) | Д-108 | 10,2 Д |
| 90 | Каток Д-219 | СМД-14 | 8,0 Д |
| 91 | Каток Д-455, -36А | УД-2 | 1,5 Б |
| 92 | Каток Д-484, 10А | УД-2 | 1,5 Б |
| 93 | Каток Д-614 | Д-108 | 10,2 Д |
| 94 | Каток ДМ-63/1; | Д-144-08 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 4,8 Д |
| 95 | Каток ДМ-63; | Д-243 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 5,4 Д |
| 96 | Каток ДМ-64; | Д-243 |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 6,2 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 6,9 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 97 | Каток ДМ-65; | Д-243 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 5,0 Д |
| 98 | Каток дорожный самоходный Wibromax 1102D | Д-240 | 7,5 Д |
| 99 | Каток дорожный самоходный ДУ-62А | Д-440-11 | 8,1 Д |
| 100 | Каток дорожный самоходный ДУ-63 | Д-240 | 7,5 Д |
| 101 | Каток ДС-31; | Д-243 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 7,5 Д |
| 102 | Каток ДУ-1 (Д-211), ДУ-8В, -9А, -9В | СМД-7К | 5,3 Д |
| 103 | Каток ДУ-107; | Honda GX390K1 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна |  | 2,8 Б |
| 104 | Каток ДУ-11 (Д-469) | Д-37Е | 4,8 Д |
| 105 | Каток ДУ-16 (Д-551), -37А | ЯМЗ-236 | 21,9 Д |
| 106 | Каток ДУ-16 (шасси МоАЗ-64429890); | ЯМЗ-238М2-1 |  |
|  | транспортный режим; |  | 11,4 Д |
|  | укатка щебня; |  | 14,3 Д |
|  | укатка грунтов I–II категории |  | 17,1 Д |
| 107 | Каток ДУ-16В | ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238НБ | 18,0 Д |
| 108 | Каток ДУ-31 (Д-627), -31А | АМ-01 | 10,4 Д |
| 109 | Каток ДУ-37 | СМД-62 | 15,0 Д |
| 110 | Каток ДУ-39 | Д-108 | 10,4 Д |
| 111 | Каток ДУ-47 (А) | Д-37М | 4,8 Д |
| 112 | Каток ДУ-47; | Д-240 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 4,9 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 113 | Каток ДУ-47Б | Д-144-81 | 4,8 Д |
| 114 | Каток ДУ-48 | Д-37Е | 4,8 Д |
| 115 | Каток ДУ-48А | Д-144 | 5,9 Д |
| 116 | Каток ДУ-48Б | Д-144-67 | 5,9 Д |
| 117 | Каток ДУ-49 А | Д-37Е | 4,8 Д |
| 118 | Каток ДУ-49А | Д-144-81 | 5,9 Д |
| 119 | Каток ДУ-49А; | Д-243 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 6,7 Д |
| 120 | Каток ДУ-49М; | Д-243 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 6,7 Д |
| 121 | Каток ДУ-50 | Д-37Е | 4,8 Д |
| 122 | Каток ДУ-52 | ЯАЗ-М206А | 8,0 Д |
| 123 | Каток ДУ-52; | ЯМЗ-238 |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 9,0 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 9,7 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 124 | Каток ДУ-54; | Ford 1,6D (40) |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 2,4 Д |
| 125 | Каток ДУ-54 | Honda GX220 | 1,0 Б |
| 126 | Каток ДУ-54 (А) | УД-25 | 4,4 Б |
| 127 | Каток ДУ-54КТ; | ТМЗ-450Д |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 1,5 Д |
| 128 | Каток ДУ-54М | УД-2М2 | 2,4 Б |
| 129 | Каток ДУ-55 | Д-37М | 4,8 Д |
| 130 | Каток ДУ-55 | ЯАЗ-М206A | 8,2 Д |
| 131 | Каток ДУ-58 | А-01М | 10,4 Д |
| 132 | Каток ДУ-58; | А-41 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 6,9 Д |
| 133 | Каток ДУ-62ДМ; | ЯМЗ-236 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 14,3 Д |
| 134 | Каток ДУ-65 | Д-243 | 7,8 Д |
| 135 | Каток ДУ-71; | СМД-62 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 9,0 Д |
| 136 | Каток ДУ-84; | Д-260.9 (109) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна |  | 16,2 Д |
| 137 | Каток ДУ-84; | ЯМЗ-236 (110) |  |
|  | уплотнение дорожного полотна |  | 16,2 Д |
| 138 | Каток ДУ-93 | Д-144 | 4,9 Д |
| 139 | Каток ДУ-95 | ADN 48W | 1,5 Д |
| 140 | Каток ДУ-95; | МД-8А1 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 1,0 Д |
| 141 | Каток ДУ-95-2; | ТМЗ-450Д/90Г |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 2,0 Д |
| 142 | Каток ДУ-98 | Д-243 | 5,8 Д |
| 143 | Каток ДУ-98 | Д-75ПС1 | 10,5 Д |
| 144 | Каток ДУ-99; | Д-243-202 |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 5,2 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 5,7 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 145 | Каток К-12 | Д-243 | 6,9 Д |
| 146 | Каток К-12; | Д-245 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 8,4 Д |
| 147 | Каток К-12 | 4VD14,5/12ISRL | 8,4 Д |
| 148 | Каток К-12 | 4VD/14,5-12 | 8,4 Д |
| 149 | Каток К-12М; | Д-245.6Д |  |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 10,5 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 150 | Каток КВВ-12 | F6L13 | 8,4 Д |
| 151 | Каток КВД-1-1.5-01; | ТМЗ-450Д/90Г-1 (8,0) |  |
|  | уплотнение грунтов |  | 1,1 Д |
| 152 | Каток комбинированный VH-250K; | Deutz F2L2011 (21,8) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 2,3 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 2,8 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 153 | Каток комбинированный ВГ-12 | Д-245 | 9,7 Д |
| 154 | Каток комбинированный СС-501 | 6СТ8.3 | 18,1 Д |
| 155 | Каток пневматический BW-16R | 4BT39S | 13,3 Д |
| 156 | Каток пневматический BW-20R | 4BT39S | 14,3 Д |
| 157 | Каток пневмоколесный ДС-30 | Д-243 | 6,1 Д |
| 158 | Каток пневмоколесный ДС-30-1; | Д-243 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 6,1 Д |
| 159 | Каток пневмоколесный ДУ-100 | Д-243-202 | 6,3 Д |
| 160 | Каток пневмоколесный ДУ-16Г; | ЯМЗ-238АМ |  |
|  | уплотнение дорожного полотна |  | 14,2 Д |
| 161 | Каток пневмошинный AMANN AP-240; | Cummins B4.5C39 |  |
|  | уплотнение дорожного полотна; |  | 11,9 Д |
|  | работа обрезчика кромок на номинальной нагрузке |  | 9,5 Д |
| 162 | Каток Пума-168 | F36L912W | 8,4 Д |
| 163 | Каток самоходный МоАЗ-6442-9890; | ЯМЗ-238АМ2 |  |
|  | уплотнение грунтов I–II категории и дорожного полотна |  | 18,1 Д |
| 164 | Каток самоходный BWR-650; | Kubota 75NB3 (4,8) |  |
|  | укатка дорожного полотна; |  | 1,0 Д |
|  | уплотнение дорожного полотна с включенным |  | 1,2 Д |
|  | вибратором |  |  |
| 165 | Каток самоходный Futura Nr.Series 15145; | Honda GX-160 |  |
|  | укатка травяного покрытия |  | 0,9 Б |
| 166 | Каток самоходный ВА-251 | Д-21 | 2,0 Д |
| 167 | Каток самоходный вибрационный DD-22 | F3L1011 | 3,3 Д |
| 168 | Каток СД-802 | А-01М | 13,1 Д |
| 169 | Каток СС-432 | Cummins 4WTA 3,9 | 13,3 Д |
| 170 | Каток СС-522С | Cummins 4WTA 3,9 | 13,3 Д |
| 171 | Каток статический самоходный Амкодор-6641; | Д-243 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 5,4 Д |
| 172 | Каток Т-12; | Д-245 |  |
|  | укатка дорожного полотна |  | 8,4 Д |
| 173 | Пневмокаток VP-2400 | 4ВТЗ.9 С-105 | 6,6 Д |

Приложение № 1 к Методическим рекомендациям «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

1. Нормы расхода смазочных материалов

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок - в килограммах на 100 л расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

Значения норм расхода смазочных материалов для АТС рекомендуется устанавливать на основании химмотологической карты смазки автомобиля или по рекомендациям завода-изготовителя. При отсутствии данных из вышеперечисленных источников рекомендуется устанавливать значения норм расхода смазочных материалов, приведенных в приложении № 1.

1. Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив автомобилем, не более
   1. Легковые автомобили

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные  масла и жидкости | | Пластичные смазки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 1 | Автомобили зарубежного  производства и  "АвтоВАЗа" всех моделей и модификаций | 0,6 | 0,1 | 0,03 | | 0,1 |
| 2 | ГАЗ-13, -14 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | | 0,1 |
| 3 | ГАЗ-24 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | | 0,1 |
| 4 | ГАЗ-24-07, -24-17 | 1,6 | 0,15 | 0,05 | | 0,1 |
| 5 | ГАЗ-3102 всех модификаций | 1,7 | 0,15 | 0,05 | | 0,1 |
| 6 | ЗАЗ-1102 | 0,8 | 0,1 |  | 0,03 | 0,1 |
| 7 | ЗИЛ-114, -117, -4104 | 1,7 | 0,15 |  | 0,05 | 0,1 |
| 8 | ИЖ-2125 всех модификаций | 1,8 | 0,15 |  | 0,05 | 0,1 |
| 9 | Москвич-412, -427, -433, -434, -2136, -2137, -2140, -2141 всех модификаций | 1,8 | 0,15 |  | 0,05 | 0,1 |
| 10 | ЛуАЗ-1302 всех модификаций | 1,3 | 0,1 |  | 0,03 | 0,1 |
| 11 | УАЗ-469, -3151 всех модификаций | 2,2 | 0,2 |  | 0,05 | 0,2 |
|  | Легковые автомобили бензиновые | | | |  |  |
| 12 | Автомобили зарубежного производства, произведенные в РФ и "АвтоВАЗа" всех моделей и модификаций | 0,6 | 0,1 |  | 0,03 | 0,1 |
| 13 | Автомобили семейства ГАЗ всех моделей и модификаций | 1,8 | 0,15 |  | 0,05 | 0,1 |
| 14 | Автомобили семейства УАЗ всех моделей и модификаций | 2,2 | 0,2 |  | 0,05 | 0,2 |
|  | Легковые автомобили дизельные | | | |  |  |
| 15 | Автомобили зарубежного производства, произведенные в странах содружества независимых государств | 2,5 | 0,4 |  | 0,1 | 0,2 |

* 1. Автобусы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные  масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Ikarus-55 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 2 | Ikarus-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 всех модификаций | 4,5 | 0,5 | 0,1 | 0,3 |
| 3 | КАвЗ-685, -3270, -3976 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 4 | ЛАЗ-695, -697 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| 5 | ЛАЗ-699 всех модификаций | 2,0 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| 6 | ЛАЗ-4202 всех модификаций |  |  |  |  |
| 7 | ЛиАЗ-158 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| 8 | ЛиАЗ-677 всех модификаций | 1,8 | 0,35 | 0,3 | 0,2 |
| 9 | ЛиАЗ-5256 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,3 | 0,35 |
| 10 | Nusa-501, -521, -522 всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| 11 | ПАЗ-651, -652 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| 12 | ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 13 | РАФ-977 всех модификаций | 2,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| 14 | РАФ-2203 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| 15 | УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
|  | Дизельные автобусы | | |  |  |
| 16 | Автобусы стран содружества  независимых государств и зарубежного  производства, а также произведенные в РФ | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 17 | Для автобусов семейства Икарус старых моделей и  модификаций Ikarus-  180, -250, -255, -256, -  260, -263, -280 | 4,5 | 0,5 | 0,1 | 0,1 |

* 1. Бортовые грузовые автомобили

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные  масла и жидкости | Пластичные смазки | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 1 | Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | |
| 2 | ГАЗ-51 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 | |
| 3 | ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | |
| 4 | ГАЗ-52-07, -52-08, -52-  09 | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2 | |
| 5 | ГАЗ-53, -53-27 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 | |
| 6 | ГАЗ-53-07, -53-19 | 1,8 | 0,25 | 0,07 | 0,2 | |
| 7 | ГАЗ-66 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 | |
| 8 | ГАЗ-3307 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 | |
| 9 | ЗИЛ-130, -131, -133, 138А, -138АБ, -138АГ,  -4314, 4315, -4316, -  4319 всех модификаций | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | |
| 10 | ЗИЛ-133ГЯ | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 | |
| 11 | ЗИЛ-138, -4318 | 1,7 | 0,28 | 0,07 | 0,15 | |
| 12 | ЗИЛ-150, -151, -157, -  164 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 | |
| 13 | ЗИЛ-166А, -166В | 1,7 | 0,25 | 0,07 | 0,15 | |
| 14 | ЗИЛ-4331 всех  модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 | |
| 15 | IFA W50L всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | |
| 16 | КамАЗ-4310, -5320, -  5321 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 | |
| 17 | КрАЗ-214, -219, -221, -  222 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 | |
| 18 | КрАЗ-255, -256, -257, 258, -260 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | |
| 19 | МАЗ-200 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 | |
| 20 | МАЗ-500, -514, -516, -  5334, -5335, -5337 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 | |
| 21 | МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 | |
| 22 | Magirus 232D19L, 290D26L | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | |
| 23 | Tatra 111R | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | |
| 24 | Урал-355 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 | |
| 25 | Урал-375, -377 всех модификаций | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 | |
| 26 | Урал-4320 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 | |
| 27 | УАЗ-450, -451, -452, -  3303, -3741 всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 | |
| 28 | ЯАЗ-210, -210А | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 | |
| Грузовые бензиновые автомобили и автобусы, включая работу на сжиженном и сжатом газе | | | | | | | |
| 29 | Производства стран содружества  независимых  государств всех моделей и модификаций | 2,4 | 0,32 | 0,1 | 0,2 | |
| 30 | Автомобили зарубежного | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 | |
|  | производства, произведенные в РФ |  |  |  |  | |
|  | Дизельные грузовые автомобили и самосвалы | | | | |  | |
| 31 | Автомобили стран содружества независимых государств и зарубежного производства, кроме карьерных самосвалов БеЛАЗ | 3,2 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | |
| 32 | Карьерные самосвалы БеЛАЗ | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 | |

* 1. Тягачи

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные  масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Avstro-Fiat 5DN120, 6DN-130 | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 2 | БелАЗ-537Л, 6411, 7421 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| 3 | Volvo-F10-33, F89-32 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 4 | ГАЗ-51П | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| 5 | ГАЗ-52-06 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 6 | ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, -4415, -4413 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| 7 | ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций | 1,7 | 0,25 | 0,07 | 0,15 |
| 8 | ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| 9 | Iveco-190.33, 190.42 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 10 | КАЗ-120ТЗ, -606 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| 11 | КАЗ-608 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| 12 | КамАЗ-5410, -54118 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| 13 | КрАЗ-221 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| 14 | КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 15 | KNVF-12T Kamacu-Nissan | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 16 | КЗКТ-537, -7427, 7428 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| 17 | ЛуАЗ-2403 | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| 18 | МАЗ-200 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| 19 | МАЗ-504, -509 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| 20 | МАЗ-537, -543 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| 21 | МАЗ-5429, -5430, -  5432, -5433 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 22 | МАЗ-6422 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 23 | МАЗ-7310, -7313 всех модификаций | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| 24 | МАЗ-7916 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| 25 | Mercedes-Benz-1635S, -1926, 1928, -1935, -2232S, -2235, - 2236 всех модификаций | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 26 | Mercedes-Benz2628, -2632 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 27 | Praga ST2-TN | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 28 | Tatra-815TP всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 29 | Урал-375С, -377С всех модификаций | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| 30 | Урал-4420 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| 31 | Faun Н-36-40/45, Н-46-40/49 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| 32 | Chepel D-450 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 33 | Scoda-Lias-100 всех модификаций | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 34 | Scoda-706 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |

* 1. Самосвалы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные  масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Avia A-30KS | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 2 | БелАЗ-540, -540А,  -7510, -7522, -7526 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| 3 | БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций | 4,3 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| 4 | ГАЗ-53Б | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 5 | ГАЗ-93 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| 6 | ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509,  -3510 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 7 | ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| 8 | ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| 9 | IFA W50/A, W50L/K | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 10 | КАЗ-600 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| 11 | КАЗ-4540 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| 12 | КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| 13 | КрАЗ-222 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| 14 | КрАЗ-256, -6505, -  6510 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 15 | Magirus-232D19K, -290D26K | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 16 | МАЗ-205 | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| 17 | МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| 18 | МоАЗ-75051 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| 19 | САЗ-3502 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 20 | САЗ-3503, -3504 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 21 | Tatra-138, -148 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 22 | Tatra-T815C всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 23 | Урал-5557 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |

* 1. Фургоны

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Avia A-20F, -30F, 30KSU, -31KSU | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 2 | ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, 3719 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 3 | ГЗСА-891, -891В, 892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 4 | ГЗСА-890А, -891Б,  -893АБ, -950А, -37021, -3704 | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| 5 | ГЗСА-949, -950, 3705, -3706 -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 6 | ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| 7 | ЕрАЗ-37111 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 8 | ЕрАЗ-37121 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 9 | Zuk А-03, А-06, А-07М, А-11, А-13, А-13М | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| 10 | ИЖ-2715 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| 11 | IFA-Robur LD 3000KF/STKo | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| 12 | КАвЗ-664 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 13 | Кубань-Г1А1, Г1А2 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 14 | Кубанец-У1А | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| 15 | ЛуМЗ-890, -890Б | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,02 |
| 16 | ЛуМЗ-945, -946, 948, -949 | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| 17 | Мод. 35101, 3716,  37311, 37231, 3726,  3718, 3944, 39021, 39031 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 18 | Мод. 53423, 5703 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| 19 | Москвич-2733, 2734 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| 20 | НЗАС-3944 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 21 | НЗАС-4208, -4951 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| 22 | НЗАС-4347, -4947 | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| 23 | Nusa C-502-1, 521С, -522С | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| 24 | ПАЗ-3742, -37421 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| 25 | РАФ-22031-01, -  22035, -22035- 01, 22036-01 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| 26 | ТА-1А4, -943А, - | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
|  | 943Н, -949А |  |  |  |  |
| 27 | УАЗ-450А, -451А, 374101, 396201 | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| 28 | Урал-49472 | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |

* 1. Для автомобилей и их модификаций,

на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел и смазок, установлены следующие временные нормы расхода масел и смазок:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Виды и сорта масел (смазок) | Временная норма расхода масел и смазок на 100 л общего нормируемого расхода топлив, не более: | | |
| легковые и грузовые  автомобили, автобусы, работающие | | внедорожные автомобили самосвалы,  работающие на дизельном топливе |
| на бензине, сжатом и  сжиженном  газе | на  дизельном топливе |
| Моторные масла, л | 2,4 | 3,2 | 4,5 |
| Трансмиссионные и гидравлические масла, л | 0,3 | 0,4 | 0,5 |
| Специальные масла и жидкости, л | 0,1 | 0,1 | 1,0 |
| Пластичные (консистентные), кг | 0,2 | 0,3 | 0,2 |

* 1. Специальные жидкости

AdBlue - реагент, который применяется в качестве добавочной рабочей жидкости в дизельных двигателях стандарта Евро 4 - Евро 6, оснащенных системой SCR (Selective Catalytic Reduction (SCR) - селективный каталитический преобразователь) для обеспечения чистоты выхлопов. SCR система состоит из катализатора, распылителя, дозатора и бака с AdBlue. Принцип действия системы AdBlue заключается в химической реакции аммиака с окисью азота выхлопных газов, в результате которой образуется безвредный азот и водяной пар. Именно благодаря впрыскивания реагента AdBlue достигаются экологические стандарты Евро 4 - Евро 6.

Расход AdBlue в среднем составляет 0,8 - 2,7 литра на 100 км.

Для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту Евро 4, расход составляет не более 5%, стандарту Евро 5 - не более 6% и Евро 6 - не более 7% от количества, потребляемого автомобилем топлива (таблица расход реагента Adblue).

Для целей нормирования расхода реагента Adblue рекомендуется применять значение 7% от нормируемого значения эксплуатационного расхода топлива.

Расход реагента Adblue

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Марка автомобиля | Экологический класс | Расход топлива, л/100 км | Расход  Adblue, л/100 км | Средняя скорость при испытаниях, км/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Mercedes Axor 1843 LS | 5 | 36,7 | 1,85 | 81,9 |
| 2 | Scania r 730 LA Topline | 5/EEV | 38,8 | 2,70 | 87,7 |
| 3 | Volvo FH 500 Globetrotter | 5 | 36,4 | 1,96 | 84,9 |
| 4 | MAN TGX 18.400 XLX | 5 | 35,9 | 1,50 | 79,9 |
| 5 | Scania G 420 LA Highline | 5 | 35,5 | 1,84 | 82,5 |
| 6 | Mercedes Actros  1860 LS Megaspace MP2 | 5 | 38,1 | 2,25 | 85,5 |
| 7 | DAF XF 105.510 Super Spacecab | 5 | 36,4 | 1,55 | 85,1 |
| 8 | Renault Magnum 520 | 5 | 36,7 | 2,00 | 83,6 |
| 9 | Scania R 480 LA Topline | 6 | 35,7 | 1,33 | 84,2 |
| 10 | Iveco Stralis 460 Eco | 5/EEV | 35,7 | 1,79 | 82,5 |
| 11 | Volvo FH16-750 Globetrotter XL | 5/EEV | 39,0 | 2,03 | 87,6 |
| 12 | Scania R500 Highline Ecolution | 5/EEV | 36,7 | 1,84 | 84,1 |
| 13 | Mercedes Actros 1845 LS Big Space | 6 | 35,1 | 1,14 | 83,2 |
| 14 | DAF XF 105.460 Ate Spacecab | 5/EEV | 35,9 | 1,80 | 82,8 |
| 15 | Renault Premium 430 Eco | 5/EEV | 35,8 | 1,94 | 80,9 |
| 16 | Scania G 440 LA Highline | 6 | 36,1 | 1,18 | 82,4 |
| 17 | Mercedes Actros 1842 LS Sreamspace 2.300 mm | 5/EEV | 34,3 | 1,65 | 82,0 |
| 18 | Mercedes Actros 1851 LS Gigaspace | 6 | 35,3 | 0,90 | 84,4 |
| 19 | Mercedes Actros 1843 LS Sreamspace 2.500 mm | 6 | 34,8 | 0,80 | 82,6 |
| 20 | MAN TGX 440 XLX | 6 | 35,9 | 0,85 | 82,8 |
| 21 | Iveco Stralis AS 440 S46 T HiWay | 6 | 34,8 | 2,33 | 83,3 |
| 22 | Scania G 410 LA Highline | 6 | 32,9 | 2,14 | 81,7 |

Приложение № 2 к Методическим рекомендациям «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

Значение зимних надбавок к нормам расхода топлива по районам Приднестровской

Молдавской Республики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Районы и города  Приднестровской Молдавской Республики | Количество месяцев и срок  действия зимних надбавок | Предельная величина зимних  надбавок не более % |
| 1. | Каменский, Рыбницкий | 5  с 15 октября по 15 марта | 10 |
| 2. | Дубоссарский,  Григориопольский,  Слободзейский, города  Тирасполь, Бендеры, Днестровск | 4  с 15 ноября по 15 марта | 7 |

Применение зимних надбавок к нормам расхода топлив

Предельные значения зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по районам Приднестровской Молдавской Республики на основе значений среднемесячных, максимальных и минимальных температур воздуха, данных о средней продолжительности зимнего периода, обобщения опыта эксплуатации автомобильного транспорта в регионах - в соответствии с ГОСТ 16350-80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей".

Указанный период применения зимних надбавок к норме и их величину рекомендуется оформить распоряжением региональных (местных) органов власти, а при отсутствии соответствующих распоряжений - приказом руководителя предприятия.

Юридические лица или индивидуальные предприниматели могут уточнять начальный и конечный сроки периода применения и значений зимних надбавок, в рекомендованных пределах для данного региона, при значительных отклонениях (понижениях или повышениях) температур от средних суточных или месячных многолетних среднестатистических значений - по согласованию с ГУ "Республиканский гидрометеорологический центр" и исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом.

В качестве такой температурной границы (изотермы) принимается среднесуточная температура минус 5 °C, ниже и выше которой можно проводить соответствующие уточнения зимних надбавок.

При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических районах) применяются надбавки, установленные для района фактической работы автомобиля.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров (поездках в другие климатические зоны) рекомендуется применять надбавки, установленные для начального и конечного пунктов маршрута.

Приложение № 3 к Методическим рекомендациям «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

Классификация и система обозначения автомобильных транспортных средств

Автомобильные транспортные средства (АТС) подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы. К грузовому - грузовые бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи, прицепы и полуприцепы, включая специализированные АТС, предназначенные для перевозки конкретного вида специальных грузов. К специальным АТС относится подвижной состав, оборудованный и предназначенный для выполнения особых, преимущественно нетранспортных работ, не связанных с перевозкой грузов общего характера (в т.ч. пожарные, коммунальные, мастерские, краны, топливозаправщики, эвакуаторы и т.д.).

В настоящее время для автотранспорта введена новая международная классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств. Правила ЕЭК ООН и др.).

Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория АТС | Тип и общее назначение АТС | Максимальная масса, т | Класс и эксплуатационное назначение АТС |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| М 1 | АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не  более 8 мест для сидения (кроме места водителя) | Не регламентируется | Легковые автомобили, в том  числе повышенной проходимости |
| М 2 | АТС, используемые для перевозки пассажиров и  имеющие более  8 мест для сидения (кроме места водителя) | До 5,0 | Автобусы:  городские (кл. I),  междугородные (кл.  II), туристические (кл. III) |
| М 3 | АТС, используемые для перевозки пассажиров и  имеющие более  8 мест (кроме места водителя) | Свыше 5,0 | Автобусы: городские, в том  числе сочлененные  (кл. I),  междугородные (кл.  II), туристические (кл. III) |
| М 2 и М 3 | Отдельно  выделяются маломестные | Не регламентируется | Автобусы маломестные, в том числе повышенной |
|  | АТС, предназначенные  для перевозки пассажиров,  вместимостью не более 22  сидящих или стоящих  пассажиров  (кроме места водителя) |  | проходимости, для  стоящих и сидящих пассажиров (кл. A) и для сидящих пассажиров (кл. B) |
| N 1 | АТС, предназначенные  для перевозки грузов | До 3,5 | Грузовые, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. |
| N 2 | АТС, предназначенные  для перевозки грузов | Свыше 3,5 до 12,0 | Грузовые автомобили,  автомобили-тягачи,  специализированные и специальные автомобили |
| N 3 | АТС, предназначенные  для перевозки грузов | Свыше 12,0 | Грузовые автомобили,  автомобили-тягачи,  специализированные и специальные автомобили |
| О 1 | АТС, буксируемые для перевозки | До 0,75 | Прицепы |
| О 2 | АТС, буксируемые для перевозки | Свыше 0,75 до  3,5 | Прицепы и полуприцепы |
| О 3 | АТС, буксируемые для перевозки | Свыше 3,5 до 10,0 | Прицепы и полуприцепы |
| О 4 | АТС, буксируемые для перевозки | Свыше 10,0 | Прицепы и полуприцепы |

Вместе с новой международной классификацией в нашей стране также используется отраслевая нормаль ОН 025 270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения АТС. Подвижному составу присваивались обозначения в соответствии с заводскими реестрами, включающими как буквенные обозначения завода-изготовителя, так и порядковый номер модели подвижного состава. Заводские обозначения подвижного состава практикуются до настоящего времени для ряда моделей, включая АТС специализированного и специального назначения.

В соответствии с нормалью ОН 025 270-66 была принята следующая система обозначения АТС.

1-я цифра обозначает класс АТС:

Для легковых автомобилей по рабочему объему двигателя (в литрах или куб. дм):

11 - особо малый (объем до 1,1 л);

21 - малый (от 1,1 до 1,8 л);

31 - средний (от 1,8 до 3,5 л);

41 - большой (свыше 3,5 л);

51 - высший (рабочий объем не регламентируется).

Для автобусов по габаритной длине (в метрах):

22 - особо малый (длина до 5,5);

32 - малый (6,0 - 7,5);

42 - средний (8,5 - 10,0);

52 - большой (11,0 - 12,0); 62 - особо большой; (сочлененный) (16,5 - 24,0).

Для грузовых автомобилей по полной массе:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Полная масса, т | Эксплуатационное назначение автомобиля | | | | | |
| бортовые | тягачи | самосвалы | цистерны | фургоны | специальные |
| до 1,2 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 19 |
| 1,2 до 2,0 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 29 |
| 2,0 до 8,0 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 39 |
| 8,0 до 14,0 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 49 |
| 14,0 до 20,0 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 59 |
| 20,0 до 40,0 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 69 |
| свыше 40,0 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 79 |

Примечание. Обозначения классов от 18-го до 78-го, оканчивающиеся на цифру "8", являются резервными и в индексацию не включены.

2-я цифра обозначает тип АТС:

1. - легковой автомобиль;
2. - автобус;
3. - грузовой бортовой автомобиль или пикап;
4. - седельный тягач;
5. - самосвал; 6 - цистерна;
6. - фургон;
7. - резервная цифра;
8. - специальное автотранспортное средство.

3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели.

5-я цифра - модификация автомобиля. 6-я цифра - вид исполнения:

1 - для холодного климата;

6 - экспортное исполнение для умеренного климата; 7 - экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении приставку 01, 02, 03 и др. - это указывает на то, что базовая модель имеет модификации.

Приложение № 4 к Методическим рекомендациям «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

Нормы расхода топлива на обогрев салонов автобусов и кабин автомобилей независимыми отопителями

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Марка, модель автомобиля или автобуса | Марка отопителя | Расход топлив, на 1 ч работы на | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Ikarus-255, 255.70, 260.01, 260.18, 260.27, 260.37, 260.50, 260.52 | Sirokko-262 | 1,2 |  |
| 2 | Ikarus-260, 260.01 | Sirokko-265 | 1,4 |  |
| 3 | Ikarus-250.12 | Sirokko-262 (два отопителя) | 2,4 |  |
| 4 | Ikarus-250, 250.58, 250.58S, 250.59, 250.93, 256.95, 256, 256.54, 256.59, 256.74, 256.75, 260.51 | Sirokko-268 | 2,3 |  |
| 5 | Ikarus-180 | Sirokko-268 плюс Sirokko262 | 3,7 | С учетом обогрева прицепа |
| 6 | Ikarus-280, 280.01, 280.33, 280.63, 280.64 | Sirokko-268 плюс Sirokko262 | 3,5 | С учетом обогрева прицепа |
| 7 | ЛАЗ 966А, 699Р, | ОВ-95 | 1,4 |  |
| 8 | ЛАЗ 4202, 42021 | П-148106 | 2,5 |  |
| 9 | ЛиАЗ-5256 | ДВ-2020 | 2,5 |  |
| 10 | IFA-Robur LD-2002, LD-3000 | Sirokko-251 | 0,9 |  |
| 11 | Tatra-815 C1, C3 | X7A, KP-D2- | 0,8 |  |

Примечания.

1. Пользование отопителями предполагается в зимнее (в тот период, когда автомобили работают по нормам расхода топлива с применением зимних надбавок), а также в холодное время года при среднесуточной температуре ниже +5 °C.
2. Для АТС и марок отопителей, не вошедших в данный перечень, расчет расхода топлива для последних рекомендуется проводить по данным завода-изготовителя.

Приложение № 5 к Методическим рекомендациям «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

Примеры расчёта нормативного расхода топлива

(в примерах приводятся условные цифры)

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 300-800 м, совершил пробег 244 км.

Исходные данные:

* базовая норма расхода топлива для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет Hs = 13,0 л/100 км;
* надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 300 до 800 м составляет D = 5%.

Нормативный расход топлива составляет:

Qн = 0,01 х Hs х S х (1 + 0,01 х D) = 0,01 х 13,0 х 244 х (1 + 0,01 х 5) = 33,3 л.

2. Из путевого листа установлено, что городской автобус Ikarus-280.33 работал в городе в зимнее время с использованием штатных отопителей салона Sirokko-268 совместно с

Sirokko-262 (отопитель прицепа), совершил пробег 164 км при времени работы на линии 8 ч.

Исходные данные:

* транспортная норма расхода топлива на пробег для городского автобуса Ikarus-280.33 составляет Hs = 43,0 л/100 км;
* надбавка за работу в зимнее время составляет D = 8%;
* норма расхода топлива на работу отопителя Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 составляет Нот = 3,5 л/ч.

Нормативный расход топлива составляет:

Qн = 0,01 х Hs х S х (1 + 0,01 х D) + Нот х T = 0,01 х 43,0 х 164 х (1 + 0,01 х 8) + 3,5 х 8 = 104,2 л.

3. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при пробеге 217 км выполнил транспортную работу в объеме 820 т-км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

* базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет Hs = 31,0 л/100 км;
* норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет Hw =2,0 л/100 т-км. Нормативный расход топлива составляет:

Qн = 0,01х (Hs х S + Hw х W) = 0,01 х (31 х 217 + 2 х 820) = 83,7 л.

4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 выполнил 6413 т-км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800-2000 м и совершил общий пробег 475 км.

Исходные данные:

* базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет Hs = 25,0 л/100 км;
* норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет Hw =1,3 л/100 т-км; норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, составляет Hg = 1,3 л/100 т-км;
* надбавка за работу в зимнее время составляет D = 8%, за работу в горных условиях на высоте от 800 до 2000 м над уровнем моря D = 10%;
* масса снаряженного прицепа ГКБ-8350 Gпр = 3,5 т;
* норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ- 8350 составляет:

Hsan = Hs + Hg х Gпр = 25 + 1,3 х 3,5 = 29,55 л/100 км.

Нормативный расход топлива:

Qн = 0,01х (Hsan х S + Hw х W) х (1 + 0,01 х D) = 0,01 х (29,55 х 475 + + 1,3 х 6413) х (1 + 0,01 х 18) = 264,0 л.

5. Из путевого листа установлено, что седельный автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А выполнил 9520 т-км транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные:

* базовая норма расхода топлива на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет Hs = 23,0 л/100 км;
* норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет Hw =1,3 л/100 т-км;
* масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А Gпр = 5,7 т;
* надбавка за работу в зимнее время D = 6%, снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с усовершенствованным покрытием D = 15%;
* норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А без груза составляет:

Hsan = Hs + Hg х Gпр = 23 + 1,3 х 5,7 = 30,41 л/100 км.

Нормативный расход топлива:

Qн = 0,01 х (Hsan х S + Hw х W) х (1 + 0,01 х D) = 0,01 х (30,41 х 595 + 1,3 х 9520) х х (1 - 0,01 х 9) = 277,3 л.

6. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-5551 совершил пробег 165 км, выполнив при этом m = 10 ездок с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

* транспортная (с коэффициентом загрузки 0,5) норма расхода топлива для автомобилясамосвала МАЗ-5551 составляет Hs = 28 л/100 км;
* норма расхода топлива для самосвалов на каждую ездку с грузом составляет Hz = 0,25 л;
* надбавки за работу в зимнее время D = 6%, на работу в карьере - D = 12%.

Нормативный расход топлива:

Qн = 0,01 х Hs х S х (1 + 0,01 х D) + Hz х m = 0,01 х 28 х 165 х (1 + + 0,01 х 18) + 0,25 х 10 = 57 л.

1. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние 115 км 13 т кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 т щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормативный расход топлива определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для втомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 т), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

* + базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля КамАЗ-5511 в снаряженном состоянии составляет Hs = 27,7 л/100 км;
  + норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет Hw = 1,3 л/100 т-км;
  + работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;
  + масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527 Gпр = 4,5 т;
  + норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5511 с прицепом ГКБ-8527 составляет:

Hsan = Hs + Hw Gпр = 27,7+ 1,3 х 4,5 = 33,6 л/100 км.

Нормативный расход топлива:

Qн = 0,01 х [Hsan х S+ Hw х (S' х G' + S" х G")] = 0,01 х [33,6 х 240 + + 1,3 х (115 х 13 + 80 х 16)] = 116,7 л.

1. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

* базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет Hs = 34,0 л/100 км;
* надбавка за работу без учета перевозимого груза D = 10%, надбавка за работу с частыми технологическими остановками D = 8%.

Нормативный расход топлива:

Qн = 0,01 х Hs х S х (1 + 0,01 х D) = 0,01 х 34 х 152 х (1 + 0,01 х 18) = 61 л.

9. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КрАЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км.

Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило 6,8 ч.

Исходные данные:

* базовая норма расхода топлива на пробег автомобильного крана КС-4571 составляет Hsc = 52,0 л/100 км;
* норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобиле, составляет Нт = 8,4 л/ч;
* надбавка при пробеге автомобилем первой тысячи километров после капитального ремонта D = 5%.

Нормативный расход топлива:

Qн = (0,01 х Hsc х S + Нт х Т)х(1 + 0,01 х D) = (0,01 х 52 х 127 + 8,4 х 6,8) х (1 + 0,01 х 5) = 129,3 л.